




Bienvenue

Instruction manuelle

- Le présent guide d'utilisation correspond à la version V5.9.5. Touchez sur l'écran central (CID) «  → **Général** » pour afficher la version actuelle du système. Si la version du système n'est pas à jour, veuillez la mettre à jour sans délai.
- Les descriptions marquées d'un « * » dans ce manuel ne s'appliquent qu'à certaines configurations. Il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de ces fonctionnalités.
- Le véhicule prend en charge les mises à jour à distance (OTA), et les fonctions du véhicule sont régulièrement optimisées/mises à jour. Le contenu de ce manuel sera également mis à jour périodiquement.
- Ce manuel fournit des informations sur toutes les configurations de ce modèle. En raison de différences de configuration du véhicule, de versions logicielles, etc., il peut exister des écarts par rapport au véhicule que vous avez acheté. Veuillez vous référer au véhicule réel.
- Veuillez lire attentivement les avertissements et précautions de ce manuel :
 - ▲ Informations d'avertissement : Doivent être respectées pour éviter toute blessure corporelle ou accident de la route !
 - ▲ Informations de mise en garde : Doivent être respectées pour éviter d'endommager le véhicule ou de provoquer des dysfonctionnements !



- i** Informations de recommandation : Elles vous aident à utiliser le véhicule de manière optimale.
- Les illustrations de ce manuel ont pour but d'expliquer les fonctionnalités et sont fournies uniquement à titre de référence.
 - Les illustrations de ce manuel sont annotées comme suit :
 - indique l'élément décrit.
 - ⇨ indique le sens des opérations de glissement.
 - ↻ indique le sens des opérations de rotation.
 - ↷ indique le sens des opérations de basculement.

Il est interdit à toute personne ou organisation de reproduire ou de modifier, en tout ou partie, le contenu de ce manuel sans l'autorisation de XPENG. XPENG se réserve le droit de modifier, de compléter ou d'interrompre à tout moment le contenu de ce manuel ainsi que les spécifications techniques.

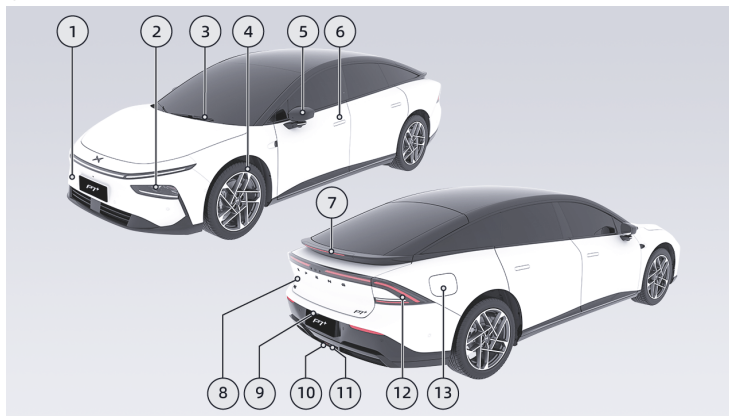
Rappel

Pour votre sécurité, respectez les lois et réglementations locales lorsque vous conduisez le véhicule et suivez les recommandations importantes suivantes pour l'utilisation du véhicule :



- Lors de la conduite du véhicule, le conducteur doit respecter le code de la route, maîtriser sa vitesse et éviter tout excès de vitesse ou surcharge.
- Lorsque le véhicule est en marche, veuillez toujours porter votre ceinture de sécurité.
- Avant de prendre la route, assurez-vous que les quatre portes, le capot et le couvercle du coffre sont fermés, et vérifiez que le véhicule est en bon état de fonctionnement et que toutes les fonctions peuvent être utilisées normalement et en toute sécurité.
- Veillez à conserver un état de conduite sobre. Il est interdit de conduire le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou en cas de fatigue, car cela altère votre maîtrise du véhicule et peut entraîner des accidents ainsi que des blessures corporelles graves ou mortelles.
- Conduisez avec prudence, évaluez si les conditions météorologiques et l'état de la route sont adaptés au trajet, et soyez en permanence attentif aux mouvements des autres véhicules et des piétons afin de réagir à temps et de prévenir les accidents.
- N'utilisez pas d'appareils portables pour passer des appels ou consulter des messages en conduisant, car cela vous déconcentre et compromet votre contrôle du véhicule.

Introduction



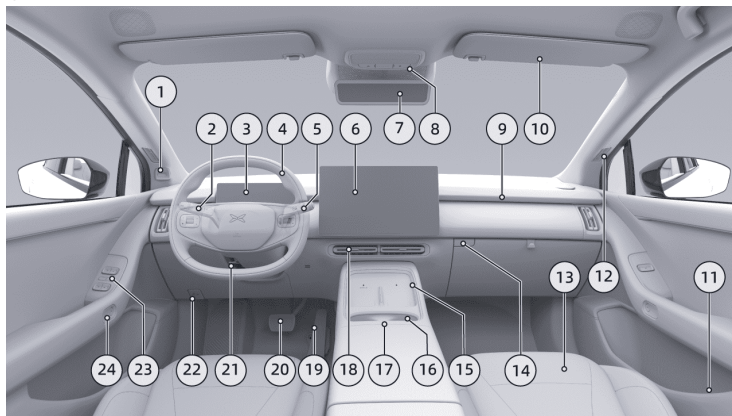
1. Cache du crochet de remorquage
 - Feux de route intelligents [Voir 146 page](#)
2. Phares
 - Feux de position, feux de croisement et feux de route [Voir 300 page](#)
3. Essuie-glaces
 - Commande des essuie-glaces [Voir 304 page](#)



- Remplacement des balais d'essuie-glace
[Voir 416 page](#)
4. Roues
 - Entretien des pneus [Voir 421 page](#)
 - Caractéristiques des pneus [Voir 453 page](#)
 5. Rétroviseurs latéraux
 - Réglage des rétroviseurs extérieurs [Voir 295 page](#)
 - Dégivrage des rétroviseurs extérieurs [Voir 332 page](#)
 6. Portières
 - Signalisation de déverrouillage et de verrouillage [Voir 247 page](#)
 - PEPS (système d'accès et de démarrage mains libres) [Voir 259 page](#)
 - Ouverture ou fermeture, et ouverture ou fermeture d'urgence [Voir 268 page](#)
 7. Poignée de porte électrique affleurante
[Voir 265 page](#)
 7. Feux stop surélevés
 8. Coffre
 - Ouverture/fermeture, angle d'ouverture, ouverture/fermeture d'urgence [Voir 271 page](#)
 9. Éclairage de plaque d'immatriculation
 10. Feux brouillard arrière
 11. Feux de recul
 12. Feux arrière
 13. Couvercle du port de chargement
 - Ouverture et fermeture du couvercle du port de chargement [Voir 389 page](#)



Introduction



1. Caméra intérieure

- Surveillance de l'état du conducteur [Voir 138 page](#)

2. Commodo d'éclairage et d'essuie-glaces

- Commande de l'éclairage [Voir 300 page](#)

- Essuie-glace [Voir 304 page](#)

3. Combiné d'instruments



- Interface du combiné d'instruments [Voir 37 page](#)
 - Témoin du combiné d'instruments
4. Volant
- Bouton du volant [Voir 340 page](#)
 - Avertisseur sonore [Voir 340 page](#)
 - Airbag frontal conducteur [Voir 218 page](#)
 - Réglage électrique du volant [Voir 322 page](#)
5. Levier de vitesses
- Sélection des rapports [Voir 306 page](#)
 - Régulateur de vitesse adaptatif [Voir 148 page](#)
 - Contrôle de centrage de voie [Voir 157 page](#)
 - Assistance au conducteur par navigation à grande vitesse [Voir 167 page](#)
6. Écran de commande central
- Interface de l'écran de commande central [Voir 22 page](#)
7. Rétroviseur intérieur
- Rétroviseur numérique [Voir 326 page](#)
8. Plafonnier avant
- Éclairage de lecture [Voir 351 page](#)
 - Feux de détresse [Voir 434 page](#)
 - Mise hors tension d'urgence [Voir 434 page](#)
9. Éclairage d'ambiance [Voir 352 page](#)
10. Pare-soleil et miroir de courtoisie [Voir 348 page](#)
11. Poignée d'ouverture de porte d'urgence [Voir 268 page](#)
12. Bouche de dégivrage latérale
13. Sièges conducteur et passager avant
- Réglage du siège [Voir 286 page](#)
 - Chauffage de siège [Voir 354 page](#)
 - Ventilation de siège [Voir 356 page](#)
 - Massage de siège [Voir 358 page](#)
14. Boîte à gants électrique



15.Chargement sans fil pour téléphone [Voir 365 page](#)

16.Porte-gobelet [Voir 371 page](#)

17.Interrupteur de la boîte d'accoudoir central avant [Voir 371 page](#)

18.Bouche d'aération de la climatisation

- Bouche d'aération [Voir 338 page](#)

19.Pédale d'accélérateur

- Régénération [Voir 318 page](#)

20.Pédale de frein

- Réglage de la sensation de la pédale [Voir 309 page](#)

21.Levier de déverrouillage du volant

- Réglage de la position du volant [Voir 324 page](#)

22.Levier d'ouverture du capot avant [Voir 406 page](#)

23.Ensemble d'interrupteurs de porte

- Interrupteur de fenêtre [Voir 344 page](#)
- Commutateur de verrouillage des portes [Voir 262 page](#)

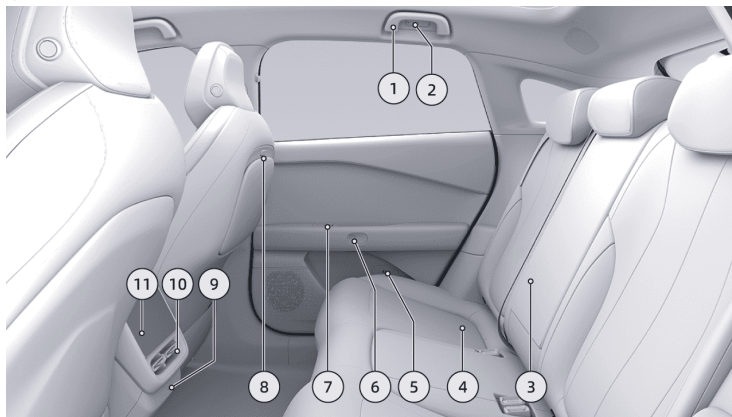
24.Interrupteur d'ouverture électrique de porte [Voir 268 page](#)



Arrière

Introduction

2



1. Poignée de pavillon
2. Éclairage de lecture arrière [Voir 351 page](#)
3. Accoudoir central arrière
 - Porte-gobelet [Voir 371 page](#)
4. Sièges arrière
 - Logement pour téléphone [Voir 371 page](#)
 - Réglage du dossier [Voir 286 page](#)
 - Ventilation de siège [Voir 356 page](#)



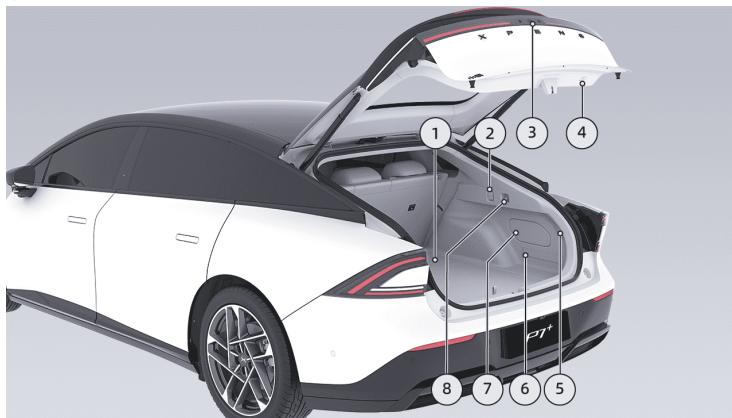
- Chauffage de siège [Voir 354 page](#)
- Massage de siège [Voir 358 page](#)
- 5. Poignée de déverrouillage d'urgence de porte [Voir 268 page](#)
- 6. Interrupteur d'ouverture électrique de porte [Voir 268 page](#)
- 7. Ensemble d'interrupteurs de porte
 - Interrupteur de fenêtre [Voir 344 page](#)
 - Réglage de l'inclinaison du dossier [Voir 286 page](#)
- 8. Dossier de siège passager avant avec tablette rabattable [Voir 371 page](#)
- 9. Interface de chargement Type-C [Voir 368 page](#)
- 10. Bouche d'aération de la climatisation
 - Réglage manuel [Voir 332 page](#)
- 11. Écran de commande arrière [Voir 38 page](#)



Coffre

Introduction

2



1. Cache de coffre

- Trousse à outils de bord, triangle de présignalisation [Voir 434 page](#)

2. Prise d'alimentation 12 V [Voir 368 page](#)

3. Contacteur extérieur de coffre

- Ouverture/fermeture du coffre [Voir 271 page](#)

4. Contacteur intérieur de coffre



- Ouverture/fermeture du coffre [Voir 271 page](#)
- 5. Éclairage de coffre arrière
- 6. Sangle élastique de coffre [Voir 371 page](#)
- 7. Trappe d'entretien du coffre
 - Déverrouillage d'urgence du chargement lent [Voir 434 page](#)
- 8. Crochet de coffre [Voir 371 page](#)



Coffre avant

Introduction

2



1. Réservoir de liquide de lave-glace

- Contrôle et remplissage [Voir 414 page](#)
- Quantité de remplissage [Voir 466 page](#)

2. Boîtier de fusibles du coffre avant

3. Batterie

4. Réservoir de liquide de refroidissement

- Contrôle et remplissage [Voir 407 page](#)



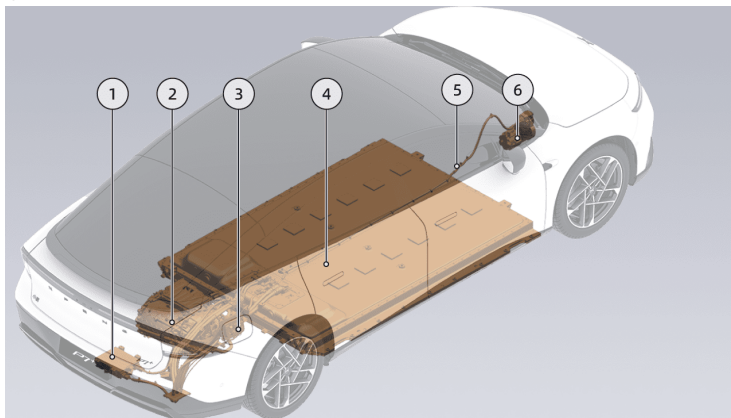
- Type et quantité de remplissage [Voir 466 page](#)
5. Réservoir de liquide de frein
- Contrôle et remplissage [Voir 410 page](#)
 - Type et remplissage [Voir 466 page](#)



Composants haute tension

Introduction

2



1. Convertisseur CCS/DCDC
 2. Système d'entraînement électrique arrière
 - Type et paramètres [Voir 462 page](#)
 3. Port de chargement
- Ouverture et fermeture du couvercle du port de chargement [Voir 389 page](#)
 - Procédure de chargement [Voir 391 page](#)



- Déverrouillage d'urgence du port de chargement lent [Voir 434 page](#)
 - Déchargement externe [Voir 401 page](#)
4. Batterie de traction
- Entretien de la batterie de traction [Voir 417 page](#)
 - Recyclage de la batterie de traction [Voir 470 page](#)
5. Faisceau haute tension
6. Compresseur de climatisation



avertissement

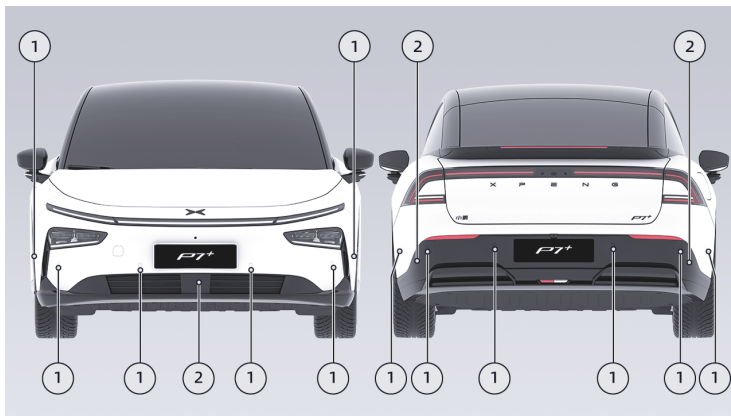
Ne touchez pas et ne déposez pas le faisceau haute tension ni les composants haute tension connectés à ce faisceau, sous peine de risque d'électrocution.



ADAS - Matériel

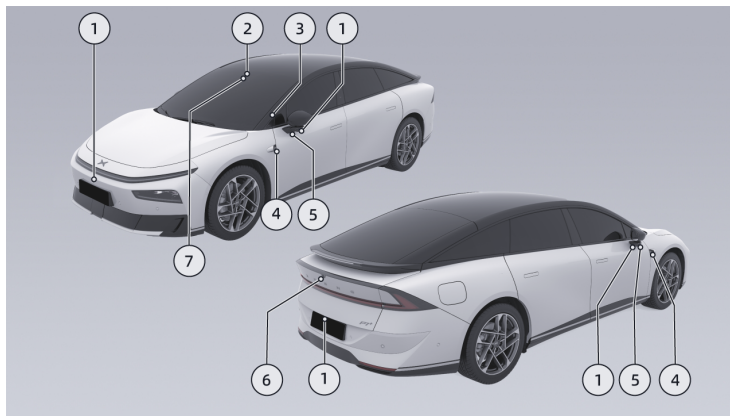
Radar

2



1. Radar ultrasonique
2. Radar à ondes millimétriques

Caméra



1. Caméra de proximité avant
2. Caméra OMS
3. Système de surveillance du conducteur
4. Caméra latérale arrière



5. Caméra latérale avant
6. Caméra arrière
7. Caméra stéréo

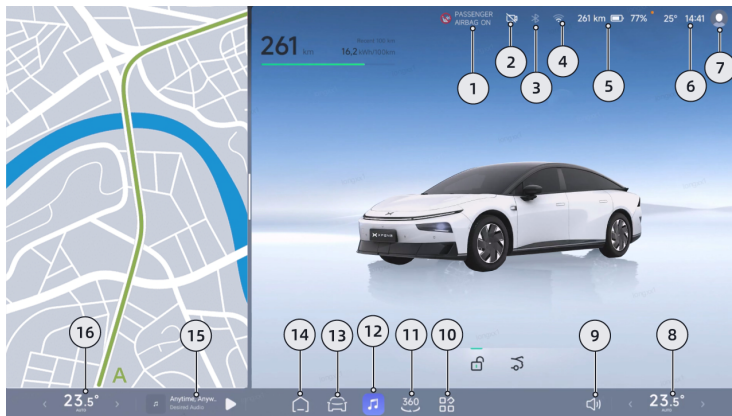


avertissement

En cas de fonctionnalité limitée du radar et de la caméra, les aides à la conduite ne seront pas activées ou ne fonctionneront pas normalement.

Affichage de la page

Par défaut, l'écran de commande central affiche des écrans divisés. L'interface de navigation cartographique s'affiche à gauche et l'assistance en réalité virtuelle en temps réel s'affiche à droite
[Voir 91 page.](#)





1. Airbag du passager avant activé
2. Enregistrement de conduite
 - Affiche l'état actuel de l'enregistrement de conduite [Voir 108 page.](#)
3. Bluetooth
4. Réseau sans fil
5. Batterie de traction
 - Elle indique l'autonomie de conduite actuelle et l'état de charge.
6. Heure
7. Compte et préférences
 - Touchez Connexion pour afficher l'avatar du compte.
 - Configurez vos habitudes d'utilisation du véhicule.
8. Éléments de climatisation du siège passager avant
 - Indique la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du siège passager avant.
 - Touchez pour régler la climatisation [Voir 332 page.](#)
9. Réglages du volume
10. Centre d'applications
11. Caméra 360 ° [Voir 96 page](#)
12. Musique
13. Paramètres
 - Accès aux paramètres de contrôle du véhicule.
14. Page d'accueil
 - Touchez pour revenir à la page d'accueil.
 - Sur la page d'accueil, touchez pour basculer entre écran divisé et plein écran.
15. Éléments musicaux
 - Affiche la pochette du média en cours de lecture, le nom du média et la source de lecture.
 - Touchez pour mettre la musique en pause ou reprendre la lecture.

- Balayez vers la gauche ou vers la droite pour lire la piste précédente ou suivante.

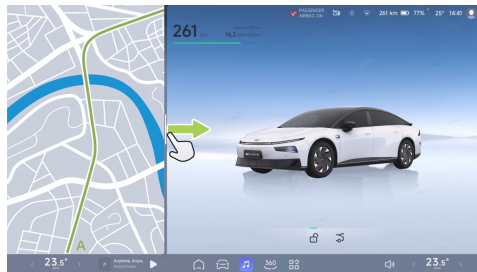
16.Éléments de climatisation du siège conducteur

- Indique la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du siège conducteur.
- Touchez pour régler la climatisation [Voir 332 page.](#)

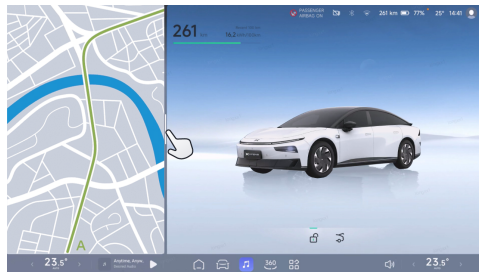
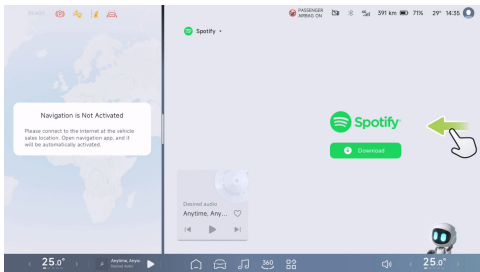
Conseils

La police utilisée par XOS est [MiSans].

Multitâche en écran divisé

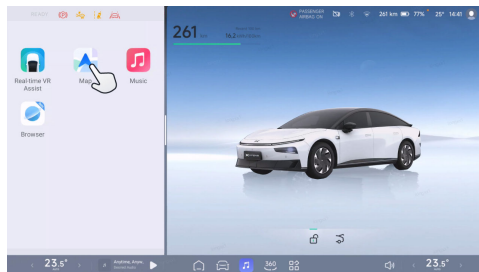


Faites glisser la ligne de division pour passer du plein écran à l'écran divisé et modifier la taille des fenêtres en mode écran divisé. Lorsque l'écran divisé repasse en plein écran, la dernière application ouverte en écran divisé est mémorisée.



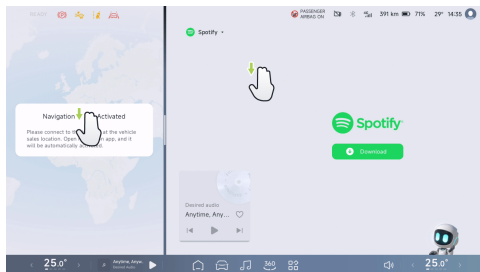
Faites glisser pour revenir à la page précédente de la fenêtre correspondante.

3

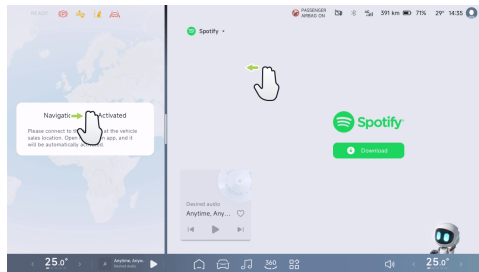


Touchez la ligne de division pour fixer le mode fenêtre réduite. En mode fenêtre réduite, l'interface de conduite intelligente tous domaines, les cartes, la musique et les navigateurs peuvent être affichés.

Interaction par gestes



Un balayage vers le bas avec trois doigts permet de quitter l'application ouverte dans la grande fenêtre en mode écran divisé, puis de revenir à la page d'accueil correspondante.



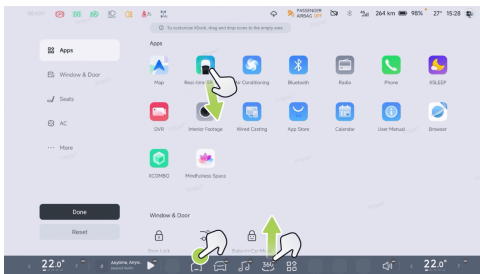
Un balayage vers la gauche ou la droite avec trois ou quatre doigts permet de passer d'une fenêtre d'application à une autre. Cependant, ce geste ne fonctionne pas en mode plein écran.

Conseils

La zone de barre des tâches inférieure ne prend pas en charge les gestes. La barre d'état et la barre des tâches inférieure ne sont pas masquées pendant l'échange.



Personnaliser la barre des tâches inférieure



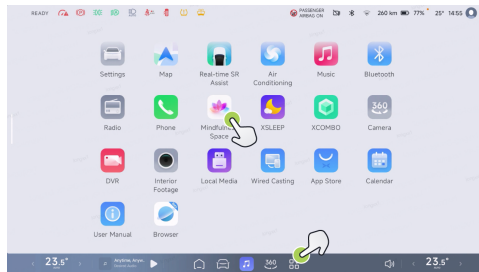
1. Pour personnaliser la barre de tâches inférieure, touchez et maintenez l'icône de la barre de tâches ou n'importe quelle zone de la liste d'applications.
2. Vous pouvez faire glisser les icônes des commandes de fonctions et des composants de raccourcis situés dans les applications, la fenêtre et la porte, les sièges et la climatisation vers les


emplacements vides de la barre de tâches inférieure.

3. En mode personnalisation, touchez dans le coin supérieur droit ou faites glisser l'icône vers le centre d'applications puis relâchez-la pour la retirer de la barre de tâches inférieure.
4. Touchez « **Terminé** » ou touchez un espace vide sur la barre de tâches inférieure pour quitter le mode personnalisation.

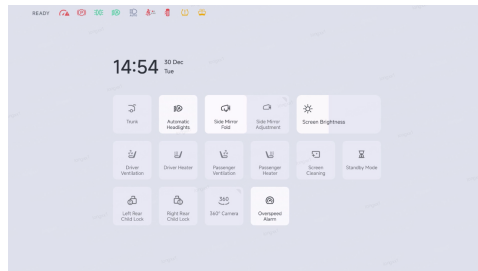
3

Centre d' applications



1. Touchez la barre de tâches inférieure  pour ouvrir le centre d'applications, puis touchez un espace vide dans le centre d'applications pour en sortir rapidement.
2. Touchez l'icône d'une application pour l'ouvrir ; les applications en cours de téléchargement ou d'installation affichent un état correspondant.
3. Maintenez appuyé sur l'icône d'une application ou sur un espace vide pour entrer en mode personnalisation du centre d'applications, qui permet désormais de faire glisser les icônes pour les réorganiser dans la liste.

Panneau de raccourcis du CID

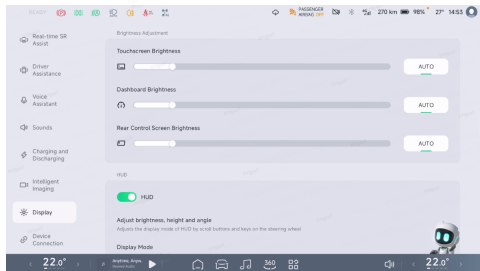


Pour les fonctions fréquemment utilisées, il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'application : vous pouvez agir directement depuis le panneau de raccourcis. Balayez depuis le haut de l'écran pour déployer le panneau de raccourcis, et balayez vers le haut pour le replier. Lorsque vous touchez un espace vide ou ouvrez un nouvel écran, le panneau de raccourcis se replie.



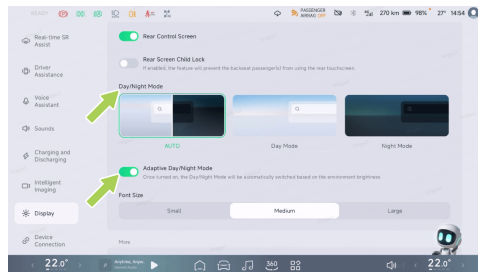
Paramètres d' affichage

Réglages de la luminosité



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Affichage** » pour régler la luminosité de l'écran tactile, de l'écran du combiné d'instruments et du panneau de commande arrière.

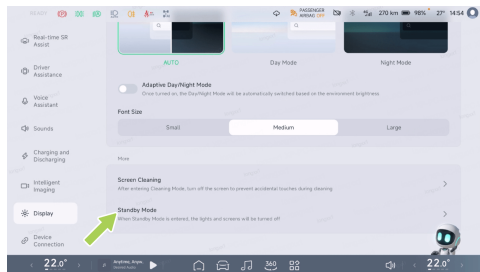
Mode d' affichage




3

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Affichage** », où vous pouvez basculer entre Automatique, Mode Jour et Mode Nuit. De plus, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de détection intelligente de la lumière. Une fois activée, l'affichage bascule automatiquement entre les modes Jour et Nuit en fonction des conditions d'éclairage d'ambiance.

Mode Veille



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Affichage** », où vous pouvez passer en mode Veille. Après le passage en mode Veille, les feux, l'écran de commande central et l'écran seront éteints.



Témoin d' état

Après la mise sous tension du véhicule, certains témoins s'allument. Après l'auto-diagnostic du système, ces témoins s'éteignent si le système fonctionne normalement. Certains témoins s'allument pour afficher l'état actuel des fonctions du système du véhicule, et non pour signaler un dysfonctionnement. En cas de doute lors de l'utilisation quotidienne du véhicule, veuillez consulter un centre de service XPENG.



Feux de route allumés



Défaut du système SRS



Feux de route intelligents activés et feux de route allumés



Ceinture du conducteur non bouclée



Anomalie des feux de route intelligents



Ceinture de sécurité du passager avant non bouclée



Feux de route intelligents activés et feux de route éteints



Ceinture de sécurité du passager arrière gauche non bouclée



Clignotant gauche activé



Ceinture de sécurité du passager arrière central non bouclée



Clignotant droit activé



Ceinture de sécurité du passager arrière droit non bouclée



Feux de croisement allumés



Limitation de vitesse indiquée sur le panneau de signalisation



Feux brouillard arrière allumés



Limitation de vitesse de l'œil électronique



Feux de position allumés



Système haute tension prêt et véhicule en état de marche



Commande automatique des phares activée et feux de croisement allumés



Défaut de batterie



Panne de l'assistance à la sortie de voie



Limite de puissance d'entraînement



Câble de chargement connecté



Défaut de transmission



Chargement programmé activé



Surchauffe du moteur et du contrôleur



Défaut du système de direction



Défaut du moteur et du contrôleur



Allumé fixe : fonction de stationnement activée
Clignotant : État incorrect de l'étrier de frein



Température de la batterie de traction trop basse



Allumé fixe : défaut du frein de stationnement
Clignotant : Système de stationnement en mode entretien



Température de la batterie de traction trop élevée



AUTO HOLD activé



État de charge de la batterie de traction trop faible



Défaut de l'Auto Hold



Défaut de la batterie de traction



Défaut du système de freinage



Batterie de traction déconnectée



Clignotant : ESP activé
Allumé fixe : Défaut de l'ESP



Panne de l'avertissement de collision frontale



ESP désactivé



Avertissement de collision frontale désactivé



Panne du système de freinage anti-blocage



Trop de témoins sont allumés simultanément et toutes les positions d'affichage des témoins sont occupées.



Diminution des performances de freinage



Défaut du système d'aide à la conduite



HDC activé



Pression des pneus anormale ou défaut du système de surveillance de la pression des pneus



Défaut du système HDC



Une ou plusieurs portes, le capot avant et/ou le coffre ne sont pas fermés



Vitesse maximale réglée pour ACC/LCC/NGP, avec une fonction activée



Contrôle de centrage de voie activé



Vitesse maximale réglée pour ACC/LCC/NGP, avec toutes les fonctions désactivées



Le contrôle de centrage de voie peut être activé



Contrôle de centrage de voie indisponible



Assistance au stationnement intelligente activée



L'Assistance au stationnement intelligente peut être activée



APA indisponible



L'Assistance au conducteur par navigation intelligente peut être activée



Assistance au conducteur par navigation intelligente activée



Assistance au conducteur par navigation intelligente non disponible*



Activation du régulateur de vitesse



Témoin de fonction de remorquage non activé*



Dépassement de la limitation de vitesse indiqué sur le panneau de limitation de vitesse



Témoin de dysfonctionnement de remorquage*



Aucun panneau de limitation de vitesse



Témoin de fonctionnement normal du remorquage*



Témoin de faible niveau de liquide de lave-glace



Commande de rigidité de suspension
indisponible



Combiné d' instruments

Affichage de la page

Thème du combiné d' instruments

1. Zone d'affichage gauche : Affiche l'indicateur d'état de l'aide à la conduite et l'indicateur de limitation de vitesse.
2. Mode conduite : Affiche le mode conduite actuel du véhicule.
3. Vitesse du véhicule/indication de la position P/indicateur d'activation de la fonction AUTO HOLD.
4. Position : Affiche le rapport engagé.
5. Zone d'affichage droite : Vous pouvez basculer vers l'affichage des informations d'autonomie, de kilométrage, d'état du véhicule et de consommation d'énergie à l'aide de la molette de défilement du volant.

Changer de thème d' affichage



1. Appuyez sur n'importe quelle molette de défilement du volant pour accéder à l'interface de changement des fonctions du combiné d'instruments.
2. Après avoir sélectionné la fonction de tableau de bord souhaitée, appuyez brièvement sur la molette de défilement pour appliquer la fonction.

i Conseils

- Si vous ne modifiez pas le thème du combiné d'instruments pendant un certain temps, le système

quitte automatiquement l'interface de changement de thème et applique le thème actuellement affiché.

- Lorsque le HUD est désactivé et que le véhicule n'est pas en position P, le thème du combiné d'instruments ne peut pas être changé.

Écran de rangée arrière

Affichage de la page

Les écrans de commande arrière permettent de régler la climatisation arrière, la ventilation et le chauffage des sièges, le massage des sièges et d'utiliser des applications de divertissement de base.



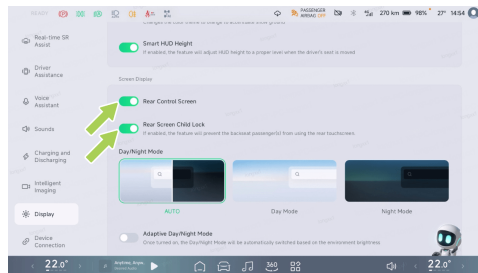
1. Touchez pour régler la climatisation arrière [Voir 332 page](#).
2. Touchez pour régler la ventilation et le chauffage des sièges arrière, [Voir 354 page](#), introduction [Voir 356 page](#).
3. Touchez pour régler le massage des sièges arrière [Voir 358 page](#).
4. Touchez pour contrôler la lecture de la musique.
5. Touchez pour accéder à l'écran du centre d'applications.



i Conseils

L'application de l'écran de commande arrière doit être téléchargée depuis la boutique d'applications de l'écran de commande central. Maintenez une pression prolongée sur l'icône de l'application sur l'écran de commande arrière pour supprimer l'application. L'application sera également supprimée de l'écran de commande central.

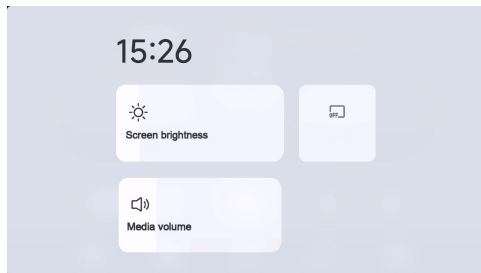
Paramètres de l' écran de commande arrière



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Affichage** » pour configurer l'écran de commande arrière.

1. Activez ou désactivez l'écran de commande arrière.
2. Activez ou désactivez le verrouillage enfant pour l'écran de commande. Une fois activé, les passagers arrière ne peuvent plus utiliser l'écran de commande.

Panneau de raccourcis de l' écran arrière



Balayez vers le bas depuis le haut de l'écran pour déployer le panneau de raccourcis, puis balayez vers le haut pour le replier.

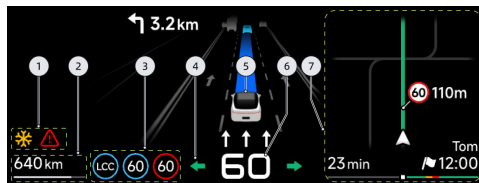
Vous pouvez régler la luminosité de l'écran, le volume des médias et gérer les opérations d'extinction de l'écran.

Affichage tête haute (HUD)

Aperçu de la fonction

Aperçu de l' interface d' affichage tête haute

L'affichage tête haute (HUD) projette sur le pare-brise les informations nécessaires au conducteur, lui permettant de voir la navigation, les panneaux de limitation de vitesse, la vitesse du véhicule, etc., sans quitter la route des yeux.



1. Mode neige, témoin de dysfonctionnement
2. Informations sur le véhicule telles que batterie et autonomie, réglage du débit et de la température d'air conditionné,




réglage du volume, changement de modes de conduite

3. Témoins des fonctions d'aide à la conduite (par exemple témoin d'activation de l'assistance au centrage dans la voie, indicateur de limitation de vitesse, etc.)
4. clignotant
5. Informations contextuelles (affichage des conditions extérieures de circulation et de l'état actuel du véhicule, avec des informations en temps réel sur la route perçue, les autres usagers, etc.)
6. Vitesse du véhicule ou position du rapport
7. Informations de navigation

i Conseils

Lorsque le véhicule est en position P, l'état d'ouverture des quatre portes et des deux capots peut être affiché.

Activation et désactivation du HUD

Dans l'interface «  → **Affichage** » de l'écran de commande central, le HUD peut être activé ou désactivé. Lorsque la fonction est désactivée, le HUD ne projette aucune information.

i Conseils

- Lorsque vous activez le mode de méditation du conducteur principal, de sommeil, d'attente ou de secours, la fonction HUD se désactive automatiquement. Lorsque vous quittez la fonction, le système revient à l'état précédent de mise sous tension.
- La fonction HUD reste dans son état (activée ou désactivée) après l'activation du mode de méditation compagnon, du nettoyage de l'écran ou lors du déclenchement de la fonction SOS.

Réglage de la hauteur, de la luminosité et de l'angle du HUD

1. Lorsque la position du siège est correctement réglée. Dans l'interface « **Affichage** » de l'écran de commande central, accédez à l'écran de réglage de la luminosité, de la hauteur et de l'angle.
2. La hauteur, la luminosité et l'angle de l'affichage tête haute peuvent être réglés individuellement à l'aide des touches du volant et de la molette de défilement.

i Tips

Après avoir réglé manuellement la hauteur et l'angle du HUD, les paramètres seront enregistrés dans les habitudes de conduite du compte actuellement connecté. Si le mode invité est activé, les paramètres seront enregistrés localement.

Échec du réglage de la luminosité



Lorsque l'écran de réglage de l'affichage tête haute est affiché sur le CID, faites tourner la molette située sur le côté droit du volant pour régler la luminosité de l'écran de l'affichage tête haute.

- **Augmenter la luminosité** : faites tourner la molette droite du volant vers le haut.
- **Diminuer la luminosité** : Faites tourner la molette droite du volant vers le bas.

**i Tips**

La luminosité du HUD est réglée par défaut sur l'ajustement automatique.

Réglage de la hauteur

Lorsque l'écran de réglage de l'affichage tête haute est affiché sur le CID, la hauteur de l'écran de l'affichage tête haute peut être réglée en faisant tourner la molette située sur le côté gauche du volant.

- **Relever** : Faites tourner la molette gauche du volant vers le haut.
- **Réduire** : Faites tourner la molette gauche du volant vers le bas.

Réglage de l' angle

Lorsque l'écran de réglage de l'affichage tête haute est affiché sur le CID, appuyez sur les touches gauche et droite du volant pour régler manuellement la rotation gauche/droite de l'écran du HUD.

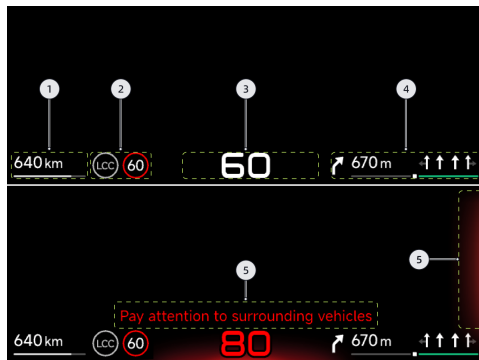
- **Rotation dans le sens antihoraire :** Appuyez sur la touche gauche du volant.
- **Rotation dans le sens horaire :** Appuyez sur la touche droite du volant.

Réglage du mode d' affichage du HUD

Sur l'écran de commande central, dans l'interface « → **Affichage** », basculez le mode d'affichage du HUD. **Le mode carte peut être sélectionné**, il existe trois modes d'affichage : le mode perception et le mode compact.

Mode compact

Lorsque le mode compact est sélectionné, seules les informations de base, les indicateurs d'aide à la conduite, de brèves informations de navigation, etc. sont affichés.



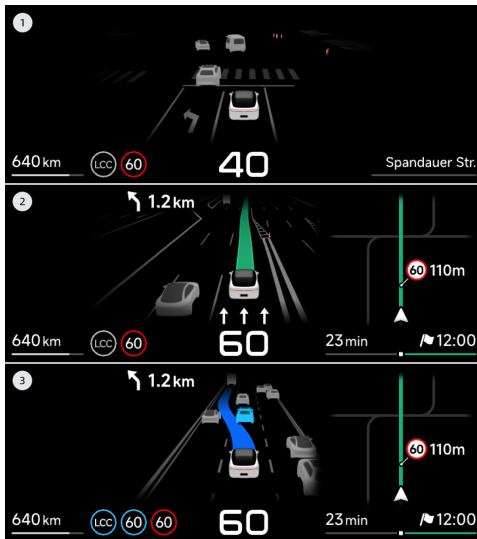
1. Informations telles que l'autonomie, l'air conditionné et le réglage de la température, le réglage du volume, le changement de mode conduite, etc.
2. Indicateurs d'aide à la conduite (par exemple, indicateur d'assistance au centrage dans la voie, indicateur de limitation de vitesse, etc.).



- 3. Vitesse du véhicule, clignotants, position de rapport, etc.
- 4. Informations de navigation succinctes.
- 5. Informations sur les fonctions d'assistance à la sécurité (par exemple, alerte de survitesse, alerte de portière ouverte, etc.).

Mode perception

Lorsque le mode perception est sélectionné, une simulation de l'environnement SR, des guidages de navigation, des messages de sécurité et d'accessibilité, etc. sont affichés.

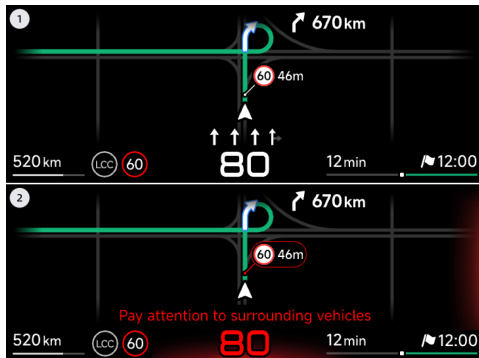


- 1. Conduite manuelle du véhicule lorsque la navigation n'est pas activée.

2. Conduite manuelle du véhicule lorsque la navigation est activée.
3. Les aides à la conduite sont activées.

Mode Carte

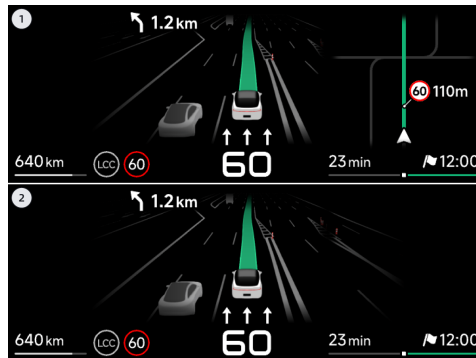
Lorsque vous sélectionnez un mode carte, l'ensemble des informations cartographiques, des messages de sécurité et d'accessibilité, etc. sont affichés.



1. Affiche le mode carte en plein écran.
2. Informations sur les fonctions d'assistance à la sécurité (par exemple, alerte de survitesse, alerte de portière ouverte, etc.).

Affichage de la carte


Sur l'écran de commande central, dans l'interface « → **Affichage** », l'affichage de la carte peut être activé ou désactivé.

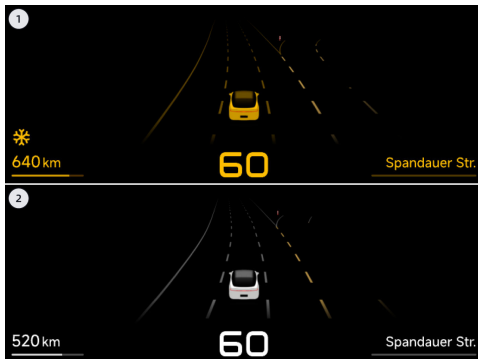




1. Activer l'affichage de la carte : Afficher les cartes routières dans la navigation.
2. Désactiver l'affichage de la carte : Ne pas afficher les cartes routières dans la navigation.

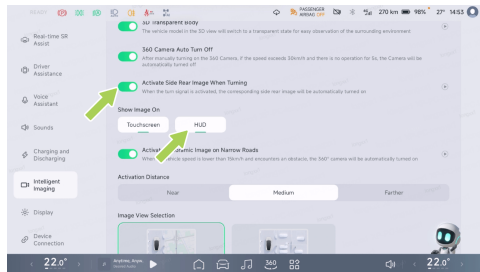
Mode neige

Sur l'écran de commande central, dans l'interface «  → **Affichage** », le mode neige peut être activé ou désactivé. Lorsque le mode neige est activé, la couleur du HUD passe à l'orange pour un affichage plus clair sur la neige.

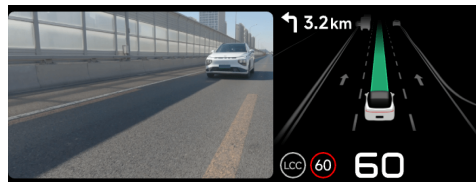


1. Activez le mode neige et définissez la couleur principale sur orange.
2. Désactiver le mode neige.

Image de direction HUD



Dans l'interface « → **Imagerie intelligente** » du CID, après avoir activé l'image arrière du côté d'activation au volant, la position de l'image peut être définie sur l'affichage HUD.



Lorsque le véhicule est en position D, actionnez le clignotant : le HUD affiche automatiquement l'image arrière correspondante afin de faciliter la surveillance de l'angle mort arrière. Assiste la conduite.

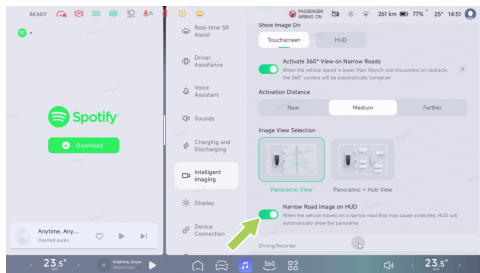
avertissement

La fonction Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages est une aide à titre indicatif uniquement et ne remplace pas l'observation de l'environnement par le conducteur. La fonction Activer l'image panoramique sur la route étroite ne peut pas gérer l'ensemble des conditions de circulation, météorologiques et routières. En tant que conducteur, il vous incombe de

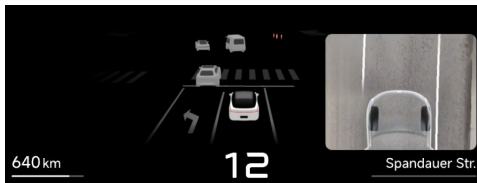


conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures peuvent survenir.

Image intelligente de voie étroite du HUD



Sur l'écran de commande central, dans l'interface « → **Imagerie intelligente** », les images intelligentes de voie étroite du HUD peuvent être activées ou désactivées.



Lorsque cette fonction est activée, le HUD affiche automatiquement une vue panoramique lorsque le véhicule est en position D et qu'il existe un risque de collision lors du passage dans un tronçon de route étroit.

warning

- L'imagerie intelligente de voie étroite du HUD est une fonction d'assistance qui ne fournit qu'une aide à titre indicatif et ne remplace en aucun cas l'observation de l'environnement par le conducteur.
- Le système d'imagerie intelligente de voie étroite du HUD ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, ni toutes les

conditions météorologiques et routières. En tant que conducteur, il vous incombe de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler votre véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures.

Image en marche arrière HUD



Activé : Le HUD affiche automatiquement l'image située derrière le véhicule lorsque le rapport est engagé sur la marche arrière (R).

Désactivé : Lorsque le rapport du véhicule est passé sur une autre position, le HUD quitte automatiquement l'affichage d'image en marche arrière et revient à l'état précédent.

warning

- Lors des manœuvres de marche arrière, utilisez pleinement le rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs, la caméra 360° et la caméra de marche arrière HUD pour observer l'environnement du véhicule et éviter les accidents.
- Le HUD (affichage tête haute) est une fonction d'assistance fournie uniquement à titre indicatif et ne peut pas se substituer à l'observation de l'environnement par le conducteur. Le HUD ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, ni toutes les conditions météorologiques et routières. En tant que conducteur, il vous incombe de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas uniquement à cette



fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures.

⚠ warning

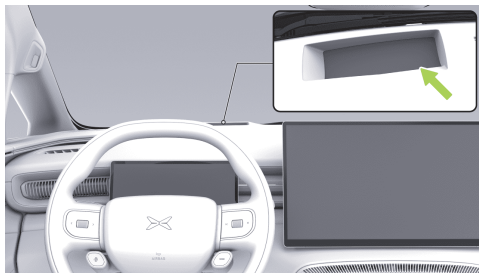
Les objets affichés par la caméra de marche arrière HUD peuvent apparaître déformés par rapport à la réalité. La caméra de marche arrière HUD peut ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

- Limitations de la caméra.
- La caméra est obstruée (poussière, couverture, etc.) ou les conditions météorologiques sont défavorables (fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense).

Nettoyage du HUD

Pour garantir la qualité d'affichage du HUD, utilisez régulièrement un chiffon en microfibre propre et sec pour essuyer délicatement la poussière ou la saleté à l'intérieur et à l'extérieur du pare-brise avant ainsi que la zone du système HUD. Si des taches sont

difficiles à enlever, vous pouvez légèrement humidifier le chiffon en microfibre avant de l'utiliser.



Précautions d' utilisation du HUD

- Vérifiez et confirmez que la position et la luminosité du système HUD ne gênent pas une conduite en toute sécurité.
- Pendant la conduite, ne fixez pas en continu le système HUD ; sinon, vous pourriez ne pas voir les piétons et les objets sur la route devant le véhicule.



- Ne placez aucun liquide à proximité du système HUD. Si le système HUD est mouillé, cela peut provoquer une défaillance électrique.
- Ne placez aucun objet ni autocollant sur le système HUD ou dans la zone de projection du pare-brise avant ; sinon, l'affichage peut être perturbé.
- Ne touchez pas le système HUD et ne jetez pas d'objets tranchants à l'intérieur. Sinon, cela peut entraîner une défaillance mécanique.
- N'utilisez pas de film pour pare-brise avant à faible transmission de lumière ou de couleur foncée. Sinon, cela peut affecter la qualité d'affichage du système HUD.
- Une mauvaise installation du film de pare-brise avant, entraînant des bulles ou des plis, affectera également la qualité d'affichage. Il est recommandé de vous rendre dans un centre de service XPENG ou dans l'un de ses magasins partenaires désignés pour faire installer le film par des

techniciens d'entretien professionnellement formés.

mise en garde

Certaines lunettes de soleil peuvent gêner la lecture des informations de l'affichage tête haute (HUD). Veuillez retirer vos lunettes de soleil lors du réglage du HUD.

mise en garde

Si vous devez remplacer le pare-brise, veuillez vous rendre dans un centre de service XPENG pour le remplacer par un pare-brise dédié, afin de ne pas affecter l'affichage du système d'affichage tête haute.

Mode de visualisation HUD

Ouvrez l'application vidéo depuis l'interface du centre d'applications de l'écran de commande central ou de l'écran d'infodivertissement arrière, lancez la lecture de vos contenus



audio et vidéo préférés, puis touchez la bulle flottante pour partager ou regarder ensemble.

- Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez Partager et HUD (uniquement en position P) pour transférer vers le HUD la lecture des contenus audio et vidéo diffusés sur l'écran de commande central ou sur l'écran d'infodivertissement arrière.
- Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez Regarder ensemble pour synchroniser les contenus audio et vidéo diffusés sur l'écran de commande central avec le HUD ou l'écran d'infodivertissement arrière.

i Tips

Vous pouvez également utiliser un geste de balayage à trois doigts sur le CID pour transférer vers le HUD la lecture des contenus audio et vidéo en cours sur le CID. Pour plus d'informations sur les gestes du CID, reportez-vous à la section CID.

Régler le mode de visualisation



1. Appui court : lire le précédent contenu audio ou vidéo
2. Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler le volume multimédia ; appui court : lecture/pause du contenu audio ou vidéo
3. Appui court : lire le contenu audio ou vidéo suivant

i Conseils

La lecture audio et vidéo peut être commandée à l'aide des boutons situés sur le côté droit du volant. Pour plus d'informations sur l'utilisation des boutons du volant, reportez-vous à la section Volant.

mode P. Le passage du mode P à un autre mode désactive la fonction de visualisation HUD.

3

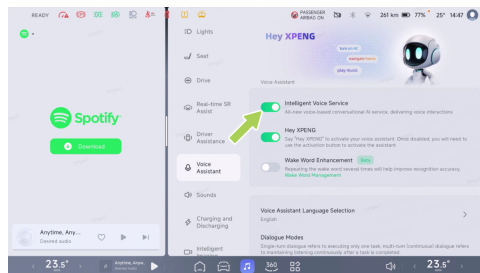
Assistant vocal

Introduction

Quitter le mode de visualisation

Quittez la fonction de visualisation HUD de l'une des manières suivantes ; le contenu audio et vidéo en cours de lecture sera alors transféré sur l'écran de commande central :

1. Touchez l'application vidéo sur l'écran de commande central pour quitter la fonction de visualisation HUD.
2. Passez de la position P à une autre position pour quitter la fonction de visualisation HUD.



i Tips

Pour des raisons de sécurité, la fonction de visualisation HUD ne peut être utilisée qu'en

Dans l'interface « → **Assistant vocal** » du CID, le « **service vocal intelligent** » peut être activé. Prend en charge « **Salut XPENG, amélioration du mot de réveil** ».




Lorsque le service vocal intelligent est activé, les autres fonctions de commande vocale peuvent être mises en marche.

Mode réveil

XPENG peut être activé de la façon suivante :

- Touches vocales du volant
- « **Salut XPENG** »

Dans l'interface «  → **Assistant vocal** » du CID, vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Salut XPENG** ». Lorsque la fonction est activée, ajoutez « **Salut XPENG** » à la commande pour appeler le service XPENG à tout moment. Par exemple :

- Salut XPENG, allume l'air conditionné.
- Salut XPENG, navigue vers la maison.
- « Salut XPENG, écoutons de la musique. »

Sélection de la langue de l' assistant vocal

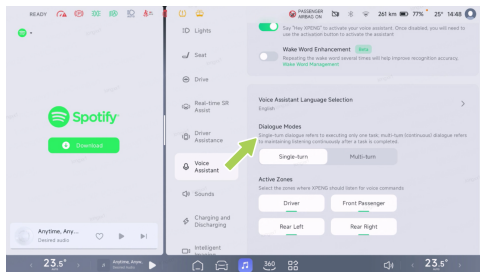
Dans l'interface «  → **Assistant vocal** » du CID, cliquez sur « **Sélection de la langue de**

l'assistant vocal », puis sélectionnez la langue de l'assistant vocal, téléchargez et installez un nouveau pack linguistique et changez de langue.

Conseils

- Actuellement, le pack vocal prend en charge l'anglais, l'allemand, le français, le thaï et les cantons
- Seul le pack vocal en anglais prend en charge la fonction de conversation continue

Mode de dialogue



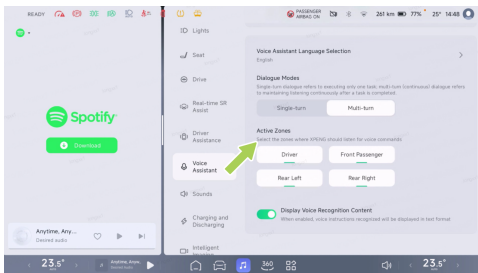
Dans l'interface « → **Assistant vocal** » du CID, vous pouvez sélectionner le mode « tour unique » ou « plusieurs tours ».


- **Tour unique** Lorsque cette option est sélectionnée, la conversation XPENG ne peut exécuter qu'une seule instruction à la fois.
- **Plusieurs tours** Lorsque cette option est sélectionnée, XPENG peut rester à l'écoute pendant un certain temps après l'exécution de la tâche précédente, ce qui permet

d'émettre de nouvelles instructions sans devoir réveiller XPENG à chaque fois.

Activation de zones

La voix intelligente prend en charge la reconnaissance vocale de conversation à deux rangées et quatre zones, permettant à chaque passager du véhicule d'activer l'assistant à tout moment pour une interaction vocale. L'assistant vocal peut identifier précisément l'emplacement depuis lequel la commande est donnée et fournir le service correspondant grâce à la localisation en six zones sonores et à la séparation des voix, sans interférer avec les conversations des autres passagers.



Dans l'interface «  → **Assistant vocal** » de l'écran de commande central, la zone peut être désactivée selon les besoins et le système n'acceptera plus de commandes vocales pour cette zone.

Conversations hors connexion

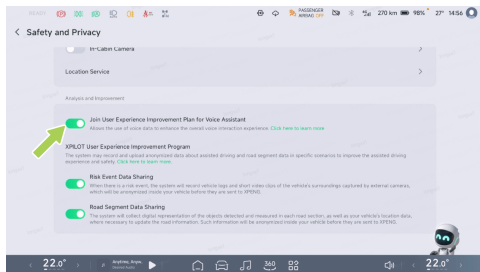
Dans des environnements réseau de mauvaise qualité, comme les parkings souterrains, les autoroutes, les tunnels et autres zones à faible couverture, certains services de conversation qui dépendent fortement d'Internet peuvent être temporairement

indisponibles. Cependant, l'assistant vocal peut toujours vous fournir des services vocaux de base, y compris, sans s'y limiter, les suivants :

- Air conditionné à commande vocale
- Siège à commande vocale
- Portes et fenêtres à commande vocale
- Éclairage à commande vocale
- Navigation à commande vocale

Rejoindre le programme d'amélioration de l'expérience utilisateur de voix intelligente

Afin de rendre l'assistant vocal plus intelligent, nous vous invitons chaleureusement à rejoindre le « **programme d'amélioration de l'expérience utilisateur de voix intelligente** ».



Dans l'interface « → **Général** → **Sécurité et confidentialité** » du CID, l'option « **Rejoindre le programme d'amélioration de l'expérience utilisateur pour l'assistant vocal** » peut être activée ou désactivée à l'étape suivante.

Vous devez d'abord lire et accepter le « Programme d'amélioration de l'expérience utilisateur de voix intelligente » avant de pouvoir l'activer, afin que le système puisse collecter des informations sur l'utilisation de la voix pour améliorer votre expérience d'interaction vocale.

Commande vocale

La commande vocale permet au conducteur de contrôler les fonctions du véhicule pendant la conduite. Utilisez les commandes vocales afin de réduire les distractions et d'améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Commandes vocales courantes (anglais)

Catégorie	Fonctions	Exemples de commandes vocales
-----------	-----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Raise driver seat higher
		Move driver seat back to the front
		Activate driver's seat massage
		Change second row seat massage mode
		Turn on front massage to low
	Air conditionné	Turn on AC
		Driver ac temperature turn higher
		Turn on driver auto ac
		Turn on purifier
		Turn on recirculation
		Turn on max cooling
		Turn on max heating
		Turn on refresh mode
		Open seat ventilation
59	XPE NG	



Téléphone	/	Make a call
		Call Anna
		Call back
Navigation	/	Navigate to
		Exit navigation
		Take me home
Médias	/	Next song
		Pause
		Turn off music
		Play music



Autres	Écran	Turn up main screen brightness by 10%
		Dashboard brighter
		Change to day mode
	Appareil	Turn on driver Bluetooth
		Turn on the Wi-Fi
		Turn on camera

**Gängige Sprachsteuerungsbefehle
(Deutsch)**

Catégorie	Fonctions	Exemples de commandes vocales
-----------	-----------	-------------------------------



XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Médias	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein



Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Catégorie	Fonctions	Exemples de commandes vocales
-----------	-----------	-------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage



Téléphone	/	Passé un appel téléphonique
		Appelle le service client
		Appeler 123
		Recompose
Navigation	/	Navigue vers
		Termine la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrête la diffusion de la radio
		Joue de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหนอย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหนอย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	ชุด	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อก็
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง



อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล่อง
		เปิดกล่องหน้า



XCOMBO

Introduction

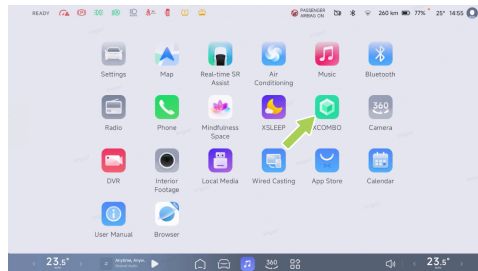
La fonction XCOMBO permet une personnalisation individuelle des fonctions de l'habitacle en fonction de vos habitudes de conduite. Par exemple, à l'heure du déjeuner en semaine lorsque votre véhicule est au bureau, vous pouvez activer à l'avance la climatisation à distance pour régler la température intérieure et, en entrant dans le véhicule, la position du siège est automatiquement ajustée en mode sieste.


mise en garde

Pour garantir l'expérience fonctionnelle, il est recommandé de mettre à niveau l'application Xpeng Motors vers la version 2.34.0 ou supérieure. Le système du véhicule doit être mis à niveau vers la version 5.4.5 ou ultérieure

Application côté véhicule

Entrée de fonction



Touchez l'écran de commande central «  », puis touchez « **XCOMBO** » dans le centre d'applications pour accéder à l'interface XCOMBO.

Sélectionner un combo

XCOMBO propose une sélection de combos de conduite innovants et pratiques. Vous pouvez sélectionner des combos dans l'interface



« **Boutique recommandée** ». Touchez « **Carte de combo** » pour en afficher les détails. Sur l'écran de commande central, connectez-vous à votre compte puis touchez « **Ajouter** » pour ajouter le combo à votre collection. Dans le champ de recherche en haut à droite, vous pouvez rechercher des cartes de scénario à l'aide de codes de scénario et de mots-clés.

Mes combos

Sur l'écran de commande central, connectez-vous à votre compte pour activer, désactiver, supprimer, restaurer ou exécuter des combos.

Modification de combo

XCOMBO permet la modification personnalisée des cartes dans Mes combos.

1. Sur l'écran de commande central, connectez-vous à votre compte puis, dans l'interface Mes combos, touchez la carte de combo pour accéder aux détails de la carte.

2. Touchez l'icône \dots , puis, dans le menu déroulant, sélectionnez « **Modifier le combo** ».
3. Utilisez l'application XPENG pour rechercher un code Combo ou scannez le code QR afin de le modifier.

i Conseils

Les modifications apportées à la scène nécessitent que le véhicule et le téléphone mobile soient connectés au réseau avant que la mise à jour puisse être synchronisée.

Vue d' exécution

Les combos activées exécuteront automatiquement une ou plusieurs fonctions en continu lorsque le véhicule répond aux conditions de déclenchement spécifiées. Vous pouvez toucher « **XCOMBO en cours** » dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central pour afficher, arrêter ou restaurer le combo en cours d'exécution.



Application mobile

Entrée de fonction

Dans l'application XPENG, accédez à l'interface « **XPENG**→**XCOMBO** », où vous pouvez personnaliser vos propres combos.

Sélectionner un combo

XCOMBO propose une sélection de combos de conduite innovants et pratiques. Vous pouvez sélectionner des combos dans l'interface « **Recommandé** ». Touchez « **Carte de combo** » pour en afficher les détails. Touchez « **+Ajouter pour inclure le combo dans Mes combos.** » Vous pouvez également ajuster le combo à l'aide du bouton « **Personnaliser** » en fonction de vos habitudes de conduite. Dans le champ de recherche en haut à droite, vous pouvez rechercher des cartes de scénario à l'aide de codes de scénario et de mots-clés.

i Conseils

Les modifications apportées à la scène nécessitent que le véhicule et le téléphone

mobile soient connectés au réseau avant que la mise à jour puisse être synchronisée.

Personnalisation individuelle

XCOMBO prend en charge la personnalisation individuelle des fonctions de l'habitacle. Touchez « **XCOMBO**→**+**→**Créer un combo** » pour commencer la personnalisation.

Le système propose deux méthodes de déclenchement pour l'exécution des combos : « **À bord** » et « **À distance** ». Il prend en charge divers déclencheurs d'automatisation, notamment les commandes vocales, l'heure, l'environnement, l'état du véhicule, et plus encore. Les utilisateurs peuvent configurer un large éventail d'actions d'exécution, telles que les réglages du mode conduite et de la climatisation.

Via l'option « **Avancé** », vous pouvez définir des combos d'application avancés supplémentaires, tels que la détection continue multi-conditions, l'exécution



synchronisée de tâches multiples et l'exécution différée des instructions.

mise en garde

- Assurez-vous toujours de la sécurité du véhicule et du personnel pendant le déroulement du scénario.
- Il est recommandé de « sélectionner » le mode requête intelligente lors de la création de listes déroulantes. La tâche combo déterminera ensuite le niveau de sécurité de la combo en fonction de l'état du véhicule avant qu'elle ne soit effectuée à l'extrémité du véhicule, s'il existe un risque pour la sécurité routière (par exemple, réglage du mode de conduite en d). Une carte de recommandation intelligente Xpeng dans le CID sera utilisée pour demander si le combo doit être exécuté si « **ne pas interroger** », le combo est exécuté immédiatement lorsque la condition de déclenchement est remplie,

soyez conscient des risques de sécurité associés.

Compte utilisateur

Type de compte

Compte propriétaire

Téléchargez l'application XPENG et connectez-vous avec votre numéro de téléphone pour terminer l'enregistrement du compte. Si vous souhaitez utiliser toutes les fonctions du véhicule (par exemple, la mémorisation du compte), veuillez effectuer l'association du véhicule avec le compte.

Après l'achat du véhicule, lors du processus de remise, le premier compte associé et activé sera le compte du propriétaire. Un véhicule ne peut être associé qu'à un seul compte propriétaire, mais un même compte peut être associé à plusieurs véhicules.



Comptes famille et amis

Après vous être connecté à l'application XPENG, en tant que propriétaire du véhicule, vous pouvez toucher « **XPENG**→**Paramètres**→**Autorisation du véhicule**→**Ajouter** », saisir le numéro de téléphone de la personne que vous souhaitez autoriser et définir la période de validité selon vos besoins. De cette manière, vous pouvez partager les droits d'accès au véhicule avec votre famille et vos amis. Après s'être connecté à l'application XPENG, l'utilisateur autorisé peut créer une clé Bluetooth ou utiliser les fonctions de commande à distance du véhicule. Jusqu'à 5 membres de la famille ou amis peuvent être autorisés à utiliser le véhicule.

Vous pouvez ouvrir l'application XPENG, accéder à l'interface « **Autorisation du véhicule** » pour consulter ou gérer les utilisateurs autorisés. Après avoir trouvé l'utilisateur que vous souhaitez annuler l'autorisation, touchez « **Annuler**

l'autorisation ». L'autorisation de cet utilisateur est alors annulée.

Mode visiteur

Mode visiteur : Il s'agit du mode utilisé lorsqu'aucun compte véhicule n'est connecté. Dans ce mode, seules les fonctions ne nécessitant pas d'autorisations de compte (par ex. climatisation, chauffage de siège et massage de siège*) sont accessibles.

Connexion au compte

Lorsque plusieurs personnes partagent un même véhicule, la connexion au compte correspondant règle automatiquement le siège, la position des rétroviseurs extérieurs et d'autres paramètres pour l'utilisateur. Vous pouvez vous connecter à votre compte par l'un des moyens suivants :

- Connectez-vous à l'application XPENG sur votre téléphone. Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec une clé Bluetooth, le



compte utilisateur est automatiquement connecté.

- Touchez l'avatar gris par défaut (non connecté) dans le coin supérieur gauche de l'écran de commande central, puis, après vous être connecté à l'application XPENG sur votre téléphone, scannez le code QR pour vous connecter.

Mémorisation du compte

Une fois connecté à votre compte, vous pouvez enregistrer vos préférences de conduite personnelles telles que les positions du siège et des rétroviseurs extérieurs*. Chaque compte peut enregistrer jusqu'à six profils de conduite. Après avoir sélectionné votre photo de profil sur l'écran de commande central, vous pouvez rapidement choisir le profil de conduite que vous souhaitez activer pour ce trajet.

Touchez « **Gérer les habitudes** » pour supprimer ou renommer tout profil de conduite enregistré.

Navigation embarquée

Navigation continue

Introduction :

Après vous être connecté et avoir associé votre application mobile, la navigation continue vous permet d'envoyer une adresse au véhicule depuis votre téléphone portable afin de lancer rapidement la navigation.

Opération

En prenant l'application XPENG comme exemple, la navigation continue peut être utilisée de la manière suivante :

1. Dans l'application mobile, passez à l'interface « **XPENG** », puis touchez « **Rechercher des stations de chargement et des destinations** » pour accéder à l'interface de localisation du véhicule ou de zone de recherche. Sur cette interface, définissez la destination de la navigation.



2. Touchez « **Envoyer au véhicule** » pour envoyer les informations de destination à l'écran de commande central du véhicule.
3. Une fois que l'écran de commande central a reçu les informations de navigation envoyées par le téléphone portable, une carte de confirmation apparaît. Touchez « **OK** » pour lancer la navigation continue.

Planification du chargement

Pour les trajets longue distance, le système peut planifier automatiquement les itinéraires de conduite et de chargement en fonction de vos préférences de chargement.

1. Sur l'interface de la carte de l'écran de commande central, touchez « **Paramètres de la carte** » pour régler séparément les niveaux d'état de charge minimum à l'arrivée à la station de chargement et à la destination, dans les paramètres « **Préférence d'itinéraire de chargement** ».
2. Sur l'interface de planification d'itinéraire, touchez « **Chargement** » pour entrer

dans l'interface de planification intelligente du chargement. Le système planifie automatiquement les stations de chargement le long du trajet et affiche des informations telles que les détails des stations de chargement, la distance entre les arrêts, le nombre de chargement et la durée de chaque chargement. Touchez « **Démarrer la navigation** » pour commencer le trajet.

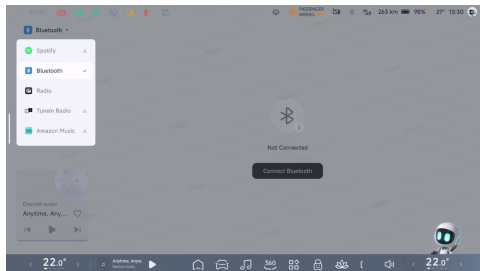
i Conseils

Si la préférence de puissance actuelle est suffisante pour atteindre la destination, la station de charge ne sera pas ajoutée automatiquement.


3. Pendant la conduite, la distance jusqu'à la station de chargement et l'heure d'arrivée estimée sont mises à jour dynamiquement.

Application musicale

Introduction



XPENG fournit des applications musicales personnalisées, prenant en charge des sources audio telles que Spotify, la radio et le Bluetooth.

Dans la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central, touchez «  » pour changer et lire la source audio via l'entrée de source audio située dans le coin supérieur gauche de l'interface musicale.

Radio

Le véhicule prend en charge la radio FM locale.

Passez la source audio sur « **Radio** » pour écouter les stations de radio locales.

Bluetooth

Passez la source audio sur « **Bluetooth** », puis touchez « **Connecter le Bluetooth** » pour connecter le Bluetooth du téléphone portable. Vous pouvez alors écouter dans le véhicule les morceaux provenant de votre téléphone portable.

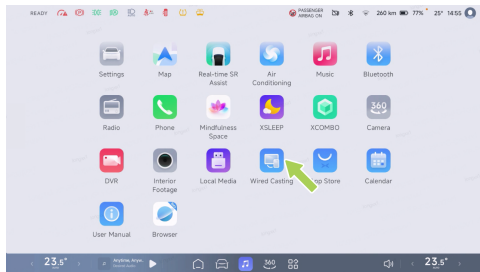
Projection filaire


Introduction

Profitez de la fonction de projection filaire qui vous permet d'afficher l'écran de périphériques tels que des consoles de jeu et des ordinateurs (y compris Switch et MacBook) sur l'écran de commande central IVI pour une expérience visuelle inédite.



Opération



1. Touchez l'écran de commande central «  », puis touchez « **Diffusion filaire** » dans le centre d'applications.
2. Utilisez un câble HDMI et une carte de capture vidéo pour vous connecter à l'interface Type-C ou Type-A de la rangée avant.

Conseils

Le commutateur nécessite un câble de charge PD supplémentaire qui se branche

sur une carte de capture vidéo ou HDMI et se connecte au port C du côté véhicule.

3. Une fois la connexion établie, l'image s'affiche sur l'écran.
4. Projection filaire :
 - Balayez vers le haut ou vers le bas sur le côté gauche de l'écran pour régler la luminosité de l'écran.
 - Balayez vers le haut ou vers le bas sur le côté droit de l'écran pour régler le volume des médias.
 - La fonction de réactivation du son est prise en charge.
5. Touchez l'écran, puis touchez « **Quitter la mise en miroir** » dans le coin supérieur gauche pour quitter la mise en miroir.


Conseils

En raison de Sony PS, Xbox, etc nécessitent une haute tension, il n'est pas recommandé d'utiliser le port de transfert dans le véhicule pour la projection. Cependant, il est possible

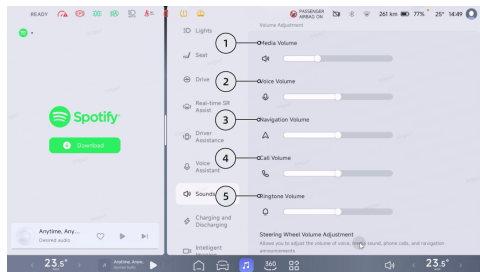
d'utiliser l'alimentation extérieure pour alimenter l'appareil lorsqu'il est stationné.

Paramètre sonore

Introduction

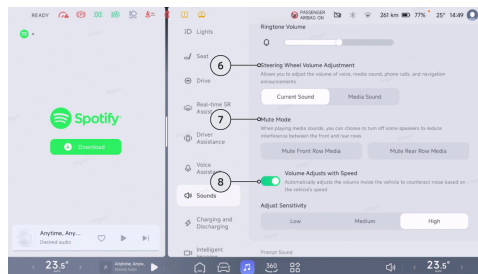
Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → Sons » pour configurer les sons du véhicule.

Réglages du volume



1. Réglez le volume des médias.

2. Réglez le volume des annonces vocales.
3. Réglez le volume des instructions de navigation.
4. Réglez le volume des appels.
5. Réglez le volume de la sonnerie.



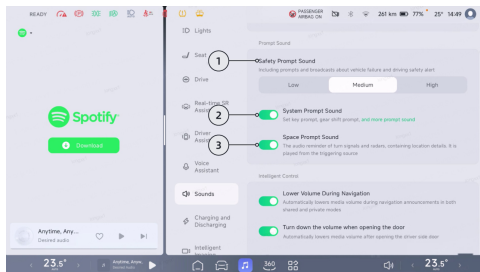
6. Réglages du volume au volant : Touchez pour définir le type de réglage de volume contrôlé par la molette de défilement du volant.
7. Mode Silencieux : Touchez pour couper le son du média avant ou arrière afin de



réduire les interférences entre les zones passagers avant et arrière pendant la lecture de médias.

8. Réglage du volume à la vitesse : Touchez pour activer le réglage automatique du volume en fonction de la vitesse du véhicule afin de compenser le bruit, ou choisissez différents niveaux de sensibilité en fonction de vos habitudes de conduite.

Son d' invite

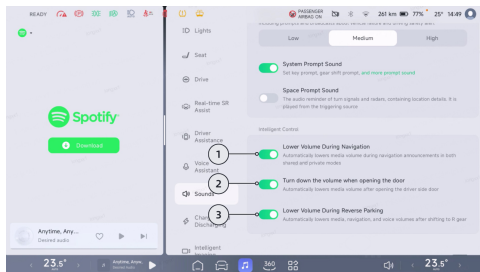


1. Signal sonore de sécurité : Touchez pour régler le signal sonore et les niveaux de

volume pour les dysfonctionnements du véhicule et les avertissements de conduite.

2. Signal sonore du système : Une fois le signal sonore du système activé, le signal sonore des touches, le signal sonore de changement de rapport et le signal sonore de la fiche de chargement externe peuvent être activés ou désactivés dans « **et plus de signaux sonores** ».
3. Son d'alerte spatiale : Une fois cette fonction activée, les sons indiquant des repères spatiaux, tels que les clignotants et les alertes radar, proviendront des emplacements correspondants où ils sont déclenchés.

Contrôle intelligent



1. Réduction du volume pendant la navigation : Après avoir touché pour activer la fonction, le volume des médias sera automatiquement réduit pendant la diffusion des instructions de navigation, en mode Partagé comme en mode Privé.
2. Réduction du volume à l'ouverture de la porte : Après avoir touché pour activer la fonction, le volume des médias diminuera automatiquement lorsque la porte conducteur sera ouverte.

3. Réduction du volume en marche arrière : Après avoir touché pour activer la fonction et engagé la position R, les volumes des médias, de la navigation et de la voix diminueront automatiquement.

3

Connexion des appareils

Introduction

Vous pouvez connecter l'appareil via le Bluetooth embarqué, le Wi-Fi ou le point d'accès embarqué.

Opération

Bluetooth

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Connexion de l'appareil** » ou à l'**Voir 22 page** dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central, où vous pouvez activer/désactiver le Bluetooth. Après avoir activé la fonction « **Activer la détection** », les autres appareils Bluetooth peuvent détecter le Bluetooth du véhicule.



Sur l'interface Appareil Bluetooth, vous pouvez sélectionner l'appareil mobile à appairer et terminer l'appairage en suivant les invites affichées à l'écran.

Une fois l'appairage réussi, vous pouvez confirmer sur votre téléphone pour synchroniser les données de communication (telles que les contacts et les journaux d'appels) de l'appareil mobile vers le véhicule. Cela facilite la réception et l'émission d'appels et améliore l'expérience de la fonction téléphonie embarquée. La musique de votre téléphone portable peut également être diffusée via le système audio du véhicule.

Réseau sans fil

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Connexion de l'appareil** » ou à l'**Voir 22 page** dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central, où vous pouvez activer ou désactiver le réseau sans fil.


Après l'activation, le véhicule recherchera automatiquement les réseaux sans fil ; vous

pouvez sélectionner le réseau souhaité et saisir le mot de passe pour établir la connexion.

i Conseils

- Vous pouvez vous connecter à des points d'accès personnels partagés par votre téléphone via le réseau sans fil et les utiliser. Surveillez alors votre consommation de données.
- L'intensité du signal du réseau actuellement connecté peut être consultée via l'icône de réseau sans fil dans la barre d'état. Si le signal est faible, l'accès du véhicule à Internet peut être ralenti.

Point d' accès embarqué

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Connexion de l'appareil** », où vous pouvez activer ou désactiver le point d'accès embarqué et sélectionner le mode du point d'accès 5 GHz ou 2,4 GHz.



Vous pouvez utiliser d'autres appareils mobiles pour rechercher le point d'accès embarqué du véhicule, puis saisir le mot de passe pour vous connecter.

i Conseils

Il est recommandé de sélectionner en priorité la bande 5 GHz. L'activation de la bande 2,4 GHz permet d'être compatible avec davantage d'appareils, mais réduit les performances du réseau.

Mise à jour du système

Introduction

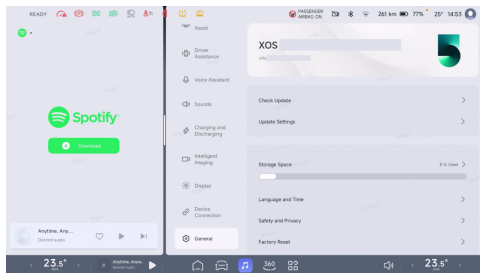
Le véhicule peut être mis à jour à distance via l'écran de commande central ou l'application mobile afin d'obtenir les dernières fonctions. Il est recommandé de mettre le système à jour dès que possible après la réception de la notification de nouvelle version.


i Conseils

- Assurez-vous que le véhicule est connecté au réseau ; il ne recevra aucune mise à jour tant qu'il n'est pas connecté au réseau.
- La consommation de données liée aux mises à jour du système est prise en charge par XPENG Motors. Le forfait de données du véhicule ne sera pas utilisé et l'utilisateur ne supportera pas le coût des données utilisées pour les mises à jour du système.
- Pour toute question supplémentaire, veuillez contacter un centre de service XPENG ou le centre de service client.



Version du système



Sur l'écran de commande central, accédez à l' «  → **interface Général** », puis touchez le « **numéro de version XOS** » en haut pour afficher les détails de la version actuelle du système d'infodivertissement.

Paramètres de mise à jour


Touchez « **Paramètres de mise à jour** » pour configurer la fonction « **Mise à jour automatique** ». Lorsque le véhicule détecte ultérieurement une nouvelle mise à jour, celle-


ci sera effectuée automatiquement à 3:00 sans confirmation manuelle.

Conseils

Il est recommandé d'activer « la fonction de mise à jour automatique afin de garder en permanence les systèmes du véhicule à jour.

Méthode de mise à jour

Lorsqu'une nouvelle version est disponible, le système envoie des notifications pour vous rappeler qu'une nouvelle version est prête à être installée. La barre « **Mise à jour du système** » affichera l'icône « **Nouvelle version** », et l'icône de mise à jour du système  apparaîtra dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central.

Touchez l'icône de mise à jour  dans la barre d'état de l'écran de commande central, ou touchez la barre « **Mise à jour du système** » pour afficher la description de la nouvelle version.

Lorsqu'une nouvelle version est disponible, vous pouvez mettre à jour le système de l'une des trois manières suivantes :

Mettre à jour maintenant

Sur la page d'instructions de mise à jour de la nouvelle version, touchez « **Mettre à jour maintenant** ». Le système vous avertira que « **le véhicule ne peut pas être utilisé pendant le processus de mise à jour** ». Assurez-vous donc que le véhicule est garé dans une zone sûre et prévoyez suffisamment de temps.

Touchez « **Confirmer** » pour lancer immédiatement la préparation de la mise à jour. À ce stade, vous pouvez vérifier les conditions de mise à jour. Après confirmation, le processus ne peut plus être interrompu.

Mise à jour programmée

Sur la page d'instructions de mise à jour de la nouvelle version, touchez « **Planifier la mise à jour** » pour définir une plage horaire pendant laquelle vous n'avez pas besoin d'utiliser le véhicule. Touchez « **Confirmer** », et le système

sera mis à jour lorsque le véhicule sera verrouillé pendant la période définie.

Après la mise à jour de la réservation, la page Mise à jour du système affichera les informations de réservation. Avant le début de la mise à jour, vous pouvez à tout moment toucher « **Annuler la planification** » et définir un autre horaire de mise à jour du système.

Mise à jour à distance via l'application mobile

Le véhicule prend en charge les mises à jour du système à distance via l'« **application XPENG** ». Lorsqu'une nouvelle version est disponible, l'application envoie une notification, et l'interface de commande du véhicule affiche la carte de la nouvelle version, ou l'icône « **Nouvelle version** » s'affiche dans le coin supérieur gauche de la commande du véhicule. Touchez le bouton de la carte ou l'icône « **Nouvelle version** » pour accéder à l'interface de mise à jour du système à distance, puis touchez « **Mettre à jour maintenant** » pour effectuer la mise à jour.



Précautions et limitations

- Avant la mise à jour, assurez-vous que l'état de charge du véhicule est supérieur à 10 %, que le levier de vitesses est en position P et que le véhicule est stationné dans une zone sûre.
- Une fois la mise à jour lancée, elle ne peut pas être interrompue et le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à jour. Prévoyez suffisamment de temps pour attendre la fin de la mise à jour.
- Le véhicule ne peut pas être rechargé pendant la mise à jour. Planifiez de manière appropriée les périodes de mise à jour et de chargement.
- Un échec de la mise à jour du système peut entraîner un dysfonctionnement de certaines fonctions. En cas d'échec de la mise à jour, n'utilisez pas le véhicule. Touchez « **Réessayer** » pour relancer la mise à jour. Si plusieurs tentatives de relance

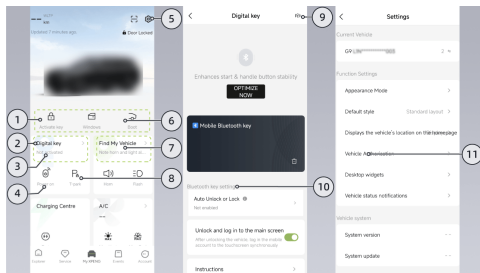
échouent, contactez le centre de service XPENG ou le centre de service client.

- Une fois la mise à jour effectuée, il n'est pas possible de revenir à une version précédente du système.

Application XPENG

Introduction

Après avoir téléchargé et ouvert une session dans l'application XPENG sur votre téléphone portable, vous pouvez vérifier à distance l'état du véhicule et contrôler certaines fonctions du véhicule.



1. Verrouillage des portes

- Lorsque la clé téléphone n'est pas activée, touchez « **Activer la clé** » pour activer la clé téléphone. Après activation réussie, l'état initial « **Activer la clé** » passe à « **Verrouillage des portes** ».
- Lorsque le Bluetooth n'est pas connecté, touchez pour sélectionner « **Déverrouiller uniquement** » ou « **Déverrouiller et démarrer** ».
- Lorsque le Bluetooth est connecté, touchez « **Déverrouiller le véhicule** »,

puis engagez un rapport dans les 20 minutes pour démarrer le véhicule.

i Conseils

- Ne fermez pas l'application mobile après l'avoir déverrouillée, laissez l'application mobile en arrière-plan ou vous risquez de ne pas pouvoir engager l'engrenage.
- Si vous ne parvenez pas à engager la vitesse, essayez d'ouvrir à nouveau l'application pour téléphone.

2. Clé numérique : Touchez pour accéder à l'interface de clé numérique afin de régler la clé Bluetooth et d'effectuer les vérifications de clé.
3. État du Bluetooth : Lorsque la clé téléphone est connectée au Bluetooth du véhicule, elle est affichée en bleu ; lorsqu'elle n'est pas connectée, elle est affichée en gris.



i Conseils

- Lorsque la clé de téléphone est connectée au Bluetooth du véhicule, elle peut également être utilisée dans un environnement non connecté au réseau, tel qu'un garage.
 - Le véhicule est équipé de Bluetooth Media et de la clé Bluetooth, la clé de téléphone se connecte automatiquement au Bluetooth sans appariement dans l'écran de commande central.
 - La connectivité Bluetooth est généralement d'environ 20 mètres en champ ouvert, affectée par le matériel Bluetooth du téléphone portable, l'environnement et d'autres facteurs, il y aura des différences.
4. Démarrage à distance : Touchez pour déverrouiller la porte, puis appuyez sur la pédale de frein dans les 2 minutes pour engager un rapport ; le véhicule pourra alors être démarré pour permettre à d'autres personnes de le conduire temporairement.
5. Réglage : Touchez pour accéder à l'interface de réglage.
6. Barre de raccourcis : Maintenez cette zone enfoncée pour personnaliser les fonctions de la barre de raccourcis, avec un maximum de 8 fonctions.
7. Localisation/Carte du véhicule
- Seul le compte propriétaire peut consulter la position en temps réel du véhicule.
8. Arrêt temporaire : Lorsque la fonction « **Mise hors tension automatique** » sur l'écran de commande central est désactivée et que le véhicule est sous tension, le levier de vitesses est en position P. Ouvrez l'application mobile, accédez à l'interface « **XPENG** », puis touchez « **Arrêt temporaire** ». Dans la fenêtre contextuelle de confirmation, touchez « **Confirmer** ».



Le véhicule sera verrouillé et l'écran tactile ainsi que la climatisation resteront disponibles.

Si vous avez activé la fonction « **Mise hors tension automatique** » sur l'écran de commande central, le véhicule s'éteindra automatiquement après une heure.

9. Vérification de la clé : Lorsque vous approchez la clé téléphone du véhicule, la connexion Bluetooth s'établit automatiquement. Si la connexion ne s'établit pas ou si le véhicule ne peut pas être démarré en engageant un rapport, vous pouvez toucher « **Vérification de la clé** » pour obtenir des instructions visant à résoudre le problème.
10. Réglage de la clé Bluetooth : Après avoir activé la clé téléphone, vous pouvez configurer le déverrouillage/verrouillage automatique.
11. Autorisation du véhicule : Autorisez l'accès au véhicule à d'autres comptes XPENG ; un maximum de 5 comptes peut être autorisé.

mise en garde

L'autorisation du véhicule doit être mise en réseau et il peut y avoir des cas de retour différé. En cas de doute, réessayez. Afin de déverrouiller et verrouiller le véhicule avec une réponse plus rapide, dans les paramètres des autorisations du système, activez les autorisations suivantes pour l'application XPENG Motors :

- Systèmes non IOS : Autorisation Bluetooth ; autorisation d'auto-lancement ; autorisation d'exécution en arrière-plan.
- Système IOS : Informations de localisation : toujours autorisé ; actualisation de l'application en arrière-plan ; Service de localisation (Paramètres du téléphone → confidentialité → Service de localisation).



Affichage de simulation d' environnement SR

Introduction

Le système utilise des capteurs pour détecter les conditions de route extérieures et l'état actuel du véhicule, et affiche en temps réel des informations telles que les panneaux de signalisation et les autres usagers de la route sur le CID, créant ainsi une interface d'affichage virtuelle centrée sur le véhicule.

L'interface SR comprend les fonctions suivantes :

- Son d'avertissement de risque de conduite
[Voir 92 page.](#)
- Rappel de démarrage du véhicule précédent
[Voir 93 page.](#)

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

La fonction SR est uniquement une aide à la conduite. En tant que conducteur du véhicule, vous restez responsable de la sécurité de conduite ; ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

avertissement

Le SR ne fonctionne pas dans les scénarios suivants :

- Caméra obstruée.
- Le véhicule circule dans un virage prononcé ou sur une chaussée en mauvais état.

Assistance en réalité virtuelle en temps réel



⚠ avertissement

Le SR peut présenter les conditions suivantes :

- Un objet d'un type est affiché incorrectement comme un objet d'un autre type.
- Affiche un objet dans une mauvaise direction ou avec une simulation de distance incorrecte.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de SR.

Son d'avertissement de risque de conduite

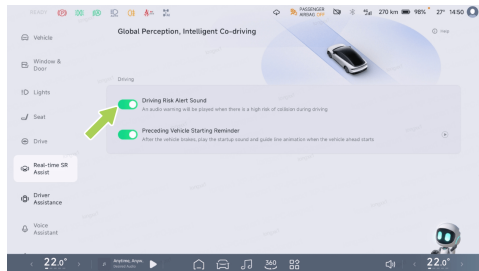
Introduction

Lorsque le système d'aide à la conduite n'est pas activé et que le véhicule est en position D, si des obstacles dynamiques à proximité

du véhicule ou des risques potentiels pour la sécurité sont détectés, l'interface SR émet un avertissement.

L'avertissement d'obstacle de risque moyen devient rouge, et celui de risque élevé devient également rouge accompagné d'un signal sonore.

Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Assistance VR en temps réel** », puis vous pouvez activer ou désactiver



la fonction « **Son d'avertissement de risque de conduite** ».

Avertissements, précautions et limitations

La fonction Son d'avertissement de risque de conduite est uniquement destinée à l'avertissement, et il appartient au conducteur d'observer l'environnement et de prendre les décisions appropriées.

avertissement

Une alerte de risque de collision peut ne pas se déclencher dans les situations suivantes. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Limitations du radar ou de la caméra.
- Conduite sur une chaussée présentant de forts virages.
- Conduite sur des chaussées en mauvais état ou dans de mauvaises conditions.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations

qui affectent le fonctionnement normal d'avertissement de risque de conduite.

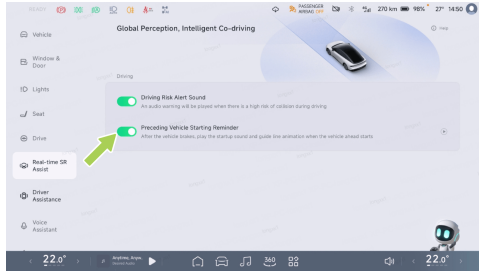
Rappel de démarrage du véhicule précédent


Introduction

Lorsque l'ADAS n'est pas activé et que le véhicule est en position D, si vous vous trouvez dans un tronçon de route encombré et que le véhicule qui précède se déplace à une certaine distance, l'interface SR affiche un effet d'animation et émet un signal sonore pour rappeler au conducteur de démarrer.



Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Assistance VR en temps réel** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Rappel de démarrage du véhicule précédent** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

L'alerte de redémarrage du véhicule qui précède peut ne pas se déclencher dans les cas suivants :

- Des piétons, bicyclettes, motos, etc. se trouvent devant vous.
- Aucun véhicule devant.
- Le véhicule est dans une position autre que D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Le véhicule qui vous précède se trouve à une grande distance de votre véhicule.
- Les véhicules avant et arrière restent à l'arrêt pendant une courte période.



avertissement

L'alerte de départ du véhicule situé devant peut être inhibée dans certaines conditions, y compris, sans s'y limiter, les cas suivants :

- Visibilité réduite de nuit.
- Mauvaise visibilité due à des conditions météorologiques défavorables telles que fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard, tempête de sable, etc.
- Lumière intense, contre-jour, reflets sur l'eau ou contrastes lumineux très marqués.
- Caméra obstruée.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de la fonction Rappel de démarrage du véhicule précédent.



Vidéo de l' habitacle OMS*

Image panoramique 360° AVM

Introduction

La surveillance panoramique (AVM) capture l'environnement autour du véhicule grâce aux caméras de vue panoramique disposées autour du véhicule et affiche cet environnement sur l'écran de commande central.

Les caméras de vue panoramique sont montées au-dessus des plaques d'immatriculation avant et arrière et sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit [Voir 19 page](#).

avertissement


L'AVM est une fonction d'assistance fournie à titre indicatif et ne remplace pas la vision du conducteur sur l'environnement alentour. L'AVM ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la

route. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre conduite. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer/Désactiver l' AVM

Vous pouvez activer la fonction AVM de l'une des manières suivantes :

- L'AVM s'active automatiquement lorsque le levier de vitesses est positionné sur marche arrière (R).
- Sur la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central, appuyez sur l'icône  (si elle est configurée).
- Utilisez des commandes vocales telles qu' « Active l'AVM » pour activer l'AVM.
- Si la touche de raccourci du volant sur l'écran de commande central est définie sur « **Activation/désactivation de la caméra 360 °** », vous pouvez utiliser cette



touche de raccourci du volant pour activer la caméra 360°.

Vous pouvez désactiver la fonction AVM de l'une des manières suivantes :


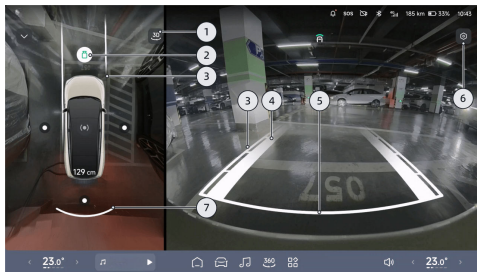

- Sur l'interface de la caméra 360°, appuyez sur  dans le coin supérieur gauche pour désactiver la caméra 360°.
- Utilisez des commandes vocales telles que « Désactiver l'AVM » pour désactiver l'AVM.
- Si la touche de raccourci du volant sur l'écran de commande central est réglée sur « **Caméra 360° activée ou désactivée** », vous pouvez utiliser cette touche de raccourci pour désactiver la caméra 360°.

Image en mode 2D



1. Basculement entre les modes 3D/2D.
2. Icône de changement de vue.
 - En mode 2D, vous pouvez toucher  sur le modèle du véhicule pour passer entre les vues avant, arrière, gauche, droite et moyen de roue.
 - En l'absence d'interaction avec l'écran pendant 5 s, les icônes se masquent automatiquement. Touchez la zone d'affichage pour les afficher de nouveau.



3. Ligne auxiliaire dynamique

- La largeur du véhicule est indiquée par deux fines lignes blanches.
- En vue avant ou arrière, des lignes graduées segmentées servent à indiquer la distance entre les véhicules et les objets.
- Les distances indiquées par chaque ligne graduée, de la plus proche à la plus éloignée, sont d'environ 0,6 m, 1 m et 1,5 m respectivement.

4. Surface de trajectoire des pneus

- Elle indique la trajectoire de roulement des roues.


5. Ligne d'arrêt de sécurité

- Elle indique une position située à environ 0,3 m derrière le véhicule.

avertissement

Arrêtez le véhicule lorsque la ligne d'arrêt de sécurité touche un obstacle.

6. Paramètres d'image

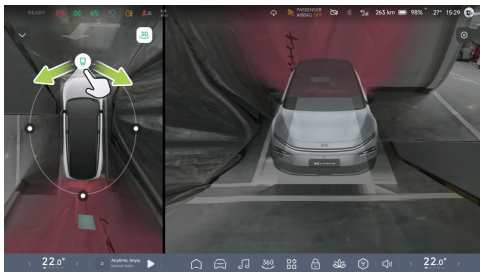
Touchez «  » pour accéder à l'interface « **Imagerie intelligente** », où vous pouvez configurer les paramètres relatifs à l'image.


7. Surveillance de distance

- L'affichage est simulé en fonction de la distance et de la direction des obstacles.
- Lorsque la couleur blanche est affichée, la distance est grande.
- Lorsque la couleur rouge est affichée, la distance est très faible.
- La distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche est également affichée sous forme de valeur numérique, à l'avant et à l'arrière du véhicule respectivement.



Image en mode 3D




- Une fois le système passé en mode 3D, il intègre le modèle virtuel 3D à l'image de l'environnement réel.
- Vous pouvez faire glisser  l'anneau de modèle de gauche ou faire directement glisser le modèle de droite pour obtenir une rotation libre à 360°.
- En l'absence d'action sur l'écran pendant 5 secondes, le cercle et l'icône se masquent automatiquement. Touchez la zone de vue

supérieure pour afficher de nouveau le cercle et l'icône.

Maintien de l' image en marche arrière lors du passage en position R



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Aide à la conduite** → **Stationnement** », où vous pouvez activer ou désactiver le maintien de l'image en marche arrière.

Lorsque la fonction est activée et que le rapport est passé de R à D, l'AVM bascule sur

Imagerie intelligente



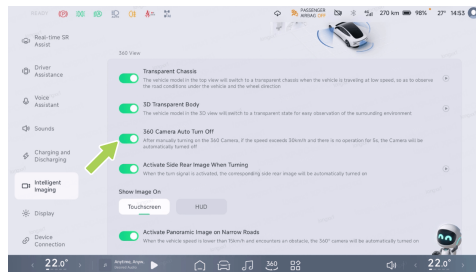
la vue avant. Lorsque le rapport est passé sur P ou que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h, l'AVM se désactive automatiquement.

Basculement de la vue du moyeu de roue lors de la marche arrière



En marche arrière, touchez l'icône de changement de vue du moyeu de roue sur l'écran de commande central pour faire défiler la vue arrière, la vue du moyeu de roue avant, puis la vue des moyeux avant et arrière.

Arrêt automatique de l'AVM



5

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Arrêt automatique de la caméra 360°** ».

Une fois la fonction activée, activez manuellement l'AVM. En l'absence d'action pendant 5 s lorsque la vitesse dépasse 30 km/h, l'AVM se désactive automatiquement.



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Les objets affichés dans l'image AVM sont déformés par rapport aux objets réels.

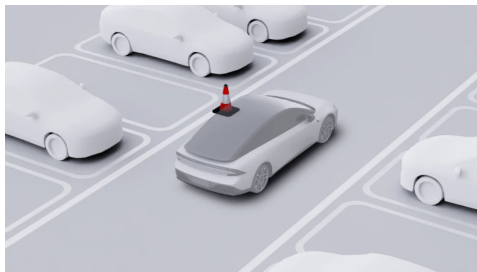
L'AVM peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Caméra obstruée.
- Caméra obstruée (poussière, cache, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense).

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'AVM.

Corps transparent 3D

Introduction



Lorsque la fonction Corps transparent 3D est activée et que l'interface AVM est passée en mode d'affichage 3D, le modèle 3D du véhicule à droite devient semi-transparent, ce qui facilite l'évaluation des risques de collision autour du véhicule.

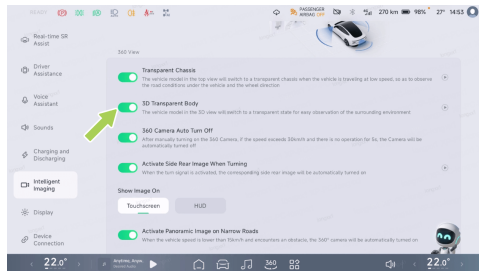


avertissement


La carrosserie transparente 3D est uniquement une aide de référence et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement alentour. Le corps transparent 3D ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de conduite. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer ou désactiver le corps transparent 3D



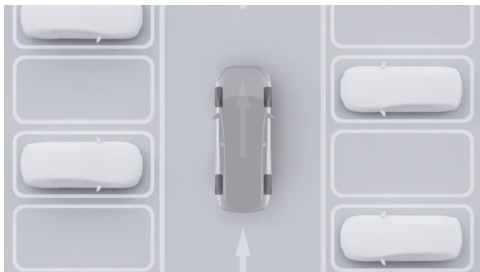
5

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Imagerie intelligente** », où vous pouvez activer ou désactiver « **Corps transparent 3D** ».



Châssis transparent

Introduction



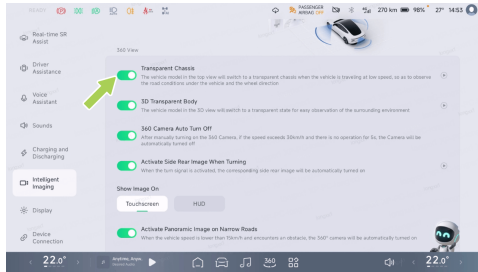
Lorsque la fonction Châssis transparent est activée et que le véhicule circule à basse vitesse, la vue supérieure située à gauche passe en mode châssis transparent. Un modèle virtuel du véhicule est alors superposé aux conditions réelles de la route, ce qui facilite l'identification des risques potentiels de collision autour du véhicule.

avertissement

Le châssis transparent est un outil d'assistance purement informatif et ne remplace pas la vision du conducteur sur l'environnement alentour. Le châssis transparent ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de votre conduite. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer ou désactiver le châssis transparent



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** », où vous pouvez activer ou désactiver « **Châssis transparent** ».

Activer l'image panoramique sur la route étroite

Introduction



Lorsque le véhicule est en position D et que la vitesse est inférieure à 15 km/h, si des obstacles sont détectés de chaque côté, à l'avant et à l'arrière du véhicule, celui-ci active la fonction Activer l'image panoramique sur la route étroite pour l'assistance à la conduite.

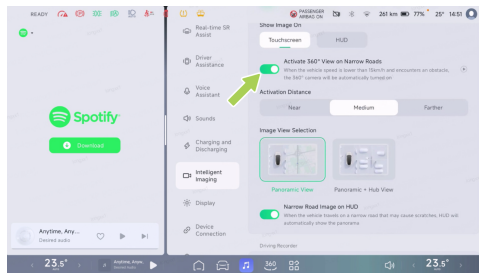


⚠ avertissement

La fonction Panorama actif en bande étroite est une fonction d'assistance fournie uniquement à titre de référence et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement alentour. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable d'une conduite en toute sécurité et ne devez pas compter sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Opération

Activer ou désactiver la fonction Activer l' image panoramique sur la route étroite



5

Accédez à l'interface « → Imagerie intelligente » du CID, où vous pouvez activer ou désactiver « Activer l'image panoramique » sur routes étroites et sélectionner la distance d'activation et la vue d'image en fonction de vos habitudes de conduite.

Imagerie intelligente



Distance d'activation : proche environ 50 cm, moyenne environ 60 cm et lointaine environ 75 cm.

L'affichage d'image peut être réglé sur « **Vue panoramique** » ou « **Vue panoramique + moyeu** ».

Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages

Introduction



Lorsque le véhicule est en position D et que le clignotant est activé, l'image arrière du côté correspondant s'affiche automatiquement afin que le conducteur puisse visualiser l'angle mort arrière latéral et ainsi faciliter la conduite.

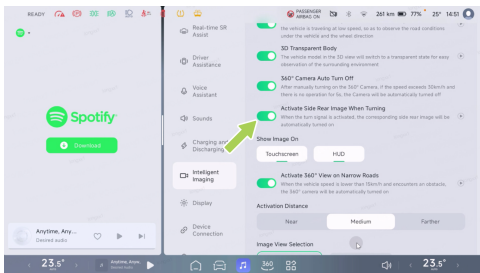
avertissement

La fonction de vue arrière du côté actif de la direction est une fonction d'assistance fournie uniquement à titre de référence et ne remplace pas la vue du conducteur sur l'environnement alentour. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable d'une conduite en toute sécurité et ne devez pas compter sur cette fonction pour contrôler le véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.



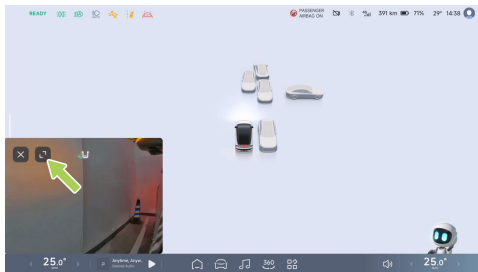
Opération

Activer ou désactiver la fonction Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages



Accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** » du CID, où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Activer la vision caméra latérale arrière dans les virages** ».

Affichage de l' interface du CID



L'image peut être déplacée vers différentes positions, et vous pouvez toucher sur l'interface Image pour zoomer ou dézoomer.

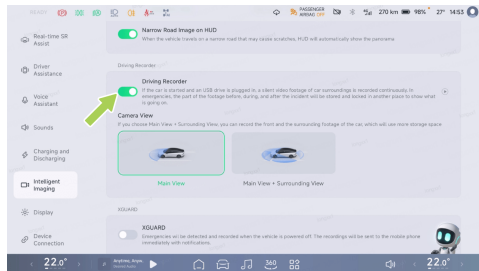
Introduction



La fonction Enregistreur de conduite permet d'enregistrer des vidéos pendant la conduite et de les stocker sur une clé USB. Les fichiers vidéo peuvent être utilisés pour consulter des informations passées ou aider à la collecte de preuves en cas d'accident.

Opération

Allumer ou éteindre l' enregistreur de conduite



5



Sur l'écran de commande central « → **Imagerie intelligente** », accédez à l'interface Imagerie intelligente, où vous pouvez allumer ou éteindre « **Enregistreur de conduite** ».

La fonction Enregistrement de conduite permet d'enregistrer la « **Vue principale** » ou la « **Vue principale + vue environnante** ».




Enregistrement de conduite d'urgence


Déclenchement automatique : Sur l'écran de commande central, lorsque la fonction « **Enregistrement de conduite** » est activée et que l'enregistreur fonctionne, le véhicule lance automatiquement un enregistrement d'urgence et sauvegarde la vidéo lorsqu'un risque de collision est détecté.

Déclenchement manuel : Sur l'écran de commande central, lorsque la fonction « **Enregistrement de conduite** » est activée et que l'enregistreur fonctionne, vous pouvez toucher l'icône  dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central, puis toucher « **Enregistrement d'urgence** » dans le menu déroulant, ou toucher l'icône  (par ex. paramètres personnalisés) dans la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central pour lancer un enregistrement vidéo d'urgence.

Emplacement de stockage des vidéos d'urgence : Sur l'écran de commande

central, accédez à «  → **Enregistrement de conduite** → **Enregistrement d'urgence** », où vous pouvez visualiser et exporter les vidéos d'urgence.

Afficher l'état de l'enregistreur de conduite

Touchez l'icône  dans la barre d'état en haut de l'écran de commande central [Voir 22 page](#) pour afficher l'état de l'enregistreur de conduite.



Lorsque l'enregistrement vidéo de conduite est activé et en cours






Lorsque l'enregistrement vidéo de conduite est désactivé



Lorsque l'enregistrement vidéo de conduite est indisponible et que la clé USB doit être vérifiée



Exporter les vidéos de conduite vers un téléphone portable

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Enregistrement de conduite** », « **sélectionnez** » la vidéo à transférer, touchez «  » (ou l'icône dans le coin inférieur droit de l'interface vidéo, ) pour accéder à l'interface de transfert de fichiers, puis suivez les instructions pour terminer le transfert.

1. Connectez le téléphone portable au point d'accès IVI ;
2. Ouvrez l'application XPENG et connectez-vous à votre compte ;
3. Sélectionnez, depuis l'écran de commande central, l'appareil vers lequel le fichier est transféré ;
4. Lorsqu'une fenêtre contextuelle s'affiche dans l'application mobile, touchez « **Recevoir** » pour transférer le fichier vers l'album du téléphone portable.

Conseils

- Pendant le transfert de fichiers, le CID et l'application mobile doivent rester sur l'interface de transfert et le Wi-Fi du téléphone portable doit rester activé afin d'éviter toute déconnexion.
- Pendant le transfert de fichiers, le téléphone ne pourra pas accéder à Internet. La connexion sera rétablie une fois le transfert terminé et la liaison interrompue.

Installer un dispositif de stockage externe

Les données vidéo de conduite sont stockées dans un dispositif de stockage externe (clé USB). Si la clé USB n'est pas installée, la fonction d'enregistrement vidéo de conduite ne peut pas être utilisée correctement.



Le port USB source multimédia et le port d'alimentation Type-C situés à l'avant du compartiment de rangement de l'accoudoir central prennent en charge la fonction de transmission de données. Une fois la clé USB insérée, la fonction d'enregistrement vidéo de conduite est disponible.

Une seule clé USB à la fois est reconnue pour l'enregistrement vidéo de conduite. À chaque mise sous tension, le véhicule donne la priorité à la clé USB utilisée avant la dernière mise hors tension. Si la clé USB


précédemment utilisée n'est pas reconnue dans les trois secondes suivant la mise sous tension, le véhicule utilise comme clé active la première clé USB détectée dans l'ordre de lecture.

Avertissements, précautions et limitations

- Chaque séquence vidéo dure environ une minute par défaut. Si des opérations telles que le verrouillage du véhicule, la mise hors tension, l'éjection de la clé USB, l'effacement des vidéos, le formatage ou le changement de vue d'enregistrement interviennent pendant l'enregistrement, celui-ci sera interrompu. Dans ce cas, la vidéo en cours sera sauvegardée et une nouvelle vidéo commencera à être enregistrée, avec une durée pouvant être inférieure à une minute.
- Évitez la mise hors tension d'urgence pendant l'enregistrement, car cela




empêchera la sauvegarde de la vidéo en cours.

- Les vidéos d'enregistrement de conduite sont stockées sur une clé USB distincte. Ne retirez pas directement la clé USB. Pour le retirer, accédez d'abord à l'interface «  → **Enregistrement de conduite** → **Gestion du stockage** » sur l'écran de commande central, puis touchez « **Éjection sécurisée** ». Dans le cas contraire, la vidéo en cours d'enregistrement peut être perdue, la clé USB peut être endommagée ou les données vidéo peuvent être corrompues ou perdues. Veuillez éviter autant que possible l'utilisation d'adaptateurs ou de stations d'accueil, car ils peuvent entraîner des connexions instables.
- Lorsque l'enregistrement est activé, les vidéos sont enregistrées en boucle et les plus anciennes sont écrasées lorsque l'espace de stockage est saturé. Pour éviter que des vidéos importantes ne soient écrasées, exportez-les en temps utile vers

d'autres appareils, tels que des téléphones portables ou des ordinateurs, lorsque nécessaire.

- Lorsque le mode économie d'énergie est activé, l'enregistrement vidéo est indisponible.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Aide à la conduite** → **Scénario de conduite** », où vous pouvez activer ou désactiver le mode « **Économie de batterie** ».

- Pour une meilleure compatibilité, utilisez une clé USB d'une capacité de 32 Go ou plus, conforme au standard USB 2.0 ou supérieur, avec une vitesse d'écriture d'au moins 10 Mo/s.
- Seules les clés USB formatées en FAT16, FAT32 ou NTFS sont prises en charge. Pour les clés USB qui ne sont pas dans l'un des formats précités, il est recommandé de formater le périphérique au préalable. Le formatage d'une clé USB efface tous les fichiers qu'il contient ; sauvegardez donc les

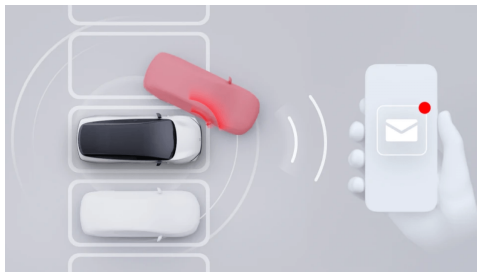


données importantes avant de procéder au formatage.

- Les clés USB ont une durée de vie limitée en termes de cycles d'écriture/effacement et sont considérées comme des produits consommables. Si, après six mois d'utilisation, vous constatez un ralentissement de la lecture des vidéos ou des pertes fréquentes de vidéos, remplacez la clé USB par un nouveau.
- Pour votre sécurité au volant, faites preuve de prudence lorsque vous visionnez du contenu vidéo alors que le véhicule est en marche.

XGUARD

Introduction



Une fois activée, la fonction surveille en continu l'environnement autour du véhicule après le verrouillage et la mise hors tension. En cas de détection d'une approche continue ou d'une vibration anormale, elle déclenche une alarme (l'écran de commande central s'allume et les feux du véhicule clignotent) et enregistre des vidéos avant et après les risques potentiels, documentant efficacement

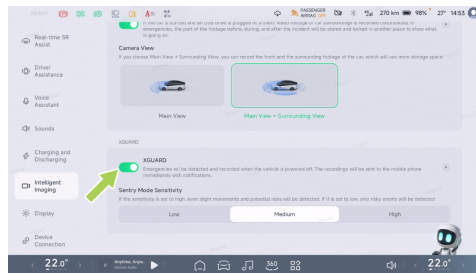
les dangers potentiels pour la sécurité et les actes de dégradation malveillante. Pour les événements de vibration, les utilisateurs sont rapidement informés via des notifications push de l'application mobile et des vidéos de sentinelle à haut risque désensibilisées, afin de garantir une alerte en temps utile.

Vous pouvez effectuer les actions suivantes en mode XGUARD :

- Activer, désactiver et régler le mode XGUARD sur l'écran de commande central.
- Afficher les vidéos de sentinelle sur l'écran de commande central.
- Activer ou désactiver le mode XGUARD via l'application mobile.
- Afficher les vidéos de sentinelle à haut risque dans l'application mobile.

Opération


Activer, désactiver et régler le mode XGUARD sur l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Imagerie intelligente** », où vous pouvez activer ou désactiver la « **Sensibilité du mode XGUARD** » et en configurer le niveau.



Afficher la vidéo de sentinelle sur l' écran de commande central

Sur l'écran de commande central, accédez à «  » « **DVR→Enregistrements du mode XGUARD** » pour afficher les enregistrements originaux du mode XGUARD.

Conseils

- Lorsque les événements à faible risque occupent plus de 30 Go ou 90 % de l'espace total du système, les anciens événements à faible risque sont supprimés en boucle pour garantir l'enregistrement en temps voulu des nouveaux événements, tandis que les événements à haut risque sont enregistrés de manière permanente.
- Si un espace occupé trop important risque d'entraîner un échec de l'enregistrement, veuillez accéder à l' **écran Stockage** de l'écran de commande central pour effectuer un nettoyage.

Activer, désactiver et vérifier le mode XGUARD via l' application mobile

Dans l'application mobile, accédez à l'interface « **XPENG** », où vous pouvez activer ou désactiver le mode XGUARD.

Avertissements, précautions et limitations

mise en garde

- Lorsque le mode XGUARD est utilisé, le système accède aux autorisations de la caméra pour détecter l'environnement du véhicule. Utilisez le mode XGUARD dans le respect des lois et réglementations locales, ainsi que des exigences locales relatives à l'utilisation des caméras, et assumez toutes les responsabilités qui en découlent.
- Lorsque le mode XGUARD est activé, l'alarme de sécurité du véhicule peut également se déclencher en cas d'intrusion, par exemple en cas de



tentative d'effraction des portes ou du coffre.

- Le mode XGUARD n'est actif que lorsque le véhicule est à l'arrêt, après son activation. Les fonctions sont automatiquement désactivées lorsque le véhicule est mis sous tension.
- Le mode XGUARD consomme une partie de l'énergie du véhicule. Activez-le si nécessaire.
- La batterie se décharge en continu lorsque le mode XGUARD est actif. Le mode XGUARD se désactive automatiquement lorsque l'autonomie du véhicule passe en dessous de 50 km.
- Les vidéos accessibles via l'application mobile sont automatiquement supprimées après 7 jours. Veuillez les consulter dans ce délai. Les enregistrements CID à haut risque peuvent être conservés de manière permanente.



Avertissement de collision frontale (FCW et AEB)

Introduction



L'avertissement de collision frontale comprend l'avertissement de collision frontale (FCW) et le freinage d'urgence automatique (AEB), qui peuvent réduire le risque de collision ou réduire la vitesse avant une collision, améliorant ainsi la sécurité de conduite.

⚠ avertissement

L'avertissement de collision frontale ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.

Lorsque le système détecte un risque de collision, il émet des alertes via l'interface SR et un signal sonore.

Si le risque augmente et que le conducteur ne freine toujours pas ou que la force de freinage est insuffisante, le véhicule freinera automatiquement afin de réduire les collisions et les blessures.

⚠ avertissement

- Pour les piétons et les deux-roues, le système AEB fonctionne à des vitesses d'environ 0 à 150 km/h.
- Pour les véhicules en mouvement, à l'arrêt ou lents, l'AEB fonctionne à des vitesses d'environ 0 à 150 km/h.
- Si l'AEB immobilise le véhicule, celui-ci restera à l'arrêt pendant un court instant



et le conducteur doit freiner dès que possible.

- Lors de l'intervention de l'AEB sur le freinage du véhicule, l'appui sur la pédale d'accélérateur peut interrompre le freinage.

warning

Si le conducteur ou un passager ne porte pas sa ceinture de sécurité, l'AEB sera temporairement désactivé et un message contextuel apparaîtra sur le CID. Pour votre sécurité, portez votre ceinture de sécurité pendant toute la durée du trajet.

avertissement

- L'avertissement de collision frontale est une aide à la conduite qui ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et de route. Rien ne remplace une conduite attentive et un jugement précis, et le conducteur est entièrement

responsable de la sécurité de la conduite. Surveillez en permanence l'état de la route pendant la conduite et ne comptez pas sur les avertissements de collision frontale pour signaler ou éviter d'éventuelles collisions. Un certain nombre de facteurs peuvent dégrader ou affecter les performances, entraînant des alertes inutiles, inexactes ou inefficaces, des interventions de freinage inappropriées ou des alertes manquées. Le fait de compter sur l'avertissement de collision frontale pour signaler les collisions potentielles et éviter de possibles blessures graves ou décès est dangereux.

- Le freinage d'urgence autonome n'est pas conçu pour empêcher les collisions. Il peut uniquement réduire les conséquences d'un impact frontal en tentant au maximum de réduire la vitesse du véhicule. Se fier au freinage d'urgence autonome pour éviter les collisions peut



entraîner des blessures graves voire mortelles.

Témoins du combiné d' instruments



Avertissement de collision frontale désactivé



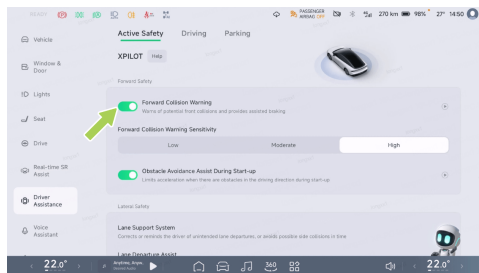
Initialisation de l'avertissement de collision frontale



Panne de l'avertissement de collision frontale

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Sécurité active** », puis vous pouvez activer ou désactiver « **Avertissement de collision frontale** ». Une fois cette fonction activée, vous pouvez régler la sensibilité de l'alerte de collision frontale.



i Conseils

L'avertissement de collision frontale est automatiquement activée à chaque trajet. Pour votre sécurité, il est recommandé de la laisser constamment activée.

Avertissements, précautions et limitations

Avant d'utiliser le FCW, le conducteur doit se référer à ce chapitre pour connaître les instructions et les restrictions relatives à l'utilisation des fonctions concernées.

▲ avertissement

Ne vous fiez pas uniquement à la fonction d'avertissement de collision frontale dans les scénarios suivants, dans lesquelles elle peut être limitée ou inopérante :

- Limitations du radar ou de la caméra.
- Obscurité ou mauvaise visibilité. Par exemple, faible luminosité, fortes pluies,

fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.

- Lorsqu'une forte luminosité gêne le champ de vision de la caméra. Par exemple, les phares des véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Véhicule qui recule devant.
- Le véhicule circule dans de grands virages ou sur une chaussée en mauvais état.
- La cible apparaît soudainement. Par exemple, un autre véhicule se déplace brusquement et rapidement, ou se rabat juste devant le véhicule.
- Chevauchement insuffisant de la cible (coïncidence partielle des largeurs avant et arrière du véhicule qui précède).



- Freinage du conducteur, enfoncement important de la pédale d'accélérateur, manœuvres rapides ou amples du volant.
- Un véhicule à l'arrêt se trouve à l'entrée ou à la sortie du virage.
- En négociant un virage, le véhicule qui approche ralentit soudainement.
- Un véhicule qui dépasse par l'avant dans un virage.
- Passage à proximité d'un objet fixe en bord de route ou dépassement lors d'un changement de voie.
- Les véhicules qui précèdent changent de voie après avoir freiné.
- Le véhicule franchit un ralentisseur, un défaut de la chaussée ou une barrière métallique dans un garage.
- Lorsque le véhicule passe sur des viaducs, sous des passerelles ou sous des panneaux de signalisation.

- Lorsque le véhicule passe sur des joints de viaduc, à proximité de glissières de sécurité métalliques en bord de route, etc.
- Feux de signalisation en amont, eau provenant d'un arroseur, éclaboussures d'eau, poteaux métalliques sur la chaussée, tuyaux en acier en hauteur, sacs plastiques flottants, canettes roulant sur la chaussée, parkings souterrains, péages d'autoroute, bouches d'égout, etc.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de FCW et AEB.



Assistance à la sortie de voie (LSS)

Introduction



Le LSS comprend l'avertissement de sortie de voie (LDW), l'assistance au maintien dans la voie (LKA) et l'assistance urgente de maintien dans la voie (ELK), qui peuvent avertir et corriger un franchissement involontaire de voie ou un risque de collision latérale en cas de manœuvre d'évitement d'urgence.

⚠ avertissement

Le LSS est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. Il ne remplace pas l'attention soutenue du conducteur ni son jugement précis. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de conduite ; ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Si le mode Avertissement précoce est sélectionné, seul le LDW sera activé ; si le mode Correction est sélectionné, le LDW, le LKA et l'ELK seront tous activés :

- LDW : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et que le véhicule dévie de sa voie sans activation du clignotant correspondant, la fonction émet un avertissement via l'interface SR, un signal sonore et une vibration du volant jusqu'à ce



que le conducteur corrige la trajectoire du véhicule.

avertissement

L'alerte de franchissement de ligne (LDW) se contente de vous avertir et ne ramène pas le véhicule dans sa voie ; corrigez la trajectoire du véhicule dès le déclenchement de l'alarme LDW.

- LKA : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et que le véhicule dévie de sa voie sans activation du clignotant correspondant, le LKA émet un avertissement via l'interface SR et un signal sonore, puis intervient dans le contrôle du volant pour ramener le véhicule dans sa voie.
- ELK : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 150 km/h et que le véhicule risque une collision avec un trottoir, un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule en dépassement, l'ELK émet un avertissement via l'interface SR et un signal

sonore, puis intervient dans le contrôle du volant pour effectuer une manœuvre d'évitement d'urgence.

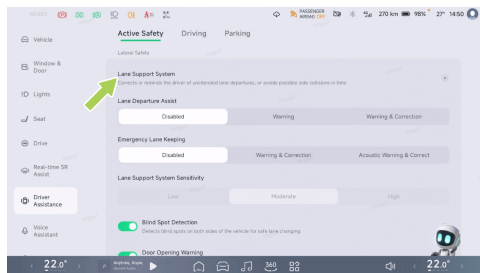
mise en garde

- Lorsque les clignotants sont activés ou que le conducteur manifeste clairement l'intention de tourner (par exemple en braquant rapidement le volant, en freinant, en accélérant fortement, en allumant les feux de détresse, etc.), l'assistance à la sortie de voie ne déclenchera pas d'alerte et n'interviendra pas en cas de franchissement de voie.
- L'activation simultanée des essuie-glaces et des feux de détresse inhibe l'activation de la fonction.



Opération

Régler le LSS



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Aide à la conduite** → **Sécurité active** », où vous pouvez régler le mode d'assistance et les conditions de déclenchement de l'assistance à la sortie de voie (LDA).

Si l'assistance à la sortie de voie est réglée sur Avertissement, seul le LDW sera activé ; si elle

est réglée sur Avertissement et correction, le LKA sera activé.

Conseils

Si la fonction ELK est désactivée, elle sera réactivée lors de la prochaine mise sous tension du véhicule

Avertissements, précautions et limitations

⚠ avertissement

Le LSS peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

Conditions de route particulières ou sections de route complexes :

- Usure excessive des marquages de voie, superposition d'anciens et de nouveaux marquages, modifications temporaires ou rapides dues à des travaux routiers (par exemple, bifurcation, croisement ou fusion de voies).



Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- En présence d'un fort vent latéral ou d'un important flux d'air sur un côté du véhicule.
- Obscurité (faible luminosité) ou mauvaise visibilité (due à de fortes pluies, à la neige, à un épais brouillard, etc.).
- Lorsqu'une lumière intense, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou le soleil direct, empêche la caméra de voir ses repères.
- Des objets ou éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.
- Les lignes de voie ne peuvent pas être reconnues ou sont mal identifiées en raison de conditions de luminosité, par exemple une forte lumière provoquant des reflets sur les marquages, des intempéries, une mauvaise visibilité nocturne ou un manque de lumière, etc.

Caméra limitée :

- Caméra obstruée.
- Lorsque la caméra est obstruée (poussière, cache, etc.).
- Lorsqu'il y a un véhicule devant qui peut obstruer le champ de vision de la caméra.

avertissement

Le LSS peut présenter les conditions suivantes :

- Pré-alerte ou freinage sans risque de collision.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de LSS.



Détection d'angle mort (BSD)

Introduction



L'assistance de sécurité des angles morts comprend la détection d'angle mort (BSD) et l'alerte de changement de voie (LCA), qui peuvent surveiller les voies de chaque côté du véhicule et émettre un avertissement en cas de risque de changement de voie.



Lorsque le véhicule est en position D et que la vitesse actuelle est supérieure à 10 km/h, s'il y a un véhicule dans l'angle mort ou un véhicule arrivant rapidement derrière l'angle mort, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur correspondant reste allumé. À ce moment-là, si le clignotant du côté correspondant est activé, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote pour avertir.

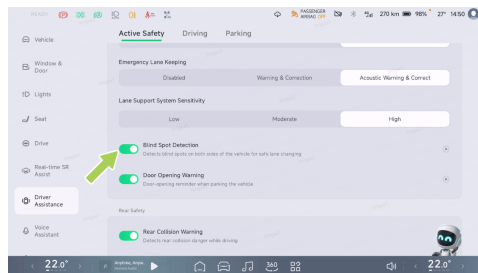
La détection d'angle mort est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne



peut pas faire face à toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. Elle ne remplace ni la vigilance et le jugement du conducteur, ni l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de conduite et il vous incombe toujours d'effectuer les changements de voie en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Assistance à la conduite** → **Sécurité active** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Détection d'angle mort** ».



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

L'assistance à la sécurité dans les angles morts peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar restreint.
- Virages serrés.
- Lors des manœuvres en marche arrière.
- Présence de gros objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui peuvent affecter le fonctionnement normal de la fonction Détection d'angle mort.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Introduction



En cas de risque de collision lors de l'ouverture d'une porte, la fonction DOW peut alerter le conducteur et les passagers.

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 5 km/h et que des véhicules, des piétons ou des deux-roues s'approchent dans la zone de détection, la fonction



DOW déclenche un avertissement de niveau I, indiqué par l'allumage fixe du témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur correspondant.

Si le conducteur ou le passager continue d'ouvrir la porte du côté correspondant, une alarme de niveau II est déclenchée, accompagnée de l'interface SR, d'un signal sonore et du clignotement de l'éclairage d'ambiance de la porte.



- Le témoin d'avertissement du rétroviseur extérieur correspondant est allumé en continu.



- L'éclairage d'ambiance de la porte clignote.

avertissement

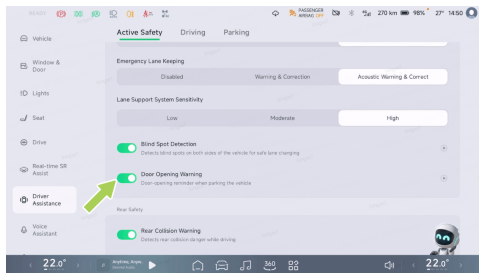
La fonction DOW est une aide à la conduite destinée uniquement à avertir les occupants des risques liés à l'ouverture d'une porte. Elle ne peut pas gérer toutes les situations de trafic, de météo et de conditions routières. Elle ne remplace



en aucun cas l'observation visuelle du conducteur et des passagers, ni l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de conduite ; ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, dans l'interface « → **Assistance à la conduite** → **Sécurité active** », vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Avertissement d'ouverture de porte** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le DOW peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar restreint.
- Cibles de petite taille ou cibles immobiles.
- Vitesse de la cible trop élevée ou manœuvres de braquage particulières. Par exemple : Le véhicule cible change de voie directement derrière le véhicule hôte, ou d'autres véhicules changent soudainement de voie directement derrière le véhicule hôte et se retrouvent dans la zone de surveillance.



- Autres véhicules ou cyclistes apparaissant directement derrière le véhicule.
- Le véhicule est stationné dans un virage ou à proximité d'un mur.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de DOW.

Alerte de collision arrière (RCW)

Introduction



En conduite, la fonction RCW peut détecter et signaler un risque de collision à l'arrière du véhicule.

Lorsque la vitesse actuelle du véhicule est comprise entre 15 et 160 km/h, que des véhicules, des piétons ou des vélos s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection et qu'il existe un risque de collision, la fonction RCW émet un avertissement via l'interface SR et un signal sonore, et avertit les usagers situés derrière en allumant les feux de détresse.

⚠ avertissement

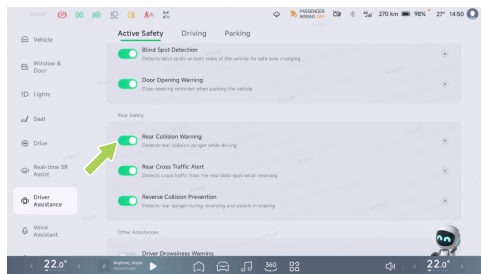
Le RCW est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route ; il ne remplace pas l'attention du conducteur ni son jugement approprié. Il n'a pas non plus vocation à se substituer à l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de conduite ;



ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Assistance à la conduite** → **Sécurité active** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Alerte de collision arrière** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Dans les scénarios suivants, la fonction RCW peut ne pas fonctionner correctement :

- Radar restreint.
- La vitesse de détection de l'objet est trop élevée.
- Présence de gros objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.
- Virages serrés.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de RCW.



Alerte de franchissement arrière (RCTA)

Introduction



Lorsque la visibilité en marche arrière est limitée, la fonction RCTA peut avertir le conducteur de l'arrivée de véhicules situés dans les angles morts à l'arrière, des deux côtés du véhicule.

Lorsque le véhicule est en position R ou N, qu'il recule à une vitesse comprise entre 2

et 15 km/h, et qu'un véhicule, un piéton ou un deux-roues est détecté en approche à une certaine vitesse dans la zone de détection, présentant un risque de collision, la fonction RCTA est activée et des alertes sont émises via l'interface SR et un signal sonore.

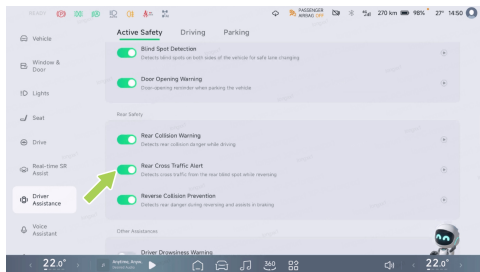
⚠ avertissement

La RCTA est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. Il ne remplace pas l'attention ni le jugement précis du conducteur. Il n'a pas non plus vocation à se substituer à l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Ne prenez pas de risques au volant sous prétexte que le système améliore le confort. La marche arrière en toute sécurité reste toujours de la responsabilité du conducteur. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.



Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Assistance à la conduite** → **Sécurité active** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Alerte de franchissement arrière** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas la RCTA dans les scénarios suivants :

- Champ de vision limité.
- Conditions de circulation complexes, par exemple routes très fréquentées ou traversée de plusieurs voies de circulation.

avertissement

La RCTA peut ne pas fonctionner dans les scénarios suivants :

- Radar restreint.
- La vitesse de détection de l'objet est trop élevée.
- Présence de gros objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.



avertissement

La RCTA peut présenter les conditions suivantes :

- Les piétons et les deux-roues peuvent ne pas être détectés avec précision.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de RCTA.

Prévention des collisions en marche arrière

Introduction



Le système de prévention des collisions en marche arrière détecte les risques de collision à l'arrière du véhicule lors des manœuvres de recul et fournit des alertes ainsi qu'une assistance au freinage.

Lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et circule à une vitesse comprise entre 0 et



18 km/h, et que des piétons s'approchant à une certaine vitesse dans la zone de détection présentent un risque de collision, la fonction RAEB émet un avertissement via l'interface SR et un signal sonore.

Si le risque continue d'augmenter et que le conducteur n'actionne pas le frein ou exerce une force de freinage insuffisante, le système RAEB active l'assistance au freinage afin d'atténuer ou d'éviter les blessures liées à la collision.

avertissement

La fonction RAEB est une aide à la conduite et peut ne pas fonctionner dans toutes les situations. Elle ne remplace en aucun cas l'attention du conducteur, qui doit effectuer la marche arrière en toute sécurité. N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est réduite et que les conditions de circulation sont difficiles à observer, par exemple sur une route très fréquentée ou lors de la traversée de plusieurs voies, car le système

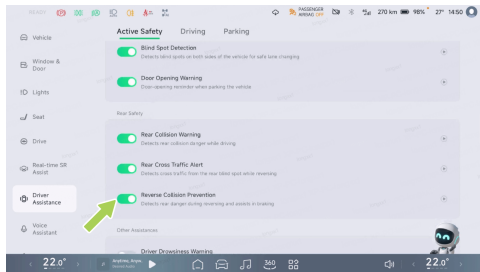
peut ne pas identifier correctement les cyclistes et les piétons. Par conséquent, vous devez toujours être attentif à votre environnement.

mise en garde

Une fois le freinage RAEB déclenché jusqu'à l'arrêt du véhicule, la pression de freinage est maintenue pendant un certain temps et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule dès que possible.



Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Assistance à la conduite** → **Sécurité active** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Prévention des collisions en marche arrière** ».

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le RAEB peut ne pas fonctionner correctement dans tous les cas et peut émettre, pour diverses raisons, des avertissements inutiles, tardifs ou inefficaces. Ou ne pas émettre certains avertissements, par exemple :

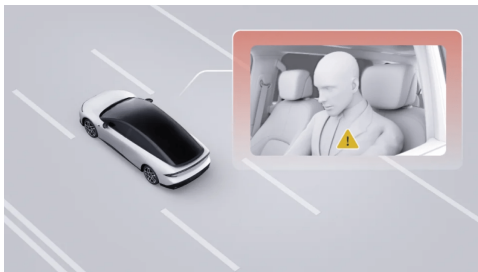
- Radar restreint.
- Objets métalliques de grande taille en mouvement dans la zone d'angle mort.
- L'objet à détecter se déplace trop rapidement.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de RAEB.



Surveillance de l'état du conducteur (DSM)

Introduction

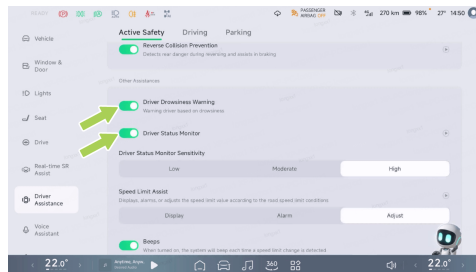


Lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse, le système surveille en continu et en temps réel l'état du conducteur à l'aide de la caméra embarquée, afin de détecter la fatigue, la distraction et l'utilisation du téléphone.


Lorsque le conducteur présente des signes de fatigue ou de distraction, le système émet des rappels au moyen de messages textuels et de signaux sonores sur le combiné d'instruments. Lorsque le conducteur est fatigué ou distrait, le système augmente la sensibilité du LDW et du FCW afin de lui offrir davantage de temps de réaction.

Opération

Activation et désactivation





Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Aide à la conduite** → **Sécurité active** », où vous pouvez activer ou désactiver le DSM. Le DSM propose trois niveaux de sensibilité : élevée, moyenne et faible, la sensibilité moyenne étant sélectionnée par défaut à la livraison. Les utilisateurs peuvent l'ajuster en fonction de leurs préférences de conduite. Le système mémorise le niveau de sensibilité choisi par l'utilisateur.

Conseils

Lorsque l'alerte Aides à la conduite est activée, le système réduit la fréquence des invites demandant de tourner légèrement le volant.

Avertissement de somnolence du conducteur (DDW)

Le DDW est utilisé pour surveiller la somnolence du conducteur. Lorsque le conducteur est en état de somnolence, le système déclenche une alarme pour lui rappeler de se concentrer ou de prendre

d'autres mesures pour réduire la somnolence et éviter de conduire en état de somnolence.

mise en garde

La caméra intérieure n'enregistre ni ne partage d'images, de sons ou de vidéos lorsqu'elle fonctionne en tant que système de rappel de fatigue et de distraction.

avertissement

- Lorsque vous désactivez le DSM, le système ne peut plus surveiller l'état du conducteur ni l'avertir en cas de fatigue ou de distraction, ce qui nuit à la sécurité de conduite ; désactivez cette fonction avec prudence.
- Le système de surveillance de l'état du conducteur est une aide à la conduite ; ne comptez pas uniquement sur les rappels de fatigue pour gérer tous les scénarios. Le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et surveiller l'environnement routier.



- Gardez toujours les yeux sur la route et ne conduisez jamais en état de fatigue. Lorsque le système vous invite « **à garder** » les yeux sur la route, le conducteur doit adapter immédiatement son comportement de conduite ou trouver dès que possible une aire de service ou un endroit sûr pour s'arrêter et se reposer.

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Introduction



Le système TSR peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse sur la route et obtenir les informations de limitation de vitesse à partir de la navigation, qui sont affichées sur l'interface SR. TSR émet également un avertissement lorsque le véhicule dépasse la vitesse autorisée.



Rappel de limitation de vitesse

TSR peut identifier la limitation de vitesse à partir des panneaux routiers et des systèmes intelligents de contrôle des infractions au code de la route, et fournit un rappel à l'aide de différentes icônes :



Limitation de vitesse indiquée sur le panneau de signalisation



Limitation de vitesse de l'œil électronique

i Conseils

Les panneaux que le TSR peut reconnaître incluent : Panneau de limitation de vitesse, panneau de limitation de vitesse variable, Panneau de suppression de limitation de vitesse, panneau de limitation de vitesse de zone, panneau de limitation de vitesse pour voies multiples, panneau de limitations de

vitesse multiples, panneau de limitation de vitesse sur bretelle de sortie d'autoroute.

Alerte de dépassement de vitesse

Lorsque TSR identifie une limitation de vitesse sur la route :

- En conduite manuelle, ACC/LCC : Lorsque la limitation de vitesse est supérieure ou égale à 60 km/h et que la vitesse dépasse d'environ 20 %, l'icône de limitation de vitesse sur le combiné d'instruments clignote 3 fois pour vous le rappeler.
- Conduite assistée HNGP* : Lorsque le véhicule dépasse la vitesse autorisée d'environ 15 %, l'icône de limitation de vitesse sur le combiné d'instruments devient rouge ; lorsqu'il dépasse d'environ 20 %, l'icône reste rouge et le cadre extérieur clignote en continu.

⚠ avertissement

Le TSR est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes



les situations de trafic, de météo et de conditions de circulation. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Opération

1. Sélectionnez Assistance intelligente de limitation de vitesse→Affichage, seul l'icône clignote pour l'alerte.
2. Sélectionnez Assistance intelligente de limitation de vitesse→Alarme→Bips, un signal sonore est émis à chaque changement de limite de vitesse.
3. Sélectionnez Assistance intelligente de limitation de vitesse→Alarme→Son d'alarme, un signal sonore est émis chaque fois que la limite de vitesse est dépassée.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Dans les scénarios suivants, le TSR peut ne pas fonctionner :

- Limitations du radar ou de la caméra.
- Lorsque la route ou les limitations de vitesse ont récemment été modifiées.
- Lorsque les panneaux de signalisation sont en mauvais état.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement de TSR.

Régulateur de vitesse (SAS)

Introduction

Le SAS peut régler la vitesse maximale du régulateur de façon synchronisée avec la



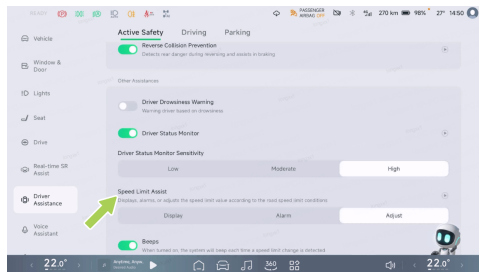
limitation de vitesse de la route détectée par le TSR.


avertissement

Le SAS est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de conditions météorologiques ou d'état de la route. En tant que conducteur, vous restez entièrement responsable de la sécurité de la conduite. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Aide à la conduite** → **Sécurité active** », où vous pouvez régler le mode d'assistance du SAS.

Manuel : Lorsque le TSR détecte une nouvelle information de limitation de vitesse, il en informe le conducteur via l'interface SR. À ce moment-là, vous pouvez régler la vitesse de croisière sur la limitation de vitesse actuelle de



la route en tirant vers le bas et en maintenant le levier de vitesses.

Automatique : Lorsque le TSR détecte une nouvelle information de limitation de vitesse, le SAS ajuste automatiquement la vitesse de croisière pour correspondre à la limitation de vitesse actuelle de la route.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Le SAS peut ne pas fonctionner pleinement ou fournir des informations inexactes dans les conditions suivantes :

- Caméra obstruée.
- Modifications récentes de la route ou des limitations de vitesse, par exemple travaux, nouveaux règlements, etc.
- Panneaux de signalisation de mauvaise qualité : Panneaux cassés, délavés, flous

ou mal positionnés par rapport aux prescriptions.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de SAS.

Démarrage de l'assistance de sécurité

Introduction





Activation de l'évitement d'obstacle : Au démarrage du véhicule, si un obstacle est détecté dans le sens de la marche et que le conducteur appuie trop brusquement sur la pédale d'accélérateur, la réponse dynamique du véhicule est limitée afin d'éviter une collision avec cet obstacle due à une accélération trop rapide du véhicule électrique.

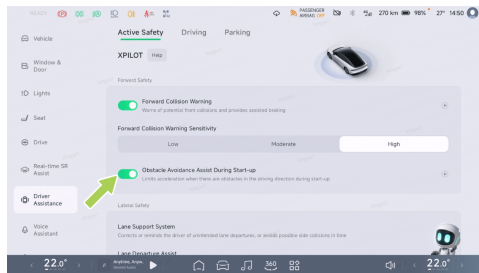
avertissement


L'assistance à la prévention de départ intempestif est uniquement une fonction d'aide à la conduite et ne remplace pas l'observation visuelle directe ; ne vous fiez pas excessivement à cette assistance. Lorsque la fonction est activée, l'accélération du véhicule n'est limitée que dans une certaine mesure et vous devez toujours intervenir activement pour arrêter le véhicule, faute de quoi une collision peut tout de même se produire. Il est de votre responsabilité de rester vigilant, de connaître l'environnement de

mise en mouvement du véhicule et d'être constamment attentif aux autres usagers de la route, qui peuvent être à l'origine de blessures graves voire mortelles.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → Aide à la conduite → Sécurité active », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Aide à l'évitement des obstacles au démarrage ».



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

L'assistance à la prévention de départ intempestif ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations et peut générer des alertes inutiles, inexactes ou inefficaces, ou des omissions, pour diverses raisons, notamment :

- Radar restreint.
- Présence de gros objets métalliques en mouvement dans la zone d'angle mort.
- La vitesse de détection de l'objet est trop élevée.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'aide à l'évitement des obstacles au démarrage.

Feux de route intelligents (IHB)

Introduction

L'IHB peut basculer automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions de circulation devant le véhicule et de l'éclairage d'ambiance, afin d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Témoins du combiné d'instruments



L'IHB est activé et les feux de route ne sont pas allumés.



L'IHB est activé et les feux de route sont allumés.

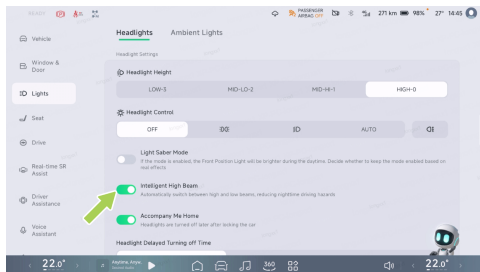


L'IHB présente un dysfonctionnement.



Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Éclairages** → **Phares** », puis vous pouvez activer ou désactiver les feux de route intelligents.

Utilisation de l' IHB

Lorsque les conditions suivantes sont remplies simultanément, l'IHB est activé et le véhicule bascule automatiquement entre les feux de

route et les feux de croisement en fonction de l'environnement routier :

1. Le commutateur d'éclairage sur l'écran de commande central est en position AUTO.
2. La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Conseils

Lorsque l'IHB est actif, il se désactive si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

La fonction IHB peut ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

- Caméra obstruée.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'IHB.



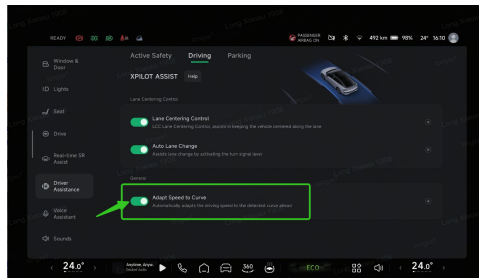
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Introduction

L'ACC peut contrôler le véhicule afin qu'il suive les autres véhicules en fonction de la distance réglée. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule actuel peut s'arrêter en le suivant. Si le véhicule qui précède redémarre dans les 90 secondes, le véhicule actuel peut recommencer à le suivre. S'il n'y a aucun véhicule cible à suivre devant, le véhicule démarrera et roulera à la vitesse de croisière maximale réglée.

L'ACC dispose également d'une fonction de régulation adaptative en virage (ATC). L'ATC détermine la courbure de la route devant le véhicule grâce aux caméras et aux cartes. Lorsque l'ACC est activé et que le véhicule suit la voie ou que le véhicule qui précède tourne, l'ATC améliore le confort et la stabilité en courbe en ajustant la vitesse. L'ATC peut être activé et désactivé à l'aide du

paramètre d'accélération en virage indiqué dans l'étape suivante : « **Aide à la conduite** » → « **Conduite** » → « **Adapter la vitesse aux virages** »



7

i Conseils

- Le feu de freinage s'allume lorsque l'ACC décélère activement pour s'éloigner du véhicule qui précède, et la pédale d'accélérateur ne bouge pas lorsque l'ACC accélère activement.



Assistance à la conduite

avertissement

L'ACC est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, les conditions météorologiques et autres conditions. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire en toute sécurité. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Témoins du combiné d' instruments



L'ACC n'est pas disponible.



L'ACC peut être activé lorsque les conditions d'activation de l'ACC sont remplies.



ACC activé.



Vitesse maximale limite de l'ACC/LCC/NGP, avec une fonction activée.




Vitesse maximale limite de l'ACC/LCC/NGP, sans fonction activée.




Le système est défaillant.

Opération

Activer l' ACC

Lorsque l'ACC peut être activé, le témoin  sur le combiné d'instruments s'allume.



Tirez une fois le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée pour activer l'ACC ; l'icône  s'allume sur l'interface SR et un message vocal est diffusé.

Conseils

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut être activé si :

- Les composants liés à l'ACC sont fonctionnels et disposent d'un champ de vision dégagé.

- Les essuie-glaces ne sont pas en position HI (haute).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Il n'existe aucun risque pour la sécurité, y compris, sans s'y limiter :
 - Attachez correctement la ceinture de sécurité.
 - Tenez fermement le volant à deux mains.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La pression des pneus est normale.
 - L'ABS, l'AEB, etc. ne sont pas activés.
 - Conduisez en étant reposé, sans fatigue.

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, l'ACC ne peut pas être activé.

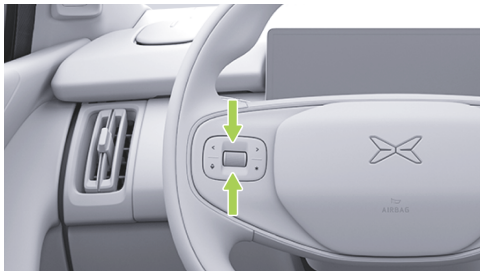
Régler la vitesse de croisière maximale

Lorsque l'ACC est activé, la vitesse de croisière maximale peut être réglée à l'aide de la



Assistance à la conduite

molette gauche sur le volant ou via le régulateur de vitesse (SAS) [Voir 142 page](#).

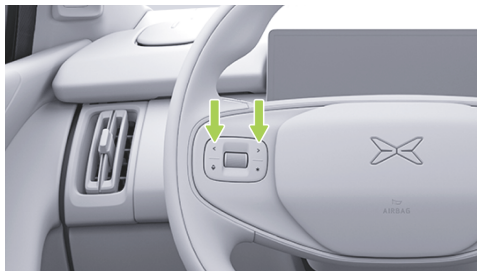


Si vous tournez la molette lentement, la variation maximale de la vitesse de croisière est de 1 km/h. Si vous la tournez rapidement, la variation maximale est de 5 km/h. Tournez-la vers le haut pour augmenter et vers le bas pour diminuer.

Vous pouvez également appuyer sur la pédale d'accélérateur. Une fois la vitesse du véhicule augmentée, tirez le levier de vitesses vers le bas et maintenez-le pour définir la vitesse

actuelle du véhicule comme nouvelle vitesse de croisière. Si vous ne tirez pas le levier de vitesses vers le haut et ne le maintenez pas, mais que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule ralentira jusqu'à la vitesse précédemment réglée et poursuivra la conduite en mode croisière.

Régler la distance de suivi



Lorsque l'ACC est activé, vous pouvez régler la distance de suivi en appuyant sur le bouton gauche ou droit situé sur la partie gauche du volant. Cinq niveaux sont disponibles.



i Conseils

Lorsque la distance de suivi est réglée, le combiné d'instruments affiche le niveau de distance sélectionné.

Alerte et reprise de contrôle

⚠ avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

Lorsque l'ACC est activé, vous pouvez reprendre le contrôle de l'une des manières suivantes :

- En appuyant sur la pédale d'accélérateur :
La vitesse du véhicule est temporairement

contrôlée. Après l'augmentation de la vitesse du véhicule, tirez le levier de vitesses vers le bas pour définir la vitesse actuelle comme nouvelle vitesse de croisière ; ou relâchez la pédale d'accélérateur et le véhicule décélérera jusqu'à la vitesse précédemment réglée et poursuivra le régulateur.

- En appuyant sur la pédale de frein : L'ACC est désactivé et le véhicule décélère.
- Tirez le levier de vitesses vers le haut : L'ACC est désactivé et la régénération ralentira le véhicule.

De plus, lorsque l'ACC est activé, si les conditions d'activation de l'ACC passent de satisfaites à non satisfaites, l'ACC se désengagera. Veuillez reprendre le contrôle.



Avertissements, précautions et limitations

Veuillez lire tous les chapitres relatifs à l'ACC dans ce manuel et bien comprendre ces restrictions avant d'utiliser la fonction.

L'ACC est conçu pour améliorer le confort et la commodité de conduite, et non comme un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il incombe au conducteur de rester vigilant en permanence, d'assurer la sécurité de conduite et de garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour réduire suffisamment la vitesse du véhicule afin d'éviter une collision. Assurez-vous d'observer les conditions de circulation devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment ; à défaut, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Il est de votre responsabilité de déterminer et de maintenir en permanence une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui précède. Ne comptez pas uniquement sur

l'ACC pour maintenir une distance de suivi précise ou appropriée.

avertissement

L'ACC est une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo ou d'état de la route. Ne l'activez pas et ne l'utilisez pas dans les scénarios suivants :

- Routes avec des conditions variables, par exemple des virages (en S, en épingle, etc.).
- Routes en mauvais état, par exemple routes verglacées ou glissantes.
- En cas de mauvaises conditions météorologiques, telles que fortes pluies, chutes de neige importantes, brouillard dense, etc.
- Routes urbaines.



avertissement

L'ACC ne réagit pas pleinement dans les conditions particulières suivantes, en cas de mauvaises conditions routières ou de conditions météorologiques ou de luminosité défavorables. Soyez particulièrement attentif à l'environnement et aux conditions de circulation. Restez vigilant, gardez toujours les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, sans s'y limiter :

- Lorsqu'un autre véhicule s'insère brusquement ou se rapproche rapidement à courte distance devant votre véhicule.
- Lorsque des véhicules sur les voies adjacentes ne pénètrent que partiellement devant votre véhicule (en particulier les gros véhicules tels que bus, camions, etc.).
- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit brusquement.

- Lors d'un demi-tour ou lorsque vous vous insérez devant un autre véhicule.
- Lorsque vous circulez dans des tunnels ou de nuit, en présence de camions, bus ou véhicules avec chargement hors gabarit sur une voie latérale.
- Lorsque vous abordez un virage ou le franchissez sur une chaussée où plusieurs véhicules roulent parallèlement.
- En présence de véhicules ou d'objets immobiles, tels que des obstacles sur la chaussée, en particulier lorsque le véhicule qui vous précède quitte votre voie de circulation et laisse apparaître un véhicule ou un objet à l'arrêt devant vous.
- Sur un tronçon en montée.
- En descente, lorsque la vitesse du véhicule augmente et dépasse la vitesse programmée ou la limitation de vitesse en vigueur.



avertissement

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut pas reconnaître et gérer complètement les environnements et cibles suivants ; il est essentiel de surveiller l'environnement et l'état de la route et de reprendre le contrôle du véhicule en temps utile pour garantir une conduite sûre dans les scénarios suivants.

Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Les cibles suivantes peuvent se trouver devant le véhicule, y compris, sans s'y limiter :
 - Personnes, animaux.
 - Feux de signalisation.
 - Murs, obstacles de voirie.
 - Véhicules à deux roues (vélos, motos, vélos électriques, etc.) et tricycles.
 - Autres objets ne correspondant pas à des véhicules.
 - Objet se trouvant dans la zone d'angle mort des capteurs.

- Véhicule ou objet se trouvant de l'autre côté d'une rampe ou bretelle.
- En cas de circulation de véhicules en sens opposés.
- Lorsque le véhicule qui précède est équipé d'un objet dépassant de sa carrosserie.
- En cas de travaux, d'accidents, etc.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'ACC.



Adaptation de la vitesse aux feux de circulation et panneaux* (le cas échéant)

Introduction

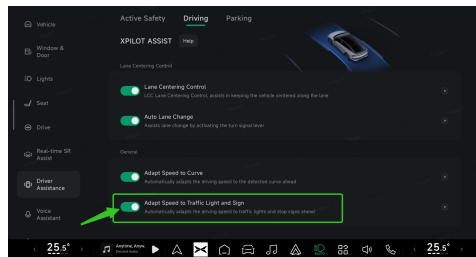


*(Le cas échéant) Adaptation de la vitesse aux feux de circulation et panneaux est une fonction d'assistance optionnelle de l'ACC. Lorsque le système en a la capacité, il tente d'identifier les feux de signalisation et les panneaux d'arrêt (deux scénarios qui nécessitent que le véhicule ralentisse ou se

prépare à s'arrêter) en se basant sur les informations de la route devant le véhicule, puis ralentit à l'avance au moment approprié.

Opération

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → Aide à la conduite → Conduite », où vous pouvez activer la fonction Adaptation de la vitesse aux feux de circulation et panneaux.





avertissement

En raison de facteurs tels que la lisibilité des panneaux de signalisation, les obstacles, les conditions d'éclairage d'ambiance et les données cartographiques, le système peut ne pas être en mesure d'identifier avec précision ou d'appliquer la décélération à tous les feux de signalisation ou à tous les panneaux d'arrêt. Les conducteurs doivent rester attentifs et être prêts à reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.

Contrôle de centrage de voie (LCC)

Introduction



Le LCC est une fonction d'aide à la conduite conçue pour le confort, qui peut aider le conducteur à contrôler le volant et à maintenir le véhicule autant que possible centré dans la voie actuelle.

Lorsque le LCC est activé, l'ACC est activé simultanément. La vitesse longitudinale et la



distance sont contrôlées par l'ACC. Le LCC assiste le conducteur dans le contrôle du volant afin de maintenir le véhicule autant que possible centré dans la voie actuelle sur une route droite avec des marquages de voie bien visibles de chaque côté, ainsi que sur une route présentant une courbure standard.

i Conseils

- Lorsque la fonction LCC est active, la fonction ALC peut être utilisée pour assister le changement de voie.
- Lorsque la fonction LCC est active, la vitesse de croisière et la distance de suivi peuvent être réglées à l'aide des touches au volant de la même manière qu'avec l'ACC.

! avertissement

La fonction LCC est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de trafic, de météo et de conditions routières. En tant que conducteur,

vous restez responsable de la conduite en toute sécurité. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule, car des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Témoins du combiné d' instruments



Le LCC n'est pas disponible.



Le LCC peut être activé lorsque les conditions d'activation du LCC sont remplies.



LCC activé.



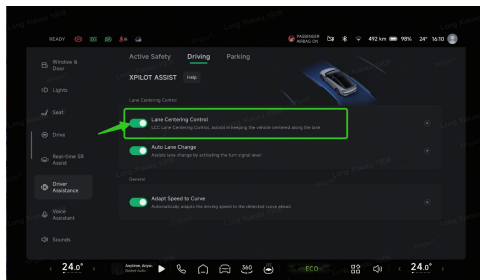
Le LCC se désactivera avec un délai.



Le système est défaillant.

Opération

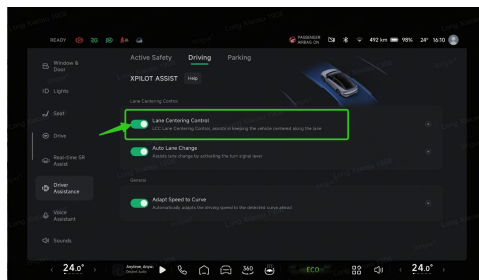
Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Conduite** », où vous pouvez activer ou désactiver le « **Contrôle de centrage de voie** ».

Régler le LCC

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Conduite** », où vous pouvez régler le LCC.




i Conseils

- Si l'ACC est désactivé et que les conditions d'activation de la fonction LCC sont remplies, poussez le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée une fois pour activer la fonction LCC.




- Si l'ACC est activé et que les conditions d'activation de la fonction LCC sont remplies, poussez le levier de vitesses vers le bas jusqu'en butée deux fois pour activer la fonction LCC.

Activer le LCC

Lorsque le LCC peut être activé, le témoin  sur le combiné d'instruments s'allume.



Tirez deux fois complètement vers le bas le levier de vitesses pour activer le LCC ; l'icône .

s'allume sur l'interface SR, accompagnée d'un message vocal.

Conseils

Le LCC est activé si les conditions suivantes sont remplies :

- Les composants liés au LCC sont fonctionnels et disposent d'un champ de vision dégagé.
- Marquages de voie clairement visibles.
- Les essuie-glaces ne sont pas en position HI (haute).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Il n'existe aucun risque pour la sécurité, y compris, sans s'y limiter :
 - Attachez correctement la ceinture de sécurité.
 - Tenez fermement le volant à deux mains.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La pression des pneus est normale.



- L'ABS, l'AEB, etc. ne sont pas activés.
- Conduisez en étant reposé, sans fatigue.

Si l'une quelconque des conditions ci-dessus n'est pas remplie, le LCC ne peut pas être activé.

Alerte de détection de mains retirées du volant

Lors de l'utilisation de la fonction, le système surveille en continu et en temps réel la prise du volant par le conducteur. Si le conducteur retire ses mains du volant pendant une certaine période, le système affiche le message « **Veillez tenir le volant** », accompagné d'un rappel vocal. À ce moment-là, le conducteur doit reprendre le volant pour arrêter l'alarme.

Si le conducteur ne tient toujours pas le volant, le système intensifiera les rappels au moyen d'alertes visuelles, sonores et tactiles. Lorsque la durée continue sans les

mains atteint la valeur spécifiée, le système affiche le message « **Veillez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule** ». À ce moment-là, le conducteur doit répondre immédiatement à la demande de reprise de contrôle du véhicule et reprendre rapidement la maîtrise de la trajectoire. Au cours du cycle de conduite en cours, si une demande de reprise manuelle du contrôle du véhicule est déclenchée en raison d'une période prolongée sans les mains sur le volant, la fonction d'aide à la conduite sera désactivée pour le reste du trajet. Pour rétablir la fonctionnalité, passez le sélecteur de rapport en position P afin de réactiver la fonction.

avertissement

- L'alerte de détection de mains retirées du volant est uniquement une fonction d'assistance et ne remplace pas le jugement du conducteur quant au moment de reprendre le contrôle. Le conducteur doit rester concentré sur la



conduite et réagir aux messages d'alerte du système.

- Le conducteur du véhicule est responsable d'une conduite en toute sécurité. Pendant la conduite, il doit respecter les règles de circulation, garder consciemment les deux mains sur le volant en permanence et ne doit utiliser aucun moyen pour tromper le système de détection de mains retirées du volant.

Alerte et reprise de contrôle

avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

Pour la méthode de réglage de la vitesse de croisière et de la distance de suivi via le LCC, reportez-vous aux descriptions des sections « **Régler la vitesse maximale de croisière** » et « **Régler la distance de suivi** » dans le chapitre ACC.

Lorsque le LCC est activé, vous pouvez reprendre le contrôle par les méthodes suivantes :

- Tourner le volant :
 - Si la fonction ACC est désactivée, tourner le volant fera passer la conduite en mode manuel et le système ne réactivera pas la fonction LCC.
 - Si la fonction ACC est activée, tournez le volant ; la fonction LCC basculera alors rapidement vers la seule fonction ACC. Après avoir terminé le changement de voie, maintenez doucement le volant ; le système réactivera automatiquement la fonction LCC.



- Appuyer sur la pédale d'accélérateur : permet de contrôler temporairement la vitesse du véhicule.
- Appuyer sur la pédale de frein : désactive l'ACC et le LCC.
- Tirer le levier de vitesses vers le haut : désactive l'ACC et le LCC.

Dans les scénarios suivants, le LCC rétrogradera en ACC. Dans de tels cas, vous devez rapidement prendre le contrôle du véhicule :

- Les marquages de voie ne sont pas clairs.

Si l'état actuel du véhicule ne satisfait pas aux conditions d'activation de l'ACC, le LCC se désactivera immédiatement.

Avertissements, précautions et limitations

Lisez attentivement toutes les sections concernant le LCC dans ce manuel et assurez-

vous de bien comprendre ces restrictions avant d'utiliser la fonction.

Le LCC est conçu pour le confort et la commodité de conduite et ne peut pas faire face à des situations dangereuses soudaines. Il incombe au conducteur de rester vigilant en permanence, d'assurer la sécurité de conduite et de garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour gérer des situations d'urgence. Assurez-vous d'observer les conditions de circulation devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment ; à défaut, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ avertissement

Le LCC ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, d'état de la route et de météo. Ne l'utilisez pas et ne l'activez pas dans les scénarios suivants :

- Routes avec des conditions variables, par exemple des virages.



- À la jonction ou à la divergence de la route.
- Sur des routes en travaux ou modifiées.
- Lorsque la ligne de voie disparaît ou est interrompue.
- Lorsque la ligne de voie est floue, effacée ou recouverte.
- Sur une route présentant un changement brusque de direction de la voie à venir, par exemple en cas de divergence de la route, de fusion de voies ou de variation soudaine de la largeur de la voie.
- Sur des routes en mauvais état, par exemple avec des bosses, verglacées ou glissantes.
- Routes urbaines.
- À un carrefour ou une intersection.
- Lorsque le véhicule qui précède tourne ou qu'un véhicule se déplace juste devant votre véhicule.
- Une section routière où des piétons et des cyclistes peuvent apparaître.

- Conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige et le brouillard.
- Lorsque le véhicule est en mauvais état, par exemple : Géométrie des quatre roues anormale, pression des pneus incorrecte, etc.

avertissement

Le système LCC ne réagit pas pleinement dans les conditions particulières suivantes, sur certains tronçons de route complexes, par mauvais temps ou en cas de faible luminosité. Soyez particulièrement attentif à l'environnement et aux conditions de circulation. Restez vigilant, gardez toujours les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, sans s'y limiter :

Conditions de route particulières ou sections de route complexes :

- Sur une route en pente ou sur un tronçon en descente.



- Dans des virages pris à vitesse élevée ou des virages serrés.
- Aux intersections où la chaussée comporte plusieurs marquages (lignes, passages piétons, flèches directionnelles, etc.).
- En l'absence de marquage de voie, ou lorsque les lignes sont trop usées, masquées, recouvertes ou ont disparu.
- En cas de modification temporaire ou de changement rapide de la chaussée dû à des travaux (par exemple, bifurcation, croisement ou fusion de voies).
- Dans des scénarios particuliers de changement de voie, tels que déviations, zones de rabattement, élargissement de voie, etc.
- Lorsqu'il y a des textes ou des panneaux de signalisation sur la surface de la route, des textes denses, des panneaux de signalisation, de l'asphalte, des marques de freinage sur la chaussée, des traces de pneus, des ornières, etc.

- Lorsque la chaussée est trop large ou trop étroite.
- Lorsque la limite de la route est délimitée par des cônes, des barrières remplies d'eau, des murets en béton, etc.

Conditions routières compliquées :

- Sur des routes encombrées.
- Des zones de circulation réservées aux piétons ou aux cyclistes peuvent apparaître.
- Lorsque d'autres véhicules circulent devant le véhicule.
- Lorsqu'un véhicule change soudainement et rapidement de voie à proximité immédiate de l'avant du véhicule.
- Lorsque le véhicule qui précède quitte sa voie.
- Lorsque le véhicule qui précède masque le champ de vision de la caméra ou les lignes de voie.



- Lorsque de grands véhicules, tels que camions, autobus, etc., se trouvent à côté ou devant le véhicule.

Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- Des objets ou éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.
- Lorsqu'une lumière intense, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou le soleil direct, empêche la caméra de voir ses repères.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- En présence d'un fort vent latéral ou d'un important flux d'air sur un côté du véhicule.

Limitations du radar ou de la caméra :

- Radar restreint.
- Caméra obstruée.

- Radar ou caméra obstrués (poussière, cache, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard épais).

avertissement

Le LCC ne peut pas identifier et traiter complètement les environnements et cibles suivants. Il est important de rester attentif à l'environnement et à l'état de la route et de reprendre le contrôle du véhicule en temps utile dans les scénarios suivants afin de garantir une conduite en toute sécurité. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Dépendance excessive au système.
- Utilisé lorsque les marquages de voie ne sont pas nets ou lorsque les conditions de luminosité sont mauvaises.
- Utilisé dans des environnements fortement fréquentés par des piétons, des cyclistes ou des animaux.

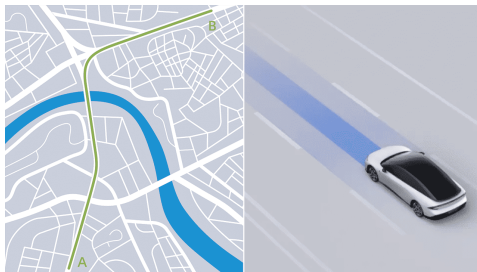


- Retirer les deux mains du volant.
- Détourner le regard de la route.
- Lorsqu'il y a des glissières de sécurité, des barrières ou des bordures de trottoir d'un côté de la chaussée.
- Le LCC peut parfois intervenir pour assister la direction alors qu'aucune correction n'est nécessaire ou que vous ne souhaitez pas braquer, en raison d'un manque de clarté ou d'irrégularités des marquages de voie, ou de la présence sur la chaussée de lignes ou d'objets ressemblant à des marquages de voie. Vous devez alors reprendre le contrôle du véhicule sans délai.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de LCC.

Conduite assistée par navigation à grande vitesse HNGP*

Introduction



La fonction de direction assistée par navigation à grande vitesse (HNGP ou High Speed NGP) est une aide à la conduite de confort disponible sur certaines autoroutes et voies rapides urbaines, permettant au conducteur de surveiller efficacement l'évolution du trafic du point A au point B sur



l'itinéraire de navigation. Pour régler la vitesse du véhicule, etc.

La HNGP permet le dépassement autonome de véhicules locaux en suivant l'itinéraire de navigation, en sélectionnant les voies rapides, en rejoignant les routes principales et en changeant de voie à grande vitesse à l'entrée et à la sortie des bretelles, par exemple :

- Lorsqu'un véhicule lent se trouve devant vous, le système pourra vous faire passer sur une voie plus rapide afin de préserver votre efficacité.
- Lorsque vous quittez l'autoroute et que les conditions ambiantes sont satisfaisantes, le système changera activement de voie pour emprunter celle correspondant à la bretelle.

i Conseils

- Avant d'effectuer les opérations ci-dessus, la HNGP sera annoncé par un message texte, une alerte vocale, etc. dans l'interface SR, et l'indication correspondante pourra

s'allumer automatiquement. Coupez le clignotant du côté correspondant.

- La HNGP peut aider à régler la vitesse de croisière en fonction des limitations de vitesse indiquées sur la carte, mais ne prend pas encore en charge des limitations de vitesse différentes selon les voies.

▲ avertissement

- La HNGP n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et de chaussée. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire en toute sécurité. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.



Assistance à la conduite

- La fonction HNGP surveille le comportement de conduite du conducteur et, lorsque la HNGP détecte que vous ne tenez pas le volant, elle vous envoie une demande de reprise de contrôle via le combiné d'instruments, « Veuillez tenir le volant », et un signal sonore de reprise retentit. Vous devez immédiatement tenir le volant et reprendre le contrôle si nécessaire afin d'éviter tout danger.
- Lorsque la HNGP détecte que vous tenez le volant, l'invite de reprise de contrôle s'arrête. Si vous ignorez l'invite de reprise et ne reprenez pas le volant à temps, la HNGP se désengagera et deviendra de nouveau inutilisable pendant ce cycle de conduite, et le véhicule repassera en position P avant que la HNGP puisse être de nouveau utilisé.
- Lorsque la HNGP ne peut pas être utilisé ou est annulé, le système ne pourra plus aider à maintenir le véhicule centré dans la voie actuelle.

Voyants du combiné d' instruments



HNGP/XNGP peut être activé



HNGP/XNGP est activé



HNGP/XNGP n'est pas disponible

opérer

activation et désactivation

Sur l'écran tactile « → **Conduite assistée** → **Écran Scène** », la HNGP peut être activé/désactivé.

Régler la HNGP

Sur l'écran tactile « → **Conduite assistée** → **Écran Scène** », la HNGP peut être paramétré.



- Changement de voie par commande vocale : Une fois le NGP activé, l'aide intelligente au changement de voie peut être initiée par commande vocale. Vous pouvez essayer de « **changer de voie** » vers la gauche, « **changer** » de voie vers la droite pour commander les changements de voie du véhicule. Les variantes de commande vocale sont actuellement disponibles pour la fonction de conduite assistée par navigation.
- Changements de voie pour dépassement : Lorsque le mode Prudent est sélectionné, les conditions de déclenchement des changements de voie pour dépassement sont rendues plus strictes en mode NGP grande vitesse ; lorsque le mode Standard est sélectionné, ces conditions sont assouplies de manière appropriée en fonction de l'état de la route ; lorsque le mode est Inactif, aucun changement de voie pour dépassement ne sera initié en mode NGP sur les routes à grande vitesse ; par

défaut, le style de changement de voie est réglé sur Prudent.

- Décalage de limite de vitesse : Lorsque le NGP est activé, le système ajoutera automatiquement le décalage à la valeur de limitation de vitesse de navigation de 60 km/h et plus pour définir la vitesse cible du régulateur.

i Conseils

La limite supérieure en mode « fixe » est de 10 km/h et la limite supérieure en mode « pourcentage » est de 10 %.


- Activation de l'écran Vue globale : Lorsque la fonction de conduite intelligente par domaine est activée, l'écran de commande central affiche la vue globale.
- Mode d'annonce vocale : Le mode d'annonce vocale peut être configuré sur détaillé ou compact. En mode détaillé, des annonces vocales complètes concernant le comportement du véhicule en conduite assistée et les alertes de sécurité sont




Assistance à la conduite

émises et sont recommandées pour les utilisateurs qui ne sont pas familiers avec ces fonctions. En mode compact, certaines annonces vocales de conduite assistée sont supprimées ou remplacées par un signal sonore.

Activation de la HNGP

1. Définissez l'itinéraire de navigation sur le CID et lancez la navigation.
2. Conduisez manuellement jusqu'à une route adaptée et  le voyant sur l'instrument s'allume.



3. La HNGP s'active en poussant le sélecteur complètement vers le bas 2 fois ; l'écran SR  s'allume, accompagné d'un message vocal.

Conseils

- Si l'ACC est désactivé et que les conditions d'activation de la fonction NGP sont remplies, poussez le sélecteur de vitesse complètement vers le bas une fois pour activer la fonction NGP.
- Si l'ACC est activé et que les conditions d'activation de la fonction NGP sont remplies, poussez le sélecteur de vitesse complètement vers le bas 2 fois pour activer la fonction NGP.

Conseils

La HNGP peut être activée si les conditions suivantes sont remplies :

- Les composants liés à la HNGP sont opérationnels et bénéficient d'un champ de vision dégagé.



- Les routes et les réseaux répondent aux exigences.
- Les essuie-glaces ne sont pas en position HI (haute).
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Vitesse du véhicule conforme : Vitesse du véhicule < 130 km/h.
- Il n'existe aucun risque pour la sécurité, y compris, sans s'y limiter :
 - Attachez correctement la ceinture de sécurité.
 - Tenez fermement le volant à deux mains.
 - Toutes les portes sont fermées.
 - La pression des pneus est normale.
 - L'ABS, l'AEB, etc. ne sont pas activés.
 - Les feux de détresse ne sont pas activés.
 - Conduisez en étant reposé, sans fatigue.

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, la HNGP ne peut pas être activée.

Régler la vitesse maximale de croisière et la distance de suivi

La procédure de réglage par l'ACC de la vitesse maximale de croisière et de la distance de suivi [Voir 148 page](#) s'applique également à la HNGP.

Mode de limitation de vitesse pluie/nuit

Des limitations de vitesse spécifiques pour faible luminosité, pluie et neige ont été ajoutées afin de garantir une conduite en toute sécurité par temps de pluie et de nuit.

Voyants du combiné d'instruments



Limitation de vitesse de nuit NGP



NGP par temps de pluie et de neige



Alerte de détection de lâcher de volant

Le système détecte en temps réel la prise en main du volant par le conducteur lorsque la fonction est utilisée. Le conducteur a lâché le volant pendant une certaine durée. « »Une alerte de maintien du volant retentit, accompagnée d'un signal sonore de rappel. Le conducteur doit alors reprendre le volant pour désactiver l'alarme.

Si le conducteur ne reprend toujours pas le volant, le système intensifie progressivement l'alerte de reprise en main en déclenchant des alertes visuelles, sonores et haptiques et, lorsque la durée de non-prise en main continue atteint la valeur seuil. Le système « » vous alerte pour reprendre immédiatement le contrôle du véhicule. Le conducteur doit alors répondre immédiatement à la demande de reprise de contrôle du véhicule et reprendre en temps utile la maîtrise de la trajectoire du véhicule. Au cours du cycle de conduite en cours, si une demande de reprise de contrôle est déclenchée en raison d'un lâcher

de volant prolongé, l'utilisation de la fonction de conduite assistée ne sera plus autorisée pour ce trajet et un nouveau passage en position P sera nécessaire pour la réactiver.

avertissement

- L'alerte de détection de mains retirées du volant est uniquement une fonction d'assistance et ne remplace pas le jugement du conducteur quant au moment de reprendre le contrôle. Le conducteur doit rester concentré sur la conduite et réagir aux messages d'alerte du système.
- Le conducteur du véhicule est responsable d'une conduite en toute sécurité. Pendant la conduite, il doit respecter les règles de circulation, garder consciemment les deux mains sur le volant en permanence et ne doit utiliser aucun moyen pour tromper le système de détection de mains retirées du volant.



Alerte et reprise de contrôle

avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR ou par un autre moyen, la reprise de contrôle doit être effectuée immédiatement.
- Si un danger est détecté ou si une situation exige une reprise de contrôle, la reprise de contrôle doit être effectuée immédiatement. N'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

Lorsque la HNGP est active, elle peut être rétrogradée manuellement en LCC de la manière suivante :

Appuyez sur le bouton « **Rétrograder en LCC** » sur l'écran SR du CID.

Lorsque la HNGP est activée, la reprise de contrôle peut s'effectuer de la manière suivante :

- En tournant le volant :
 - Si l'ACC est désactivé, tourner le volant permet de passer en conduite manuelle. Le système ne reviendra pas aux fonctionnalités NGP.
 - Si l'ACC est activé, tournez le volant et la fonction NGP basculera temporairement sur l'ACC, puis terminera le changement de voie une fois que le véhicule sera centré dans la voie. En tenant légèrement le volant, la fonction NGP reprendra automatiquement.
- Pédale d'accélérateur enfoncée : Reprise temporaire du contrôle de la vitesse du véhicule.
- Relâchez la pédale de frein : Quittez la HNGP.
- Poussez le sélecteur de vitesse vers le haut : Quittez la HNGP.

La HNGP sera rétrogradée en LCC dans les scénarios suivants ; veuillez être prêt à reprendre le contrôle :



- Des anomalies du réseau empêchent la mise à jour en temps réel des informations de guidage de navigation.
- La navigation se ferme de manière inopinée pour des raisons telles qu'un calcul d'itinéraire échoué.
- Le signal GPS est perdu ou ne fonctionne pas correctement, par exemple dans de longs tunnels.
- Certains capteurs latéraux sont en panne.

Si l'état actuel du véhicule ne satisfait pas aux conditions d'activation de l'ACC/LCC, la fonction se désactive immédiatement.

Avertissements, précautions et restrictions

Veuillez lire toutes les sections de ce manuel relatives au HNGP et prendre connaissance de ces limitations avant d'utiliser cette fonction.

La HNGP est conçu pour améliorer le confort et la commodité de conduite et ne peut pas faire face à des situations soudaines et

dangereuses. Il incombe au conducteur de rester vigilant en permanence, de conduire prudemment et d'assumer la responsabilité principale du contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour gérer des situations d'urgence soudaines. Observez toujours la route devant vous et soyez prêt à effectuer à tout moment les actions correctives nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ avertissement

La HNGP ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, d'état de la route et de météo. N'utilisez pas et n'activez pas la HNGP dans les scénarios suivants :

- Routes avec des conditions variables, par exemple des virages.
- Sur des routes en travaux ou modifiées.
- Route présentant un changement brusque de direction des voies plus loin, comme des bretelles de déviation, des insertions de voie ou un élargissement ou un



rétrécissement soudain de la largeur de la voie.

- Sur des routes en mauvais état, par exemple avec des bosses, verglacées ou glissantes.
- Une section routière où des piétons et des cyclistes peuvent apparaître.
- Conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige et le brouillard.

avertissement

La fonction HNGP ne réagit pas pleinement dans les conditions particulières suivantes, sur des tronçons de route complexes, par mauvais temps ou en cas de faible luminosité. Surveillez donc attentivement l'environnement et les conditions de circulation. Restez vigilant, gardez toujours les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, sans s'y limiter :

Conditions de route particulières ou sections de route complexes :

- Passage sur des rampes montantes ou descendantes, des virages sans visibilité, des intersections et des zones de congestion.
- Routes en pente ou sections en descente.
- Usure excessive ou masquage des lignes de voie, recouvrement, disparition, superposition d'anciennes et de nouvelles marques, ajustements temporaires ou modifications rapides dues à des travaux routiers (par ex. bifurcation, croisement ou fusion de voies).
- Passage dans des sections sans marquages de voie, comme des routes non standard, des zones de chantier, etc.
- Zones où les voies ne sont pas clairement délimitées, comme les zones de convergence ou de séparation de voies.



- Un tronçon comportant des marquages spéciaux au sol, tels que des lignes de réduction de vitesse, des lignes de déviation, etc.
- Les deux marquages de voie trop sont larges ou trop étroits.
- Chaussée comportant des textes ou des panneaux de signalisation.
- Chaussée présentant des bords ou d'autres lignes à fort contraste qui ne sont pas des lignes de voie, comme des joints de chaussée, bordures, etc.
- Longueur d'accès à la rampe insuffisante.
- Lorsque les informations cartographiques sont obsolètes ou inexactes.
- Le point de passage défini dans la navigation est situé à proximité de l'entrée de la rampe ou de la bifurcation.

Mauvaises conditions météorologiques ou d'éclairage :

- En présence d'un fort vent latéral ou d'un important flux d'air sur un côté du véhicule.
- Obscurité (faible luminosité) ou mauvaise visibilité (due à de fortes pluies, à la neige, à un épais brouillard, etc.).
- Lorsqu'une lumière intense, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou le soleil direct, empêche la caméra de voir ses repères.
- Des objets ou éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.
- Les lignes de voie ne peuvent pas être reconnues ou sont mal identifiées en raison de conditions de luminosité, par exemple une forte lumière provoquant des reflets sur les marquages, des intempéries, une mauvaise visibilité nocturne ou un manque de lumière, etc.
- Lors du passage dans un tunnel, sous un portique ou à proximité d'un véhicule de grande taille.



Conditions routières difficiles lors des changements de voie :

- Lorsque la rampe rejoint une route principale congestionnée.
- Glissières de sécurité au niveau des rampes ou des bifurcations, buttes de protection, etc.
- Un véhicule qui s'insère rapidement lorsque la rampe est dans le prolongement direct sur le côté.
- Un véhicule qui circule sur le côté dans un trafic dense.
- En présence d'un véhicule proche dans un embouteillage.
- Véhicule arrivant rapidement par l'arrière sur le côté.
- Chevauchement partiel avec des véhicules qui se déplacent vers la voie cible.
- Pendant le changement de voie, des véhicules de la voie adjacente se déportent également vers la voie centrale en même temps que le véhicule.

- Lors d'un changement de voie, le véhicule situé derrière accélère soudainement et dépasse le véhicule.

Limitations du radar ou de la caméra :

- Radar restreint.
- Caméra obstruée.
- Lorsque le radar ou la caméra est obstrué(e) (poussière, cache, etc.).
- Lorsqu'il y a un véhicule devant qui peut obstruer le champ de vision de la caméra.
- Lorsque la fenêtre de la fenêtre bloque le champ de vision de la caméra (brouillard, saleté, autocollants, etc.).

Limitations de vitesse temporaires :

- La HNGP ne prend actuellement pas en charge les limitations de vitesse spécifiques à chaque voie. Lorsque les limitations de vitesse varient d'une voie à l'autre, vous devez respecter la réglementation locale et les exigences légales.



avertissement

La HNGP ne peut pas identifier et gérer pleinement les environnements et cibles suivants. Il est important de prêter attention à l'environnement et à l'état de la route et de reprendre le contrôle du véhicule en temps utile dans les scénarios suivants afin de garantir une conduite en toute sécurité. Cela inclut, mais sans s'y limiter :

- Obstacles statiques, tels que les dispositifs de chantier routier (cônes de signalisation, seaux, colonnes de signalisation, triangle de signalisation ou autres dispositifs de barrière routière).
- Objets immobiles, tels qu'une balayeuse lente ou à l'arrêt, un camion d'intervention accidenté, de gros rochers, des trépieds, des séparateurs de voie, des piétons traversant la route, etc.
- Lorsqu'un véhicule à l'arrêt ou un véhicule transversal apparaît soudainement devant vous.

- Rencontre avec des véhicules spéciaux, par exemple avec un arrière bâché, des véhicules endommagés ou à l'apparence irrégulière, etc.
- Lors de la rencontre d'animaux, de feux de circulation, de murs et autres obstacles non identifiés sur la route.
- Véhicules traversant la voie, véhicules arrivant en sens inverse, véhicules à deux roues (vélos, motos, vélos électriques, etc.), tricycle.
- Lorsque vous abordez un virage, effectuez un demi-tour ou empruntez une route sinueuse ou un virage serré, reprenez immédiatement le contrôle du volant.
- La HNGP risque de ne pas s'arrêter lorsque votre véhicule est à l'arrêt ou roule lentement par rapport au véhicule qui le précède, à des vitesses supérieures à 50 km/h. Pour votre sécurité, veuillez reprendre immédiatement le contrôle dans les situations ci-dessus.



- La HNGP ne peut pas gérer les modifications temporaires de limitation de vitesse dues à des travaux, à des conditions météorologiques défavorables, etc. Il reste donc de votre responsabilité d'observer en permanence les conditions réelles de circulation et d'intervenir sur la vitesse si nécessaire. Respectez le code de la route et agissez pour éviter tout accident.
- En raison d'un marquage au sol peu visible ou irrégulier, ou de la présence d'autres lignes ou objets similaires aux marquages de voie sur la chaussée, la HNGP peut parfois assister la direction alors qu'aucune correction n'est nécessaire ou que vous n'avez pas l'intention de changer de trajectoire. Vous devez alors reprendre le contrôle du véhicule sans délai.

Les avertissements, précautions et restrictions ci-dessus ne décrivent pas toutes les

conditions pouvant affecter le bon fonctionnement du HNGP.

Assistance au changement de voie (ALC)*

Introduction



Lorsque le LCC/NGP est activé et que le clignotant est actionné, l'ALC peut aider le conducteur à changer de voie.




avertissement

L'ALC n'est qu'une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et de route ; en tant que conducteur de votre véhicule, vous restez responsable de la conduite en toute sécurité. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Opération

Activation et désactivation

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Aide à la conduite** → **Conduite** », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Assistance au changement de voie** ».

Utiliser l' ALC



1. Vérifiez l'environnement de changement de voie afin de confirmer que le changement de voie est sûr.
2. Activez le clignotant du côté correspondant.
3. Si les conditions de changement de voie ALC sont remplies, l'ALC assistera le conducteur lors du changement de voie. Si les conditions de changement de voie ne sont pas remplies, un message s'affiche sur l'interface SR.



i Conseils

- L'ALC ne peut changer de voie qu'une seule à la fois. Pour changer de voie à nouveau, activez de nouveau le feu/clignotant du côté opposé.
- L'ALC ne peut pas effectuer de changement de voie en traversant une ligne continue.
- Une fois l'ALC activé, le système recherche le moment approprié, selon la situation, pour effectuer le changement de voie. Lorsqu'il est annulé, l'écran SR affiche « **Changement de voie annulé** » à titre de rappel.
- Les feux/clignotants s'éteignent automatiquement lorsque le changement de voie est terminé ou annulé via l'ALC.

Alerte et reprise de contrôle

⚠ avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR,

une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.

- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.

Une fois l'ALC activé, le changement de voie peut être annulé par les opérations suivantes :

- Tourner le volant : annule le changement de voie et permet de contrôler temporairement le volant. Une fois les conditions remplies, le LCC sera réactivé.
- Appuyer sur la pédale de frein : annule le changement de voie et désactive l'ACC et le LCC.

Avertissements, précautions et limitations

L'ALC est une fonction d'aide à la conduite et ne permet pas la conduite autonome. Lorsque l'ALC est activé, le conducteur doit continuer



à surveiller la sécurité de l'environnement de changement de voie et à reprendre le contrôle du véhicule à temps en cas de danger potentiel.

L'ALC est conçu pour améliorer le confort et la commodité de conduite et ne peut pas faire face à des situations dangereuses soudaines. Il incombe au conducteur de rester vigilant en permanence, d'assurer la sécurité de conduite et de garder le contrôle du véhicule. Ne comptez pas sur le système pour gérer des situations d'urgence soudaines. Surveillez toujours la route et soyez prêt à intervenir à tout moment, faute de quoi de graves blessures, voire la mort, pourraient survenir.

L'ALC peut se désactiver inopinément à tout moment pour des raisons inconnues. Veillez à surveiller les conditions de sécurité routière et soyez prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur reste en permanence responsable de la sécurité lors des changements de voie.

avertissement

Lisez toutes les informations relatives à l'ALC dans ce manuel et prenez connaissance de ses limitations avant d'utiliser cette fonction.

- L'ALC ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'état de la route. Il ne doit pas être utilisé par mauvais temps (par ex. : pluie, neige, brouillard) ni dans les zones où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents.
- N'utilisez pas l'ALC lorsqu'un véhicule se trouve devant le vôtre ou sur une voie adjacente, car il pourrait entrer en collision avec d'autres véhicules.
- Pendant l'utilisation de l'ALC, si d'autres véhicules changent de voie en même temps et vers la même voie que celle vers laquelle votre véhicule s'apprête à se déplacer, la fonction ne peut pas éviter le risque de collision. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement lors du



changement de voie et intervenir à temps sur le contrôle du véhicule. Le conducteur est seul responsable d'effectuer les changements de voie en toute sécurité afin d'éviter les collisions.

- N'utilisez pas l'ALC lorsque l'état du véhicule est mauvais, par exemple : Géométrie des quatre roues anormale, pression des pneus incorrecte, etc.
- N'utilisez pas l'ALC sur les bretelles, les voies de raccordement ou les zones de déviation sur autoroute ou sur d'autres routes.
- Utilisez l'ALC avec prudence dans les virages ; le système peut ne pas prendre en charge l'assistance au changement de voie.
- N'utilisez pas l'ALC sur les routes urbaines ni dans des conditions difficiles.
- N'utilisez pas l'ALC dans les virages serrés, sur des routes bosselées, verglacées ou glissantes, où le système ne peut pas

stabiliser l'assistance au changement de voie.

- L'ALC peut parfois interpréter une situation autorisant un changement de voie comme n'y autorisant pas, ce qui nécessite d'effectuer le changement de voie manuellement.
- L'ALC peut ne pas détecter avec précision l'évolution du trafic sur les tronçons très fréquentés. Utilisez l'ALC avec prudence.
- N'utilisez pas l'ALC sur des voies marquées par une ligne continue ni sur d'autres tronçons de route où les changements de voie sont restreints.
- Lors de l'utilisation de l'ALC, le conducteur doit reprendre immédiatement le contrôle si un autre véhicule s'approche rapidement, car l'ALC ne peut pas éviter une collision potentielle.
- N'utilisez pas l'ALC lorsqu'il y a d'autres véhicules dans l'angle mort arrière latéral de votre véhicule ou sur la voie vers laquelle vous envisagez de changer.



Assistance à la conduite

- La route comporte des virages serrés ou est en mauvais état, par exemple bosselée, glissante ou verglacée.
- Sur une route en pente.
- Des zones de circulation réservées aux piétons ou aux cyclistes peuvent apparaître.
- Obscurité (faible luminosité) ou mauvaise visibilité (due à de fortes pluies, à la neige, à un épais brouillard, etc.).
- Lorsqu'une lumière intense, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou le soleil direct, empêche la caméra de voir ses repères.
- Le véhicule qui vous précède bloque le champ de vision de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision de la caméra (buée, saleté, autocollants, etc.).
- Usure excessive ou obstruction des marquages de voie, recouvrement, superposition d'anciens et de nouveaux

marquages, modification temporaire ou changement rapide dus à des travaux routiers (par exemple, les voies sont séparées, croisées ou fusionnées).

- Des objets ou éléments du paysage projettent de grandes ombres sur la chaussée.
- Des cônes de signalisation, des panneaux d'avertissement ou d'autres objets sont placés sur la chaussée.
- Radar restreint.
- Radar ou caméra obstrués (poussière, cache, etc.) ou mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard épais).
- Les performances peuvent être altérées en cas de flux d'air latéral important ou de vent fort sur un côté du véhicule, ce qui ne convient pas à l'utilisation de l'ALC.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les

Assistance à la conduite



conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'ALC.



Surveillance de la distance avant et arrière

Introduction

Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou circule à basse vitesse, le radar à ultrasons peut détecter la distance entre le véhicule et les obstacles environnants et émettre un avertissement via l'interface SR et un signal sonore.

mise en garde

- Lorsqu'une barre rouge est affichée, l'obstacle est proche du véhicule et une vigilance accrue est nécessaire.
- À mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue, la fréquence du signal d'alerte augmente progressivement.

Conseils

- Le radar ne vous avertit que si votre véhicule est en position D à une vitesse

inférieure à 12 km/h ; il n'y a pas de limite de vitesse pour l'alarme radar lorsque le véhicule est en position R.

- Le radar émet des alertes même si l'obstacle est souple (comme des herbes hautes) et ne risque pas d'endommager le véhicule.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

Les alertes radar peuvent ne pas fonctionner correctement dans les scénarios suivants :

- Radar restreint.
- Le véhicule s'approche de l'obstacle à une vitesse élevée.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations qui affectent le fonctionnement normal d'avertissement radar.



Assistance au stationnement intelligente (APA)

Introduction



L'APA peut assister le conducteur pour le stationnement et la sortie [Voir 195 page](#), dans des places de stationnement parallèles ou en épi, avec marquage au sol filaire ou sans fil. Il prend en charge les méthodes d'activation suivantes :

- Écran de commande central

- Clé téléphone*
- Télécommande*

avertissement

L'APA est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation ni toutes les conditions météorologiques ou routières. En tant que conducteur du véhicule, vous êtes responsable de la sécurité de la conduite. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Témoins du combiné d' instruments



L'APA peut être activé



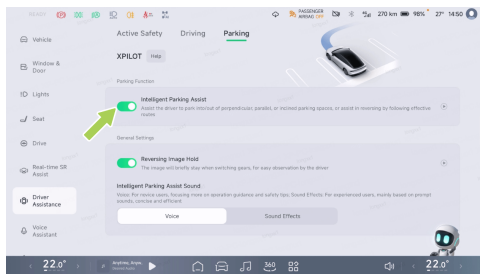
APA activé



APA indisponible

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Stationnement** », où vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Utilisation de l' APA

1. Vous pouvez activer le mode stationnement sur l'interface « **Assistance en réalité virtuelle en temps réel** » en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Basculement automatique. Lorsque le véhicule pénètre dans un environnement de stationnement, comme un parking souterrain, l' « **Assistance en réalité virtuelle en temps réel** » passe automatiquement en mode stationnement.
- Appuyez sur la touche de raccourci du volant **Voir 340 page**.
- Touchez « **Stationner** » sur l'écran de commande central.
- Dites simplement : « **Salut XPENG, je veux stationner mon véhicule** ».
- Lorsque l'interface SR affiche l'icône de place de stationnement, arrêtez-vous et passez en position R.



2. Conduisez pour rechercher la place de stationnement cible.

i Conseils

- Lors de la recherche d'une place de stationnement, maintenez une distance latérale comprise entre 1 et 2 mètres entre le véhicule et la place de stationnement.
- Lors de la recherche d'une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 24 km/h.

3. Lorsque la place de stationnement cible est mise en surbrillance, appuyez sur la pédale de frein et touchez l'écran de commande central pour sélectionner la place de stationnement cible.
4. À ce stade, vous pouvez vous garer sur la place de stationnement en utilisant les méthodes suivantes :
 - Écran de commande central : Touchez « **Démarrer le stationnement** » sur l'écran

de commande central, puis relâchez la pédale de frein.

i Conseils

Lorsque la carte de stationnement affiche l'option de décalage latéral, confirmez le décalage souhaité avant de cliquer sur « **Démarrer le stationnement** ».

- Télécommande* : Passez en position P, descendez du véhicule et fermez les portes, puis appuyez sur le bouton de stationnement de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Une fois les rétroviseurs extérieurs rabattus et les feux de détresse activés, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement de la télécommande.
- Clé téléphone* : Passez en position P, descendez du véhicule et fermez les portes. Ouvrez le module de stationnement intelligent de l'application mobile, puis touchez « **Stationnement** ».



à distance ». Une fois les rétroviseurs extérieurs rabattus et les feux de détresse allumés, touchez « **Démarrer l'entrée en stationnement** ».

i Conseils

- Lors du stationnement sur une place à l'aide de la clé mobile, le véhicule passe automatiquement en position P et se verrouille.
 - Lors du stationnement sur une place à l'aide de la clé du téléphone portable, celui-ci doit rester à proximité du véhicule, faute de quoi la fonction se désactive.
- Stationnement hors du véhicule : Touchez « **Stationnement hors du véhicule** » sur l'écran de commande central pour faire apparaître une fenêtre. Une fois la méthode de démarrage souhaitée sélectionnée, les occupants peuvent descendre avec leurs clés téléphone* et leurs télécommandes*. Le

véhicule active les feux de détresse, puis commence le stationnement automatique.

Si « **Démarrer automatiquement l'entrée en stationnement hors du véhicule** » est sélectionné, les occupants descendent avec leurs clés téléphone* et leurs télécommandes*, ferment ensuite toutes les portes et se tiennent à une certaine distance du véhicule. Le véhicule active les feux de détresse, puis commence le stationnement automatique.

Si « **Confirmer l'entrée en stationnement hors du véhicule** » est sélectionné, les occupants peuvent descendre avec leurs clés téléphone* et leurs télécommandes*, puis fermer toutes les portes. L'entrée en stationnement est déclenchée par l'une des méthodes suivantes :

- Couvrez la caméra latérale arrière située au niveau de l'aile pendant 3 secondes ; le véhicule activera alors



les feux de détresse, puis commencera le stationnement automatique.

i Conseils

Ce mode dépend de la luminosité ambiante et peut ne pas fonctionner si les conditions environnantes ne s'y prêtent pas. La diffusion du véhicule « **ne peut pas être lancée en masquant la caméra pour le moment** ». Veuillez activer cette fonction via l'application.

- La fonction peut être activée en touchant la notification de l'application ou en appuyant sur le bouton de stationnement de la télécommande. Le véhicule activera les feux de détresse, puis commencera le stationnement automatique.

i Conseils

- Avant d'utiliser la fonction Stationnement à l'écart, assurez-

vous que l'autorisation d'envoi de notifications est activée pour l'application mobile.

- Surveillez en permanence les abords du véhicule lorsque le stationnement débute, maintenez le Bluetooth activé et attendez que le véhicule soit verrouillé électriquement avant de vous éloigner.

Alerte et reprise de contrôle

⚠ avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise de contrôle via l'interface SR, une annonce vocale, etc., reprenez immédiatement le contrôle.
- En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, reprenez immédiatement le contrôle et n'attendez pas que le véhicule émette une demande de reprise de contrôle.



- Assurez-vous que personne ne se trouve dans le véhicule avant d'effectuer un stationnement d'une place à l'aide de l'application mobile.
- Lorsque vous utilisez la fonction de sortie de stationnement, sortez du véhicule et fermez la porte, puis vérifiez qu'aucun enfant ni aucun objet important n'a été oublié sur les sièges arrière.

Lorsque l'APA est activé, il peut être mis en pause des manières suivantes :

- Stationnement via l'écran de commande central : Appuyez à tout moment sur la pédale de frein pour suspendre l'APA.
- Stationnement avec la clé téléphone* : Touchez la touche « **Pause** » sur la page correspondante de l'application mobile.

Lorsque la sécurité est confirmée, l'APA peut être rétabli de la manière suivante :

- Stationnement via l'écran de commande central : Touchez « **Continuer** » sur l'écran de commande central.
- Stationnement avec la clé téléphone* : Touchez « **Continuer** » dans l'application mobile.

L'APA se désactive dans les cas suivants :

- vous tournez manuellement le volant.
- vous appuyez sur la pédale de frein pour changer de rapport.
- l'APA est mis en pause et ne se rétablit pas après 30 secondes.
- une porte est ouverte, la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est actionnée, provoquant la mise en pause de l'APA à 3 reprises.
- Stationnement hors du véhicule : Vous pouvez arrêter le stationnement en ouvrant la porte, en touchant « Fin de stationnement » dans l'application, en appuyant sur n'importe quel bouton



de la télécommande ou en touchant « Verrouiller » dans l'application.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas l'APA dans les scénarios suivants :

- La route forme une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou la caméra panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la neige ou de l'eau stagnante).
- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).
- La chaussée est irrégulière, verglacée ou glissante.
- Le matériau du trottoir n'est pas en pierre ou le bord du trottoir ne peut pas être détecté.

- Présence de surfaces particulières (par exemple falaises, plateformes surélevées, trottoirs bordant directement la chaussée, etc.).
- Le véhicule est équipé de chaînes antidérapantes ou d'une roue de secours.
- Le chargement dépasse de l'encombrement du véhicule.
- L'un des rétroviseurs extérieurs gauche ou droit est endommagé ou mal positionné.
- Places de stationnement situées dans des rues étroites ou emplacements de stationnement exigus.
- Les modifications du véhicule ou les réparations effectuées en dehors d'un centre de service XPENG Automobile peuvent affecter le bon fonctionnement du véhicule.

avertissement

Dans les scénarios suivants, l'APA peut ne pas être en mesure de prendre les



mesures de sécurité nécessaires ; reprenez immédiatement le contrôle du véhicule :

- Lorsque le combiné d'instruments ou le CID vous demande de reprendre le contrôle.
- Lorsque l'APA se désactive de manière inattendue.
- Lorsque des véhicules, des piétons ou des objets sont détectés pendant le stationnement et que la manœuvre d'évitement ou de freinage automatique n'a pas été effectuée à temps.

avertissement

L'APA peut rencontrer les situations suivantes, soyez prêt à reprendre le contrôle :

- Obstructions situées au-dessus et au-delà de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.
- Obstacles suspendus, de petite taille et de faible largeur.

- Un objet se trouvant dans un angle mort de la caméra ou du radar.
- Piétons ou animaux.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal d'APA.

Assistance au stationnement avec Auto Exit (AEP)

Introduction

Les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour faire sortir le véhicule d'une place de stationnement s'il n'a pas été déplacé après avoir été garé avec l'APA [Voir 188 page](#) :

- Écran de commande central : Montez à bord du véhicule, fermez la porte, passez la boîte de vitesses en position R, puis touchez « **Démarrer la sortie** » sur l'écran de commande central.



- Télécommande* : Maintenez enfoncé le bouton de stationnement sur la télécommande. Une fois les rétroviseurs extérieurs rabattus et les feux de détresse activés, appuyez deux fois sur le bouton de stationnement de la télécommande.
- Clé téléphone : Ouvrez l'application mobile, touchez « **Stationnement à distance** », puis touchez « **Démarrer la sortie** » après que les rétroviseurs extérieurs se sont rabattus et que les feux de détresse se sont allumés.

i Conseils

Pour accéder à la fonction de sortie de stationnement, connectez-vous avec le compte du propriétaire sur l'écran de commande central et activez l'interrupteur de stationnement super intelligent.

! avertissement

- L'AEP est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, les conditions

météorologiques et autres conditions. En tant que conducteur de votre véhicule, il vous incombe de conduire en toute sécurité. Tenez le volant en permanence, observez la route et reprenez le contrôle en cas de danger. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

- Les avertissements, alertes et demandes de reprise de contrôle de l'APA s'appliquent également à l'AEP.

Rappel à distance du véhicule*

Introduction

Vous pouvez utiliser la télécommande ou l'application mobile pour déplacer le véhicule en marche avant ou arrière, ce qui facilite l'entrée et la sortie de places de stationnement étroites où il est difficile de monter ou descendre du véhicule.



i Conseils

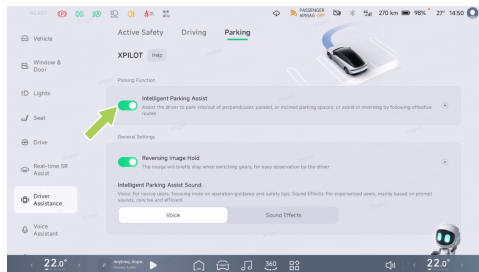
La fonction Appel direct dispose d'une fonction d'évitement d'obstacles, qui peut interrompre automatiquement la manœuvre en cas d'obstacle détecté.

! avertissement

L'appel direct est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de trafic, de météo et de conditions routières. En tant que conducteur de votre véhicule, vous restez responsable de la conduite en toute sécurité. Ne vous fiez pas à cette fonction pour contrôler le véhicule. Dans le cas contraire, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Stationnement** », où vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Appel en ligne droite avec la télécommande

1. Maintenez enfoncé le bouton de stationnement sur la télécommande pour



- rabattre les rétroviseurs extérieurs et activer les feux de détresse.
- Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage sur la télécommande pour déplacer le véhicule vers l'avant, ou maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage pour le déplacer vers l'arrière.
 - Après l'entrée ou la sortie de la place de stationnement, vous pouvez double-cliquer sur n'importe quel bouton pour quitter la fonction.

Appel en ligne droite avec la clé téléphone

- Ouvrez l'application mobile, touchez « **Rappel à distance du véhicule** », et les rétroviseurs extérieurs du véhicule se rabattent et les feux de détresse s'allument.
- Touchez et maintenez le bouton pour contrôler le déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le bouton pour arrêter le véhicule.

- Une fois que le véhicule est entré ou sorti de la place de stationnement, touchez Retour pour quitter la fonction.

Alerte et reprise de contrôle

avertissement

En cas de danger ou de situation nécessitant une reprise de contrôle, désactivez immédiatement la fonction et ne comptez jamais sur le déclenchement automatique d'une manœuvre d'évitement.

L'appel en ligne droite se désactive dans les cas suivants :

- La clé du téléphone portable est trop éloignée du véhicule.
- La connexion Bluetooth entre le téléphone portable et le véhicule est interrompue.
- La fonction d'évitement d'obstacle est déclenchée 3 fois lors d'une seule utilisation.



- Le véhicule n'est pas commandé pour avancer ou reculer pendant plus de 30 s.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas l'appel dans les scénarios suivants :

- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou la caméra panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la neige ou de l'eau stagnante).
- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).
- La chaussée est irrégulière, verglacée ou glissante.
- La route forme une rampe.

avertissement

Dans les scénarios suivants, un appel direct peut ne pas être sûr et vous devez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule :

- Vous êtes invité à reprendre le contrôle du véhicule.
- Des véhicules, des piétons ou des objets sont détectés pendant une manœuvre de stationnement et l'évitement ou le freinage automatique ne se déclenche pas à temps.
- La fonction Invocation directe se désactive de manière inattendue.

avertissement

Ne faites pas ce qui suit lors de l'utilisation de l'appel direct :

- Détourner votre regard du véhicule.
- Vous fier entièrement à l'appel direct pour effectuer le stationnement.



Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui affectent le fonctionnement normal de l'appel en ligne droite.

Assistance en marche arrière

Introduction

La marche arrière avec suivi est une fonction qui aide le conducteur à reculer en suivant l'itinéraire d'origine. Après être entré dans des conditions de circulation difficiles, telles que des impasses et des routes étroites, vous pouvez utiliser l'assistance en marche arrière pour vous sortir de cette situation.

mise en garde

La fonction de marche arrière suivie intègre une fonction d'évitement d'obstacle, qui interrompt automatiquement la manœuvre en cas de détection d'un obstacle.

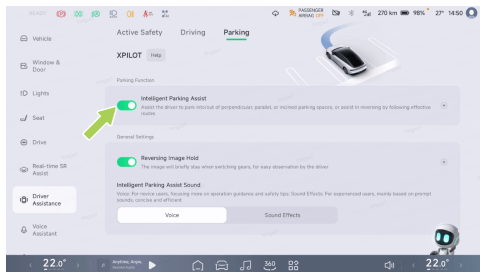
avertissement

La fonction Marche arrière assistée est uniquement une aide à la conduite et ne peut pas gérer toutes les situations de circulation, de météo et d'environnement. En tant que conducteur de votre véhicule, vous êtes responsable de conduire en toute sécurité. Ne comptez pas sur cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela peut entraîner un accident.



Opération

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Aide à la conduite** → **Stationnement** », où vous pouvez activer ou désactiver l'APA.

Utiliser la marche arrière avec suivi

1. Lors de la conduite en marche avant à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système mémorise automatiquement le dernier trajet disponible.

2. Arrêtez le véhicule et passez en position P.
3. Sur l'écran de commande central, touchez le bouton « **Assistance en marche arrière** → **Démarrer l'assistance de marche arrière** ».
4. Le système effectuera automatiquement la marche arrière à basse vitesse en suivant le trajet valide.

mise en garde

- Un trajet effectué en position D à une vitesse inférieure à 20 km/h peut être enregistré comme un trajet valide sur une distance maximale de 100 m.
- Avant d'activer le suivi de trajectoire, le fait de reculer, de trop braquer le volant ou de rouler sur une pente effacera un trajet valide.



Avertissements, précautions et limitations

avertissement

N'utilisez pas la marche arrière avec suivi dans les scénarios suivants :

- La route forme une rampe.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou la caméra panoramique sont sales ou obstrués (par exemple par de la boue, de la neige ou de l'eau stagnante).
- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).
- La chaussée est irrégulière, verglacée ou glissante.
- Présence de surfaces particulières (par exemple falaises, plateformes surélevées, trottoirs bordant directement la chaussée, etc.).

avertissement

Dans les situations suivantes, où une manœuvre de marche arrière assistée peut ne pas être sûre, reprenez immédiatement le contrôle du véhicule :

- Lorsque le système vous invite à reprendre le contrôle du véhicule.
- Lorsque la marche arrière assistée se désactive de manière inattendue.
- Lorsque, en marche arrière, des véhicules, des piétons ou des objets sont détectés et que l'évitement ou le freinage automatiques ne s'effectuent pas à temps.

avertissement

Soyez prêt à reprendre le contrôle, car les situations suivantes peuvent se produire lors de l'utilisation des fonctions de suivi de trajectoire :

- Obstructions situées au-dessus et au-delà de la hauteur des rétroviseurs extérieurs.



- Obstacles suspendus, de petite taille et de faible largeur.
- Un objet se trouvant dans un angle mort de la caméra ou du radar.
- S'approcher soudainement d'un piéton ou d'un animal.

avertissement

Ne vous fiez pas uniquement au guidage par trajectoire lorsque vous utilisez la fonction de suivi de trajectoire.

Les avertissements, précautions et limitations ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions qui peuvent affecter le fonctionnement normal de marche arrière avec suivi.



Que faire après un accident de la circulation

Introduction

En cas de survenue de l'une des situations suivantes, contactez le centre de service XPENG :

- Le véhicule a été impliqué dans un accident, immergé dans l'eau ou le châssis a été endommagé.
- Le combiné d'instruments affiche des informations d'alerte de panne grave (telles qu'une défaillance de la batterie de traction, une surchauffe de la batterie de traction, une surchauffe du moteur et du contrôleur, une défaillance du système électrique, une surchauffe du port de chargement, etc.) .

En cas de panne ou d'accident du véhicule, utilisez le dispositif d'urgence pour alerter les véhicules derrière vous [Voir 434 page](#) en suivant les étapes ci-dessous :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et allumez les feux de détresse.
2. Sortez le gilet de sécurité de la boîte à gants et enfilez-le.
3. Sortez le triangle de signalisation du coffre et placez-le à une position appropriée derrière le véhicule.

Pour votre propre sécurité, si votre véhicule a été gravement endommagé lors d'un accident, respectez les avertissements suivants :

- Ne touchez pas le faisceau haute tension ni aucun des composants haute tension du véhicule.
- Évitez de toucher tout fluide qui aurait fui.
- N'essayez jamais d'inspecter vous-même le véhicule.
- Contactez le centre de service XPENG si le véhicule doit être tracté.
- Ne redémarrez pas le véhicule s'il a été immergé dans l'eau, car cela pourrait provoquer un court-circuit de la batterie



Voyage en toute sérénité

de traction. Pour votre propre sécurité et afin d'éviter d'autres dommages à votre véhicule, contactez immédiatement le centre de service XPENG pour une inspection, afin qu'un professionnel puisse évaluer les dommages subis par le système de batterie.

- Si vous observez de la fumée s'échappant du véhicule, éloignez-vous immédiatement à une distance de sécurité et contactez le centre de service XPENG.
- Si votre véhicule prend feu, éloignez-vous immédiatement à une distance de sécurité, appelez la police et informez les agents qu'il s'agit d'un véhicule électrique.
- Si un témoin d'alerte de défaillance du système de batterie de traction s'allume sur le combiné d'instruments, garez-vous en toute sécurité, éloignez-vous à une distance de sécurité du véhicule et contactez le centre de service XPENG.

- En cas de blessure grave d'un occupant du véhicule, contactez le service médical d'urgence local.
- Un frottement ou un impact sur le soubassement peut endommager la structure interne de la batterie de traction et présenter un risque sérieux pour la sécurité. Contactez immédiatement le centre de service XPENG pour une inspection afin qu'un professionnel puisse évaluer les dommages subis par le système de batterie de traction.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Limitations du radar et de la caméra

i Conseils

Avant chaque utilisation des fonctions d'aide à la conduite, assurez-vous que les surfaces



des radars et des caméras sont propres et dégagés.

avertissement

Les conditions suivantes peuvent empêcher le radar/la caméra de reconnaître la cible, entraîner un retard de détection ou une identification erronée :

- Le radar ou la caméra est obstrué(e) ou sale, par exemple par de la neige, du givre, de la pluie, ou recouvert(e) de corps étrangers tels que de l'eau, de la boue, etc.
- Radar, caméra ou composant associé défectueux.
- Conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige, le brouillard, etc.
- Les irrégularités de la route ou d'autres causes entraînent un balancement du véhicule.

- Des interférences provenant de sources acoustiques de même fréquence se produisent autour du véhicule.
- Des objets à proximité du véhicule peuvent provoquer une réflexion incorrecte des ondes ultrasonores.
- La cible détectée par le radar est recouverte de substances absorbant les ondes sonores, comme des flocons de neige, des mousses, des objets en coton, etc.
- L'objet détecté est trop petit.
- Dans de rares cas exceptionnels, de fausses alertes peuvent se produire à proximité de certaines barrières métalliques, bandes végétalisées, murs en béton, etc.
- Lorsque la luminosité ambiante change, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.



Voyage en toute sérénité

- Présence de grandes zones d'ombre projetées par des bâtiments, des éléments du paysage ou de gros véhicules.
- Le véhicule a subi un choc et la position de montage du radar ou de la caméra a été modifiée.
- Forte luminosité, par exemple des phares de véhicules venant en sens inverse ou un ensoleillement direct.
- Environnement sombre, comme la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

avertissement

Les objets cibles suivants peuvent ne pas être reconnus par le radar/la caméra :

- Véhicules particuliers, tels que les véhicules dont l'arrière est masqué, les véhicules endommagés, les véhicules de forme irrégulière, etc.
- Lors de la rencontre d'animaux, de feux de circulation, de murs et autres obstacles non identifiés sur la route.

- Certaines barrières métalliques, terre-pleins végétalisés, murs en béton, etc.
- Équipements de test routier, cônes, barrières de retenue, trépieds, petites plaques de chantier, etc.
- Obstacles statiques, tels que cônes de signalisation, seaux, colonnes de signalisation, triangles de signalisation ou autres dispositifs de barrière routière.
- Objets statiques, tels que balayeuse lente ou à l'arrêt, dépanneuse intervenant sur un accident, grosses pierres, trépieds, séparateurs de voies, piétons traversant la chaussée, etc.

Enregistreur de données d'événement (EDR)

Introduction

Le véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR).



L'EDR peut enregistrer automatiquement les données de fonctionnement du véhicule et l'état des systèmes de sécurité du véhicule pendant une période précédant et suivant la survenue d'événements liés au véhicule, tels que :

- Vitesse du véhicule.
- État de la pédale de frein.
- NIV.
- Accélération longitudinale.
- État de la ceinture de sécurité du conducteur.
- Position de la pédale d'accélérateur, en pourcentage de l'ouverture totale.
- Période d'activation de l'alimentation pendant l'événement.
- Période d'activation de l'alimentation lors de la lecture.
- Intégrité de l'enregistrement des données d'événement.
- Intervalle de temps entre cet événement et l'événement précédent.
- Numéro matériel du calculateur (ECU) utilisé pour l'enregistrement des données EDR.
- Numéro de série du calculateur (ECU) utilisé pour l'enregistrement des données EDR.
- Numéro logiciel du calculateur (ECU) utilisé pour l'enregistrement des données EDR.
- Accélération latérale.
- Vitesse de lacet.
- Angle de braquage.
- L'instant de survenue de l'événement.
- Vitesse.
- Position de la pédale de frein.
- État du système de stationnement.
- Moment de déclenchement de l'airbag.
- Moment de déclenchement du prétensionneur de ceinture de sécurité.
- État de la ceinture de sécurité du passager avant.



Voyage en toute sérénité

- État d'alerte du système de protection des occupants.
- État d'alerte du système de surveillance de la pression des pneus.
- État d'alerte du système de freinage.
- État du régulateur de vitesse.
- État du freinage anti-blocage.
- État du système de freinage d'urgence autonome (AEB).
- État du système de contrôle de la stabilité (ESC).
- État de l'antipatinage.
- Période de synchronisation précédant l'événement.

La collecte et l'analyse des données d'état du véhicule enregistrées par l'EDR permettent de mieux comprendre la situation avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être extraites en connectant un équipement de diagnostic spécifique au port OBD du véhicule.

Si nécessaire, veuillez contacter le centre de service XPENG pour obtenir l'équipement.

Déclaration d'utilisation des données

XPENG peut utiliser les données enregistrées par l'EDR pour le diagnostic des pannes, la R&D produit et l'amélioration de la qualité. XPENG ne divulguera pas à des tiers les données enregistrées par l'EDR, à condition que :

- le propriétaire y consente ;
- cela soit nécessaire pour répondre aux exigences des autorités administratives et judiciaires ;
- cela soit nécessaire pour se conformer aux lois et réglementations.



Ceinture sec

Importance du port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité permettent de maintenir le conducteur et les passagers dans des positions définies afin de prévenir un choc.

En cas de collision, le port correct de la ceinture de sécurité aide les autres systèmes de sécurité à absorber l'énergie générée par l'impact, réduit l'inertie de la projection vers l'avant du conducteur et des passagers, leur permet de bénéficier au mieux de la protection du système de retenue supplémentaire (SRS) et minimise les blessures causées par le choc.

avertissement

En cas d'accident, il est dangereux de compter uniquement sur l'airbag. Sans la protection de la ceinture de sécurité, le corps projeté vers l'avant et heurtant directement l'airbag en cours de déploiement rapide

peut entraîner des blessures bien plus graves à la tête et à la poitrine !

avertissement

Les occupants doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, faute de quoi ils risquent non seulement de se blesser eux-mêmes, mais aussi de mettre en danger les autres occupants du véhicule en cas d'accident.

avertissement

Il incombe au conducteur de s'assurer que tous les occupants ont correctement bouclé leur ceinture. Désactivez le rappel de ceinture arrière débouclée sur le CID avec prudence, lorsque vous y êtes invité.



Port correct de la ceinture de sécurité

Posture de conduite correcte

La correction de la position assise du conducteur influence directement son niveau de fatigue et sa sécurité de conduite.

Pour réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conducteurs doivent :

1. S'asseoir bien droit, les deux pieds posés au sol.
2. S'assurer que les pieds peuvent actionner facilement les pédales. Garder les bras légèrement fléchis en tenant le volant et maintenir la poitrine à au moins 25 cm du centre du volant.
3. La partie médiane de la ceinture doit passer entre le cou et l'épaule, et la sangle abdominale doit être bien serrée autour de l'articulation de la hanche (et non sur l'abdomen).

Prétensionneur de ceinture de sécurité

En cas de collision frontale ou latérale sévère, le prétensionneur se déclenche simultanément avec l'airbag. Le prétensionneur resserre automatiquement la ceinture de sécurité, réduisant le jeu dans les parties ventrale et diagonale de la ceinture, ce qui limite la projection vers l'avant du conducteur.



Si le prétensionneur et l'airbag ne se déclenchent pas lors d'une collision, cela ne signifie pas nécessairement qu'ils sont défectueux. Cela signifie généralement que



l'intensité ou le type de collision est insuffisant pour les déclencher.

avertissement

Après un accident, les airbags et les autres composants associés doivent être contrôlés et remplacés si nécessaire. Une fois activé, le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Vérification de la ceinture de sécurité

Chaque ceinture de sécurité doit faire l'objet des quatre vérifications simples suivantes afin de confirmer qu'elle fonctionne correctement :

1. Vérifiez si la ceinture de sécurité, la boucle et les autres dispositifs sont endommagés, modifiés, décolorés, tachés ou très sales.
2. Bouclez la ceinture de sécurité et tirez-la rapidement au niveau de la position la plus proche de la boucle. À ce moment-là, la boucle doit être solidement verrouillée.
3. Détachez la ceinture de sécurité et laissez-la se rétracter au maximum. Vérifiez si la

ceinture de sécurité tirée présente un jeu excessif et contrôlez son état d'usure.

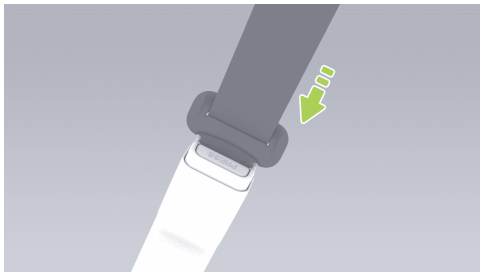
4. Tirez partiellement la ceinture de sécurité, maintenez la languette de verrouillage et tirez-la rapidement vers l'avant. La ceinture de sécurité se bloque automatiquement grâce au mécanisme de verrouillage interne, afin d'éviter un déroulement excessif de la ceinture de sécurité.

Si une ceinture de sécurité ne réussit pas l'un des tests ci-dessus, contactez immédiatement un centre de service XPENG.



Voyage en toute sérénité

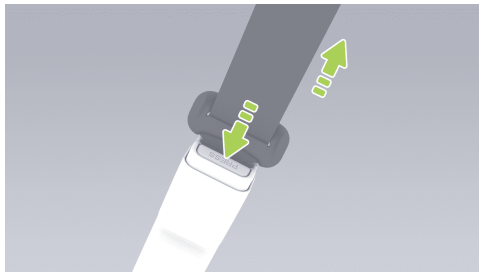
Bouclage de la ceinture de sécurité



1. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité et faites-la passer régulièrement autour du bassin, de la poitrine et de la clavicule, de manière à la maintenir entre le cou et l'épaule.
2. Insérez la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité dans la boucle jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre, afin de vous assurer que la languette est bien verrouillée.

3. Tirez fermement sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle est bien attachée.
4. Tirez la ceinture de sécurité vers l'enrouleur afin d'éliminer tout jeu éventuel.

Détacher la ceinture de sécurité



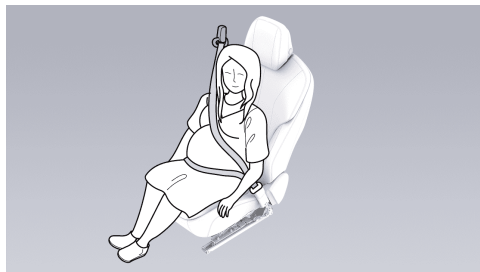
1. Tenez la languette de verrouillage de la ceinture de sécurité.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle de ceinture de sécurité.



- Maintenez la languette de verrouillage et assurez-vous que la ceinture de sécurité se rétracte lentement.

Utilisation de la ceinture de sécurité par une femme enceinte

Les blessures à la femme enceinte et à son fœtus en cas de collision ou d'arrêt brusque peuvent être efficacement réduites grâce à une utilisation correcte de la ceinture de sécurité.



La femme enceinte doit porter correctement la ceinture de sécurité sous-abdominale et diagonale. La sangle diagonale doit passer correctement sur la poitrine, et la sangle sous-abdominale doit passer au niveau de l'entrejambe, aussi bas que possible, et se placer sous le ventre arrondi. La ceinture de sécurité doit rester bien à plat afin de ne pas comprimer le bas du corps de la femme enceinte.

Veillez consulter un médecin pour obtenir des conseils plus précis.






Utilisation de la ceinture de sécurité par des personnes en situation de handicap

Les personnes en situation de handicap doivent également porter correctement la ceinture de sécurité.

Veillez consulter un médecin pour obtenir des conseils plus précis.



Témoin de ceinture de sécurité

1.  Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur
2.  Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité du passager avant
3.  Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité arrière gauche
4.  Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité arrière centrale
5.  Témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité arrière droite

Si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité, le témoin de ceinture de sécurité sur le combiné d'instruments clignote pendant plusieurs secondes puis reste allumé lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule est en mouvement et atteint une certaine vitesse, le témoin de ceinture de sécurité s'allume, un message d'avertissement apparaît et un signal sonore retentit.

Si un passager arrière ne boucle pas sa ceinture de sécurité, le témoin de ceinture correspondant sur le combiné d'instruments clignote pendant plusieurs secondes puis reste allumé.

Conseils

Si tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité et que le témoin reste allumé, rebouclez toutes les ceintures de sécurité afin de vous assurer qu'elles sont correctement verrouillées.

avertissement

Si la fonction de rappel de ceinture de sécurité est anormale, contactez immédiatement un centre de service XPENG pour la faire contrôler.



Nettoyage de la ceinture de sécurité

Tirez sur la ceinture de sécurité et essuyez-la. Après le nettoyage, laissez-la sécher à l'air libre avant de la rétracter.

mise en garde

N'utilisez aucun type de produit ou de nettoyant chimique pour nettoyer la surface de la ceinture de sécurité.

Remplacement de la ceinture de sécurité

En cas de signe d'usure, de fissure ou de tout autre dommage sur la ceinture de sécurité, contactez un centre de service XPENG pour la faire remplacer. Ne remplacez pas la ceinture de sécurité sans autorisation.

Avertissements, précautions et limitations

- Les ceintures de sécurité doivent être correctement portées par tous les occupants, y compris le conducteur, lorsque le véhicule est en marche. À défaut, le risque de blessure grave ou de décès en cas d'accident augmente considérablement.
- Ne coincez jamais la ceinture de sécurité contre des objets fragiles ou pointus (tels que des stylos, des clés ou des lunettes). La pression exercée par la ceinture de sécurité sur ces objets peut provoquer des blessures.
- La ceinture de sécurité doit être bien ajustée au corps et ne pas être vrillée lorsqu'elle est utilisée. La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule du passager, être plaquée contre le haut du corps et bien tendue. La ceinture de sécurité au niveau de la taille doit être placée aussi bas que possible et passer sur les hanches. Si nécessaire, tirez légèrement la ceinture de



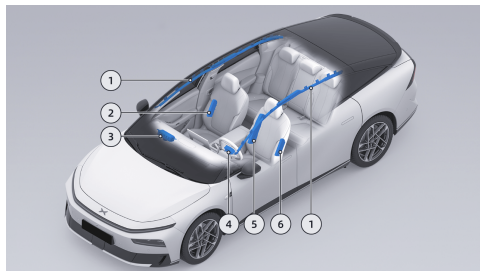
Voyage en toute sérénité

- sécurité vers le bas. La ceinture de sécurité peut être ajustée en la tirant dans le sens de l'enroulement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul passager ou conducteur du véhicule. Ne tenez pas un enfant sur vos genoux en partageant la ceinture de sécurité avec lui.
 - La ceinture de sécurité ne doit être exposée à aucun produit chimique, liquide ni autre substance. Si la ceinture de sécurité ne peut pas s'enrouler ou ne peut pas être déverrouillée au niveau de la boucle, contactez immédiatement le centre de service XPENG pour la faire contrôler.
 - N'ajoutez jamais d'accessoires non officiels sur la ceinture de sécurité sans autorisation, y compris, sans s'y limiter : plaque de verrouillage supplémentaire, bloque-sangle ou rallonge de boucle. Ces éléments peuvent réduire, voire neutraliser, la fonction de protection normale des ceintures de sécurité.
 - La ceinture de sécurité doit être entièrement enroulée, sans partie pendante, lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être entièrement enroulée, contactez immédiatement le centre de service XPENG pour la faire contrôler.
 - Les ceintures de sécurité, l'enrouleur de ceinture et le dispositif de fixation de la ceinture ne doivent pas être déposés, installés, modifiés ou démontés sans autorisation.



Airbag

Position de l' airbag



1. Airbag rideau latéral de tête avant/arrière
2. Airbag latéral sur le siège passager
3. Airbag passager
4. Airbag conducteur principal
5. Airbag côté opposé conducteur principal
6. Airbag latéral du siège conducteur principal

Airbag conducteur principal/secondaire

L'airbag conducteur principal/secondaire, associé à la ceinture de sécurité, offre une protection supplémentaire à la tête et à la poitrine du passager avant en cas de forte collision frontale.

Identification de l'airbag conducteur principal

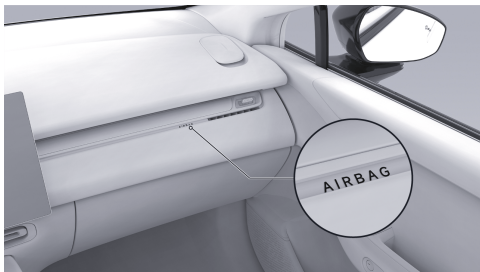


Le centre du volant est marqué du mot AIRBAG.

Identification de l'airbag passager



Voyage en toute sérénité



« **AIRBAG** » est imprimé à l'extrémité droite du combiné d'instruments.

Airbags côté opposé/côté avant conducteur principal

En cas de choc latéral, le système déclenche un airbag du côté de l'impact afin de protéger le corps de l'occupant situé du côté de l'impact et de réduire le risque de blessure pour cet occupant.

En cas de choc latéral violent, le système déclenche également un airbag du côté

opposé à l'impact afin d'offrir une protection complète aux occupants.

Identification de l'airbag latéral



Les airbags latéraux sont installés dans le dossier des sièges avant. Le dossier du siège conducteur est marqué du mot « **AIRBAG** » sur la face extérieure. L'étiquette de montage de l'airbag latéral du siège passager avant est disposée de manière symétrique par rapport à celle-ci.



Identification de l'airbag côté opposé conducteur principal



L'airbag côté opposé du conducteur principal est monté dans le dossier du siège conducteur. Le dossier du siège conducteur est marqué du mot « **AIRBAG** » sur la face intérieure.

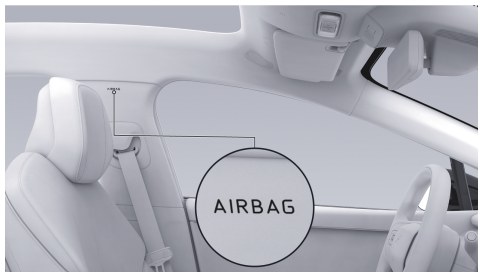
Airbag rideau latéral de tête avant/arrière

En cas de choc latéral, les airbags rideaux latéraux protègent la tête des occupants des sièges avant et des sièges arrière extérieurs du

côté de l'impact, réduisant ainsi le risque de blessures.

En cas de choc latéral violent, le système déclenche simultanément l'airbag rideau latéral de tête du côté opposé à l'impact afin d'offrir une protection complète aux occupants.


Identification de l'airbag rideau latéral



La garniture intérieure du montant B porte l'inscription « **AIRBAG** ».

Indicateur de défaut de l'airbag



Lorsque le véhicule est mis sous tension, sur le panneau de commande central «  » le témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint lorsque le système termine l'auto-test. Si le témoin ne s'éteint pas, se rallume ou reste allumé après l'auto-test du système, cela indique un dysfonctionnement du système d'airbags. Contactez immédiatement votre centre de service XPENG Automobile pour une intervention.

Conditions et situations de déclenchement

Le déclenchement du SRS ne dépend pas de la vitesse du véhicule au moment de l'accident, mais de l'intensité du choc mesurée par le capteur de collision lors de l'accident. Lorsque la force d'impact d'une collision est absorbée ou dispersée par la carrosserie, le SRS peut ne pas se déclencher. Toutefois, selon les conditions d'impact lors d'un accident, le SRS peut parfois se déclencher. Par conséquent,

le déclenchement du SRS ne dépend pas du degré de dommage subi par le véhicule.

L'airbag peut se déclencher dans les situations suivantes :

- Lors du franchissement d'une ornière profonde, l'avant du véhicule heurte le sol.
- Le véhicule heurte une bosse sur le bas-côté, un trottoir, etc.
- L'avant du véhicule entre en collision avec le sol lors de la descente d'une pente raide.

L'airbag peut ne pas se déclencher dans les situations suivantes :

- Le véhicule heurte un pilier en béton, un arbre ou d'autres objets de forme élancée.
- Collision arrière sous l'arrière d'un gros camion.
- Le véhicule subit une collision arrière avec un autre véhicule.
- Le véhicule se renverse ou effectue un tonneau latéral.



- Une collision non frontale avec un mur ou un véhicule se produit.

L'airbag déclenché et la ceinture de sécurité offrent une protection au conducteur et aux passagers, réduisant ainsi le risque de blessures.

Conséquences après le déclenchement

Au moment du déclenchement du SRS, un bruit fort se fait entendre, accompagné de la libération de gaz et de poudre. Cette poudre peut irriter la peau et les yeux. Dans ce cas, sous réserve qu'il soit possible de le faire en toute sécurité, quittez le véhicule dès que possible. Si cela est impossible, ouvrez une fenêtre ou une porte et respirez de l'air frais.

Si la poudre issue du déclenchement du SRS entre en contact avec les yeux ou reste sur la peau, rincez abondamment à l'eau claire dès que possible. En cas de gêne importante, consultez rapidement un médecin.

Après le déclenchement du SRS, son volume diminue pour assurer un effet d'absorption progressive du choc pour le conducteur et les passagers, tout en garantissant que la vue avant du conducteur n'est pas obstruée.

Avertissements, précautions et limitations

- Le SRS ne peut être déclenché qu'une seule fois. Contactez le centre de service XPENG pour le remplacement du SRS déclenché et de tout composant de système affecté dès que possible.
- Après un accident, même si le SRS ne s'est pas déclenché, le SRS et ses systèmes associés peuvent également présenter un défaut. Veuillez contacter le centre de service XPENG pour l'entretien.
- Le centre de service XPENG dispose d'outils dédiés, d'un dispositif OBD, d'informations de réparation et de techniciens professionnels qualifiés. La réparation et la modification du véhicule



Voyage en toute sérénité

doivent être effectuées par le centre de service XPENG.

- N'utilisez pas de composants SRS provenant de véhicules mis au rebut ni de composants SRS recyclés.
- Ne placez aucun objet dans la zone de déploiement du SRS du siège conducteur/passager avant, afin de ne pas gêner le gonflage du SRS en cas de collision frontale.
- Le passager avant ne doit pas tenir d'enfants, d'animaux de compagnie ou d'objets dans ses bras de manière à occuper l'espace de déploiement du SRS. Cette consigne est obligatoire pour les adultes comme pour les enfants.
- N'attachez aucun objet (tel qu'un dispositif de navigation portable) sur le pare-brise avant au-dessus du SRS côté passager avant.
- Ne recouvrez ni ne collez aucun objet (tel qu'un support de téléphone portable ou une décoration) sur la surface de repérage du volant ou sur les composants SRS

côté passager avant, et n'apportez aucune modification aux pièces susmentionnées.

- Ne superposez pas d'objets sur le siège passager avant. En cas d'arrêt d'urgence, une fois l'airbag déployé, les objets peuvent être projetés et blesser le conducteur et les passagers.
- N'utilisez pas de housses de siège. Sinon, le déploiement du SRS latéral de la rangée avant sera limité en cas d'accident et la précision de détection du système sera également réduite.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'airbag et n'ajoutez pas de pièces à proximité. Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portes. Sinon, lors du déploiement de l'airbag rideau, cela peut provoquer des blessures.
- Les passagers ne doivent pas placer leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie du corps au-dessus ou à proximité du SRS, afin de ne pas entraver le fonctionnement normal du SRS ou provoquer de fractures



ou autres blessures lors du déploiement du SRS.

- Ne chargez ni ne placez aucun objet au-dessus ou à proximité du SRS des sièges conducteur/passager avant, sur le côté du siège avant, au-dessus du pavillon sur le côté du véhicule, ni sur aucun autre couvercle d'airbag susceptible de gêner le déploiement du SRS. Ces objets peuvent causer des blessures graves lors du déploiement du SRS en cas de collision violente.
- N'essayez pas de modifier les composants, circuits ou logiciels du SRS. Sinon, le SRS peut ne pas fonctionner normalement et ne pas assurer la protection nécessaire du conducteur et des passagers, ou ne pas se déployer, ou se déployer de manière intempestive en cas d'accident, augmentant ainsi le risque de blessures.

Enfant passager

Introduction

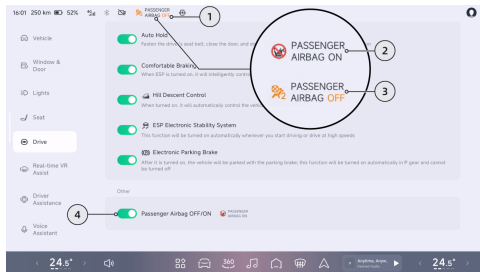
Pour garantir la sécurité des enfants, utilisez des sièges de sécurité pour enfant adaptés à leur âge, leur poids et leur taille. Veuillez suivre strictement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Enfants plus âgés à bord du véhicule

Si les enfants sont trop grands pour utiliser un siège de sécurité pour enfant, mais trop petits pour utiliser en toute sécurité les ceintures de sécurité standard, vous pouvez acheter et utiliser correctement un rehausseur pour enfant conforme aux réglementations ou aux normes en vigueur. Le rehausseur pour enfant permet de surélever l'enfant de sorte que la sangle diagonale de la ceinture passe bien au milieu de l'épaule et que la sangle ventrale soit positionnée au niveau de l'aîne.



Désactivation de l' airbag du passager avant



1. Témoin d'état de l'airbag du passager avant
2. Airbag du passager avant activé
3. Airbag du passager avant désactivé
4. Commutateur de l'airbag du passager avant

L'airbag du passager avant est activé par défaut et peut être désactivé/activé de l'une des deux manières suivantes :

1. Touchez le témoin d'état de l'airbag du passager avant dans la barre d'état, puis accédez à l'interface de réglage du commutateur.
2. Touchez « → **Conduite** » sur l'écran de commande central pour accéder à l'interface, puis faites défiler vers le bas et touchez le commutateur de l'airbag du passager avant.

avertissement

- Stellen Sie keinen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem Sitz mit einem aktiven Frontairbag auf. Tod oder schwere Verletzungen des Kindes im Sitz können auftreten.
- Stellen Sie sicher, dass Sie einen geeigneten Kindersitz für das Kind auf der Grundlage seines Alters, seiner Größe und seines Gewichts auswählen.
- Ein Kindersitz ist nur für ein Kind geeignet. Legen Sie niemals mehrere Kinder mit dem Sicherheitsgurt in einen Kindersitz.



- Unter keinen Umständen darf ein Kind oder Kleinkind während der Fahrt in den Armen des Insassen getragen werden.
- Lassen Sie ein Kind niemals unbeaufsichtigt auf dem Kindersitz.
- Lassen Sie Kinder niemals ungeschützt in einem Fahrzeug. Halten Sie Kinder während der Fahrt immer in der richtigen Sitzposition. Niemals im Fahrzeug stehen oder auf dem Sitz knien. Wenn unter diesen Umständen ein Unfall eintritt, könnte er für Kinder und andere tödlich sein.
- Jeder Kindersitz, der bei einem Unfall Kräfte aufgebracht hat, muss ersetzt werden.

Installation du siège de sécurité pour enfant

Fixation du siège de sécurité pour enfant avec la ceinture de sécurité



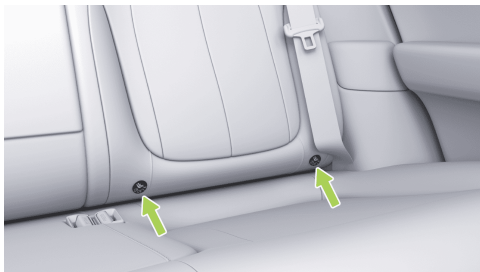
1. Placez le siège de sécurité pour enfant sur l'un des sièges arrière extérieurs, puis tirez complètement la ceinture de sécurité. Fixez et bouclez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.



Voyage en toute sérénité

2. Laissez la ceinture de sécurité se rétracter, poussez fermement le siège de sécurité pour enfant contre le coussin du siège du véhicule tout en retendant la ceinture détendue.
3. Si le siège de sécurité pour enfant est équipé d'un anneau d'arrimage supérieur, fixez-le au dossier.

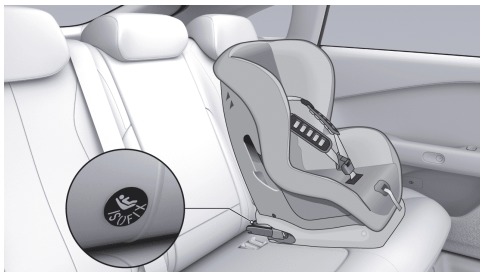
Installation du siège de sécurité pour enfant via les ancrages ISOFIX



Les points d'ancrage ISOFIX sont situés entre le dossier et l'assise du siège, de chaque côté de la banquette arrière, et sont chacun identifiés par le logo ISOFIX au-dessus.



Les points d'ancrage supérieurs sont situés derrière les dossiers, de chaque côté des sièges arrière.



1. Placez le siège de sécurité pour enfant sur l'un des sièges arrière extérieurs.
2. Insérez les supports de fixation inférieurs du siège de sécurité pour enfant dans les ancrages ISOFIX conformément aux instructions du fabricant.



3. Faites passer la sangle de fixation supérieure du siège de sécurité pour enfant à travers l'appuie-tête et tirez-la vers l'arrière du dossier. Accrochez le crochet de la sangle de fixation au point d'ancrage, puis serrez la sangle de fixation.

Vérification du siège de sécurité pour enfant

Assurez-vous que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche après l'installation :



Voyage en toute sérénité

1. Maintenez le siège de sécurité pour enfant le long du trajet de la ceinture de sécurité. Essayez de faire coulisser le siège de sécurité pour enfant d'un côté à l'autre et d'avant en arrière.
2. Si le siège de sécurité pour enfant peut se déplacer de plus de 2,5 cm, il est trop lâche. Dans ce cas, retendez la ceinture de sécurité ou reconnectez le siège de sécurité ISOFIX pour enfant.
3. Si vous ne parvenez pas à le fixer correctement, essayez d'autres positions de siège ou utilisez un autre siège de sécurité pour enfant.

avertissement

- Ne placez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag, car cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant.
- Utilisez toujours un siège enfant adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

- Un enfant pesant plus de 9 kg ne peut utiliser un siège de sécurité pour enfant orienté face à la route que s'il est capable de se tenir assis de manière autonome. Les enfants de moins de deux ans n'ont pas encore une colonne vertébrale et une nuque suffisamment développées, il faut donc éviter les risques de blessures en cas de choc frontal.
- En aucun cas un enfant ou un nourrisson ne doit être tenu dans les bras dans le véhicule ; tous les enfants doivent en permanence être attachés dans un siège de sécurité pour enfant approprié.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans le véhicule, même s'il est correctement attaché dans son siège enfant.
- Ne circulez pas sans dispositif de sécurité. Veillez à ce que l'enfant reste correctement assis pendant la conduite et ne le laissez ni se tenir debout dans le véhicule ni s'agenouiller sur le siège. Le non-respect de ces consignes peut



entraîner des blessures mortelles pour les enfants et les autres occupants en cas d'accident.

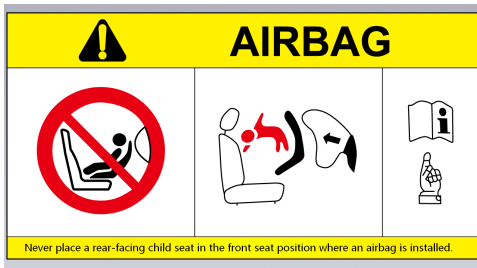
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité sur la ceinture servant à installer un siège enfant ou un rehausseur.
- Assurez-vous que la tête de l'enfant est bien soutenue et que la ceinture du siège enfant est correctement réglée et verrouillée lorsqu'un enfant plus grand voyage dans le véhicule. La sangle diagonale ne doit pas passer sur le visage ni sur le cou, et la partie ventrale ne doit pas passer sur l'abdomen.
- Un seul enfant peut être installé dans un siège enfant. Ne vous servez pas de la ceinture de sécurité pour attacher plus d'un enfant à un même siège enfant.
- N'attachez pas deux sièges de sécurité pour enfant à un seul point d'ancrage. En cas de collision, un seul point d'ancrage peut ne pas suffire à maintenir les deux sièges en place.

- Les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants ne doivent être sollicités que par un dispositif de retenue pour enfants correctement installé. En aucun cas le dispositif de retenue pour enfants ne doit être utilisé avec des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou tout autre élément ou équipement.
- Vérifiez toujours l'absence de dommages et d'usure sur la ceinture de sécurité et la sangle d'attache.
- N'utilisez jamais un siège enfant modifié, endommagé ou ayant été impliqué dans un accident de la route. Contrôlez ou remplacez le siège enfant conformément aux instructions du fabricant du siège enfant.
- Pour garantir la sécurité des enfants à bord, respectez toujours toutes les instructions de ce manuel ainsi que celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.



Choix d' un siège de sécurité pour enfant

Étiquette d' utilisation du siège enfant



avertissement

Ne placez jamais un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag, car cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant.



Catégorie de taille du siège de sécurité pour enfant

Catégorie de taille	Signification
A.	Système de retenue pour enfant de taille maximale, orienté vers l'avant, destiné aux jeunes enfants sachant marcher
B.	Système de retenue pour enfant de petite taille, orienté vers l'avant, destiné aux enfants d'âge scolaire sachant marcher
B1	Système de retenue pour enfant de petite taille, orienté vers l'avant, destiné aux enfants d'âge scolaire sachant marcher
C.	Système de retenue pour enfant de taille maximale, orienté vers l'arrière, destiné aux jeunes enfants sachant marcher
D.	Système de retenue pour enfant de taille réduite, orienté vers l'arrière
E.	Système de retenue pour bébé orienté vers l'arrière



Voyage en toute sérénité

F.	Système de retenue pour enfant positionné latéralement (lit portable)
G.	Système de retenue pour enfant côté droit (lit portable)



Informations sur l' adaptabilité des différentes positions d' assise au système de retenue pour enfant

Groupe de masse		Siège passager avant	Siège arrière central	Les deux sièges arrière
Groupe 0	10 kg	X	X	U
Groupe 0+	13 kg	X	X	U
Groupe I	9 - 18 kg	X	X	U/UF
Groupe II	15 - 25 kg	X	X	U/UF
Groupe III	22 - 36 kg	X	X	U/UF

Remarque :

U : Ce groupe de masse est adapté à l'utilisation d'un siège de sécurité pour enfant « universel ».

UF : Ce groupe de masse est adapté à l'utilisation d'un « siège de sécurité pour enfant universel » orienté face à la route.

X : Siège non adapté à l'utilisation d'un siège de sécurité pour enfant de ce groupe.



Informations sur l' adaptabilité des différentes positions ISOFIX au système de retenue pour enfant ISOFIX

Groupe de masse		Catégorie de taille	Points d'ancrage	Siège passager avant	Siège arrière central	Les deux sièges arrière
Berceau portatif		F	L1	X	X	X
		G	L2	X	X	X
Groupe 0	10 kg	E	R1	X	X	IL
Groupe 0+	13 kg	E	R1	X	X	IL
		D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL



Groupe I.	9 à 18 kg	D	R2	X	X	IL
		C	R3	X	X	IL
		B	F2	X	X	IUF
		B1	F2X	X	X	IUF
		A	F3	X	X	IUF

Remarque :

IL : Pour les « sièges de sécurité pour enfants ISOFIX d'un véhicule spécifique, de catégorie restreinte ou semi-universelle ».

IUF : Siège de sécurité pour enfant ISOFIX générique, orienté face à la route, pour ce groupe de masse.

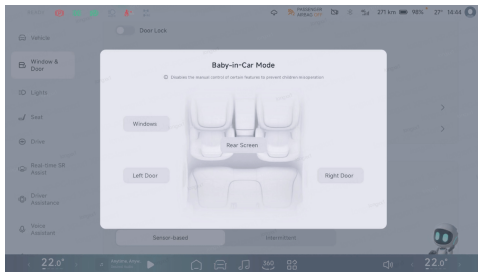
X : La position de siège ne permet pas l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ISOFIX.

ISOFIX : Une norme internationale pour les points d'ancrage des sièges de sécurité pour enfant dans les voitures particulières.



Mode Bébé à bord

Des sécurités enfants sont installées sur les deux portes arrière du véhicule. Lorsque la sécurité enfant est activée en mode Bébé à bord, la porte correspondante ne peut pas être ouverte via le bouton de déverrouillage électrique, ce qui permet d'éviter qu'un enfant n'ouvre la porte arrière par inadvertance. Le verrouillage des fenêtres peut également être activé pour bloquer les lève-fenêtres des passagers et réduire le risque d'accident pendant le trajet. L'écran arrière peut également être verrouillé en désactivant le contrôle manuel de certaines fonctions afin d'éviter toute mauvaise manipulation par les enfants.



- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → Fenêtre et porte → Mode Bébé à bord », où vous pouvez activer ou désactiver le verrouillage des fenêtres et la sécurité enfant.
- Via le panneau de raccourcis de l'écran de commande central [Voir 22 page](#), vous pouvez activer ou désactiver la sécurité enfant.



i Conseils

- Il est recommandé d'activer le verrou de sécurité enfant lorsqu'un enfant est assis sur la banquette arrière.
- Pour garantir la sécurité lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule, verrouillez la commande de montée/descente des fenêtres passagers afin d'empêcher les enfants de manœuvrer les fenêtres et d'éviter tout risque de pincement.

! avertissement

Lorsque la fonction de sécurité-enfants est activée, la porte correspondante ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Ne laissez jamais un enfant seul dans le véhicule.

Alco Lock*

Introduction

Ce véhicule est équipé d'un port éthylotest anti-démarrage pour connecter un éthylotest anti-démarrage à interface LIN (conforme à la norme 50436-4, version 2022).

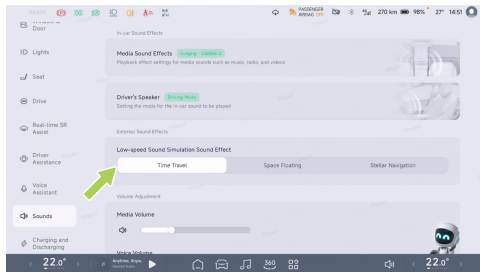
Son de simulation à basse vitesse AVAS

Introduction

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, un son simulé est émis pour alerter les piétons et véhicules à proximité.



Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → Sons », où vous pouvez sélectionner « **Effet sonore de simulation à basse vitesse** ».

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Introduction

Le TPMS peut surveiller en temps réel la pression et la température des pneus lorsque le véhicule roule, et émet une alerte en cas de pression anormale ou de température anormale des pneus, ou de défaillance du système TPMS, afin de garantir la sécurité de conduite.

- Lorsque la pression des pneus ou le TPMS est anormal, le témoin s'allume sur le combiné d'instruments et le message texte correspondant s'affiche : « **La pression des pneus est faible. Veuillez regonfler les pneus en temps utile** » ; « **La pression des pneus est trop faible, veuillez regonfler immédiatement** » ; ou « **Défaillance du système de surveillance de la pression des pneus, veuillez contacter un service après-vente** ». Veuillez agir strictement conformément au message affiché.

Voyage en toute sérénité



- Ne modifiez pas le système de surveillance de la pression des pneus sans autorisation.

Opération

La pression des pneus est automatiquement calibrée après chaque remplacement de pneu. Avant le calibrage, veuillez maintenir le véhicule à l'arrêt pendant plus de 17 minutes. Pendant le calibrage, veuillez rouler à une vitesse supérieure à 40 km/h pendant 10 minutes et éviter de rouler en marche arrière.

Assistance de freinage

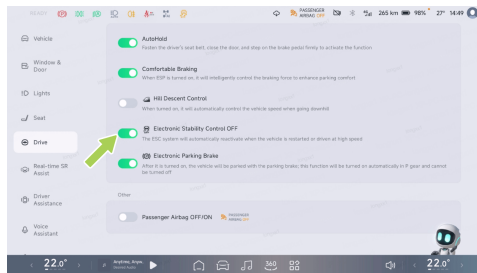
Introduction

Contrôle de stabilité électronique (ESC)

L'ESC utilise des capteurs pour identifier les états de conduite du véhicule (par exemple, sous-virage, survirage ou patinage des roues motrices) et peut appliquer un freinage ciblé ou limiter le couple moteur afin de réduire efficacement le risque de dérapage ou de tête-

à-queue et d'assurer la stabilité de conduite du véhicule.

Marche et arrêt



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** », où vous pouvez activer ou désactiver « **Désactivation du contrôle électronique de stabilité** ».

warning

- L'ESC ne peut pas empêcher les accidents causés par une conduite dangereuse ou



Voyage en toute sérénité

par des manœuvres d'évitement à grande vitesse.

- En cas de dysfonctionnement de l'ESC, contactez immédiatement un centre de service XPENG Motors pour la réparation.

Système de freinage anti-blocage (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues lorsque la force de freinage maximale est appliquée. Dans la plupart des conditions routières, la capacité de contrôle directionnel du véhicule peut être améliorée lors d'un freinage d'urgence.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS surveille en continu la vitesse de chaque roue et ajuste la pression de freinage en fonction de la tendance au blocage.

Lorsque l'ABS s'active, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein. Il n'est pas nécessaire de paniquer ; continuez simplement à adapter votre conduite aux conditions de la route.

En cas de défaillance de l'ABS, la fonction de freinage de base reste normale et n'est pas affectée, mais la distance de freinage augmentera.

avertissement

Le conducteur doit toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède et rester attentif aux conditions de conduite dangereuses. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne peut pas dépasser les lois de la physique et ne supprime pas le risque de dérapage des pneus (par exemple lorsqu'une couche d'eau entre la route et le pneu empêche le pneu d'entrer directement en contact avec la chaussée).

Freinage d'urgence

En situation d'urgence, enfoncez complètement la pédale de frein et maintenez une pression constante. L'ABS ajuste la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible afin



d'éviter le blocage des roues et d'assurer un arrêt en toute sécurité.

Antipatinage (TCS)

Lorsque le véhicule démarre ou accélère fortement sur une chaussée glissante, comme la glace ou la neige, les roues motrices patinent. Le TCS contrôle la pression de freinage et le couple moteur du véhicule pour réduire au minimum le patinage des roues.

i Conseils

Lorsque le véhicule se trouve dans une situation nécessitant un déblocage (par exemple dans la boue ou une neige profonde), la fonction TCS contrôle le patinage des roues tout en maximisant le couple moteur pour aider le véhicule à se dégager ; les roues arrière ne doivent pas rester prises, et la course de la pédale d'accélérateur doit être maîtrisée. Essayez de ne jamais enfoncer complètement la pédale.

Système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)

L'EBD fait partie de l'ABS. Lorsque le véhicule freine normalement, l'EBD peut équilibrer la répartition de la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule.

L'EBD peut répartir correctement la force de freinage générée par le système de freinage sur les quatre roues en fonction de l'adhérence entre les roues et la surface de la route. Cela garantit une efficacité de freinage maximale, réduit considérablement la distance de freinage, maintient la stabilité du véhicule lors du freinage et améliore la sécurité de conduite.

Système d'assistance au freinage (EBA)

En cas d'urgence, appuyez rapidement et maintenez la pédale de frein enfoncée. L'EBA générera une pression de freinage supérieure à celle d'un freinage normal, afin que le système de freinage puisse produire, dans le



Voyage en toute sérénité

temps le plus court, la pression requise pour une décélération maximale, permettant ainsi d'obtenir la plus courte distance de freinage.

Système d' aide au démarrage en côte (HHC)

Lorsque le véhicule s'arrête et redémarre sur une pente supérieure à 5 %, pendant la période où le conducteur relâche la pédale de frein pour appuyer sur la pédale d'accélérateur, la puissance délivrée n'est pas suffisante pour mettre le véhicule en mouvement. Avant que le véhicule ne se mette à avancer (tendance au glissement), le HHC maintient la force de freinage demandée par le conducteur pour immobiliser le véhicule et le garder à l'arrêt, afin d'empêcher celui-ci de reculer ou de glisser.

i Conseils

- La fonction HHC ne s'applique que dans les cas suivants : Lorsque le véhicule est en position D ou R, que la pédale de frein est enfoncée et que la force de freinage

produite avant de relâcher la pédale de frein est suffisante pour maintenir le véhicule immobile sur une pente.

- La fonction HHC dure environ 2 s et le maintien de freinage peut être libéré plus tôt selon l'action du conducteur et la pente.

⚠ avertissement

Le HHC est capable de fournir une assistance au freinage, mais ne peut pas dépasser les limites physiques. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit, en fonction du comportement du véhicule, freiner à temps pour éviter un accident lorsque le véhicule repart en roulant en bas d'une pente.

Freinage multicollision (MCB)

En cas de collision du véhicule, le MCB peut freiner automatiquement afin de réduire la probabilité d'une collision secondaire.



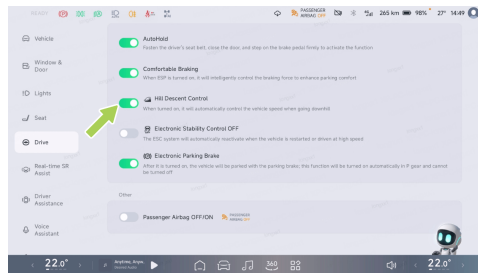
Assistance à la sécurité en descente (HDC)

Introduction

L'HDC est une fonction de régulation de vitesse en descente qui permet au conducteur de descendre une pente à vitesse constante et de réduire la fatigue du pied causée par l'appui continu sur la pédale de frein lors de la conduite en descente.

Opération

Activation ou désactivation sur l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Assistance à la sécurité en descente** ».

La fonction HDC peut être utilisée lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 8 km/h et 35 km/h. Si vous appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pendant



Voyage en toute sérénité

le fonctionnement du HDC, la fonction HDC se désactive et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, la fonction se désactive complètement et ne se réactive pas.

accident lorsque le véhicule descend une pente à une vitesse excessive.

Conseils

- La fonction HDC peut être utilisée sur des pentes de 5 % ou plus.
- Le HDC est activé lorsque : La vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h ; la température des disques de frein est normale. Le système ESP fonctionne correctement.

avertissement

Le HDC peut réguler activement la vitesse du véhicule vers le bas, mais ne peut pas dépasser les limites dynamiques. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit tenir compte des conditions réelles de conduite du véhicule. Freinez à temps pour éviter un



Localisation rapide du véhicule

Introduction

Lorsque le véhicule ne peut pas être localisé, cette fonction peut être utilisée pour le retrouver.

Opération

Localisation du véhicule à longue distance

Lorsque vous êtes loin du véhicule ou que vous ne savez pas où il est garé, vous pouvez accéder à l'interface « **XPENG** » dans votre application mobile pour consulter les informations de localisation géographique du véhicule.

Touchez les informations de localisation pour afficher des photos de la zone entourant le véhicule stationné ; touchez l'icône de caméra pour afficher une vidéo autour du véhicule ; touchez l'icône de navigation pour générer un itinéraire permettant de localiser le véhicule.

Localisation du véhicule à courte distance

Utilisez l'interface de l'application mobile pour effectuer la localisation du véhicule à courte distance.

Lorsque vous êtes à proximité du véhicule (par exemple, dans un parking résidentiel), sélectionnez dans l'application mobile l'interface « **XPENG** » ou l'interface « **Localisation/ Carte du véhicule** », puis choisissez l'alerte par klaxon ou par clignotants afin de retrouver rapidement le véhicule.

i Conseils

- Seul le compte du propriétaire peut consulter la localisation en temps réel du véhicule.
- Une mauvaise connexion réseau du véhicule peut entraîner un dysfonctionnement de la fonction de localisation du véhicule.



- Lorsque le véhicule est verrouillé et laissé sans surveillance, le système capture automatiquement des photos du pourtour du véhicule, puis les rend non identifiables et les chiffre afin de protéger la vie privée de l'utilisateur.

Retour de déverrouillage et de verrouillage


Introduction

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les portes se déverrouillent simultanément ; les clignotants des deux côtés du véhicule clignotent deux fois ; le klaxon retentit ou une musique en accords est émise (si cette option est définie) ; la poignée de porte avant sort (si cette option est définie) ; les rétroviseurs extérieurs se déploient (si cette option est définie) ; et le système d'alarme antivol est désactivé.

Lorsque le véhicule est verrouillé, les portes se verrouillent simultanément ; les clignotants des deux côtés du véhicule clignotent une fois ; le klaxon retentit ou une musique en accords est émise (si cette option est définie) ; la poignée de porte avant se rétracte ; les rétroviseurs extérieurs se replient (si cette option est définie) ; les fenêtres se ferment (si cette option est définie) ; et le système d'alarme antivol est activé.

Opération

Vous pouvez définir le mode de signalisation lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule via l'écran de commande central :

- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Fenêtre et porte** », puis vous pouvez sélectionner séparément les modes de signalisation au verrouillage et au déverrouillage : « **Clignotants** », « **Clignotants + klaxon** », « **Clignotants + musique en accords** ».



Vous pouvez définir, via l'écran de commande central, le mode d'ouverture et de fermeture de la poignée de porte lors du déverrouillage :

- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** », puis vous pouvez activer ou désactiver l'option « **Poignées escamotables au déverrouillage** ».

Vous pouvez définir, via l'écran de commande central, le mode d'ouverture et de fermeture des rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est verrouillé :

- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Mode conduite** → **Rétroviseur extérieur** », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Repliage automatique des rétroviseurs extérieurs au déverrouillage** ».
- Sur le panneau de raccourcis, touchez l'interface « **Réglage du rétroviseur** » « **Rétroviseur extérieur** », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Repliage**

automatique des rétroviseurs extérieurs au déverrouillage ».

Vous pouvez définir la méthode d'ouverture et de fermeture des fenêtres lors du verrouillage via l'écran de commande central :

- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction « **Fermeture automatique des fenêtres lors du verrouillage** ».

Système d' alarme antivol

Lorsque le système antivol est activé et qu'une porte (coffre compris) ou le capot avant est ouverte, le système antivol déclenche une alarme via l'avertisseur sonore et les clignotants. L'alarme du système antivol peut être désactivée après le déverrouillage du véhicule.

Conseils

L'alarme du système antivol dure environ 28 secondes et est relancée si une porte (y



compris le coffre) ou le capot avant est de nouveau ouvert.

avertissement

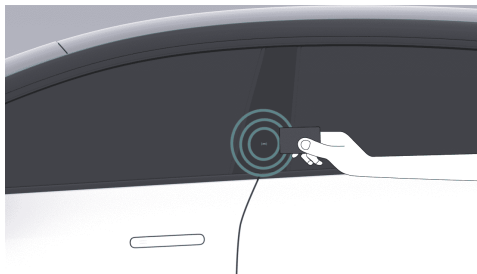
Toute modification du système antivol du véhicule est interdite, car cela peut entraîner un dysfonctionnement du système.

Carte-clé NFC

Introduction

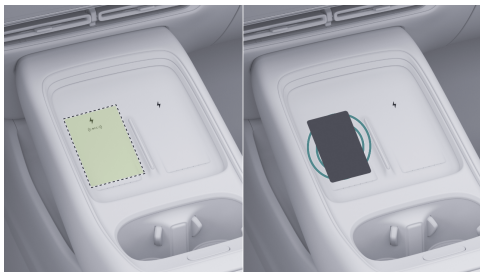
La carte-clé NFC permet de déverrouiller, verrouiller et démarrer le véhicule.

Opération



1. Déverrouillage de la porte

- Lorsque le véhicule est verrouillé, maintenez la carte-clé de communication en champ proche (NFC) à proximité de la zone de détection NFC située sur le montant B côté conducteur pendant environ une seconde. À ce moment, le véhicule fournit un signal de retour de déverrouillage [Voir 247 page](#), indiquant que le déverrouillage a réussi.



2. Démarrer le véhicule

- Dans les 30 secondes suivant l'utilisation de la carte-clé NFC, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
- Si le véhicule ne peut pas être démarré dans les 30 s, l'écran de commande central affiche une fenêtre indiquant « **Clé non détectée** ». Veuillez placer la carte-clé de communication en champ proche (NFC) dans la zone de chargement sans fil côté conducteur

(délimitée par des pointillés) pour une nouvelle authentification. Une fois la carte-clé détectée, le compte à rebours de 30 secondes pour l'authentification est réinitialisé. Une fois l'authentification réussie, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein puis en engageant un rapport.

3. Verrouillage à l'éloignement

- Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes (y compris le capot avant et le coffre) sont fermées, maintenez la carte-clé de communication en champ proche (NFC) à proximité de la zone de détection NFC située sur le montant B côté conducteur pendant environ une seconde. À ce moment, le véhicule fournit un signal de retour de verrouillage [Voir 247 page](#), indiquant que le verrouillage a réussi.



i Conseils

- Ne pliez pas, ne tordez pas et ne coupez pas la carte-clé NFC ;
- Ne placez pas la carte-clé NFC dans un endroit chaud (par ex. sur la planche de bord) ;
- Ne placez pas de téléphones portables ni d'autres objets métalliques dans la zone de chargement sans fil de votre téléphone lorsque vous démarrez le véhicule à l'aide de la carte-clé NFC ;
- Ne placez pas la carte-clé NFC dans la zone de détection de chargement sans fil lorsque vous utilisez la fonction de chargement sans fil du téléphone.

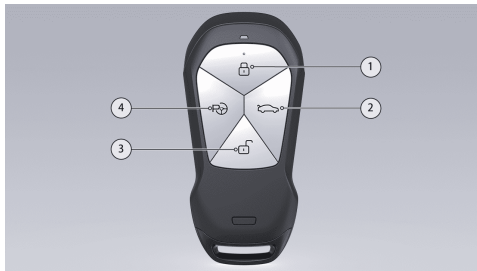
Télécommande intelligente

Introduction

Le véhicule est équipé d'une télécommande intelligente, permettant à la fois le

fonctionnement par boutons et le déverrouillage/verrouillage automatiques

Opération



1. Bouton de verrouillage

Appuyez sur ce bouton, et le véhicule affiche un signal de retour de verrouillage [Voir 247 page](#), indiquant que le verrouillage a réussi.



i Conseils

- Le véhicule ne se verrouille que s'il est en position P et si toutes les ouvertures (y compris le capot avant et le coffre) sont fermées, sauf si le véhicule est laissé sans surveillance.

2. Bouton d'ouverture/fermeture du coffre

Double-cliquez sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le coffre.

3. Bouton de déverrouillage

Appuyez sur ce bouton, et le véhicule affiche un signal de retour de déverrouillage **Voir 247 page**, indiquant que le déverrouillage a réussi.

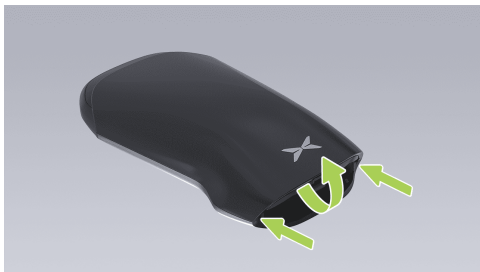
4. Bouton de stationnement

Permet d'utiliser les fonctions liées au stationnement.

Remplacement de la pile de la télécommande intelligente



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage du cache de garniture, puis retirez le cache dans le sens de la flèche.



2. Soulevez les bords des deux côtés du couvercle arrière avec un outil approprié, puis relevez et retirez la partie centrale du couvercle arrière.



3. Tournez le couvercle de la pile de clé dans le sens inverse de la flèche (sens antihoraire), puis retirez le couvercle de la pile.



4. Retirez la pile de la clé. Modèle de pile : CR2450.
5. Procédez à l'installation dans l'ordre inverse. Lors de l'installation, veillez à orienter le pôle positif « + » de la pile de la clé vers le haut.

Clé via l' application mobile

Introduction

Après avoir installé l'application XPENG, vous pouvez enregistrer des téléphones

portables en tant que clés du véhicule et utiliser les technologies Bluetooth et NFC pour la communication. Cela permet un verrouillage/déverrouillage pratique et sécurisé, le démarrage du véhicule ainsi que d'autres commandes supplémentaires.

L'application XPENG prend en charge les trois types de clés de véhicule suivants :

- Clé Bluetooth du téléphone portable

Appareils compatibles : Téléphones iOS et Android.

i Conseils

Après activation de la clé, si vous changez de compte téléphonique système ou désinstallez l'application, la clé peut être synchronisée automatiquement ; il n'est pas nécessaire de la réactiver.

- Clé NFC du téléphone portable

Appareils compatibles : Téléphones Android et téléphones portables compatibles NFC.



i Conseils

Une fois la clé activée, l'application par défaut utilisée pour le passage NFC doit être définie sur l'« **application XPENG Automobile avant de** » pouvoir être utilisée.

Clé Bluetooth mobile

Dans l'application XPENG, accédez à « **Clé numérique** », touchez Activer sous « **Clé Bluetooth** », puis suivez les instructions de l'application XPENG pour créer une clé Bluetooth pour téléphone portable.

Verrouillage ou déverrouillage avec la clé Bluetooth

Clé Bluetooth : prend en charge deux modes de verrouillage et de déverrouillage.

- **Verrouillage et déverrouillage manuels** : Après l'appairage réussi du téléphone portable avec le Bluetooth du véhicule, ouvrez l'application XPENG pour verrouiller

et déverrouiller le véhicule, actionner les fenêtres, ouvrir le coffre, etc.

- **Verrouillage et déverrouillage automatiques** : Après avoir activé l'option « **Verrouillage et déverrouillage automatiques** » dans l'application XPENG et appairé avec succès le téléphone portable au Bluetooth du véhicule, vous pouvez déverrouiller automatiquement le véhicule en approchant votre téléphone de celui-ci, et il se verrouillera automatiquement lorsque vous vous éloignerez avec le téléphone.

⚠ mise en garde

Après le déverrouillage, ne fermez pas l'application XPENG Motors. Laissez l'application XPENG Motors fonctionner en arrière-plan afin de déterminer la position relative du téléphone et du véhicule, ce qui permet le verrouillage et le déverrouillage automatiques. Pour garantir le bon fonctionnement, veillez à activer les



autorisations suivantes pour l'application XPENG Motors.

Téléphones Android

1. Autorisation Bluetooth
2. Autorisation de démarrage
3. Privilèges d'exécution en arrière-plan

Téléphone fonctionnant sous iOS

1. Les informations de localisation doivent être réglées sur « Toujours autoriser »
2. Rafraîchissement des applications en arrière-plan
3. Services de localisation (Réglages de l'appareil > Confidentialité > Services de localisation)

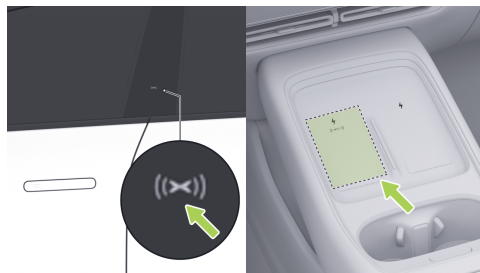
Clé NFC mobile

Dans l'application XPENG, accédez à « **Clé numérique** », touchez « **Activer** » sous la clé NFC, puis suivez les instructions affichées dans l'application XPENG pour créer une clé NFC mobile.

i Conseils

Cette fonctionnalité est uniquement disponible sur les téléphones équipés d'Android 9,0 et versions ultérieures et du matériel NFC.

Déverrouillage ou démarrage du véhicule avec la clé NFC



La procédure de déverrouillage, de verrouillage et de démarrage avec la clé NFC du téléphone portable est identique à celle utilisant une carte NFC. Veuillez vous



référer aux détails fournis dans la section [Voir 249 page](#). Une fois que vous avez ouvert l'application XPENG, placez simplement votre téléphone portable à proximité de la zone de reconnaissance NFC située sur le montant B pour verrouiller ou déverrouiller votre véhicule. Après vérification, lorsque votre téléphone est placé à proximité de la zone NFC intérieure du véhicule, vous pouvez démarrer le véhicule.

i Conseils

- Lors du déverrouillage avec une clé XPENG Auto, l'application de paiement par défaut XPENG Auto doit être définie sur l'application XPENG Auto, sinon la fonction NFC ne fonctionnera pas correctement.
- Lors du déverrouillage/démarrage du véhicule à l'aide de la clé NFC, l'écran du téléphone doit être déverrouillé. Le téléphone peut être éteint ou l'écran peut ne pas fonctionner correctement, ce qui peut empêcher l'utilisation de la clé NFC.

- Maintenez autant que possible l'arrière de votre téléphone au contact de la zone de détection NFC, en fonction de la conception de l'arrière de votre téléphone.

Désactivation de la clé numérique

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Général** → **Sécurité et confidentialité** », puis touchez « **Désactiver les clés numériques du véhicule** ». Dans la fenêtre contextuelle, touchez « **Confirmer l'envoi** » pour envoyer un code de vérification au numéro de téléphone du propriétaire du véhicule. Après que le conducteur a saisi et validé le code, toutes les clés numériques du véhicule de tous les utilisateurs seront désactivées.

i Conseils

Lorsque la clé numérique est désenregistrée, tous les utilisateurs autorisés doivent réactiver leur clé numérique et l'utiliser avec prudence.



Avertissements, précautions et limitations

1. Dans quelles circonstances (y compris, sans s'y limiter) le verrouillage et le déverrouillage automatiques avec la clé Bluetooth peuvent-ils échouer ?
 - Lorsque la batterie du téléphone portable est faible et que le mode Faible consommation est activé.
 - La fonction Bluetooth du téléphone portable n'est pas activée.
 - Le système du téléphone portable a fermé l'application XPENG.
 - Le signal Bluetooth est instable et la connexion est interrompue de manière anormale.
 - Le signal Bluetooth est bloqué par des obstacles (tels que sacs à dos, corps, murs, etc.), entraînant une mesure de distance anormale.
2. Dans quelles circonstances (y compris, sans s'y limiter) le verrouillage et le déverrouillage avec la clé NFC du téléphone portable peuvent-ils échouer ?
 - Après le redémarrage du téléphone portable et la mise à jour du système, l'application XPENG n'a pas été ouverte.
 - Lorsque les portes, le capot et le coffre ne sont pas complètement fermés, le fait de quitter le véhicule entraînera la déconnexion du Bluetooth.
 - Lorsque la batterie du téléphone portable est faible et que le mode Faible consommation est activé.
 - La fonction NFC n'est pas activée sur le téléphone portable.
 - Le programme de paiement par défaut du téléphone portable n'est pas défini sur l'application XPENG.
3. Dans quelles circonstances (y compris, sans s'y limiter) le verrouillage et le



déverrouillage avec la clé portefeuille peuvent-ils échouer ?

- Lorsque la batterie du téléphone portable est faible et que le mode Faible consommation est activé.
- Les fonctions Bluetooth et NFC du téléphone portable ne sont pas activées.
- Le signal Bluetooth est instable et la connexion est interrompue de manière anormale.
- Le signal Bluetooth est bloqué par des obstacles (tels que sacs à dos, corps, murs, etc.), entraînant une mesure de distance anormale.
- Le programme de paiement par défaut du téléphone portable n'est pas défini sur l'application XPENG.

i Conseils

Lorsque la clé Bluetooth du téléphone portable ne permet pas de déverrouiller le véhicule, redémarrez d'abord l'application XPENG Auto. Si le problème

persiste, utilisez l'écran « **Xiaopeng**→**Clé numérique**→**Contrôle clé** » et suivez les instructions pour résoudre le problème de connexion.

Accès sans clé

Introduction

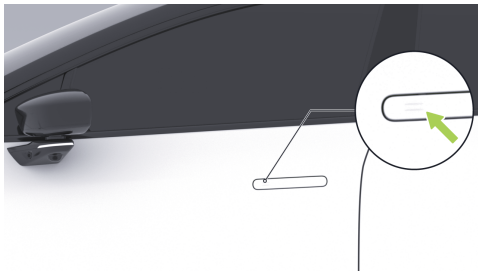
Le verrouillage/déverrouillage automatique prend en charge les méthodes de verrouillage et de déverrouillage suivantes :

- Interrupteur capacitif de poignée de porte.
- Verrouillage et déverrouillage automatiques.



Opération

Interrupteur capacitif de poignée de porte



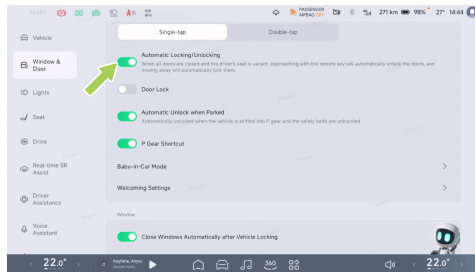
Avec la télécommande intelligente ou la clé Bluetooth mobile, vous pouvez toucher l'interrupteur capacitif de la poignée de porte avant pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

- **Déverrouillage de la porte** : Lorsque le véhicule est verrouillé, touchez l'interrupteur capacitif de la poignée de porte avant. À ce moment, le véhicule affiche un message


de retour de déverrouillage [Voir 247 page](#), indiquant que le déverrouillage a réussi.

- **Verrouillage à l'éloignement** : Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portes (y compris le capot avant et le coffre) sont fermées, le fait de toucher l'interrupteur capacitif de la poignée de porte avant déclenche un message de retour de verrouillage [Voir 247 page](#), indiquant que le verrouillage a réussi.

Verrouillage et déverrouillage automatiques





Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Fenêtre et porte** », puis vous pouvez activer ou désactiver « **Verrouillage/ Déverrouillage automatique** ».

- **Déverrouillage automatique** : Après avoir activé « **Verrouillage/ Déverrouillage automatique** », éloignez la télécommande jusqu'à une position à environ 3,5 mètres du véhicule ; le véhicule se déverrouille automatiquement.

Conseils

Une fois le véhicule verrouillé automatiquement, il peut être impossible de le déverrouiller par détection lors d'une nouvelle approche si le véhicule se trouve toujours dans la zone de détection de la fonction ; il faudra alors tirer la poignée de porte ou déverrouiller manuellement à l'aide de la clé.

- **Verrouillage automatique** : Après avoir activé « **Verrouillage/ Déverrouillage automatique** », éloignez la télécommande

jusqu'à une position à environ 8 mètres du véhicule ; le véhicule se verrouille automatiquement.

Conseils

Le véhicule est à l'arrêt, les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés, le véhicule est en position P et aucun occupant ne se trouve à bord. La clé doit être éloignée du véhicule pour que le verrouillage automatique s'active. Assurez-vous que le véhicule est bien verrouillé avant de vous en aller.



Avertissements, précautions et limitations

Position de l' antenne Bluetooth



1. Les deux côtés du pare-chocs avant
2. Derrière l'éclairage de lecture avant
3. Les deux côtés du pare-chocs arrière

Les passagers porteurs d'un stimulateur cardiaque implanté doivent maintenir une distance d'au moins 22 centimètres par rapport à l'antenne Bluetooth du véhicule

afin d'éviter toute interférence de l'antenne Bluetooth avec le fonctionnement du stimulateur cardiaque.

Déverrouillage et verrouillage de l' habitacle

Introduction

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé des manières suivantes :


- Interrupteur de verrouillage de porte
- Verrouillage de porte sur l'écran de commande central
- Déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule



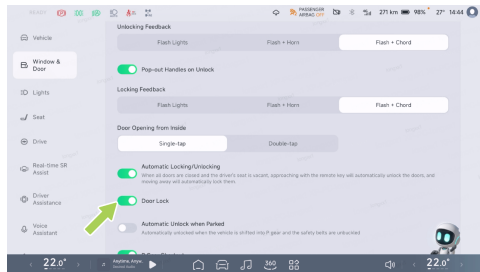
Opération


Verrouillage des portes du véhicule

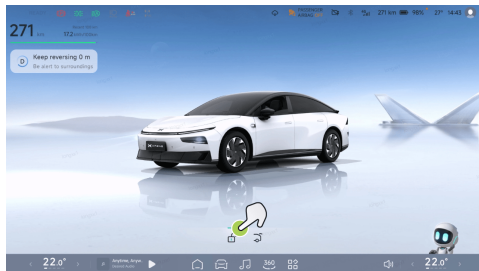


Vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de verrouillage des portes du véhicule  pour verrouiller ou déverrouiller les portes. Le voyant devient vert lorsque les portes sont déverrouillées.

Verrouillage de porte sur l' écran de commande central

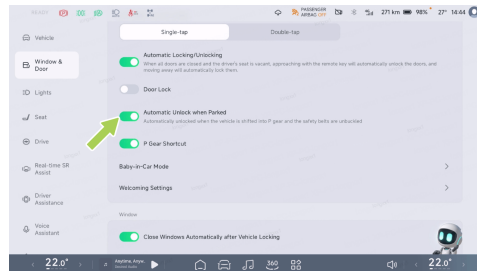


- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Fenêtre et porte** », puis vous pouvez activer ou désactiver « **Verrouillage de porte** ».
- Touchez « **Verrouillage de porte** » dans la barre des tâches au bas de l'écran de commande central (par exemple après avoir configuré [Voir 27 page](#)) pour déverrouiller/verrouiller le véhicule.



- Touchez l'écran de commande central, puis touchez « **Assistance SR en temps réel** » dans le centre d'applications ou « **Assistance SR en temps réel** » (si **Voir 27 page** est configuré) dans la barre des tâches au bas de l'écran de commande central pour accéder à l'interface d'assistance en réalité virtuelle en temps réel. Dans cette interface, touchez l'icône située sous le modèle 3D du véhicule pour déverrouiller ou verrouiller le véhicule.

Déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule



Sur l'interface « **Fenêtre et porte** » de l'écran de commande central, vous pouvez activer/désactiver « **Déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule** ».

Lorsque la fonction « **Déverrouillage automatique lors du stationnement du véhicule** » est activée, les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le véhicule est passé en position P et que



la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

i Conseils

Si certaines conditions sont remplies, les verrous de porte seront également automatiquement déverrouillés/verrouillés :

- Verrouillage dynamique : Lorsque les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés, les verrous de porte se verrouillent automatiquement si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.
- Déverrouillage automatique des portes : La porte est ouverte depuis l'intérieur du véhicule (bouton d'ouverture électrique de la porte avant/ouverture d'urgence) et le verrou de porte est automatiquement déverrouillé.
- Déverrouillage d'urgence automatique : Les portes se verrouillent automatiquement lorsque le véhicule est impliqué dans une collision ou dans une

situation d'urgence telle qu'une perte thermique.

Poignées de porte électriques affleurantes

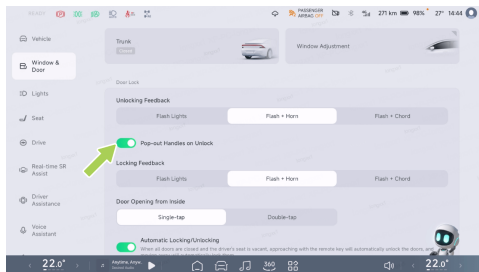
Introduction

Le véhicule est équipé de poignées de porte électriques affleurantes, qui peuvent être utilisées comme suit :

- Déverrouillage du véhicule via l'interrupteur capacitif de la poignée de porte avant [Voir 259 page](#).
- Poignées escamotables au déverrouillage.
- Déployer manuellement la poignée de porte.

Opération

Poignées escamotables au déverrouillage



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** », puis activez « **Poignées escamotables au déverrouillage** ». Lorsque le véhicule est déverrouillé, la poignée de porte sort automatiquement, de sorte que vous puissiez tirer sur la poignée pour ouvrir facilement la porte.

Déployer manuellement la poignée de porte



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** », puis désactivez « **Poignées escamotables au déverrouillage** ». Lorsque le véhicule est déverrouillé, vous devez appuyer sur l'extrémité avant de la poignée de porte, puis tirer sur la poignée pour ouvrir la porte.



Rentrée automatique de la poignée de porte

- Rentrée lors du verrouillage : Lorsque la porte est verrouillée, la poignée de porte se rétracte automatiquement.
- Rentrée lors du changement de rapport : Lorsque le levier de vitesses est déplacé de P vers N/R/D, la poignée de porte se rétracte automatiquement.
- Rentrée en cas de dépassement de vitesse : Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h, la poignée de porte se rétracte automatiquement.
- Rentrée après temporisation : Si les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés et qu'aucune opération de rentrée n'est effectuée dans les 120 secondes, la poignée de porte se rétracte automatiquement.

avertissement

Lors de l'utilisation des poignées de porte, veillez à ce que les doigts, bijoux, ongles

en résine, etc. ne soient pas coincés par la porte ou le mécanisme de poignée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

Conseils

- Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement automatique, la poignée de porte affleurante reste sortie ; tirer sur la poignée de porte suspend la fonction de stationnement automatique.
- Actionner le déploiement et la rentrée de la poignée de porte plus de 8 fois en 1 minute déclenche le mode anti-jeu : la poignée de porte cesse alors de bouger. Après 20 secondes, la fonction est rétablie.



Ouverture et fermeture des portes électriques

Introduction

La porte électrique peut être ouverte ou fermée de la manière suivante :

- Poignées de porte électriques affleurantes
- Bouton d'ouverture électrique de porte
- Poignée ou anneau d'ouverture d'urgence
- Clé mécanique

Opération

Via les poignées de porte électriques affleurantes



Lorsque le véhicule est déverrouillé, la porte peut être ouverte à l'aide de la poignée de porte électrique affleurante.



Bouton d' ouverture électrique de porte



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton d'ouverture électrique de porte pour ouvrir la porte.

i Conseils

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h, la porte ne peut pas être ouverte à l'aide du bouton d'ouverture électrique de porte.

Poignée d' ouverture d' urgence de porte avant



Tirez sur la poignée d'ouverture d'urgence située sous l'accoudoir de la porte avant pour ouvrir la porte.

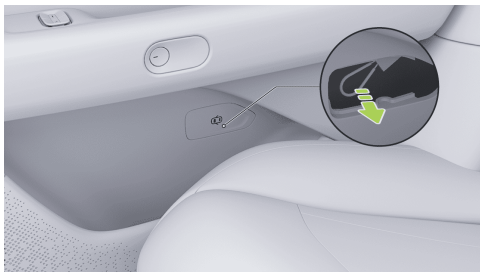
▲ avertissement

Que le véhicule soit à l'arrêt ou en marche, tirer une fois la poignée d'ouverture d'urgence permet d'ouvrir la porte. En l'absence d'urgence, ne tirez pas sur la



poignée d'ouverture d'urgence pendant la conduite.

Anneau d' ouverture d' urgence de porte arrière



1. Appuyez pour ouvrir le couvercle de maintenance situé sous l'accoudoir de la porte arrière.
2. Tirez sur l'anneau d'ouverture d'urgence de porte pour ouvrir la porte.

avertissement

Que le véhicule soit à l'arrêt ou en marche, tirer une fois la poignée d'ouverture d'urgence permet d'ouvrir la porte. En l'absence d'urgence, ne tirez pas sur la poignée d'ouverture d'urgence pendant la conduite.

Clé mécanique



Lorsque le véhicule est hors tension, appuyez sur l'extrémité avant de la poignée de porte escamotable, puis tirez-la vers l'extérieur.



Insérez la clé mécanique dans le barillet de serrure, tournez-la dans le sens antihoraire pour déverrouiller la porte, puis tirez sur la poignée de porte pour ouvrir la porte.

i Conseils

- Seule la porte principale peut être ouverte à l'aide de la clé mécanique ; lors de l'entrée dans le véhicule, les autres portes peuvent être ouvertes à l'aide de la poignée/anneau d'ouverture d'urgence.
- Assurez-vous que la clé mécanique est entièrement insérée avant de la tourner. Lors du déverrouillage, la clé mécanique doit être ramenée en position initiale pour pouvoir être retirée. Si la clé ne tourne pas pendant la manœuvre, insérez-la complètement pour pouvoir continuer à la tourner.
- Par temps de froid extrême, ne forcez pas l'extraction de la clé si celle-ci ne revient pas lors de l'utilisation de la serrure de

porte mécanique. Veuillez contacter un centre de service XPENG Automobile.

- La clé mécanique est fournie séparément avec le véhicule et n'est pas intégrée à la clé intelligente *. Conservez la clé mécanique séparément et en lieu sûr afin d'éviter toute perte en cas de besoin.

Ouverture ou fermeture du coffre

Introduction

Le coffre peut être ouvert ou fermé par les méthodes suivantes :

- Contacteur extérieur de coffre
- Contacteur intérieur de coffre
- Télécommande intelligente [Voir 251 page](#)
- Clé via l'application mobile [Voir 254 page](#)
- Salut XPENG
- Touche de raccourci du volant (si configurée) [Voir 340 page](#)
- Écran de commande central



- Panneau de raccourcis Voir 28 page
- Barre des tâches inférieure (si configurée) Voir 27 page
- Interface de réglage
- Interrupteur d'ouverture d'urgence

i Conseils

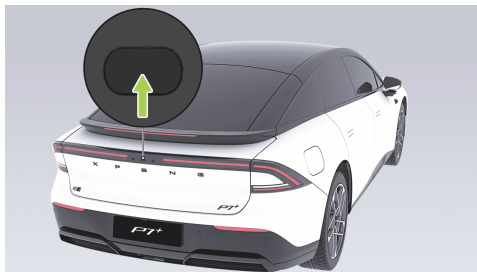
Lors de l'ouverture/fermeture du compartiment à bagages, celui-ci se rétracte d'une certaine distance en cas d'obstacle.

⚠ avertissement

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du coffre, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de manœuvre du coffre afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de dommage au véhicule.

Opération

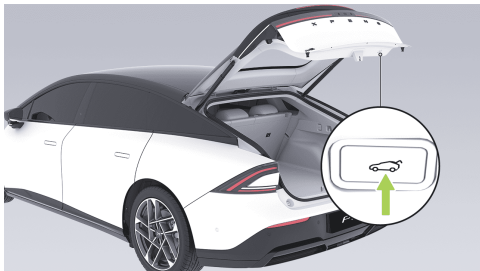
Contacteur extérieur de coffre



Lorsque les portes sont déverrouillées, appuyez sur l'interrupteur extérieur du coffre pour ouvrir ou fermer le coffre.

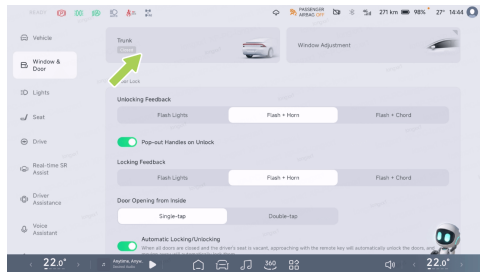


Contacteur intérieur de coffre



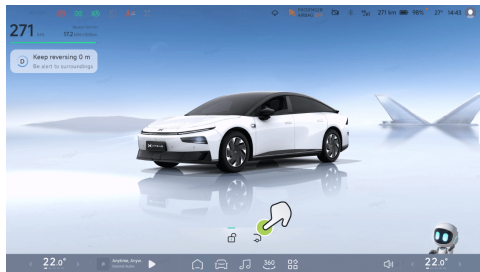
- Appuyez sur l'interrupteur intérieur pour ouvrir ou fermer le coffre, ou pour interrompre l'ouverture ou la fermeture du coffre.
- Poussez le coffre avec une certaine force dans le sens de la fermeture pour fermer le coffre.


Ouverture/fermeture du coffre via l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** » pour ouvrir/fermer le « **coffre** ». Un second appui pendant le mouvement met en pause l'ouverture/la fermeture.

Touchez « **Coffre** » (si configuré) dans la barre des tâches en bas de l'écran de commande central pour ouvrir ou fermer le coffre.



Touchez l'écran de commande central «  », puis touchez « **Assistance VR en temps réel** » dans le Centre d'applications ou touchez « **Assistance VR en temps réel** » dans la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central (si configurée) pour accéder à l'interface Assistance en réalité virtuelle en temps réel. Sur cette interface, touchez l'icône sous le modèle 3D pour ouvrir ou fermer le coffre, ou faites pivoter le modèle 3D jusqu'à ce qu'une icône de point d'accès apparaisse dans la zone du coffre,

puis touchez cette icône pour ouvrir ou fermer le coffre.

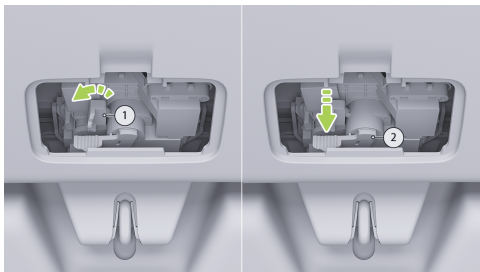
Interrupteur d' ouverture d' urgence

Si le coffre ne peut pas être ouvert, procédez comme suit pour l'ouvrir :

1. Rabattez le dossier du siège arrière et accédez au coffre.



2. Ouvrez le cache de garniture du dispositif de déverrouillage d'urgence.



3. Tirez le levier ① vers la gauche et maintenez-le, puis appuyez sur le levier ② pour déverrouiller le coffre, puis poussez le coffre vers l'extérieur pour l'ouvrir en situation d'urgence.

i Conseils

Après une ouverture d'urgence, appuyez sur le hayon pour le fermer.

Réglage de l' angle d' ouverture du coffre

Le véhicule permet de régler l'angle d'ouverture du coffre de deux façons (écran de

commande central et interrupteur intérieur du coffre) :

- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** » pour régler la fonction « **Mémorisation de l'angle d'ouverture du coffre** ».
- Lorsque le coffre est ouvert à l'angle souhaité, maintenez l'interrupteur inférieur du coffre enfoncé jusqu'à l'émission d'un signal sonore. Le réglage de l'angle d'ouverture du coffre est alors terminé.

i Conseils

Si l'angle de déploiement du coffre est inférieur à la valeur minimale autorisée, un appui prolongé sur l'interrupteur fixe l'angle de déploiement du compartiment à bagages à la valeur la plus basse.



Mode bienvenue

Introduction

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** → **Paramètres d'accueil** », puis vous pouvez activer ou désactiver les différentes fonctions d'accueil suivantes.

- Accueil conducteur
- Accueil passager
- Siège arrière de bienvenue
- Éclairage de bienvenue
- Effets sonores de bienvenue

Opération

Accueil du siège conducteur

Lorsque la fonction d'accueil du siège conducteur est activée, le siège recule automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur afin de faciliter votre montée et descente du véhicule. Une fois installé à bord

et la porte refermée, le siège revient à la position mémorisée.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** → **Paramètres d'accueil** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'accueil conducteur.

Accueil du passager avant

Lorsque la fonction d'accueil du siège passager avant est activée, l'ouverture de la porte passager avant entraîne un léger recul du siège afin de faciliter l'entrée et la sortie. Une fois installé à bord et la porte refermée, le siège revient à la position mémorisée.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** → **Paramètres d'accueil** », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'accueil passager.

Conseils

- Si l'inclinaison du dossier est plus importante, le dossier peut gêner



les passagers arrière et la fonction d'approche ne sera pas activée.


- Si le siège est en position reculée et que la personne a pu sortir facilement du véhicule, la fonction d'approche ne sera pas activée.

mise en garde

Assurez-vous toujours qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone de déplacement du siège avant d'activer la fonction d'approche du siège, faute de quoi des blessures corporelles ou des dommages au véhicule peuvent survenir.

Éclairage de bienvenue

Lorsque le véhicule est verrouillé et que la fonction d'accueil extérieur est activée, les feux extérieurs s'allument lorsque vous vous trouvez à * environ 8 mètres avec la télécommande.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Fenêtre et porte** → **Paramètres**


d'accueil », puis vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'éclairage de bienvenue.

Conseils

Lorsque la fonction d'approche est activée, le système quitte automatiquement cette fonction si vous actionnez manuellement l'éclairage (par exemple feux de croisement, feux de route) ou si vous déverrouillez le véhicule.

Effets sonores de bienvenue

Une fois l'effet sonore de bienvenue activé, dès que le conducteur monte à bord et referme la porte conducteur, le véhicule diffuse une musique correspondant à l'effet sonore de bienvenue intérieur sélectionné.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Fenêtre et porte** → **Paramètres d'accueil** », puis vous pouvez activer ou désactiver les effets sonores de bienvenue. Une fois la fonction activée, vous pouvez



sélectionner les effets sonores de bienvenue souhaités.

Mise sous tension et arrêt du véhicule

Introduction

La mise sous/hors tension du véhicule peut s'effectuer des manières suivantes :

- Ouvrez la porte pour mettre le véhicule sous tension.
- Verrouillez le véhicule pour l'arrêter.
- Mise hors tension d'urgence.
- Appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension.
- Pas de coupure d'alimentation lors d'un arrêt temporaire.

Opération


Ouvrez la porte pour mettre le véhicule sous tension.

Mise sous tension si une porte (hors coffre) est ouverte lorsque le véhicule est déverrouillé.

Verrouiller le véhicule pour l' arrêter

Lorsque le siège conducteur est inoccupé, vous pouvez arrêter le véhicule après l'avoir verrouillé de l'extérieur.

Mise hors tension d' urgence

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est nécessaire de couper l'alimentation en situation d'urgence, accédez à l'interface «  → **Véhicule** » sur l'écran de commande central, puis touchez « **Couper l'alimentation électrique du véhicule** » pour couper l'alimentation haute tension et éteindre le véhicule.



Appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension

Lorsque le véhicule est hors tension, si la carte-clé NFC, la télécommande* ou la clé téléphone est placée à l'intérieur du véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour mettre le véhicule sous tension.

Pas de coupure d'alimentation lors d'arrêts temporaires

Lorsque la fonction « **Mise hors tension automatique** » sur l'écran de commande central est désactivée et que le véhicule est sous tension, le levier de vitesses est en position P. Ouvrez l'application mobile, accédez à l'interface « **XPENG** », puis touchez « **Arrêt temporaire** ». Dans la fenêtre contextuelle d'invite, touchez « **Confirmer** ». Le véhicule sera verrouillé et l'écran tactile ainsi que la climatisation resteront disponibles.

i Conseils

Si la fonction « **Arrêt automatique** » est activée sur l'écran de commande central et que les conditions de déclenchement sont remplies, le véhicule s'éteint automatiquement au bout d'une heure.

Mise hors tension automatique

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **☰ → Général → Connecté → Sécurité et confidentialité** », puis vous pouvez activer ou désactiver « **Mise hors tension automatique** ». Une fenêtre contextuelle affichant un compte à rebours de 10 minutes avant la mise hors tension automatique apparaîtra sur l'écran de commande central. À ce moment-là, vous pouvez toucher « **Annuler** » pour réinitialiser le compte à rebours d'une heure.

Une fois la fonction « **Mise hors tension automatique** » activée, le véhicule s'arrêtera



automatiquement lorsque les conditions suivantes seront remplies simultanément

- Le véhicule est inoccupé.
- Toutes les portes (y compris le coffre) et le capot avant sont fermés.
- Le véhicule est stationné.
- Aucune action n'est effectuée pendant une durée d'une heure.

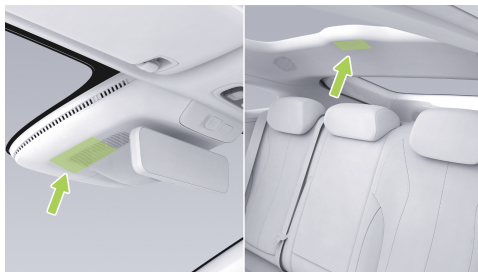
i Tips

De plus, le véhicule se mettra automatiquement sous ou hors tension dans certaines conditions.

- Mise sous tension pour une mise à niveau du système.
- La fonction d'aide à la conduite demande l'alimentation électrique.

Rappel de présence des passagers arrière

Introduction



La fonction d'alerte de présence d'enfant détecte si un enfant a été laissé à bord au moyen de capteurs situés derrière les rétroviseurs intérieurs et au-dessus du pavillon de la deuxième rangée. Si les conditions sont remplies, le système alerte le conducteur de plusieurs façons et met automatiquement en marche l'air conditionné intérieur. Afin de



prévenir tout risque d'asphyxie ou de coup de chaleur pour les enfants laissés dans le véhicule pendant de longues périodes.

Toutes les conditions suivantes doivent être réunies pour que la fonction d'alerte de présence d'enfant soit activée :

- Le commutateur de la fonction d'alerte d'enfant laissé à bord est activé.

Le véhicule est en position P.

Le véhicule est verrouillé.

Le mode Arrêt, le mode Animal de compagnie et le mode Méditation ne sont pas activés.

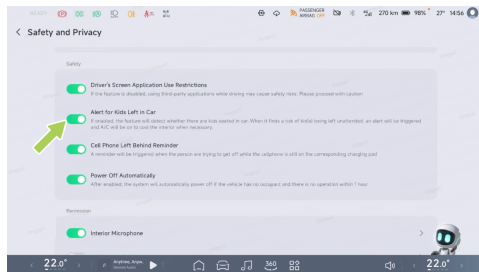
Il n'y a aucun composant système défectueux.


mise en garde

L'exactitude de cette fonction ne peut pas être totalement garantie. Vérifiez attentivement l'arrière du véhicule avant de le quitter et ne laissez jamais des enfants,

des personnes nécessitant une assistance ou des animaux de compagnie seuls dans le véhicule.

Opération



Sur l'écran de commande central, dans l'interface «  → **Général** → **Sécurité et confidentialité** », la fonction d'alerte de présence d'enfant peut être activée ou désactivée.



i Conseils

Lorsque vous désactivez la fonction de rappel d'enfant à bord, une seconde confirmation dans la fenêtre contextuelle est requise.

Alarmes d' alerte de présence d' enfant

Si les conditions de fonctionnement sont remplies et que le système détecte qu'un enfant a été laissé dans le véhicule, il vous alerte de la manière suivante :

- Les feux de détresse clignotent.



- Un message de rappel s'affiche sur l'écran de commande central du véhicule.
- Alertes via l'application XPENG Motors.

i Conseils

Si l'alarme dure plus de 5 minutes et que la température intérieure est supérieure à 30 °C avec une autonomie restante d'au moins 25 km, le système enclenchera automatiquement l'air conditionné.



Désactivation de l' alarme

Lorsqu'une alarme du véhicule est en cours, elle peut être désactivée en ouvrant n'importe quelle porte, ou bien l'alarme se déclenche pendant environ 25 minutes puis se désactive automatiquement.

Avertissements, restrictions et précautions

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

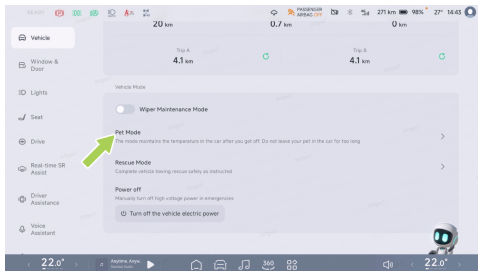
- La zone du capteur est recouverte par un autre objet.
- Des objets dans l'habitacle réfléchissent fortement les ondes électromagnétiques, comme de grandes pièces métalliques, etc.
- La cible à détecter se trouve en dehors de la zone de détection, par exemple dans le coffre.

Le système peut générer de fausses détections dans les cas suivants :

- Lorsque le véhicule est verrouillé, il y a un jouet électrique en mouvement dans l'habitacle.
- Lors du verrouillage du véhicule, des accessoires ou d'autres objets se trouvent dans l'habitacle, etc.

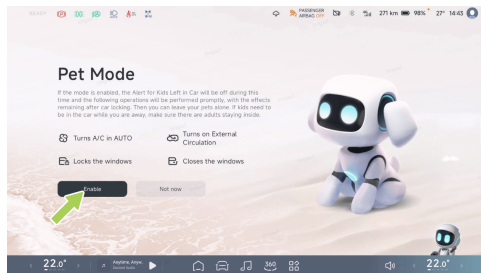
Mode Animal de compagnie

Introduction





Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** » pour activer le mode Animal de compagnie.



Lorsque le conducteur quitte le véhicule, ce mode assure la sécurité des animaux de compagnie laissés seuls à l'intérieur et fournit des informations sur les conditions de sécurité dans l'habitacle. S'il y a des enfants dans le véhicule, assurez-vous qu'ils sont accompagnés d'un adulte.

Opération

Le mode Animal de compagnie ne peut être activé que lorsque le véhicule est en position P et que le niveau de batterie restant est supérieur à 20 %.

Une fois le mode Animal de compagnie activé, le système de climatisation reste en fonctionnement après le verrouillage du véhicule afin de maintenir une température intérieure confortable. Simultanément, la climatisation passe en mode air extérieur pour assurer la circulation de l'air dans l'habitacle. Les quatre fenêtres se fermeront automatiquement et les verrouillages de fenêtres seront activés automatiquement.

Après que le conducteur a quitté le véhicule, l'écran de commande central affiche la température intérieure actuelle pour informer les piétons à proximité qu'aucune intervention de secours n'est nécessaire.



Sur l'interface Mode Animal de compagnie de l'écran de commande central, maintenez le bouton « **Maintenir pour quitter** » enfoncé pour quitter le mode animal domestique.

i Conseils

Lorsque l'état de chargement du véhicule descend en dessous de 5 % ou que le véhicule présente un fonctionnement anormal (par exemple : air conditionné anormale), les fenêtres s'ouvrent de 10 % pour permettre la circulation d'air à l'intérieur du véhicule.



Réglage des sièges

Introduction

Vous pouvez régler les sièges par les moyens suivants :

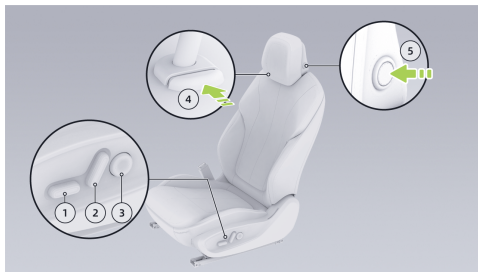
- Commutateur de siège
- Interface de réglage de l'écran de commande central
- Salut XPENG

i Conseils

- Si des fonctions telles que la mémorisation du siège, l'approche de siège, la position de siège ou le réglage de l'écran central ne fonctionnent pas correctement, vous pouvez tenter une opération d'initialisation.
- La commande vocale Petit P ne peut pas régler le dossier de la banquette arrière.

Opération

Les commutateurs de siège permettent de régler le siège conducteur principal



1. Siège, commutateur de réglage de l'assise du siège
 - Réglage avant/arrière du siège : Bascule avant/arrière du commutateur.
 - Réglage de la hauteur du siège : Actionnez l'arrière du commutateur à bascule haut/bas.



- Réglage de la hauteur de l'assise du siège : Basculez l'avant du commutateur vers le haut ou vers le bas.
2. Commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier
 - Réglage de l'inclinaison du dossier : Basculez le haut du commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
 3. Commutateur de réglage des lombaires
 - Pour régler la position du soutien lombaire : Appuyez sur la touche haut/bas.
 - Pour régler la hauteur du soutien lombaire : Appuyez sur les touches gauche/droite.
 4. Commutateur de déverrouillage de l'appuie-tête
 - Retrait de l'appuie-tête : Maintenez le commutateur enfoncé et tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

i Conseils

- « »L'appuie-tête se verrouille en position par crans lors du réglage de celui-ci.
- La position la plus basse de l'appuie-tête n'est pas une position d'utilisation. Relevez toujours l'appuie-tête jusqu'à la position verrouillée lorsque vous l'utilisez.

5. Commutateur de réglage de l'appuie-tête

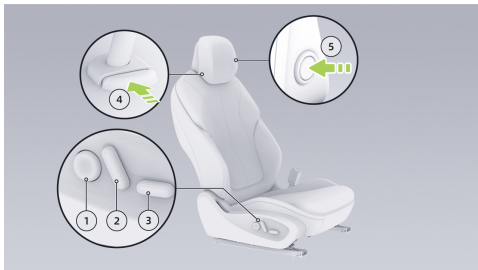
Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour le relever, maintenez le commutateur enfoncé et appuyez sur l'appuie-tête vers le bas pour l'abaisser.

i Conseils

Si la dépose est nécessaire, inclinez le dossier du siège vers l'arrière afin de retirer l'appuie-tête sans difficulté.



Réglage des sièges arrière par commutateur de siège (Configuration 1)



1. Commutateur de réglage des lombaires
 - Pour régler la position du soutien lombaire : Appuyez sur la touche haut/bas.
 - Pour régler la hauteur du soutien lombaire : Appuyez sur les touches gauche/droite.
2. Commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier

- Réglage de l'inclinaison du dossier : Basculez le haut du commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.

3. Commutateur de réglage du siège

- Réglage avant/arrière du siège : Bascule avant/arrière du commutateur.
- Réglage de la hauteur du siège : Actionnez l'arrière du commutateur à bascule haut/bas.

4. Commutateur de déverrouillage de l'appuie-tête

- Retrait de l'appuie-tête : Maintenez le commutateur enfoncé et tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

i Conseils

- « »L'appuie-tête se verrouille en position par crans lors du réglage de celui-ci.
- La position la plus basse de l'appuie-tête n'est pas une position d'utilisation. Relevez toujours l'appuie-tête jusqu'à



la position verrouillée lorsque vous l'utilisez.

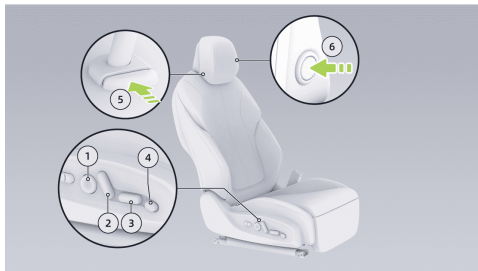
5. Commutateur de réglage de l'appuie-tête

Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour le relever, maintenez le commutateur enfoncé et appuyez sur l'appuie-tête vers le bas pour l'abaisser.

i Conseils

Si la dépose est nécessaire, inclinez le dossier du siège vers l'arrière afin de retirer l'appuie-tête sans difficulté.

Réglage du siège auxiliaire par commutateur de siège (Configuration 2)



1. Commutateur de réglage des lombaires

- Pour régler la position du soutien lombaire : Appuyez sur la touche haut/bas.
- Pour régler la hauteur du soutien lombaire : Appuyez sur les touches gauche/droite.

2. Commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier



- Réglage de l'inclinaison du dossier :
Basculez le haut du commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Commutateur de réglage du siège
- Réglage avant/arrière du siège : Bascule avant/arrière du commutateur.
 - Réglage de l'angle de l'assise du siège :
Basculez le commutateur vers le haut ou vers le bas.
4. Commutateur de réglage du repose-mollets
- Déplacez le commutateur de réglage vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour régler le repose-mollets du siège.
5. Commutateur de déverrouillage de l'appuie-tête
- Retrait de l'appuie-tête : Maintenez le commutateur enfoncé et tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

i Conseils

- « »L'appuie-tête se verrouille en position par crans lors du réglage de celui-ci.
- La position la plus basse de l'appuie-tête n'est pas une position d'utilisation. Relevez toujours l'appuie-tête jusqu'à la position verrouillée lorsque vous l'utilisez.

6. Commutateur de réglage de l'appuie-tête

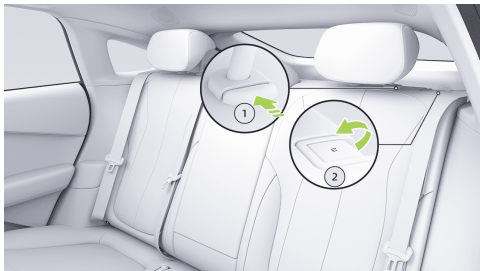
Réglage de la hauteur de l'appuie-tête :
Poussez l'appuie-tête vers le haut pour le relever, maintenez le commutateur enfoncé et appuyez sur l'appuie-tête vers le bas pour l'abaisser.

i Conseils

Si la dépose est nécessaire, inclinez le dossier du siège vers l'arrière afin de retirer l'appuie-tête sans difficulté.



Les commutateurs de siège permettent de régler les sièges arrière



1. commutateur d'appuie-tête

- Réglage de la hauteur de l'appuie-tête : Poussez l'appuie-tête vers le haut pour le relever ; maintenez le commutateur d'appuie-tête enfoncée et appuyez sur l'appuie-tête vers le bas pour l'abaisser.

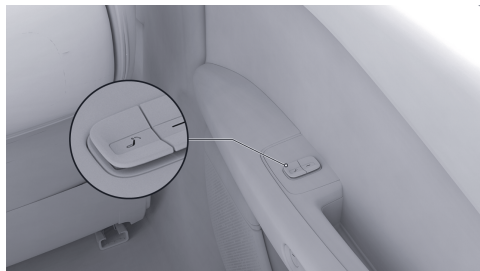
i Conseils

« »L'appuie-tête se verrouille en position par crans lors du réglage de celui-ci.

- Retrait de l'appuie-tête : Rabattez vers l'avant le dossier du siège arrière, appuyez sur le bouton de l'appuie-tête et maintenez-le enfoncé, tirez vers le haut et retirez l'appuie-tête.
2. Commutateur de rabattement du dossier : Tirez le commutateur vers l'avant pour rabattre le dossier.

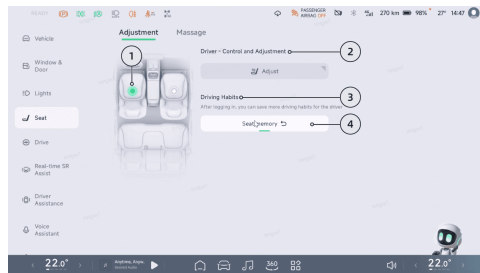
Réglage de l' inclinaison du siège arrière

L'angle du dossier peut être réglé à l'aide des touches situées sur la porte arrière.



- Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière et maintenez-le enfoncé : L'angle du dossier commence à s'ajuster vers l'avant ou vers l'arrière, relâchez pour arrêter.

Réglage des sièges avant via l' écran central



Dans l'interface « → **Réglage** → **des sièges** » de l'écran central, effectuez le réglage de la position du siège.

- Touchez « » pour sélectionner le siège à régler.
- Touchez pour accéder à l'écran de réglage du siège sélectionné.
- Après vous être connecté, vous pouvez accéder à l'interface de gestion



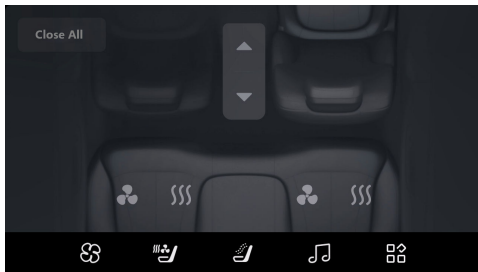
d'utilisation, ajouter vos habitudes d'utilisation ou renommer vos habitudes.


4. Touchez pour rappeler la position mémorisée du siège sélectionné.



Conseils

- Le siège conducteur principal est utilisé ici et, lorsqu'il est sélectionné, il rappelle la position mémorisée du siège conducteur principal et des rétroviseurs.
- Lorsqu'un siège non principal est sélectionné, un appui long permet de renommer la position de mémoire.

Réglage du siège passager depuis les écrans de commande arrière*



Sur l'écran de commande arrière, touchez «  » pour accéder à l'écran de ventilation et de chauffage du siège.

Touchez «  »/ «  » pour régler la position du siège indiqué vers l'avant ou vers l'arrière.

Mémoire de position du siège

1. Sélectionnez le siège conducteur principal ou secondaire sur l'écran de réglage des sièges de l'écran central.



2. Réglez la position du siège selon vos préférences.
3. Suivez les instructions affichées sur l'écran central pour enregistrer.

Initialisation du siège

Initialisation du siège avant

Lors de l'utilisation du siège, si la fonction est anormale (par ex. : les boutons, l'écran central ou la commande vocale ne permettent pas de régler le siège), vous pouvez essayer d'initialiser manuellement le siège avant de l'utiliser.

1. Poussez le commutateur de réglage de l'inclinaison du dossier vers l'avant et relâchez-le lorsque le mouvement du dossier s'arrête en position entièrement avancée.
2. Appuyez de nouveau le commutateur vers l'avant pour confirmer que le dossier est en position entièrement avancée, puis relâchez le commutateur.

3. Dans les 5 secondes, poussez de nouveau le commutateur vers l'avant et maintenez-le enfoncé plus de 5 secondes jusqu'à ce que l'initialisation automatique du siège commence.
4. Attendez l'arrêt complet du siège avant de l'utiliser.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Lors du réglage du siège, veillez à ce que son déplacement ne blesse pas les autres occupants.
- L'appuie-tête n'est pas fonctionnel lorsqu'il est en position la plus basse et ne doit pas être réglé à cette position lorsqu'un occupant est assis sur le siège.
- Ne placez pas vos doigts ni d'autres parties du corps sous le siège, car cela pourrait endommager le siège et vous blesser.



- Ne réglez pas le siège conducteur lorsque le véhicule est en mouvement, car le réglage du siège peut vous faire quitter la position assise correcte et entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne réglez pas le siège lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, afin d'éviter un mauvais positionnement de la ceinture, des blessures pour les occupants et une perte d'efficacité de la protection.

mise en garde

Ne placez pas de tapis de sol trop épais ni d'autres objets étrangers (bouteilles de boisson, sachets de charbon, etc.) sous le siège conducteur/passager, car ils peuvent se coincer entre le siège et les rails de guidage et empêcher le réglage du siège. Le siège pourrait se bloquer et être endommagé. Il est recommandé d'utiliser des tapis de sol officiellement approuvés par XPENG Motors.

Rétroviseurs latéraux

Introduction

Les rétroviseurs extérieurs offrent les fonctions de réglage suivantes :

- Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur à l'aide des boutons situés sur le volant
- Mémoire de position du rétroviseur extérieur
- Déploiement ou rabattement des rétroviseurs extérieurs
- Inclinaison automatique vers le bas en marche arrière
- Rabattement automatique des rétroviseurs lorsque le véhicule est verrouillé

Opération

Accès à l' interface de réglage des rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez accéder à l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs de l'une des manières suivantes :



- Salut XPENG
- Panneau de raccourcis de l'écran de commande central [Voir 22 page](#)
- Barre des tâches inférieure (si configurée) de l'écran de commande central [Voir 27 page](#)
- Sur l'écran de commande central, touchez « → **Conduite** → **Rétroviseurs extérieurs** ».

Réglage de l' angle des rétroviseurs extérieurs



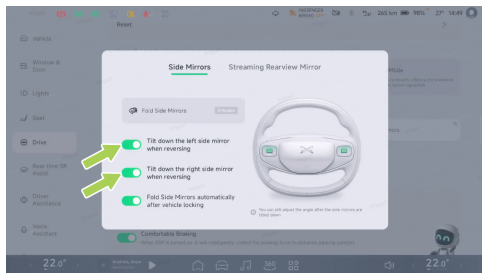
Une fois l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs ouverte, utilisez les molettes et les

boutons gauche ou droit situés de chaque côté du volant pour régler l'angle des rétroviseurs.

avertissement

- N'ajustez pas les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule est en mouvement afin de prévenir tout accident.
- N'appuyez pas manuellement sur les rétroviseurs extérieurs pour en régler l'angle d'inclinaison.
- N'apportez aucune modification non autorisée aux rétroviseurs extérieurs.

Inclinaison automatique vers le bas des rétroviseurs extérieurs en marche arrière



Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs, vous pouvez activer ou désactiver les fonctions « **Incliner le rétroviseur extérieur gauche vers le bas en marche arrière** » et « **Incliner le rétroviseur extérieur droit vers le bas en marche arrière** ».

Une fois la fonction activée, lorsque le véhicule est en marche arrière (R), le rétroviseur du côté correspondant (où l'inclinaison automatique vers le bas est pré-réglée) s'incline vers le bas selon un angle spécifique pour faciliter la manœuvre.

i Conseils

Lorsque les rétroviseurs sont inclinés vers le bas lors de la marche arrière, l'angle des rétroviseurs peut toujours être réglé sur l'écran de réglage des rétroviseurs extérieurs au moyen des molettes de défilement du volant et des touches gauche et droite.

Déploiement ou rabattement des rétroviseurs extérieurs



1. Déploiement/rabattement des rétroviseurs extérieurs




- Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs, touchez « **Rabattre les rétroviseurs extérieurs** » pour déployer ou rabattre les rétroviseurs extérieurs.
2. Fonction de rabattement automatique lors du verrouillage du véhicule
- Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de rabattement automatique lors du verrouillage du véhicule. Une fois la fonction activée, les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le véhicule est déverrouillé et se rabattent automatiquement lorsqu'il est verrouillé.

avertissement

Lors du déploiement ou du rabattement des rétroviseurs extérieurs, veillez à ne pas vous pincer les doigts entre les rétroviseurs et leur base.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

La fonction de dégivrage des rétroviseurs extérieurs est utilisée pour chauffer les rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Elle permet de sécher rapidement les gouttes d'eau ou la neige par temps de pluie ou de neige, améliorant ainsi la sécurité de conduite. Sur l'interface des réglages de climatisation [Voir 332 page](#), appuyez sur «  » pour activer le dégivrage.

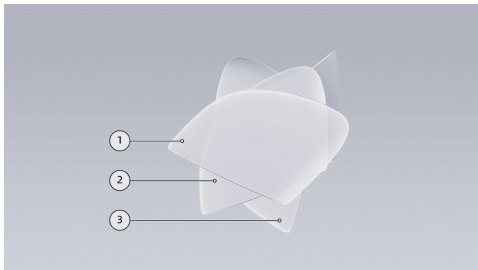
mise en garde

Ne touchez pas les rétroviseurs extérieurs à mains nues lorsque leur chauffage est activé, afin d'éviter les brûlures.



Avertissements, précautions et limitations

Réinitialisation du rétroviseur extérieur



1. Rabattement vers l'avant
2. État standard
3. Rabattement vers l'arrière

Le rétroviseur extérieur peut être rabattu vers l'avant ou vers l'arrière à la suite d'un choc accidentel ou d'une manipulation manuelle. Il

peut être remis en position normale selon la méthode suivante.

- Dans l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs de l'écran de commande central, touchez « **Rabattement des rétroviseurs extérieurs** ».
- Sur le panneau de raccourcis de l'écran de commande central, touchez « **Déployer** » pour déployer les rétroviseurs.
- Dans la barre des tâches inférieure de l'écran de commande central, touchez « **Déploiement des rétroviseurs** » (si configuré).
- Repoussez manuellement le rétroviseur en position normale.

i Conseils

Avant de réinitialiser manuellement, vérifiez la surface de repli afin de détecter la présence de corps étrangers tels que la neige ou la glace et retirez-les, faute de quoi

Le mécanisme de rabattement du rétroviseur extérieur peut être facilement endommagé.

Réglage de l' éclairage

Introduction

Vous pouvez commander les feux par les moyens suivants :

- Levier gauche
- Écran de commande central
 - Panneau de raccourcis (uniquement la mise sous/hors tension automatique des feux de croisement) [Voir 28 page](#)
 - Interface de réglage
- Salut XPENG

i Conseils

La commande vocale Petit P ne commande pas l'allumage des feux de route ni des clignotants.

Opération

Levier gauche



- Clignotant : Tirez doucement le levier vers le haut ou vers le bas ; il revient automatiquement en position initiale lorsque vous le relâchez. Dans ce cas, le clignotant du côté correspondant clignote 3 fois.
- Clignotant : Poussez le levier complètement vers le haut ou vers le bas ; le clignotant du côté correspondant s'allume en clignotant.



Lorsque le levier est remis en position neutre ou que le volant revient en position initiale, le clignotant s'éteint.

i Conseils

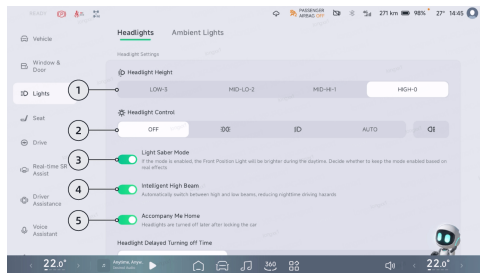
Lorsque les clignotants sont activés, le témoin de direction correspondant s'affiche sur le combiné d'instruments, accompagné d'un bruit de « clic ».

- Feux de route : Lorsque les feux de croisement sont allumés, tirez le levier vers vous pour allumer les feux de route ; poussez-le à nouveau pour éteindre les feux de route.
- Signal de dépassement : Lorsque les feux de croisement sont allumés, tirez brièvement et continuellement le levier vers vous puis relâchez-le ; les feux de route s'allument par appel de phare.

⚠ mise en garde

Pour votre sécurité et celle des autres, utilisez les feux de route de manière appropriée.

Interface de réglage de l' écran de commande central



1. Hauteur des phares :

- La hauteur des phares peut être réglée en fonction des conditions de conduite et de la répartition de la charge du véhicule.



2. Commande des phares :

- Désactivé : Appuyez dessus pour éteindre tous les feux extérieurs.
- : appuyez pour allumer ou éteindre les feux de position et l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- : appuyez pour allumer ou éteindre les feux de croisement.

mise en garde

Lorsque le véhicule circule dans un environnement sombre, l'extinction des feux de croisement doit être confirmée deux fois sur le CID.

- Automatique : Les feux de croisement sont automatiquement allumés ou éteints en fonction de la luminosité ambiante autour du véhicule.

Conseils

Le panneau de raccourcis de la commande centrale permet également

d'activer ou de désactiver les feux de route automatiques.

- : appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière. Si les feux de croisement ne sont pas allumés, ils s'allumeront simultanément.
3. Feux de route intelligents : Appuyez pour activer ou désactiver les feux de route intelligents [Voir 146 page](#).
 4. Accompagnez-moi à la maison :
 - Après activation, la fonction « Accompagnez-moi à la maison » est déclenchée dès que le véhicule est verrouillé. Vous pouvez régler l'extinction différée des phares après « **15 s** » « **30 s** » « **60 s.** »



Avertissements, précautions et limitations

Réglage de la hauteur des phares

La hauteur des phares adaptée à la conduite du véhicule et à la répartition de la charge peut être réglée selon la situation, en vous référant aux indications suivantes.

Condition	Position de hauteur des phares
Conducteur seul	Maximum
Conducteur et un seul passager avant	
Cinq personnes sont assises sur les sièges avant et arrière	Plus élevé
Cinq personnes sur les sièges avant et arrière, avec des bagages dans le coffre	Relativement bas

(dans les limites de la charge maximale admissible par essieu et du poids total maximal autorisé du véhicule)	
Conducteur seul, avec des bagages dans le coffre (dans les limites de la charge maximale admissible par essieu et du poids total maximal autorisé du véhicule)	Le plus bas

mise en garde

Il est normal que, dans certaines conditions d'utilisation, comme une forte humidité de l'air ou un lavage du véhicule, de la buée apparaisse à l'intérieur du bloc optique. En cas de présence importante de gouttelettes d'eau ou d'eau dans le bloc optique, contactez un centre de service du véhicule XPENG.

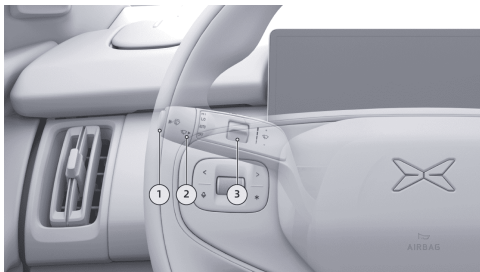


Commande des essuie-glaces

Introduction

La commande combinée d'essuie-glace contrôle l'essuie-glace avant et le lave-glace. Une utilisation appropriée de l'essuie-glace et du lave-glace par différents temps peut améliorer la visibilité du conducteur.

Opération



1. Commutateur de lave-glace

- Appuyez : Un cycle d'essuyage.

- Maintenez enfoncé : Le lave-glace avant pulvérise du liquide et l'essuie-glace avant fonctionne.

mise en garde

- N'utilisez pas le système de lave-glace avant pendant une période trop longue, car le moteur du lave-glace avant pourrait être endommagé.
- N'actionnez pas le lave-glace lorsque le réservoir est presque vide, car le moteur du lave-glace avant pourrait être endommagé.

2. Commutateur d'essuie-glace avant

- DÉACTIVÉ : Arrêt de l'essuyage.
- AUTO : Essuyage en fonction de la quantité de pluie.
- LO : Essuyage à basse vitesse.
- HI : Essuyage à grande vitesse.



3. Molette de réglage de la sensibilité de l'essuie-glace



Lorsque le commutateur combiné d'essuie-glace est en position AUTO, poussez la molette vers le haut pour augmenter la sensibilité de l'essuyage automatique, et tirez-la vers le bas pour diminuer la sensibilité.

Conseils

La sensibilité des essuie-glaces automatiques « → » est également réglée sur l'écran central de la porte/fenêtre.

Veillez dégivrer le pare-brise par temps froid. Sur l'interface de réglage de la climatisation **Voir 332 page**, touchez «  et  » pour activer le dégivrage.

Avertissements, précautions et limitations

mise en garde

- Assurez-vous que le capot avant et la porte conducteur principale

sont complètement verrouillés avant d'actionner la commande d'essuie-glace.

- Lors du lavage du véhicule, désactivez les essuie-glaces automatiques afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces ou de provoquer des blessures corporelles.
- Lorsque vous utilisez les essuie-glaces par mauvais temps, assurez-vous que les balais ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- S'il y a de la neige, des débris, etc. sur les essuie-glaces ou le pare-brise, garez le véhicule dans une zone sûre et retirez-les avant utilisation.

avertissement

- Les essuie-glaces automatiques constituent une fonction d'assistance. Le conducteur doit toujours ajuster manuellement les essuie-glaces si nécessaire pour garantir une conduite en toute sécurité.



- N'actionnez pas les essuie-glaces à sec, sans eau. En cas de faible pluie, pulvérisez du liquide lave-glace avant d'utiliser les essuie-glaces afin d'éviter d'endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glace.

Commande de changement de rapport

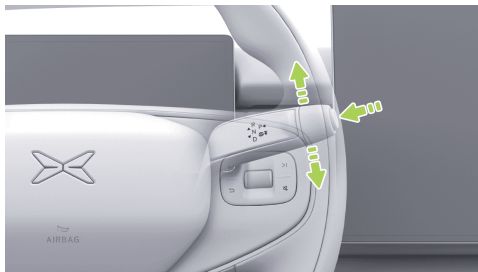
Introduction

Changez de rapport à l'aide du levier situé à droite du volant.

Opération

mise en garde

Veillez effectuer les changements de rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt.



R : Marche arrière

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesses vers le haut de deux crans pour passer en position R, ce qui allume le feu de recul.

N : Neutre

Le véhicule peut être passé en position N par les opérations suivantes :

- Lorsque le véhicule est en position D, appuyez sur la pédale de frein, puis poussez



le levier de vitesses vers le haut d'un cran et maintenez-le pendant 1 s.


- Lorsque le véhicule est en position R, appuyez sur la pédale de frein, puis poussez le levier de vitesses vers le bas d'un cran et maintenez-le pendant 1 s.
- Lorsque le véhicule est en position P, appuyez sur la pédale de frein, puis poussez le levier de vitesses vers le haut ou vers le bas d'un cran et maintenez-le pendant 1 s.

D : Conduire

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesses vers le bas de deux crans pour passer en position D.

« P » - Stationnement :

Appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le bouton de position P sur le levier de vitesses pour passer en position P.

- Sur l'écran de commande central, ouvrez l'interface «  → Fenêtre et porte », où vous pouvez activer ou désactiver la fonction

« Commande rapide du rapport P ».

Lorsque le véhicule est en position P, des options de commande courantes s'affichent dans le coin inférieur gauche de l'écran de commande central, permettant une utilisation en une seule touche.

- Après le changement de rapport, l'indicateur de rapport correspondant sur le combiné d'instruments devient noir.
- Le véhicule passera automatiquement en position P lorsque la porte conducteur est ouverte alors que le levier de vitesses est en position D ou R, à une vitesse inférieure à 3 km/h, que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées et que ni la pédale de frein ni la pédale d'accélérateur ne sont enfoncées.
- Lorsque les conditions de changement de rapport ne sont pas remplies, un message texte s'affiche sur le combiné d'instruments. Suivez les indications du message et ne changez de rapport qu'une fois les conditions remplies.



Avertissements, précautions et limitations

Conseils

Lorsque le véhicule est en position D ou R, à une vitesse inférieure à 3 km/h, sans ceinture de sécurité bouclée et sans action sur les pédales de frein et d'accélérateur, l'ouverture de la porte conducteur provoque automatiquement le passage en position P.

mise en garde

- Avant de quitter le véhicule ou lorsqu'il est stationné sur une rampe, assurez-vous que le véhicule est en position P afin d'éviter tout déplacement involontaire.
- Si vous ne parvenez pas à changer correctement de rapport, contactez un centre de service XPENG Automobile pour obtenir une assistance.

Commande de freinage

Introduction

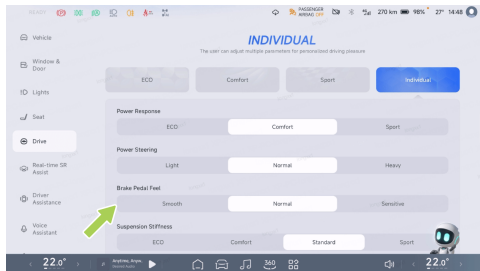
Les fonctions suivantes peuvent être configurées pour le fonctionnement du système de freinage :

- Sensation de la pédale de frein
- AUTO HOLD
- Freinage confortable
- EPB



Opération

Sensation de la pédale de frein



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Conduite** » pour régler la sensation de la pédale de frein.

Sélectionnez une sensation de la pédale de frein adaptée à vos préférences.

- **Confort (progressif)** : La réponse de la force de freinage est fluide, offrant une expérience de conduite plus confortable.

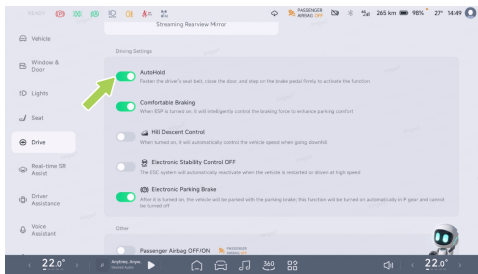
- **Standard (modéré)** : La réponse de la force de freinage est modérée, équilibrant agrément de conduite et confort.

Conseils


La force standard de la pédale et sa course conviennent à la plupart des conducteurs.


- **Sport (sensible)** : La réponse de la force de freinage est rapide, offrant un contrôle de conduite plus flexible.

AUTO HOLD





Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Conduite** » pour activer ou désactiver la fonction « **AutoHold** ».

- Si vous devez immobiliser le véhicule pendant une courte durée, vous pouvez activer AUTO HOLD puis relâcher la pédale de frein. Le système appliquera automatiquement le freinage et maintiendra le véhicule à l'arrêt.
- Activation de la fonction : Une fois le véhicule immobilisé, appuyez fermement sur la pédale de frein ; le témoin  sur le combiné d'instruments s'allume et AUTO HOLD est activé. Relâchez alors la pédale de frein.

Conseils

Le stationnement automatique n'est actif que lorsque la porte conducteur est fermée, la ceinture de sécurité est bouclée et le sélecteur de marche est sur D/R/N.

- Désactivation de la fonction : Après activation d'AUTO HOLD, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour désactiver AUTO HOLD.

Conseils

- Lorsque le stationnement automatique est actif, l'ouverture de la porte principale ou le détachement de la ceinture de sécurité entraîne automatiquement le passage au frein de stationnement électrique (EPB).
- Après une période de maintien automatique du véhicule à l'arrêt, le système passe au frein de stationnement électrique (EPB).

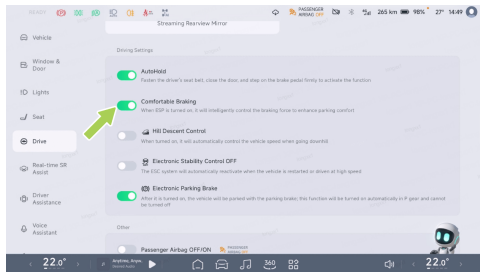
mise en garde

Le stationnement automatique ne peut pas s'affranchir des contraintes dynamiques du véhicule ; activez la fonction de stationnement automatique



en tenant compte des conditions de circulation.

Freinage confortable

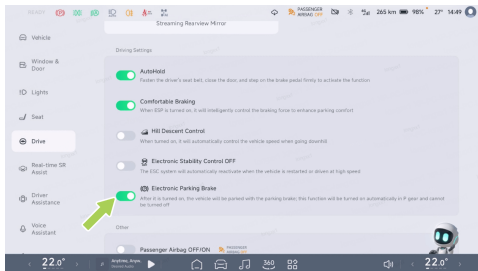


Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** » pour activer ou désactiver la fonction « **Freinage confortable** ».

- Une fois activée, la fonction contrôle intelligemment la force de freinage au niveau des freins, en relâchant automatiquement et progressivement la

pression de freinage afin d'améliorer le confort lors du freinage et de réduire efficacement l'affaissement du véhicule (plongée au freinage).


EPB




Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** » pour activer ou désactiver le « **Frein de stationnement électronique** » (EPB).

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, activez le « **Frein de stationnement électronique** » ou



appuyez sur le commutateur de position P. Le  sur le combiné d'instruments s'allume, indiquant que l'EPB est activé avec succès.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, engagez un rapport autre que P et désactivez le « **Frein de stationnement électronique** ». À ce moment, le  sur le combiné d'instruments s'éteint, indiquant que l'EPB est désactivé avec succès.

Conseils

- « »L'EPB ne peut pas être désactivé lorsque le véhicule est en position P.
- Il est normal que le système émette un bruit de fonctionnement lors de l'activation ou de la désactivation de l'EPB.
- Dans des cas exceptionnels, un appui long sur le contacteur P active la fonction de freinage d'urgence de l'EPB.

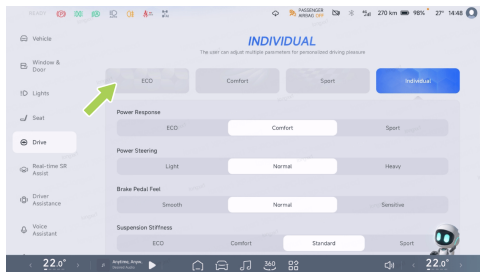
mise en garde

- Si le véhicule ne commande pas/ne desserre pas correctement le frein de stationnement électrique (EPB), contactez immédiatement votre centre de service du véhicule XPENG.
- Si le véhicule ne peut pas être mis sous tension en raison d'une batterie déchargée, l'EPB ne peut pas être desserré. Ce cas peut être résolu après un démarrage par batterie auxiliaire ou en contactant un centre de service XPENG Automobile.
- Ne conduisez pas le véhicule sans avoir désactivé le frein de stationnement électrique (EPB), car il est très susceptible d'être endommagé.



Mode conduite

Opération



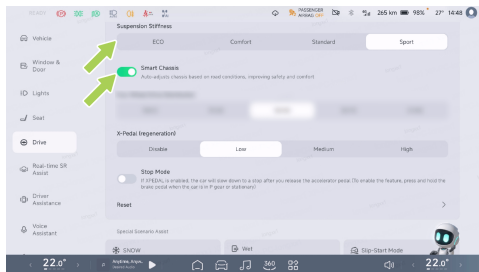
Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** », puis sélectionnez le mode conduite selon vos préférences.

- **Confort** : La réponse dynamique est fluide, offrant une expérience de conduite plus confortable.

- **Standard** : La réponse dynamique est modérée, offrant un compromis entre autonomie et performances de conduite.
- **Sport** : La réponse dynamique est rapide, offrant une expérience de conduite particulièrement agréable.
- **Individuel** : Divers paramètres de fonctionnement peuvent être réglés librement afin de profiter d'un plaisir de conduite personnalisé.

Rigidité de la suspension

Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** » pour régler la hauteur de suspension et la raideur de suspension et choisir d'activer ou de désactiver le « **Châssis intelligent** ».

Réglage de la raideur

La raideur de la suspension peut être réglée sur « Comfort+ », « Comfort », « Standard » ou

« Sport ». Différentes expériences de conduite et de tenue de route en virage peuvent être offertes selon les modes de raideur de suspension.

Châssis intelligent



Après l'activation de la fonction de châssis intelligent, le système peut identifier et enregistrer l'emplacement des zones de route dégradée. Lorsque vous faites passer le véhicule sur une zone de route dégradée, l'état du châssis est ajusté à l'avance afin de permettre un passage plus confortable.



Après l'activation de la fonction de châssis intelligent, le système peut identifier à l'avance des irrégularités importantes sur la route, vous en avertir et vous rappeler de ralentir. Lorsque vous faites passer le véhicule sur une zone de route fortement dégradée, l'état du châssis est ajusté intelligemment à l'avance afin de rendre le passage plus sûr.

Contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse

Introduction

La fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse s'applique lorsque, à vitesse élevée, un pneu éclate ou que les pneus avant et arrière d'un même côté éclatent simultanément.

Lorsqu'un pneu éclate alors que le véhicule circule à grande vitesse, le système réagit rapidement au changement d'attitude du

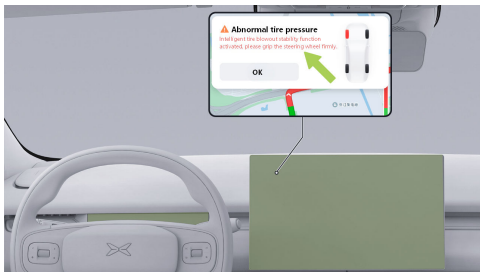
véhicule, active automatiquement les feux de détresse, réduit la vitesse du véhicule à un niveau de sécurité pour aider le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule et l'incite à se ranger en toute sécurité sur le bord de la route.

Conditions de fonctionnement du contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse :

- Tous les composants du véhicule fonctionnent normalement.
- Lorsque le véhicule circule en ligne droite, sa vitesse maximale ne doit pas dépasser 150 km/h.
- Lorsque le véhicule circule en courbe, sa vitesse maximale ne doit pas dépasser 80 km/h.



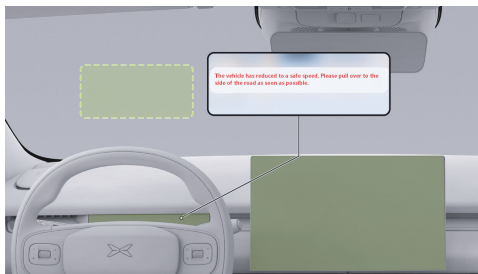
Opération



1. En conduite manuelle du véhicule, en cas d'éclatement d'un seul pneu ou d'éclatement simultané des pneus avant et arrière du même côté, la fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse est déclenchée. Le système active automatiquement les feux de détresse et réduit automatiquement la vitesse du véhicule à une vitesse de sécurité. Le CID affiche l'emplacement précis de l'éclatement, et des messages

textuels sont également affichés sur le CID et le HUD.

- En cas d'éclatement de pneu à une vitesse supérieure à 60 km/h, le système réduit automatiquement la vitesse à 60 km/h.
- En cas d'éclatement de pneu à une vitesse inférieure à 60 km/h, le système réduit automatiquement la vitesse à 25 km/h.



2. Veuillez tenir fermement le volant. Une fois la vitesse réduite à une vitesse de sécurité,



le CID et le HUD fournissent des messages textuels et vocaux pour vous rappeler de vous arrêter prudemment sur le bord de la route et de passer en position P une fois le véhicule immobilisé.

3. Après avoir observé l'environnement et s'être assuré qu'il n'y a aucun risque, les occupants quittent le véhicule pour se rendre dans un endroit sûr à l'extérieur, placent un triangle de signalisation derrière le véhicule conformément à la réglementation afin de prévenir tout accident secondaire, puis contactent XPENG Motors pour demander une assistance routière.

i **Tips**

- Après un éclatement de pneu, une fois que la vitesse du véhicule a été réduite à une vitesse de sécurité, il n'est plus possible d'accélérer au-delà de cette vitesse de sécurité. Pour supprimer la limitation de la vitesse de sécurité, le

véhicule doit être mis hors tension puis remis sous tension.

- Les feux de détresse s'allument automatiquement après l'activation de la fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse. Vous pouvez éteindre manuellement les feux de détresse après avoir vérifié que l'environnement est sûr.
- Lorsque la fonction de contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse est activée, le volant devient plus lourd et le conducteur doit exercer davantage d'effort pour le tourner, afin de contribuer au maintien de la stabilité du véhicule avant l'arrêt en toute sécurité. Pour retrouver la sensation de direction d'avant l'éclatement, le véhicule peut être mis hors tension puis remis sous tension.



Avertissements, précautions et limitations

- Le contrôle de stabilité en cas d'éclatement de pneu à grande vitesse est une fonction d'aide à la conduite qui ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières, et qui ne fonctionne pas correctement dans toutes les situations. Influencée par divers facteurs, cette fonction peut présenter des dysfonctionnements, ou le véhicule peut adopter un comportement inattendu ou une réponse tardive dans certaines circonstances.
- Après un éclatement de pneu, le conducteur doit tenir le volant fermement et maintenir le contrôle de la trajectoire du véhicule. Les braquages brusques du volant sont strictement interdits, car ils peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Restez concentré en permanence pendant la conduite. Vous êtes en dernier ressort

responsable de la sécurité de votre conduite et devez respecter les lois et réglementations de circulation en vigueur.

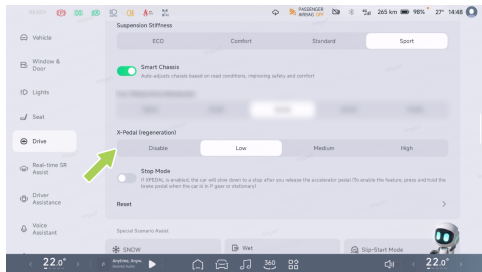
Régénération

Introduction

Lorsque le véhicule est en roue libre ou freine, la fonction de régénération peut convertir une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique pour recharger la batterie de traction et augmenter l'autonomie.



Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Conduite** », où vous pouvez régler le niveau de régénération.

Facteurs influençant la régénération

La quantité d'énergie fournie à la batterie de traction par la récupération dépend des facteurs suivants :

1. État actuel de la batterie de traction.
 - État de charge de la batterie de traction.

- Température de la batterie de traction.
2. Le niveau de récupération d'énergie sélectionné.

Précautions et limitations

i Conseils

- Les différents niveaux de récupération d'énergie correspondent à des sensations de conduite différentes.
- Si le freinage par récupération d'énergie réduit fortement la vitesse du véhicule (par exemple lors de la conduite sur une pente raide), le feu de freinage s'allume pour avertir le conducteur du véhicule qui vous suit que vous ralentissez.
- La récupération d'énergie n'est pas possible lorsque la batterie est chargée à 100 % ; la récupération d'énergie est réduite lorsque l'état de chargement de la batterie est élevé.



i Conseils

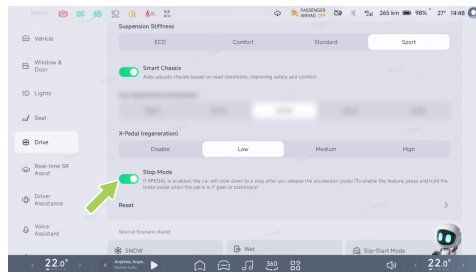
Sur les pentes longues et descendantes, essayez d'utiliser le freinage ponctuel et le mode arrêt ou la récupération d'énergie élevée pour éviter une perte d'efficacité du freinage due à un freinage continu.

! avertissement

L'effet de freinage généré par la récupération d'énergie n'est pas suffisant pour garantir une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit actionner les freins de manière appropriée et en temps utile.

Mode Arrêt

Opération



Après avoir enfoncé la pédale de frein ou lorsque le véhicule est passé en position P alors qu'il est en position D et à une vitesse de 0 km/h, accédez à l'interface « → **Conduite** » sur l'écran de commande central, où vous pouvez activer ou désactiver le « **Mode arrêt** ». Lorsque ce mode est activé, le véhicule décélère progressivement jusqu'à l'arrêt après



le relâchement de la pédale d'accélérateur en cours de conduite.

i Conseils

L'une des conditions suivantes peut empêcher le mode arrêt de fonctionner correctement. À ce moment-là, le véhicule doit être arrêté en appuyant activement sur la pédale de frein.

- Passez sur une position différente de la position avant (D).
- Retirez ou détachez la ceinture de sécurité du conducteur principal.
- La fonction AUTOHOLD est défectueuse ou inopérante.

! avertissement

- Le « **mode arrêt** » est activé afin de réduire l'utilisation de la pédale de frein. Une récupération plus importante de l'énergie cinétique améliore l'autonomie, mais ne remplace pas complètement l'usage de la pédale de frein. Pour éviter que le

véhicule ne recule en côte, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule lorsqu'il approche de l'arrêt et, si nécessaire, appuyez fermement sur la pédale de frein pour activer la fonction AutoHold.

- Ne comptez pas sur le freinage par récupération d'énergie ou sur le mode arrêt pour assurer votre sécurité et celle de votre véhicule. Divers facteurs, tels qu'une surcharge du véhicule, la conduite sur des pentes raides ou sur des routes mouillées ou verglacées, peuvent affecter la décélération et la distance d'arrêt du véhicule. Conduisez prudemment et soyez toujours prêt à vous arrêter en utilisant la pédale de frein de manière adaptée au trafic et aux conditions de circulation.
- Si le véhicule circule dans des conditions dangereuses, appuyez sur la pédale de frein. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de garder le contrôle du véhicule en permanence.

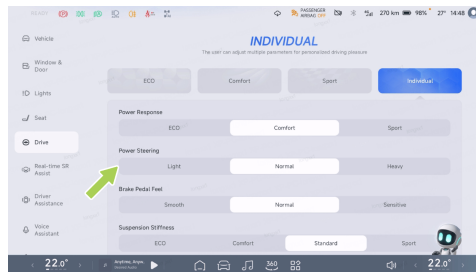


Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages graves au véhicule ou des blessures.

- L'avertissement de collision frontale (FCW) et le freinage d'urgence autonome (AEB) ne fonctionnent pas à très faible vitesse. Ne comptez pas sur les fonctions ci-dessus pour vous avertir, prévenir les collisions ou réduire la gravité des collisions.

Direction assistée

Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Conduite** ». Sous « **Direction assistée** », vous pouvez sélectionner « **Confort, Standard ou Sport** ».

- **Confort** : L'effort de direction est minimal ; ce réglage est recommandé pour une conduite confortable.



Conduite du véhicule

- Standard : L'effort de direction est modéré ; ce réglage est recommandé pour une conduite courante.
- Sports : L'effort de direction est relativement élevé ; ce réglage est recommandé pour une conduite sportive.

avertissement

- N'ajustez pas la position du volant lorsque le véhicule est en marche.
- Un réglage incorrect de la position du volant peut provoquer des blessures corporelles. Maintenez une distance minimale de 25 cm entre le volant et la poitrine du conducteur.

Utilisation des chaînes à neige

Introduction

En cas de conduite dans des conditions difficiles, par exemple sur des routes enneigées ou verglacées en hiver, des chaînes à neige peuvent être utilisées pour augmenter

l'adhérence des pneus et réduire le risque de dérapage latéral. Pour utiliser des chaînes à neige, les recommandations suivantes doivent être respectées :

- Il est nécessaire de monter des chaînes à neige pour circuler sur une neige épaisse. Le véhicule n'est pas livré avec des chaînes à neige, qui peuvent être achetées en cas de besoin. La taille et le type des chaînes à neige sélectionnées doivent être conformes aux spécifications des pneus montés sur le véhicule.

Les dimensions et spécifications des jantes et des pneus adaptés au montage de chaînes à neige sont les suivantes :

Taille de jante	Spécifications des pneus
Jante 19 pouces	235/55/R19
Jante 20 pouces	255/45 R20



- Montez des chaînes à neige sur les pneus afin d'assurer une conduite équilibrée par tous les temps. Gardez à l'esprit que la puissance du véhicule peut être réduite une fois les chaînes à neige installées. Conduisez prudemment même lorsque l'état de la route est bon. En roulant, ne dépassez pas la limite de vitesse indiquée pour les chaînes à neige ni 50 km/h, la valeur la plus faible étant à respecter.
- Les chaînes à neige ne peuvent être montées que sur les roues arrière. Les chaînes à neige doivent être montées par paire. Les chaînes à neige auto-tendantes ne sont pas autorisées.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur chaussée sèche. Retirez les chaînes à neige dès que la chaussée n'est plus enneigée ou verglacée.
- Montez les chaînes à neige au plus près du pneu, puis resserrez-les après avoir roulé sur une distance de 0,5 à 1,0 km.
- Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs de roue, retirez-les avant de monter les chaînes à neige.
- Si vous entendez un bruit de frottement ou de choc entre les chaînes à neige et le véhicule pendant la conduite, arrêtez le véhicule et resserrez les chaînes. Si cela ne résout pas le problème, retirez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.

Ajustement du volant

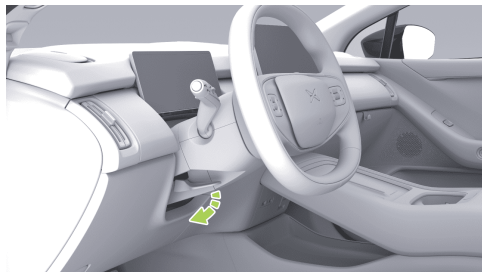
Introduction

Avant de prendre la route, réglez la hauteur du volant et sa distance par rapport à votre corps afin d'assurer une bonne prise en main et une position de conduite optimale.



Opération

Ajustement du volant



1. Adoptez une position de conduite appropriée.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, tirez la manette du volant vers le bas pour déverrouiller le volant.
3. Déplacez le volant verticalement et horizontalement jusqu'à la position souhaitée.

mise en garde

Assurez-vous que l'écran du combiné d'instruments et les témoins lumineux sont bien visibles.

4. Relevez la manette du volant pour verrouiller le volant.

Conseils

Après avoir réglé la position du volant, essayez de le déplacer vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé en position.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Après avoir réglé la position du volant, vérifiez que le volant est bien verrouillé, faute de quoi des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dégâts matériels peuvent survenir.

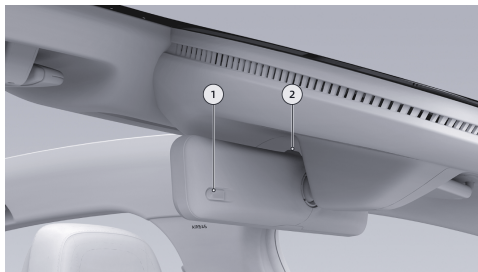


- Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Diffusion du rétroviseur intérieur

Introduction

Le rétroviseur intérieur numérique dispose à la fois de la fonction de rétroviseur classique et de la fonction d'affichage. En mode numérique, les images de l'arrière du véhicule sont capturées par la caméra arrière et affichées de jour, de nuit et par temps de pluie. Même par mauvais temps, comme la neige ou le givre, la visibilité reste bonne.



1. Module photoconducteur arrière
2. Commutateur du rétroviseur intérieur numérique

mise en garde

Pour garantir un réglage correct de la luminosité :

- Ne masquez ni ne recouvrez l'unité photoconductrice arrière.
- Maintenez l'unité photoconductrice arrière propre.



i Conseils

Maintenez la caméra de recul propre et éliminez toute saleté.

Opération

Ajuster l' angle des rétroviseurs



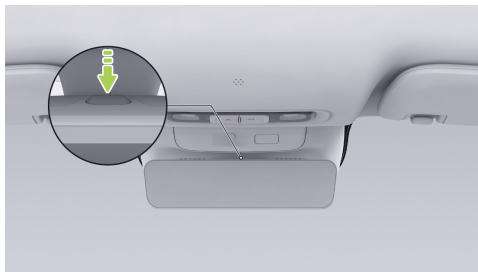
1. Réglez le siège du conducteur dans la position appropriée.
2. Tout en tenant le rétroviseur intérieur verticalement, réglez son angle vers la gauche ou la droite afin d'obtenir une

position qui vous permette de voir l'arrière du véhicule dans le rétroviseur intérieur.

i Conseils

Il est recommandé d'utiliser les deux mains pour régler l'angle du rétroviseur intérieur.


Activer ou désactiver le rétroviseur intérieur numérique



Appuyez sur le commutateur pour passer du mode numérique au mode rétroviseur classique. Appuyez à nouveau sur le




commutateur pour passer en mode numérique.

- Après chaque mise sous tension, le rétroviseur intérieur numérique revient au dernier réglage mémorisé.
- Vous pouvez également, sur l'écran de commande central, toucher l'interface «  → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** » pour activer ou désactiver le rétroviseur intérieur numérique.


Écran de configuration du CID



Ouvrez l'écran de réglage du rétroviseur intérieur numérique de l'une des manières suivantes :

- Assistant vocal
- Barre des tâches inférieure de l'écran de commande central (si configurée) [Voir 27 page](#).
- Touchez ensuite sur l'écran de commande central «  → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** ».

Activer et désactiver le rétroviseur numérique

Dans l'interface «  → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** » de l'écran de commande central, lorsque la fonction de rétroviseur intérieur numérique est activée, le rétroviseur intérieur numérique passe en mode numérique, et lorsqu'elle est désactivée, il passe en mode rétroviseur classique.

Réglage du champ de vision

Le réglage de la visibilité consiste à ajuster l'angle de vue du rétroviseur numérique en



modifiant l'angle de capture de la caméra, afin d'adapter l'affichage aux préférences du conducteur et de lui permettre de voir les conditions de circulation à l'arrière.

Réglage manuel du champ de vision

Dans l'interface « → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** » de l'écran de commande central, faites tourner la molette gauche pour régler le zoom du champ de vision et la molette droite pour régler la position verticale du champ de vision.

Réglage automatique du champ de vision en marche arrière

Dans l'interface « → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** » de l'écran de commande central, lorsque le réglage automatique de la vue en marche arrière est activé, l'affichage du rétroviseur intérieur numérique est automatiquement ajusté lorsque le véhicule est en position R. Lorsque vous quittez la position R, le champ de vision du rétroviseur intérieur numérique revient au champ de

vision avant défini par le réglage automatique du champ de vision.

Réglage automatique du champ de vision à grande vitesse

Dans l'interface « → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** » de l'écran de commande central, lorsque la fonction de vision automatique à haute vitesse est activée, l'affichage du rétroviseur intérieur numérique est automatiquement ajusté lorsque le véhicule est en position D à une vitesse supérieure à 80 km/h pendant plus de 10 secondes. En passant sur une position autre que D, ou après avoir roulé pendant plus de 10 secondes à une vitesse inférieure ou égale à 60 km/h, le rétroviseur intérieur numérique revient au champ de vision avant défini par le réglage automatique du champ de vision.

Conseils

Lorsque le réglage automatique du champ de vision est activé, la position du



champ de vision peut toujours être réglée manuellement.

Réglage de la luminosité de l'écran

Sur l'écran de commande central, interface « → **Conduite** → **Rétroviseur numérique** », « », sélectionnez dans Préférences de luminosité « **Niv1, Niv2, Niv3, Niv4, Niv5** », avec une plage de réglages automatiques à chaque niveau de luminosité en fonction de l'éclairage d'ambiance.

Avertissements, précautions et limitations

avertissement

- Le rétroviseur intérieur numérique n'est qu'une aide et ne remplace pas l'appréciation du conducteur de l'environnement extérieur. Ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs intérieurs pour conduire ou vous garer. En toutes circonstances, le conducteur est responsable de la sécurité du véhicule

et doit être constamment attentif à son environnement.

- N'installez aucun objet autour du rétroviseur intérieur afin de ne pas gêner la visibilité du conducteur sur la route.
- N'ajustez pas le rétroviseur intérieur numérique lorsque le véhicule est en mouvement, car cela peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.

N'utilisez pas le rétroviseur intérieur numérique dans les scénarios suivants :

- Caméra obstruée.
- Mauvaises conditions météorologiques (par exemple fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.).

mise en garde

- Dans des environnements sombres, par exemple de nuit ou dans un tunnel, les feux arrière affichés à l'écran peuvent présenter une certaine diffusion et un



halo, ce qui peut gêner légèrement le champ de vision ; le conducteur doit alors redoubler de vigilance.

- En cas de pixels manquants sur l'affichage numérique ou si l'affichage partiel ou total n'est pas normal, passez sur le rétroviseur classique et contactez rapidement un centre de service XPENG Automobile pour effectuer la réparation.
- Ne dirigez pas le jet d'une laveuse haute pression sur la caméra lors du lavage du véhicule, car une infiltration d'eau dans la caméra peut provoquer un dysfonctionnement du système.
- En cas de dommage à l'arrière du véhicule, la caméra peut ne plus fournir une image correcte ; il est alors recommandé d'utiliser le rétroviseur classique.
- Vérifiez la position du rétroviseur intérieur avant de prendre la route et réglez-le si nécessaire.



Air conditionné

Affichage de l' interface

interface de climatisation sur l' écran de commande central



1. Commutation de la climatisation avant/ arrière



Réglages de confort

- Touchez « **Avant/Arrière** » pour passer à l'interface des réglages de climatisation avant/arrière.
 - Indique l'état Activée de la climatisation avant ou arrière.
2. PM2,5
 - Touchez la carte pour activer ou désactiver la purification de l'air.
 - Affiche la qualité de l'air extérieur au véhicule.
 3. Éléments de climatisation du siège passager avant
 - Indique la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du siège passager avant.
 - Réglez la climatisation du siège passager avant.
 4. Régler la température du siège passager avant
 5. Contrôle rapide de la température ou climatisation intelligente
- ❄️ Refroidissement rapide : Une fois cette option activée, la température de la climatisation est réglée au minimum, le débit d'air au maximum, et la ventilation de siège est automatiquement activée.
 - ❄️ Chauffage rapide : Une fois cette option activée, la température de la climatisation est réglée au maximum, et le chauffage de siège ainsi que le chauffage du volant sont automatiquement activés.
- i Conseils**

Pour plus de confort, il est recommandé d'allumer l'air conditionné à distance via l'application mobile en été (fortes chaleurs) ou en hiver (grand froid), afin de refroidir ou de chauffer rapidement l'habitacle.
- ... : Mode intelligent.
6. Chauffage et dégivrage ou recyclage et air extérieur



- : activer ou désactiver le dégivrage du pare-brise avant.
- : activer ou désactiver le dégivrage de la lunette arrière et le chauffage des rétroviseurs extérieurs.

Conseils

Pendant le processus de chauffage, si la tension de la batterie 12 V est inférieure à 9 V, le chauffage est automatiquement coupé.

mise en garde

- N'utilisez pas la fonction de dégivrage chauffant pendant de longues périodes lorsque le véhicule n'est pas démarré, afin d'éviter le déchargement de la batterie 12 V empêchant le démarrage du véhicule.
- Ne touchez pas les surfaces concernées avec les mains lorsque la

fonction de dégivrage chauffant est activée.

- : basculer entre recyclage de l'air et air extérieur.

7. Activer ou désactiver la climatisation avant

Conseils

Il est déconseillé de mettre en marche le système d'air conditionné pendant le chargement.

8. Régler le débit d'air

9. Mode Soufflage

- : soufflage vers le pare-brise.
- : soufflage vers le visage.
- : soufflage vers les pieds.

Conseils

- Un signal rouge indique que la température réglée est supérieure à la température intérieure et que l'air conditionné chauffe.



- Un signal bleu indique que la température réglée est inférieure à la température à l'intérieur du véhicule et que l'air conditionné refroidit.
- Un signal blanc cassé indique que la température réglée est proche de la température intérieure et que l'air conditionné maintient la température.

10.Mode climatisation

- Touchez « **Sync** » pour activer ou désactiver la synchronisation de température entre le siège conducteur et le siège passager avant.

Conseils

La synchronisation de la température est activée automatiquement lorsque le mode d'économie d'énergie est sélectionné.

- Climatisation : Activer le refroidissement ou le chauffage de la climatisation arrière.

- AUTO : Une fois activée, la climatisation régule automatiquement la température en fonction de la valeur réglée.

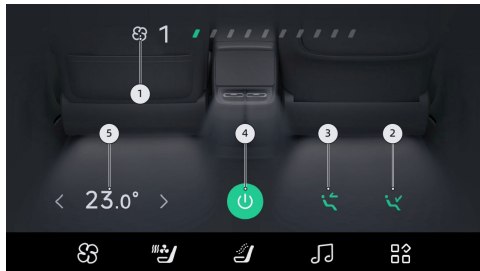
11.Régler la température du siège conducteur

12.Éléments de climatisation du siège conducteur

- Indique la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du siège conducteur.
- Ajuster la climatisation du siège conducteur.



Interface de climatisation sur l' écran de commande arrière



1. Régler le débit d'air.
2. Mode Soufflage : Pieds.
3. Mode Soufflage : Visage.
4. Activer/désactiver la climatisation arrière.
5. Réglage de la température.
 - Si la synchronisation de température côté conducteur est activée, touchez pour régler les températures des sièges conducteur, passager avant et arrière.

- Si la synchronisation de température côté conducteur est désactivée, touchez pour régler les températures du siège passager avant et des sièges arrière.

Mode Air conditionné

Dans le coin inférieur droit de l'interface des réglages de la climatisation, touchez « ... » pour sélectionner différents modes intelligents de climatisation en fonction de la situation.

Désodorisation intelligente

La ventilation efficace élimine rapidement les odeurs à l'intérieur du véhicule, améliorant ainsi le confort de conduite.

Mode économie d'énergie

La climatisation peut fonctionner en mode à plus faible consommation pour réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie du véhicule.



Réglages de confort

i Conseils

Les performances de refroidissement ou de chauffage de l'air conditionné seront affectées lorsqu'elle est activée.

Nettoyage intelligent

Après le déverrouillage du véhicule, le système peut détecter de manière intelligente l'accumulation d'eau dans le système de climatisation et activer la fonction d'auto-séchage afin de limiter la prolifération de bactéries et de réduire le risque d'odeurs dans l'habitacle.

i Conseils

Son activation consomme une certaine quantité d'énergie et a un léger impact sur l'autonomie de la batterie.

Purification de l'air

La fonction de purification de l'air récupère la qualité de l'air extérieur via le réseau et l'affiche sur l'interface de climatisation.

La purification de l'air peut être activée des façons suivantes :

- Dites à XPENG : purification de l'air.



Touchez la zone située sous PM2.5 sur l'écran de commande central pour lancer la purification.

Vous pouvez quitter la purification de l'air de l'une des manières suivantes :

- Pendant la purification, touchez de nouveau l'icône de purification de l'air dans le coin supérieur droit de l'interface de

Réglages de confort



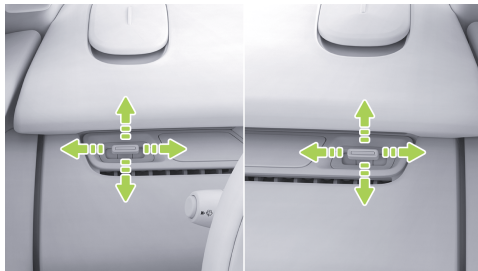
commande de la climatisation pour arrêter la purification.

- Pendant la purification de l'air, éteignez la climatisation et activez le dégivrage avant pour quitter le mode de purification.
- Pendant la purification de l'air, activez le chauffage rapide, le refroidissement rapide et le rafraîchissement pour quitter le mode de purification.

Réglage de la bouche d'aération

Les buses de ventilation avant et arrière peuvent être réglées manuellement.

Régler les buses latérales avant



Tournez vers la gauche et la droite pour régler l'orientation du flux d'air latéralement, vers le haut ou le bas pour régler l'orientation verticale, et tournez complètement à gauche/droite pour fermer les buses.



Réglages de confort

Régler les bouches d' aération avant sous le combiné d' instruments



Déplacez vers le haut ou le bas pour régler l'orientation des buses, tournez vers la gauche ou la droite pour régler le débit d'air, et tournez complètement à gauche/droite pour fermer les buses.

Purger la bouche d' aération après réglage

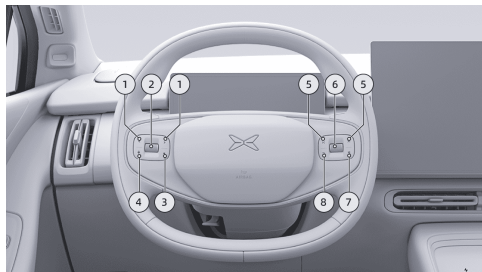


Déplacez vers le haut ou le bas pour régler l'orientation des buses, tournez vers la gauche ou la droite pour régler le débit d'air, et tournez complètement à gauche/droite pour fermer les buses.



Volant

Touche du volant



1. Boutons gauche et droit :

- Par défaut : Régler la vitesse du ventilateur de climatisation.
- Régler la distance de suivi du régulateur lorsqu'ACC/LCC/NGP est activé.
- Après avoir activé le réglage des rétroviseurs extérieurs, régler

l'orientation gauche/droite du rétroviseur gauche.

2. Boutons de défilement haut et bas :

- Faire défiler vers le haut ou vers le bas pour régler la température de la climatisation.
- Touchez et maintenez pour accéder au mode de basculement des cartes sur l'écran gauche du combiné d'instruments, faites défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner les cartes, puis touchez pour confirmer votre choix (côté droit).
- Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la vitesse lorsqu'ACC/LCC/NGP est activé.
- Après avoir activé le réglage des rétroviseurs extérieurs, faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler l'inclinaison du rétroviseur gauche.
- Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour zoomer ou dézoomer le champ de



vision du rétroviseur intérieur numérique sur l'interface de réglage du rétroviseur intérieur numérique.

3. Touche de raccourci du volant :

Touchez et maintenez cette touche pour lui attribuer une fonction, puis touchez-la pour exécuter la fonction définie.

4. Bouton d'activation vocale :

Activer ou annuler la commande vocale XPENG.

5. Bouton piste précédente ou suivante :

- Touchez pour écouter la station radio, le chapitre ou la piste musicale précédente ou suivante.
- Après avoir activé le réglage des rétroviseurs extérieurs, régler l'orientation gauche/droite du rétroviseur droit.

6. Boutons de défilement haut et bas :

- Faites défiler vers le haut ou vers le bas pour régler le volume du média.

- Touchez Lecture multimédia, Pause ou la fenêtre contextuelle pour confirmer.
- Touchez-le et maintenez-le enfoncé pour accéder à l'état de sélection de carte sur le côté droit du combiné d'instruments.
- Lors de la numérotation, appuyez brièvement pour raccrocher. Lors d'un appel entrant, faites défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner Répondre ou Rejeter, puis appuyez brièvement sur le bouton de défilement pour confirmer. Pendant un appel, appuyez brièvement pour raccrocher.
- Après avoir activé le réglage du rétroviseur extérieur, faites rouler vers le haut ou vers le bas pour incliner le rétroviseur extérieur droit.
- Sur l'interface de réglage du rétroviseur intérieur numérique, faites défiler vers le haut ou vers le bas pour ajuster la position verticale du champ de vision du rétroviseur intérieur numérique.

Réglages de confort



7. Bouton Silencieux : touchez pour activer ou désactiver la coupure du son.
8. Touche Retour.

Klaxon



Touchez la zone marquée du klaxon pour actionner le klaxon.

mise en garde

Ne maintenez pas la zone de commande du klaxon enfoncée pendant une longue

période, car cela pourrait endommager le klaxon.

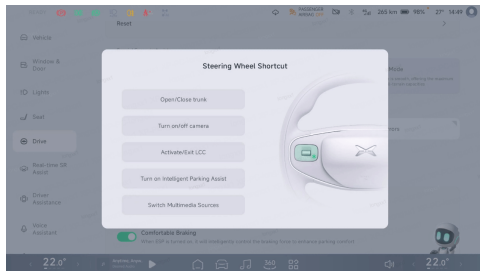
Fonction d'urgence de la clé

Maintenez simultanément enfoncés le bouton d'activation vocale et le bouton Silencieux pour redémarrer le combiné d'instruments, l'écran de commande central et l'écran arrière.

Cette fonction peut être utilisée temporairement en cas d'affichage anormal du combiné d'instruments ou de l'écran de commande central, ou en cas de blocage soudain de l'écran. Si l'anomalie persiste après le redémarrage, contactez sans délai un centre de service XPENG pour l'entretien.



Touche de raccourci du volant



Touchez et maintenez la touche de raccourci du volant ou accédez à l'interface « → **Conduite** → **Raccourci du volant** » sur l'écran de commande central. Vous pouvez configurer la fonction de la touche de raccourci du volant.

Chauffage du Volant

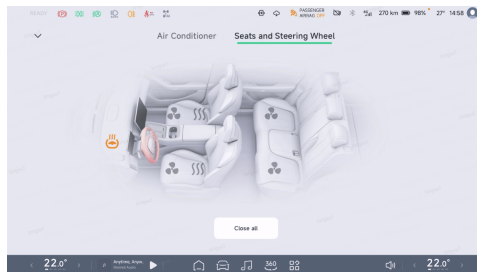
Vous pouvez commander le chauffage du volant de la manière suivante :

- Clé via l'application mobile

- Salut XPENG
- Écran de commande central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)
 - Interface de réglage

Interface de réglage de l' écran de commande central

Dans l'interface des réglages de climatisation **Voir 332 page**, touchez « **Sièges et volant** » pour accéder à l'interface de réglage.





Touchez « ☺ » pour activer la fonction de chauffage du volant. Le réglage par défaut est le Niveau 3. Touchez-le plusieurs fois pour faire défiler les niveaux dans l'ordre suivant : Niveau 2, Niveau 1, Arrêt, Niveau 3.

Fenêtre

Introduction

Les fenêtres peuvent être ouvertes ou fermées de la façon suivante :

- Interrupteur de fenêtre
 - Commutateur de fenêtre côté conducteur
 - Commutateur de fenêtre côté passager
- Clé via l'application mobile [Voir 254 page](#)
- Salut XPENG
- Interface de réglage de l'écran de commande central

Conseils

- N'actionnez pas la fenêtre de manière répétée sur une courte période, car cela déclencherait la protection thermique de la fenêtre. Après l'activation de cette protection, la fonction de lève-fenêtre sera désactivée ; attendez environ 2 minutes avant de la réutiliser.
- Lorsque la fenêtre se ferme, si un obstacle est détecté dans la zone anti-pincement, la fenêtre arrête de se fermer et redescend sur une certaine distance.
- Si la fenêtre est fermée en une touche et que la fonction anti-pincement est désactivée, l'initialisation de la fenêtre peut être effectuée.

avertissement

- Pour garantir la sécurité lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule, verrouillez la commande de montée/descente des fenêtres passagers afin d'empêcher les enfants de manœuvrer



les fenêtres et d'éviter tout risque de pincement.

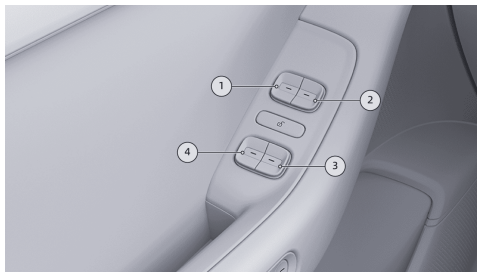
- Même si les fenêtres sont équipées d'un système anti-pincement, il existe toujours un risque de pincement lors de leur fermeture. Ne placez aucune partie de votre corps pour bloquer la fermeture des fenêtres dans le but d'activer le dispositif anti-pincement.
- Avant de fermer les fenêtres, le conducteur doit s'assurer que tous les passagers, en particulier les enfants, ne laissent dépasser aucune partie de leur corps à l'extérieur ; dans le cas contraire, il existe un risque de pincement !
- Lorsque la fonction de verrouillage automatique des fenêtres est activée, les fenêtres se ferment automatiquement lors du verrouillage du véhicule. Assurez-vous que les fenêtres ne coïncent pas d'occupants ou d'objets et qu'il ne reste aucune personne à l'intérieur du véhicule,

en particulier des enfants. Puis verrouillez le véhicule.

- Assurez-vous que le véhicule est coupé avant de le quitter.

Opération

Commutateur de fenêtre côté conducteur



1. Commutateur de lève-fenêtre de la porte avant gauche
2. Commutateur de lève-fenêtre de la porte avant droite

Réglages de confort



3. Commutateur de lève-fenêtre de la porte arrière droite
4. Commutateur de lève-fenêtre de la porte arrière gauche

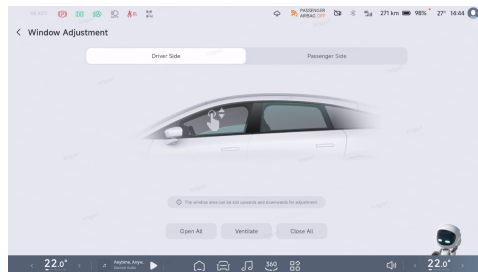
Commutateur de fenêtre côté passager



Appui court sur la partie avant ou arrière du commutateur : La fonction de montée/descente automatique est activée et la fenêtre se déplace automatiquement jusqu'à la position complètement fermée ou ouverte.

Appui long sur la partie avant ou arrière du commutateur : La fenêtre commence à monter ou descendre ; relâchez pour l'arrêter.

Interface de réglage de l' écran de commande central



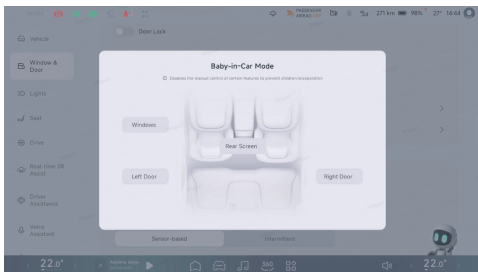
Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → Fenêtre et porte → Réglage des fenêtres », où vous pouvez sélectionner « **Tout ouvrir, Ventiler ou Tout fermer** ». Vous pouvez également balayer vers le haut ou vers le bas dans la zone des fenêtres pour effectuer le réglage.



i Conseils

Lorsque le verrouillage des fenêtres est activé, les interrupteurs des fenêtres des autres portes sont désactivés et toutes les fenêtres ne peuvent être actionnées que depuis les interrupteurs côté conducteur.

Verrouillage des fenêtres



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** → **Mode Bébé à bord** », où vous pouvez activer ou désactiver le verrouillage des fenêtres.

Fermeture automatique des fenêtres

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Fenêtre et porte** », où vous pouvez activer ou désactiver les fonctions « **Fermer automatiquement les vitres lors du verrouillage du véhicule** » et « **Fermer automatiquement les vitres lors de la conduite à grande vitesse** ».

i Conseils

Il est recommandé d'activer le mode de circulation d'air extérieur lorsque la fenêtre se ferme automatiquement à grande vitesse et lors de la conduite à grande vitesse.

Initialisation des fenêtres

L'initialisation des fenêtres peut être effectuée si le fonctionnement des fenêtres est anormal (par exemple, échec de la montée ou descente en une touche, ou du réglage via l'écran de commande central ou la commande vocale) :

1. Mettez le véhicule sous tension et fermez la porte. Appuyez sur l'avant de l'interrupteur



de lève-fenêtre et maintenez-le enfoncé pour remonter la fenêtre jusqu'à la position complètement fermée, maintenez-la dans cette position pendant 2 secondes, puis relâchez.

2. Appuyez sur l'arrière de l'interrupteur de lève-fenêtre et maintenez-le enfoncé pour abaisser la fenêtre jusqu'à la position complètement ouverte, maintenez-la pendant 2 s, puis relâchez pour terminer l'initialisation de la fenêtre.

Pour vérifier si l'initialisation est terminée :

1. Appuyez brièvement sur l'arrière de l'interrupteur de lève-fenêtre puis relâchez ; la fenêtre s'abaissera automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte.
2. Appuyez brièvement sur l'avant de l'interrupteur de lève-fenêtre puis relâchez ; la fenêtre remontera automatiquement jusqu'à la position fermée.

Pare-soleil et miroir de courtoisie

Introduction

Pare-soleil



Abaissez le pare-soleil dans le sens de la flèche pour bloquer la lumière du soleil provenant du pare-brise.



Une fois le pare-soleil abaissé, retirez son extrémité du support situé près du rétroviseur intérieur, puis faites pivoter le pare-soleil vers la fenêtre pour bloquer la lumière du soleil provenant de la fenêtre.

avertissement

Un pare-soleil incliné peut altérer la visibilité vers l'avant. S'il n'est plus nécessaire d'utiliser le pare-soleil, il doit être rangé dans son support.

miroir de courtoisie



Des miroirs de courtoisie sont intégrés aux pare-soleil principaux du véhicule et peuvent être utilisés pour vos retouches de toilette.

- Placez le pare-soleil dans une position adaptée, puis rabattez le couvercle du miroir de courtoisie (qui peut également être maintenu par un aimant à l'arrière du pare-soleil) pour allumer le voyant du miroir de courtoisie.
- Lorsque le couvercle du miroir de courtoisie est refermé, les lampes du miroir de



courtoisie s'éteignent et le pare-soleil est replié.

i Conseils

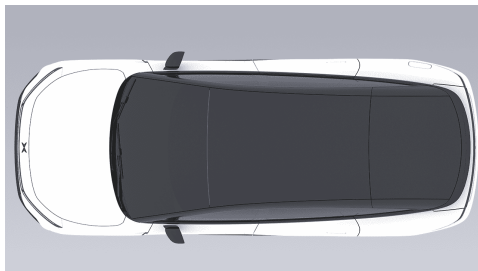
- Refermez le couvercle du miroir de courtoisie lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Si le couvercle du miroir de courtoisie est maintenu par un aimant au dos du pare-soleil, lorsque le miroir n'est pas utilisé, placez le pare-soleil en position de non-utilisation afin d'éteindre la lampe du miroir de courtoisie.

! avertissement

N'utilisez pas le miroir de courtoisie lorsque le véhicule est en mouvement.

Toit ouvrant panoramique

Introduction



Le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique offrant une vue plus large et doté d'un revêtement isolant contre la chaleur afin d'améliorer votre expérience de conduite.

! mise en garde

La température du toit panoramique augmente lorsque le véhicule est exposé au



soleil ; ne le touchez pas, car vous risquez de vous brûler.

Éclairage de lecture

Introduction

Vous pouvez allumer/éteindre l'éclairage de lecture de la manière suivante :

- Interrupteur des éclairages de lecture
- Écran de commande central
 - Interface de réglage
- Salut XPENG

i Conseils

L'éclairage de lecture s'allume automatiquement à l'ouverture de la porte et s'éteint automatiquement à sa fermeture.

▲ avertissement

N'allumez pas les lampes de lecture avant lorsque vous conduisez dans de faibles

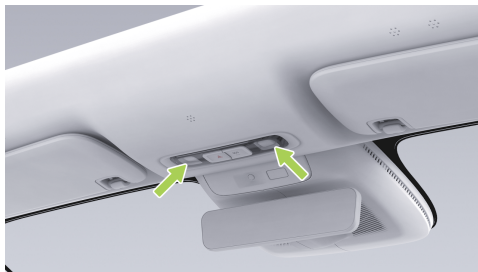
Réglages de confort

conditions d'éclairage d'ambiance : le pare-brise avant peut produire des reflets, entraînant un risque de sécurité lié à une mauvaise visibilité de la route.

Opération

Interrupteur des éclairages de lecture

Lampes de lecture avant



La lampe de lecture est intégrée au bloc d'éclairage de pavillon ; touchez le diffuseur

Réglages de confort



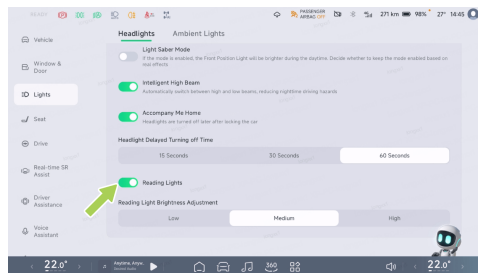
pour allumer la lampe de lecture, puis touchez-le à nouveau pour l'éteindre.

Lampes de lecture arrière



Appuyez sur l'interrupteur des éclairages de lecture du côté correspondant pour allumer l'éclairage de lecture, puis appuyez à nouveau pour l'éteindre.

Écran de configuration du CID



Dans l'interface « → **Éclairage** → **Phares** » du CID, « **les éclairages de lecture peuvent être activés ou désactivés** ».

Éclairage d'ambiance

Introduction

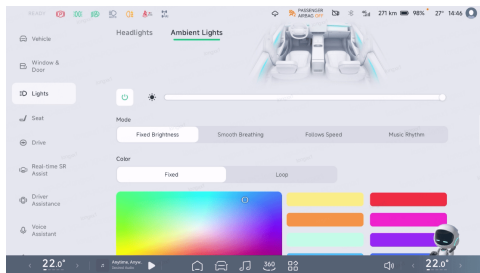
Le véhicule est équipé d'un éclairage d'ambiance pouvant changer de couleur en synchronisation avec le rythme de la musique,



Réglages de confort

apportant une touche chaleureuse à vos trajets de nuit.

Activation et désactivation



Sur l'écran de commande central, accédez à « → **Éclairage** → **Éclairage d'ambiance** » pour régler l'éclairage d'ambiance.

Réglage de la luminosité et sélection des couleurs

Lorsque l'éclairage d'ambiance est activé, vous pouvez régler manuellement sa luminosité.

Selon le mode, l'éclairage d'ambiance propose des couleurs unies ou bicolores.

Mode de l' éclairage d' ambiance

Quatre réglages sont disponibles pour l'éclairage d'ambiance : luminosité fixe, respiration douce, suivi de la vitesse et rythme musical, tous sélectionnables via l'interface de commande de l'éclairage d'ambiance.

Luminosité fixe

Après avoir choisi le mode de luminosité fixe, vous pouvez régler manuellement la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

Respiration fluide

Lorsque le mode respiration douce est activé, l'éclairage d'ambiance imite un rythme respiratoire grâce à des variations de luminosité.

Suivi de la vitesse

Lorsque le mode suivi de la vitesse est sélectionné, l'éclairage d'ambiance crée un



effet rythmique qui varie avec la vitesse du véhicule.

Rythme musical

Lorsque le mode rythme musical est sélectionné, l'éclairage d'ambiance pulse en synchronisation avec le volume ou la fréquence de la musique du véhicule.

Chauffage du siège

Introduction

Vous pouvez commander le chauffage des sièges de la manière suivante :

- Clé via l'application mobile [Voir 254 page](#)
- Salut XPENG
- Écran de commande central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée) [Voir 27 page](#)

i Conseils

La barre des tâches inférieure permet uniquement de contrôler le chauffage du siège conducteur/passager.

- Interface de réglage
- Écran de commande arrière

i Conseils

Les écrans de commande arrière permettent uniquement de commander le chauffage des sièges arrière.

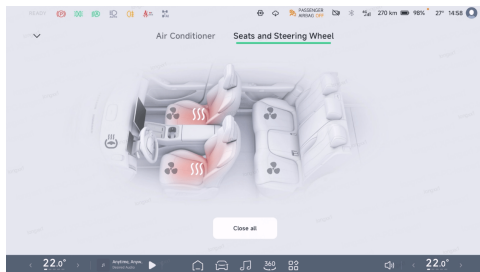
Opération


Interface de réglage de l' écran de commande central

Dans l'interface des réglages de climatisation [Voir 332 page](#), touchez « **Sièges et volant** » pour accéder à l'interface de réglage.



Réglages de confort



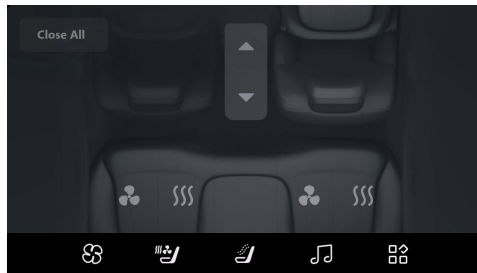
Touchez «  » pour activer la fonction de chauffage du siège correspondant. Lorsqu'il est réglé au niveau 3, vous pouvez appuyer plusieurs fois pour faire défiler dans l'ordre suivant : Niveau 2, Niveau 1, Arrêt, Niveau 3.


avertissement

- N'utilisez pas la fonction de chauffage de siège si la personne en contact avec le siège ne ressent pas la douleur, car cela pourrait entraîner des blessures corporelles.


- Une utilisation prolongée du siège fortement chauffé peut provoquer des brûlures par le froid.
- Une utilisation prolongée du chauffage du siège conducteur peut entraîner un inconfort et affecter la sécurité.

Interface de l' écran de commande arrière



Sur l'interface de l'écran de commande arrière, touchez «  » pour accéder à l'interface de ventilation et de chauffage des sièges.



Touchez «  » pour activer la fonction de chauffage du siège correspondant de la rangée arrière. Lorsqu'il est réglé au Niveau 3, vous pouvez appuyer plusieurs fois pour faire défiler dans l'ordre suivant : Niveau 2, Niveau 1, Arrêt, Niveau 3.

Ventilation du siège

Introduction

Vous pouvez commander la ventilation des sièges de la manière suivante :

- Clé via l'application mobile [Voir 254 page](#)
- Salut XPENG
- Écran de commande central
 - Barre des tâches inférieure (si configurée)
[Voir 27 page](#)

Conseils

Seuls le siège conducteur et le siège passager avant sont pris en charge.

- Interface de réglage
- Écran de commande arrière

Conseils

Les écrans de commande arrière permettent uniquement de contrôler la ventilation des sièges arrière.

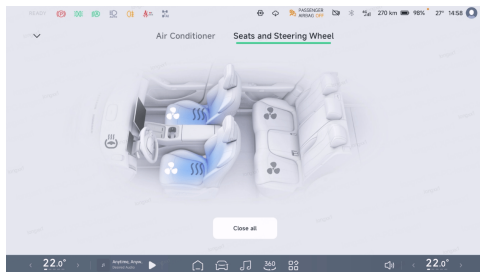
Opération

Interface de réglage de l' écran de commande central

Dans l'interface des réglages de climatisation [Voir 332 page](#), touchez « **Sièges et volant** » pour accéder à l'interface de réglage

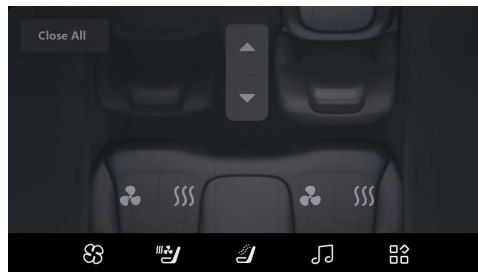


Réglages de confort



Touchez « ♣ » pour activer la fonction de ventilation du siège correspondant. Lorsqu'il est réglé au niveau 3, vous pouvez appuyer plusieurs fois pour faire défiler dans l'ordre suivant : Niveau 2, Niveau 1, Arrêt, Niveau 3.

Interface de l' écran de commande arrière



Sur l'interface de l'écran de commande arrière, touchez « ♣ » pour accéder à l'interface Ventilation et chauffage des sièges.

Touchez « ♣ » pour activer la fonction de ventilation du siège correspondant de la rangée arrière. Lorsqu'il est réglé au niveau 3, vous pouvez appuyer plusieurs fois pour faire défiler dans l'ordre suivant : Niveau 2, Niveau 1, Arrêt, Niveau 3.



Massage des sièges

Introduction

Vous pouvez commander le massage des sièges de la manière suivante :

- Salut XPENG
- Écran de commande central
- Écran de commande arrière [Voir 38 page](#)

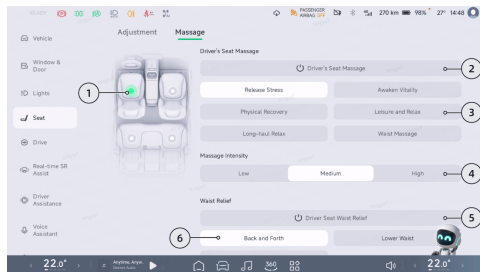
i Conseils

Les écrans de commande arrière permettent uniquement de contrôler le massage des sièges arrière.

Opération

Interface de réglage de l' écran de commande central

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Massage des sièges** », où vous pouvez régler la fonction de massage des sièges.



1. Touchez « » pour sélectionner le siège à régler.
2. Vous pouvez choisir le mode de massage selon vos préférences, puis toucher l'écran pour activer la fonction de massage du siège.

i Conseils

Les différents modes de massage correspondent à une durée de massage, et lorsque cette durée est atteinte, le




massage du siège est automatiquement arrêté.

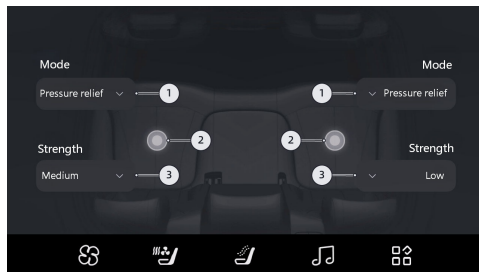
3. Touchez pour sélectionner l'intensité du massage.
4. Touchez pour sélectionner le mode de soulagement de la pression lombaire.

i Conseils

- Les fonctions de massage du siège conducteur et de soutien lombaire dynamique ne peuvent être activées que séparément : lorsque le soutien lombaire dynamique est activé, l'activation du massage le désactive automatiquement et, inversement, l'activation du massage désactive automatiquement le soutien lombaire dynamique.
- Un réglage lombaire manuel interrompt le soutien lombaire dynamique lorsque ce mode est activé.

Interface Massage des sièges arrière sur l' écran de commande arrière

Sur l'interface de l'écran de commande arrière, touchez «  » pour accéder à l'interface Massage des sièges arrière.



1. Touchez pour régler le mode de massage des sièges arrière.
2. Touchez pour activer le massage des sièges arrière, puis touchez de nouveau pour le désactiver.



3. Touchez pour régler l'intensité de massage des sièges arrière.

Mode Gravité zéro*

Introduction

Le siège passager avant est équipé d'un siège avec mode apesanteur. En mode apesanteur, le siège se règle automatiquement à la position la plus détendue pour le corps humain, garantissant un soutien uniforme de la colonne vertébrale du passager et améliorant le confort de conduite.

Le mode Gravité zéro prend en charge les modes de réglage suivants :

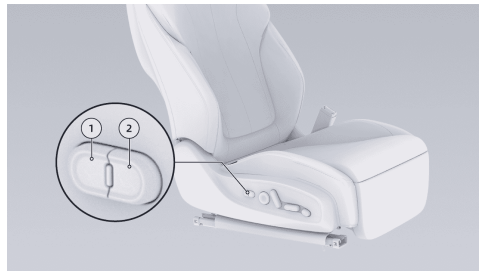
- Interrupteur de gravité zéro
- Assistant vocal
- Interface CID

avertissement

N'utilisez pas le « **mode Gravité zéro** » pendant la conduite.

Opération

Réglage par commutateur de siège



1. Interrupteur de gravité zéro
 - Appuyez sur le commutateur pour activer le mode Gravité zéro et régler le siège sur la position de gravité zéro.
2. Commutateur de réinitialisation à une touche



- Appuyez sur le commutateur pour quitter le mode Gravité zéro, le siège se réinitialise alors automatiquement.

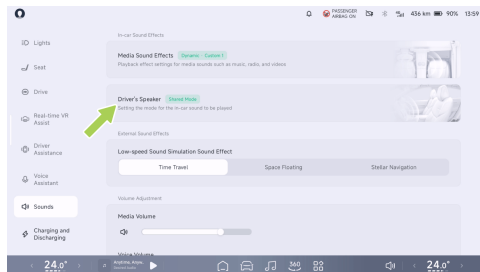
Interface de réglage CID

Dans l'interface « → **Siège** → **Réglage du siège** » du CID, sélectionnez le siège passager avant :

- Appuyez sur « **Gravité zéro** » pour activer le mode Gravité zéro et régler le siège sur la position de gravité zéro.
- Appuyez sur « **Réinitialisation à une touche** » pour quitter le mode Gravité zéro, le siège se réinitialise alors automatiquement.

Audio du conducteur

Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Sons** → **Haut-parleur du conducteur** », où vous pouvez régler le mode audio pour le conducteur.

Le système audio du conducteur comporte trois modes :

- Mode partagé : tous les sons sont diffusés dans l'ensemble du véhicule.



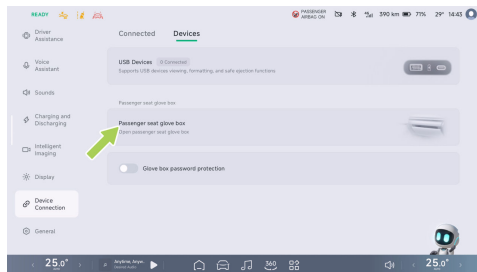
- Mode conduite : La navigation et les appels sont diffusés par le haut-parleur intégré au dossier du siège conducteur, garantissant une expérience musicale ininterrompue.
- Mode Privé : Tous les sons sont diffusés par le système audio du dossier du siège conducteur, et seul le conducteur peut utiliser les commandes vocales.

Touchez « **Commutateur intelligent** ». Le véhicule basculera automatiquement en mode Conduite lorsque le siège du passager avant est occupé.

Boîte à gants électrique

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

Ouverture de la boîte à gants via les réglages de l' écran de commande central

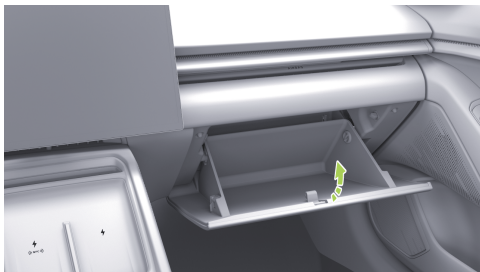


Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Connexion de l'appareil** → **Appareils** », puis touchez « **Boîte à gants du siège passager** » pour ouvrir



automatiquement la boîte à gants et allumer simultanément son éclairage.

Fermeture de la boîte à gants



Lorsque la boîte à gants n'est pas utilisée, poussez son centre jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position fermée. La boîte à gants se ferme et son éclairage s'éteint.


mise en garde

Assurez-vous que la boîte à gants est fermée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Dans le cas contraire, des objets peuvent être

projetés hors de la boîte à gants et provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage d'urgence.

Mot de passe de la boîte à gants

Vous pouvez verrouiller la boîte à gants à l'aide de la fonction de protection par mot de passe de la boîte à gants. Cette fonction permet d'éviter que la boîte à gants soit ouverte lorsque votre véhicule est stationné dans un atelier de réparation.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Connexion de l'appareil** → **Appareils** », où vous pouvez activer ou désactiver la protection par mot de passe de la boîte à gants.

- Définir un mot de passe : Activez la fonction de protection par mot de passe de la boîte à gants ; une fenêtre contextuelle vous invitera alors à définir le mot de passe. Une fois le paramétrage terminé, tant que l'interrupteur de la fonction de protection



par mot de passe de la boîte à gants n'est pas désactivé, le mot de passe reste valide.

i Conseils

Le mot de passe de la boîte à gants ne peut être défini que pour le compte propriétaire.

- Déverrouillage par mot de passe : Touchez « **Boîte à gants du passager avant** » sur l'écran de commande central, puis saisissez le mot de passe dans la fenêtre contextuelle pour déverrouiller la boîte à gants.

Réinitialiser le mot de passe

Si vous saisissez plusieurs fois de suite un mot de passe incorrect ou si vous avez oublié le mot de passe de la boîte à gants, vous pouvez réinitialiser le mot de passe comme suit :

1. Sur l'écran de commande central, touchez « **Boîte à gants du passager avant** » puis, dans la fenêtre contextuelle, touchez « **Mot de passe oublié** ».

2. Après la lecture du message d'information et confirmation, un code de vérification par SMS est envoyé sur le téléphone portable du propriétaire.
3. Après la saisie du code de vérification correct, l'authentification du propriétaire est effectuée.
4. Définissez le mot de passe en suivant les instructions pour terminer la réinitialisation du mot de passe.

Éclairage de la boîte à gants

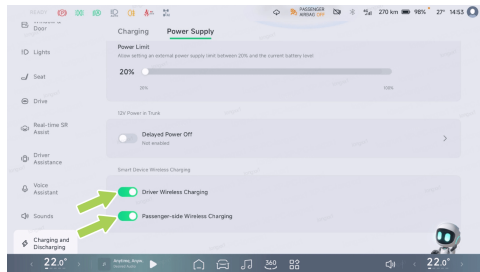




Lorsque la boîte à gants est ouverte, son éclairage s'allume et s'éteint automatiquement lorsque la boîte à gants est refermée.

Réglage du chargement sans fil

Introduction



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Chargement et déchargement** → **Alimentation** », où vous pouvez activer ou désactiver le chargement


sans fil pour le conducteur et le passager avant.


mise en garde

Certains téléphones portables ne disposent pas de fonction de chargement sans fil. Un téléphone posé sur le panneau de chargement sans fil peut provoquer un scintillement, des sauts de l'écran, etc. Si nécessaire, il est recommandé de désactiver l'interrupteur de chargement sans fil dans le CID.





La zone de chargement sans fil se trouve à l'avant de la console. Pendant le chargement, placez l'écran du téléphone portable vers le haut et faites glisser le téléphone jusqu'au bas de la zone de chargement le long de la barre de butée, ce qui favorise le chargement par induction et la dissipation de la chaleur du téléphone. Pendant le chargement, l'icône «  » s'affiche sur l'écran de commande central.

- Les téléphones portables prennent en charge une puissance de chargement sans fil maximale de 50 W et disposent d'une capacité de refroidissement par air. Vous pouvez refroidir le téléphone grâce au refroidissement par air afin d'améliorer l'efficacité du chargement.
- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Général** → **Sécurité et confidentialité** », où vous pouvez activer ou désactiver le rappel de téléphone oublié. Une fois activé, ce rappel se déclenchera lorsque vous quitterez le véhicule alors que

votre téléphone est en cours de chargement sans fil.

Le chargement sans fil s'interrompra dans les scénarios suivants :

- Lorsque le téléphone portable est placé en haut de la zone de chargement, le chargement ou l'induction peut échouer.
- Le chargement s'arrête lorsque le véhicule commence à rechercher la clé.
- Le coffre se ferme lorsque la porte avant gauche est déverrouillée et que les quatre portes sont fermées.

avertissement

- Pour éviter toute interférence entre les dispositifs médicaux ou électroniques implantables et le système de chargement sans fil pour téléphone portable, les personnes utilisant de tels dispositifs doivent maintenir une distance appropriée par rapport à la zone de chargement sans fil du téléphone.



- La fonction de chargement sans fil du téléphone entraîne un échauffement des objets métalliques. Assurez-vous qu'il n'y a aucun objet métallique à l'arrière du téléphone ni dans la zone de chargement avant de lancer le chargement. Dans le cas contraire, ces objets peuvent chauffer ou être endommagés, voire provoquer des incidents de sécurité. Les corps étrangers métalliques désignent ici d'autres objets comportant des éléments métalliques, y compris, sans s'y limiter, des puces, des cartes magnétiques, etc.
- Pour les téléphones ne disposant pas de la fonction de chargement sans fil, il est recommandé de désactiver manuellement le chargement sans fil dans la zone correspondante via les réglages de l'écran central afin de ne pas affecter l'utilisation normale du téléphone.
- Pour les téléphones portables compatibles avec le chargement rapide sans fil 50 W, le téléphone doit être positionné le long de la barre de butée située au bas de la zone de chargement, et la partie inférieure du téléphone doit être entièrement en appui afin d'éviter tout problème de surchauffe.
- La sortie du ventilateur de refroidissement du chargement sans fil se trouve à l'extrémité inférieure de la zone de chargement sans fil. Veillez à ce qu'aucun corps étranger ni aucun liquide ne pénètre dans cette ouverture afin de ne pas perturber le fonctionnement du ventilateur.
- Ne renversez pas d'eau dans la zone de chargement sans fil afin d'éviter tout dommage aux composants électroniques en cas d'infiltration dans le module de chargement sans fil.
- Les bobines de chargement sans fil externes peuvent provoquer des incidents et doivent être utilisées avec prudence.
- Ne laissez pas votre téléphone en charge dans le véhicule lorsque le conducteur



n'est pas à bord, car cela peut présenter un risque pour la sécurité.

- Ne placez pas d'objets lourds dans la zone de chargement afin d'éviter d'endommager le module de chargement sans fil.
- Si la fonction de chargement sans fil ne fonctionne pas ou ne fonctionne pas correctement, cessez de l'utiliser et contactez un centre de service XPENG Automobile pour obtenir une assistance.
- Il est normal que le téléphone chauffe après un chargement prolongé. Ne laissez pas l'appareil de chargement dans la zone de chargement une fois le chargement terminé, car cela peut entraîner des problèmes de surchauffe.
- N'utilisez pas de coque de téléphone métallique, par exemple une coque prenant en charge le chargement magnétique (MagSafe).

Ports de chargement et de données

Introduction

Port avant de la boîte d' accoudoir centrale



1. Interface de source multimédia USB : utilisée pour la transmission de données de la clé USB d'enregistrement de conduite, le raccordement de microphones, de manettes de jeu, etc.



Réglages de confort

2. Port d'alimentation Type-C : utilisé pour la transmission de données de la clé USB d'enregistrement de conduite et le chargement d'appareils électroniques, compatible avec le protocole de chargement standard, avec une puissance de sortie maximale de 60 W.
3. Prise d'alimentation 12 V : Sa puissance maximale est de 180 W.

mise en garde

Il est interdit de recharger via la connexion USB utilisée comme source multimédia ; le chargement peut provoquer le redémarrage du CID ou l'extinction de l'écran.

Port arrière de la boîte d' accoudoir centrale



1. Port d'alimentation Type-C : puissance de sortie maximale de 60 W.

avertissement

Toute modification non autorisée de l'interface Type-C est interdite.

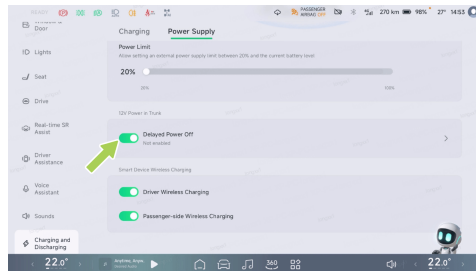
Réglages de confort



Port interne du coffre



Prise d'alimentation 12 V : Sa puissance maximale est de 180 W.



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Chargement et déchargement** → **Alimentation** » et activez « **Arrêt différé** ». Vous pouvez définir le délai d'extinction de la prise 12 V du coffre après la mise hors tension du véhicule.



stockage

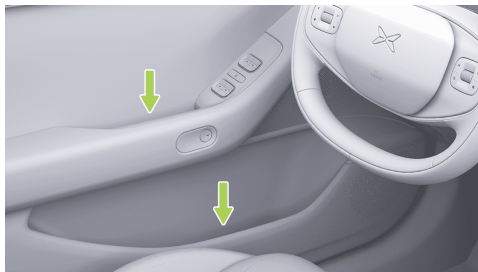
Introduction

Boîte d' accoudoir centrale



La console est équipée d'une boîte d'accoudoir centrale qui peut être ouverte en appuyant sur le commutateur.

Boîte de rangement de porte



- Une fente pour téléphone portable est située au niveau de la poignée de porte pour un rangement pratique du téléphone.
- Une boîte de rangement située dans la partie inférieure de la porte permet de stocker des bouteilles ou divers objets.

⚠ mise en garde

- Ne bloquez pas le mécanisme de déverrouillage d'urgence de la porte lorsque vous placez des objets dans le

Réglages de confort



compartiment de rangement de porte, car il pourrait ne pas fonctionner en cas d'urgence.

- Ne placez pas de lunettes, de briquets ni de bombes aérosol dans le dispositif de rangement afin d'éviter les dommages dus aux rayures ou aux entailles.

Tablette pliante au dos du siège passager avant



Une tablette pliante est située au dos du siège passager avant ; elle peut être déployée

en appuyant sur le bouton, puis rabattue lorsqu'elle n'est pas utilisée.

mise en garde

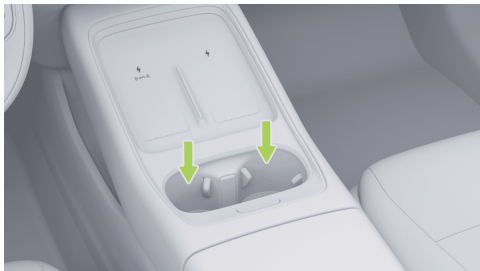
Tablette rabattable supportant une charge inférieure ou égale à 10 kg.

avertissement

- Faites attention à la structure rotative lors de l'utilisation de la tablette pliante et veillez à ne pas vous pincer les mains.
- N'utilisez pas lorsque le véhicule est en mouvement.
- Respectez les règles d'utilisation, car un non-respect peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Porte-gobelets avant



La console est équipée d'un porte-gobelets pour maintenir des bouteilles ou des gobelets.

mise en garde

Évitez de laisser des petits objets et autres débris dans le porte-gobelet afin d'éviter qu'il ne colle.

avertissement

Ne placez pas de boissons ou de gobelets ouverts dans le porte-gobelet lorsque

le véhicule est en mouvement. Afin d'éviter d'ébouillanter le conducteur et les occupants du véhicule, ou d'endommager le véhicule et les équipements électriques intérieurs avec une boisson chaude dans le gobelet.

Crochet



Un crochet est situé sur le montant B intérieur.

Réglages de confort



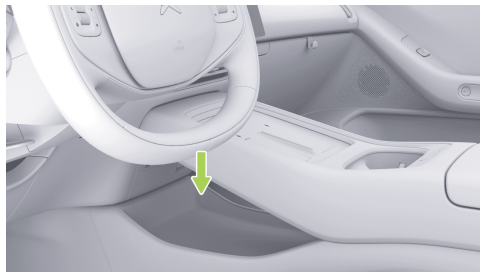
⚠ mise en garde

Ne suspendez pas d'objets de plus de 3 kg afin d'éviter d'endommager le crochet.

⚠ avertissement

Ne suspendez aucun objet dur (par exemple cintres, fruits, bouteilles en verre, etc.) afin d'éviter tout risque de blessure en cas de déclenchement de l'airbag rideau latéral.

Compartiment de rangement traversant



Le compartiment de rangement traversant est situé dans la partie inférieure avant de la console.

Accoudoir central arrière



Après avoir rabattu l'accoudoir central de la banquette arrière, le porte-gobelets arrière et la fente pour téléphone portable sont accessibles.

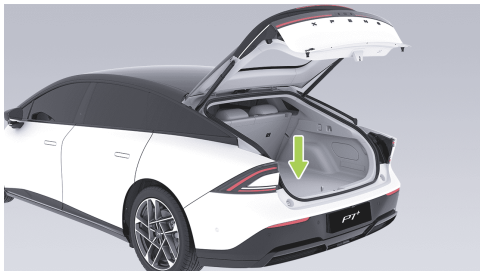
⚠ avertissement

Ne placez pas de boissons ou de gobelets ouverts dans le porte-gobelet lorsque le



véhicule est en mouvement. Afin d'éviter d'ébouillanter les occupants du véhicule ou d'endommager le véhicule et les équipements électriques intérieurs avec une boisson chaude dans le gobelet.

Coffre



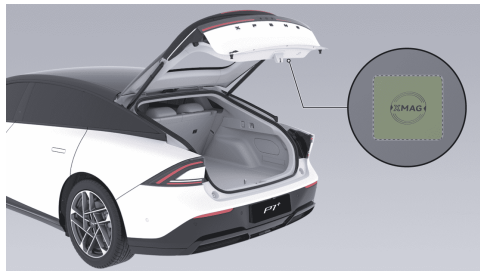
Le coffre peut être utilisé pour y déposer des bagages et des marchandises.

mise en garde

- Ne stockez pas d'objets fragiles, inflammables, explosifs, etc. dans le compartiment à bagages afin d'éviter tout risque d'incendie, d'explosion ou de dommage.
- Rangez les liquides dans des récipients hermétiquement fermés pour éviter d'endommager le véhicule en cas de fuite. Nettoyez immédiatement en cas de fuite.
- Ne conduisez pas le véhicule en surcharge afin d'éviter l'allongement excessif des distances de freinage dû à une inertie trop importante, ce qui pourrait provoquer un accident.



Port magnétique de coffre



Le coffre est équipé d'un port magnétique afin d'élargir les possibilités d'utilisation lors de vos déplacements. Lorsque le coffre est ouvert, des accessoires magnétiques d'extension peuvent y être fixés. Veuillez acheter les accessoires magnétiques d'extension séparément et vous assurer de leur utilisation en toute sécurité lorsque le véhicule est à l'arrêt.

i Conseils

- Pour une meilleure tenue, fixez l'accessoire aimanté sur la zone d'identification « XMAG ».
- Retirez et rangez l'accessoire d'extension magnétique lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ mise en garde

- Tenez les accessoires magnétiques éloignés des disques, cartes magnétiques, bandes, écrans d'ordinateur et autres objets sensibles aux champs magnétiques, tels que les montres.
- Lorsque vous utilisez l'accessoire de rallonge magnétique, manipulez-le avec précaution pour éviter toute blessure corporelle.



Réglages de confort

Sangle élastique de coffre



Une sangle élastique située sur le côté droit du coffre permet de maintenir des objets tels que des extincteurs ou des bouteilles d'eau.

Crochet de coffre



Des crochets sont présents des deux côtés du coffre, à gauche et à droite.

mise en garde

Ne suspendez pas d'objets de plus de 3 kg afin d'éviter d'endommager le crochet.



Sangle pour parapluie dans le coffre



Une sangle pour parapluie est située au centre du couvercle de coffre.

- Pour l'utiliser, déverrouillez le bouton de la sangle pour parapluie et fixez-la au bouton de sangle situé sur le couvercle.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, détachez le bouton de la sangle pour parapluie du bouton de sangle sur le couvercle, puis refixez la sangle pour parapluie.

i Conseils

Laissez sécher le parapluie avant de le ranger, sinon il peut favoriser la prolifération de bactéries ou de moisissures, etc.

Mode Remorque*

Introduction

Votre véhicule est équipé de la fonction de remorquage d'un camping-car, qui ne peut être utilisée qu'après activation du mode Remorque sur l'écran de commande central. Lors du remorquage d'un camping-car, le conducteur doit posséder les qualifications de conduite nécessaires.

Avant de décider de remorquer un camping-car, vous devez d'abord consulter la réglementation applicable aux véhicules à moteur dans votre région. Comme la réglementation varie d'une région à l'autre, il est essentiel de choisir un camping-car dont les caractéristiques sont appropriées et de



consulter un prestataire de services local avant de procéder au remorquage.

mise en garde

- Lorsque vous remorquez un camping-car, veuillez respecter les lois et règlements locaux et ne pas autoriser les modifications privées.
- Ne remorquez pas la caravane pendant la période de rodage du véhicule neuf.
- Rangez le dispositif de remorquage lorsque la caravane n'est pas remorquée.
- Il est interdit de remorquer un véhicule de loisirs équipé d'un système de frein de service électrique.

Instructions de conduite

La traction d'une remorque peut affecter la tenue de route et les performances de freinage de votre véhicule. Pour garantir un remorquage sûr de la remorque et assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers,

suivez les recommandations de conduite suivantes :

- Accélérez progressivement et évitez les accélérations brusques ou les freinages d'urgence. Sur des chaussées glissantes, de telles manœuvres peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison d'un dérapage. Les vents latéraux et les irrégularités de la chaussée peuvent provoquer un louvoiement du véhicule, ce qui compromet fortement le contrôle du véhicule. Dans tous les cas, dès que vous remarquez le moindre signe de louvoiement du véhicule, tenez fermement le volant à deux mains et réduisez immédiatement la vitesse de manière progressive. N'essayez pas d'éliminer le louvoiement en augmentant la vitesse.
- Essayez d'éviter les scénarios où le véhicule tracteur est à vide alors que la remorque est chargée. Si cela est inévitable en raison d'une répartition déséquilibrée de la charge, réduisez votre vitesse de conduite.



- Lorsque vous remorquez une remorque, la distance de freinage du véhicule augmente. Augmentez donc la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

Témoins du combiné d' instruments



Le faisceau électrique de la remorque fonctionne normalement, tout comme les systèmes de suspension, de programme de stabilité électronique et d'attelage de remorque.



Le faisceau électrique de la remorque fonctionne normalement ; toutefois, des défaillances de la suspension, du programme de stabilité électronique ou de l'attelage de remorque peuvent empêcher le mode Remorque de fonctionner correctement.

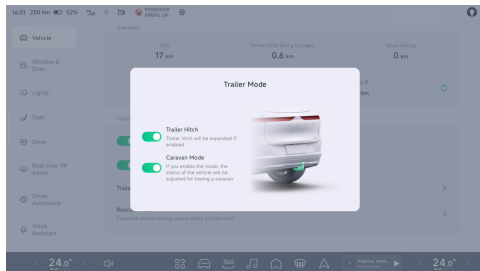


Le mode Remorque est indisponible en raison de défaillances du faisceau électrique de la remorque, du feu de signalisation de la remorque, de la suspension, du programme de stabilité électronique et de l'attelage de remorque.



Activation et désactivation

Activé



Lorsque le véhicule est en position P, vous pouvez activer ou désactiver le « **mode Remorque** » sur l'interface « → **Véhicule** » de l'écran de commande central.

caution

- L'activation de l'attelage de remorque et du mode remorquage de caravane nécessite une seconde confirmation et

doit être effectuée lorsque le véhicule est en position de stationnement (P).

- Le commutateur sur l'écran de commande central est inutilisable tant que la rotule d'attelage est en mouvement ; son fonctionnement reprend une fois la rotule entièrement sortie ou rentrée.
- Lorsque la rotule d'attelage est engagée, toutes les fonctions d'aide à la conduite, à l'exception de l'AEB et du FCW, ne peuvent pas être activées. Lorsque la rotule d'attelage est entièrement désengagée, les fonctions d'aide à la conduite reviennent à l'état qui était le leur avant l'engagement de la rotule.

Le mode caravane ne s'activera pas dans les cas suivants :

- Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P).
- La rotule d'attelage n'est pas engagée.
- Défaillance de la suspension ou défaillance de la fonction ESC.

Réglages de confort



- Mode de verrouillage pendant l'étalonnage des capteurs.
- Lorsque le mode de transport maritime est activé.

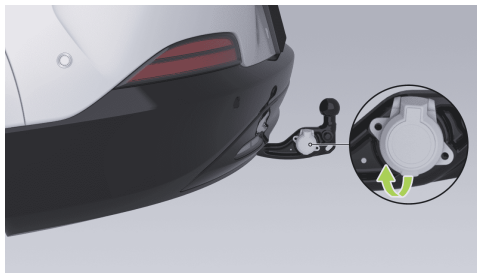
mise en garde

Le mode remorquage doit être activé lors du remorquage, sinon le véhicule pourrait être endommagé.

DÉSACTIVÉ

Après avoir désaccouplé le camping-car de la rotule d'attelage et débranché le connecteur électrique, appuyez sur le commutateur de la rotule d'attelage sur l'écran de commande central pour quitter simultanément le mode Remorque et rentrer la rotule.

Connecteur de raccordement électrique



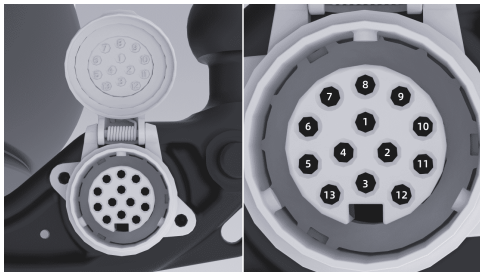
Le connecteur électrique est monté sur l'attelage de remorque. Après avoir activé l'interrupteur de l'attelage de remorque sur l'écran de commande central, le connecteur sort en même temps que l'attelage. Après ouverture du capuchon de protection, il est prêt à l'emploi.



Réglages de confort

⚠ mise en garde

N'utilisez pas de pistolet à eau haute pression pour laver directement la connexion électrique lorsque le connecteur de connexion électrique n'est pas branché sur l'attelage de remorque, car l'infiltration d'eau dans la connexion pourrait entraîner des dommages.



Le connecteur de raccordement électrique dont est équipé ce véhicule est un modèle à bobine 13 broches. La prise d'alimentation

est conforme à la norme ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

Numéro de broche	Couleur	Fonctions
1	Fil jaune	Clignotants gauche
2	Fil bleu	Feu antibrouillard arrière ou feux de recul
3	Fil blanc	Fil de masse principal broches 1 à 8
4	Fil vert	Clignotants droit
5	Fil marron	Feux de position droits
6	Fil rouge	Feux de freinage

Réglages de confort

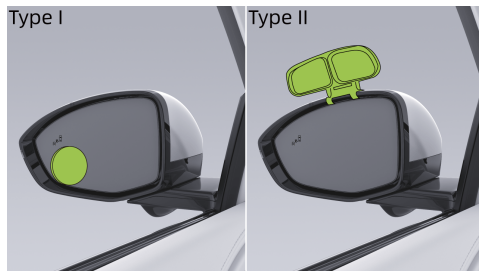


7	Fil noir	Feu de position gauche (peut être combiné avec la broche 5)
8	Fil rose	Feux de recul
9	Fil orange	Vers batterie
10	Fil gris	Batterie ou réfrigérateur
11	Fils noir et blanc	Fil de masse broche 10
12.	Fils bleu et blanc	Fil de réserve
13	Fils rouge et blanc	Fil de masse broche 9

Rétroviseur et support

Les rétroviseurs latéraux du véhicule tracteur doivent être conformes aux normes

réglementaires. S'ils ne sont pas adaptés, installez des rétroviseurs latéraux de remorque appropriés.



Type I

Fixés sur la surface des rétroviseurs latéraux.

Type II

Fixez solidement la patte de support au cadre.



Paramètres techniques

La capacité de remorquage du véhicule dépend de ses spécifications, de la charge, des conditions routières et des caractéristiques de la remorque. Pour garantir une conduite sûre, évitez tout excès de vitesse ou surcharge. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour obtenir des paramètres détaillés.

Élément	Données
Masse maximale remorquable autorisée (avec frein) [kg]	1 500
Masse maximale remorquable autorisée (sans frein) [kg]	750
Charge verticale maximale autorisée [kg]	100

Dimensions hors tout maximales (longueur x largeur x hauteur) de l'ensemble voiture particulière-remorque [mm]	14 500*2 550*4 000
Limites dimensionnelles (longueur x largeur x hauteur) des remorques à essieu central autorisées au remorquage [mm]	12 000*2 550*4 000
Limite maximale de porte-à-faux arrière de la remorque [mm]	3 500
Connecteur de raccordement électrique	Interface « standard » 13 broches conforme à la norme ISO11446:2004

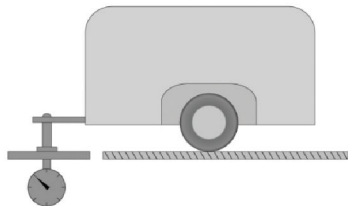
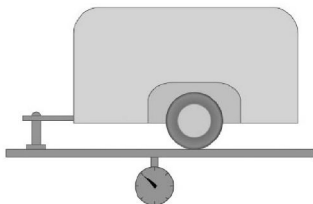


Attelage à rotule	Conforme aux exigences de dimension de rotule d'attelage de la CLASSE A du règlement ECE R55
-------------------	--

La masse remorquée correspond au poids total de la remorque et de sa charge.

Charge verticale maximale autorisée

Masse maximale remorquable autorisée



La charge verticale maximale représente la charge verticale la plus élevée autorisée au point de connexion entre la remorque et l'attelage.



Limitation de puissance des feux arrière de la remorque

La puissance des feux arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs spécifiées ci-dessous :

- Feux de position gauche/droite : 24 W.
- Clignotants gauche/droite : 24 W.
- Feu antibrouillard arrière : 42 W.
- Feu de recul : 42 W.
- Feu de freinage : 42 W.

Précautions de conduite

Commencer à conduire

Avant de prendre la route, assurez-vous que la pression des pneus, les feux et les dispositifs de connexion du véhicule tracteur et de la remorque sont corrects. Après avoir raccordé la remorque, activez le « **mode Remorque** » sur l'écran de commande central.

Chargez la remorque en toute sécurité et veillez à ce que la cargaison soit solidement

arrimée. Vérifiez également que la remorque est à l'horizontale ; dans le cas contraire, ne prenez pas la route.

Accélérez progressivement et évitez les accélérations brusques ou les freinages d'urgence. Sur des chaussées glissantes, de telles manœuvres peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule en raison d'un dérapage.

Les vents latéraux et les irrégularités de la chaussée peuvent provoquer un louvoiement du véhicule, ce qui compromet fortement le contrôle du véhicule. En toutes circonstances, dès que vous constatez un léger louvoiement du véhicule, tenez fermement le volant à deux mains et réduisez progressivement votre vitesse. N'essayez pas de contrer le louvoiement en augmentant votre vitesse.

Limitez autant que possible les situations où le véhicule tracteur est déchargé alors que la remorque est chargée. Si cela est inévitable en raison d'une répartition déséquilibrée de la charge, réduisez votre vitesse de conduite.



Freinage

Lorsque vous remorquez une remorque, la distance de freinage du véhicule augmente. Par conséquent, augmentez la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

Dépassement

Lorsque vous tractez une remorque, la longueur totale de l'ensemble véhicule-remorque est augmentée. Par conséquent, lors d'un dépassement, prévoyez une distance de dépassement plus longue afin de pouvoir vous rabattre en toute sécurité sur votre voie.

Marche arrière

La marche arrière avec une remorque est différente d'une marche arrière normale et est plus difficile. Faites preuve d'une prudence particulière et entraînez-vous régulièrement.

Lors de la marche arrière, tenez le bas du volant d'une main. Tournez la main vers la gauche pour orienter la remorque vers la gauche, et vers la droite pour l'orienter vers

la droite. Effectuez toujours la marche arrière à faible vitesse et, si possible, faites-vous assister par une autre personne.

Virages

Lorsque vous tractez une remorque, négociez les virages en douceur, évitez les cahots ou manœuvres brutales et actionnez les clignotants suffisamment à l'avance. En virage, le rayon de braquage doit être plus grand que lorsque vous ne tractez pas de remorque. Cela permet d'éviter que la remorque ne heurte des bordures, des panneaux de signalisation, des arbres ou d'autres objets.

Conduite en pente

Ralentissez à l'avance lorsque vous tractez une remorque sur des pentes raides ou longues. Adaptez votre vitesse en fonction du poids de la remorque et de la déclivité de la pente.

Évitez autant que possible de stationner en pente ; si cela est inévitable, placez des cales sous les roues du véhicule tracteur et de la remorque et serrez le frein de stationnement.

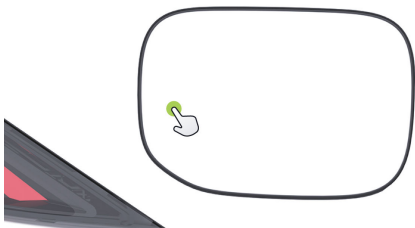


Instructions de chargement

Ouverture et fermeture du capuchon du port de chargement

Opération

Vérifiez et fermez le couvercle du port de chargement



Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la zone centrale située sur le côté gauche du couvercle du port de chargement pour l'ouvrir. Après le chargement, fermez

manuellement le couvercle du port de chargement.

Rappel de non-fermeture du couvercle du port de chargement

Lorsque le couvercle du port de chargement est ouvert, le modèle 3D du véhicule sur l'écran de commande central indique que le couvercle du port de chargement est en position ouverte. Si le couvercle du port de chargement n'est pas fermé pendant que le véhicule roule, une alerte contextuelle s'affiche sur le combiné d'instruments.

! mise en garde

Lors du lavage du véhicule, évitez de diriger un jet haute pression sur la zone du bouton de trappe de chargement, car cela pourrait provoquer l'ouverture de la trappe.



i Conseils

Après la recharge, remettez le capuchon de protection sur le port de chargement afin d'éviter l'intrusion de corps étrangers.

Limite de chargement

Introduction

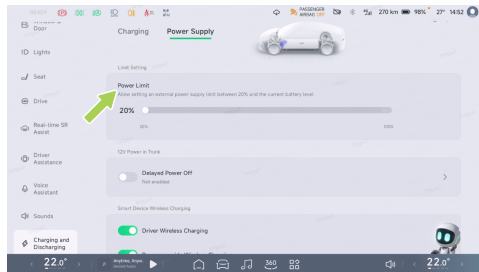
Réglez le curseur de limite de chargement sur la valeur souhaitée. Le véhicule arrêtera automatiquement le chargement lorsque la limite de chargement sera atteinte.

La limite de chargement peut être réglée selon les méthodes suivantes :

- Écran de commande central
- Application mobile

Opération

Ouvrir ou fermer via l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Chargement et déchargement** → **Chargement** », puis vous pouvez régler la « **Limite de chargement** ».

i Conseils

- Pour garantir la vitesse de chargement et prolonger la durée de vie de la batterie,



Instructions de chargement

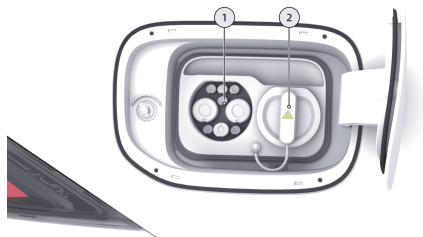
il est recommandé, lors du chargement, de sélectionner le « **meilleur bouton de limitation de chargement** ».

- Si la protection de l'état de la batterie est sélectionnée, les limites de chargement reviendront à la valeur par défaut lorsque le véhicule sera remis sous tension.

Commande de chargement

Introduction

Le véhicule prend en charge deux modes de chargement : le chargement rapide et le chargement lent.



1. Port de chargement rapide
2. Port de chargement

Opération

Étapes de l'opération de chargement

1. Arrêtez complètement le véhicule et passez en position de stationnement (P).
2. Ouvrez le couvercle du port de chargement
[Voir 389 page.](#)
3. Retirez le capuchon d'étanchéité du port de chargement.

Instructions de chargement



- Appuyez sur le bouton de la fiche de chargement et retirez son capuchon de protection.



- Insérez la fiche de chargement verticalement dans le port de chargement. Si vous entendez un déclic, cela indique que la fiche de chargement est correctement insérée.
- Démarrez le chargement en suivant les instructions indiquées sur la borne de chargement.

- Si vous devez interrompre le chargement en cours, touchez « **Arrêter le chargement** » sur l'écran de commande central pour mettre fin au chargement.
- Une fois le chargement terminé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la fiche de chargement et retirez-la.
- Remettez en place le capuchon d'étanchéité et fermez le couvercle du port de chargement.
- Remplacez la fiche de chargement dans sa position d'origine sur la borne de chargement.

avertissement

- Le véhicule peut perturber les dispositifs électroniques médicaux ou implantables lors de la charge ou de la décharge. Consultez le fabricant du dispositif électronique avant toute opération de chargement ou de déchargement.
- En cas de défaut pendant le chargement, un message d'anomalie s'affiche sur



Instructions de chargement

l'écran de chargement. N'essayez pas de relancer le chargement et contactez immédiatement un centre de service XPENG Automobile.

mise en garde

- Si la poignée du chargeur CA ne peut pas être retirée, le chargeur peut être déverrouillé à l'aide de l'interrupteur de déverrouillage d'urgence situé sur l'écran central ou de l'anneau de déverrouillage d'urgence situé dans le compartiment à bagages.
- Le démarrage et l'arrêt de la charge doivent être effectués en stricte conformité avec les procédures de fonctionnement de la borne de chargement. Ne branchez ni ne débranchez la poignée de chargement pendant le chargement.

Conseils

- Le système chauffe la batterie de traction et passe automatiquement en chargement lorsque l'état spécifié est atteint.
- Lors du chargement avec un connecteur de chargement froid, l'efficacité de chargement peut être réduite ou le chargement peut s'avérer impossible. Lorsque la batterie de traction est déchargée puis rechargée dans un environnement froid, le système chauffe la batterie de traction jusqu'à la température appropriée une fois le connecteur de chargement branché, avant de commencer le chargement de la batterie de traction.
- Il est recommandé d'utiliser la fonction de contrôle de température de pré-charge avant d'effectuer un chargement rapide dans des environnements à basse température.



- La durée de chargement peut varier en fonction de facteurs tels que la température extérieure, l'état de santé de la batterie ou le courant de chargement.

Avertissements, précautions et limitations

- Lorsque vous retirez la fiche de chargement de la borne de chargement, tenez-la fermement à deux mains afin d'éviter que le câble de chargement torsadé ne se détende brusquement et ne heurte des personnes, provoquant des blessures corporelles.
- Avant le chargement, vérifiez que le port de chargement, le pistolet de chargement et la fiche de chargement sont secs. N'utilisez pas l'équipement de chargement si celui-ci ou vos mains sont mouillés.
- Le câble de chargement doit être déployé sans torsion pendant le chargement et ne doit pas être vrillé.
- Si l'équipement de chargement présente des signes de corrosion ou de dommages, tels que des bornes métalliques du pistolet de chargement déformées ou inclinées, ou des éléments plastiques de la prise fissurés ou déformés, le chargement est interdit.
- En cas d'urgence pendant le chargement, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence de l'équipement de chargement pour arrêter le chargement.
- En cas d'orage, il est recommandé d'arrêter le chargement du véhicule, car la foudre peut endommager l'équipement de chargement.
- Il est conseillé de choisir des stations de chargement ombragées et équipées d'abris pour éviter que la pluie ou la neige ne pénètre dans le port de chargement lors du branchement ou du débranchement du pistolet de chargement.
- Lors de l'insertion ou du retrait de la fiche de chargement, assurez-vous que le véhicule est déverrouillé. Insérez ou retirez la fiche de



Instructions de chargement

chargement verticalement ; ne l'insérez pas en biais et ne la faites pas bouger de droite à gauche.

- Si le port de chargement dégage une forte odeur âcre pendant le chargement, arrêtez immédiatement le chargement.
- Les enfants ne doivent pas toucher ni utiliser l'équipement de chargement.
- Si de la poussière, de grosses particules ou des corps étrangers durs sont présents dans la prise de chargement, le pistolet de chargement ou la fiche de chargement, nettoyez-les une fois le véhicule coupé avant d'effectuer le chargement.
- Si vous portez un stimulateur cardiaque implanté, un défibrillateur cardiaque, une pompe à perfusion, une pompe à insuline, un appareil auditif ou tout autre dispositif médical électronique, ne restez pas à l'intérieur du véhicule et n'y entrez pas pour récupérer des objets pendant le chargement, car cela peut perturber le fonctionnement de ces dispositifs médicaux

électroniques et entraîner des blessures corporelles graves ou mortelles.

- Ne démontez pas et ne modifiez pas le port de chargement ni le câble de chargement.
- Après le chargement, assurez-vous que le couvercle du port de chargement est bien fermé afin d'empêcher la pluie, la neige ou d'autres débris de pénétrer.
- En raison de différences d'interprétation des normes nationales de chargement entre les fabricants de bornes et de la qualité variable d'entretien de ces produits, certaines bornes de chargement peuvent ne pas parvenir à charger le véhicule correctement. Si un tel problème survient, essayez de réinsérer la fiche de chargement ou d'utiliser une autre borne de chargement.

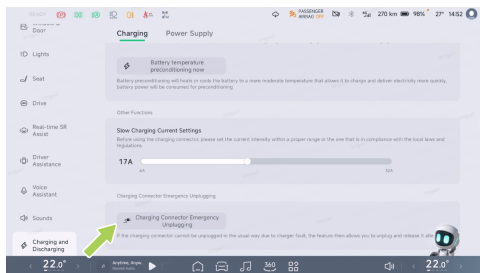


Déverrouillage d'urgence du port de chargement

Opération

Déverrouillage d'urgence via l'écran de commande central

Si la fiche de chargement ne peut toujours pas être retirée après plusieurs tentatives de déverrouillage, elle peut être retirée de la manière suivante :



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Chargement et déchargement** → **Chargement** », puis touchez « **Débranchement d'urgence du connecteur de chargement** » pour déverrouiller manuellement la fiche de chargement et la retirer. Si le véhicule est en cours de chargement, le déverrouillage de la fiche de chargement mettra fin à la session de chargement de manière anticipée. Veuillez confirmer avant de continuer.

Conseils

Le bouton « Déverrouiller le pistolet » n'apparaît pas sur l'écran de commande central lorsque le volet de chargement est fermé ou lors d'un chargement avec un pistolet de chargement CC.

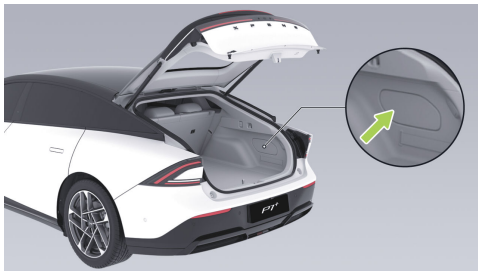
Déverrouillage d'urgence manuel

Si plusieurs tentatives de déverrouillage à l'aide du bouton d'urgence sur l'écran de commande central échouent, réinsérez

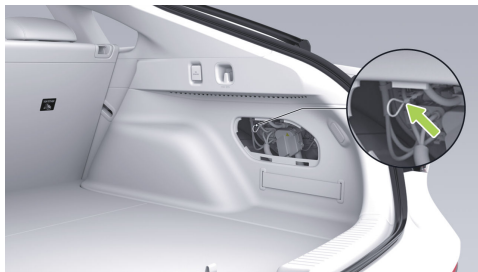


Instructions de chargement

fermement la fiche de chargement, puis utilisez la méthode suivante pour la retirer :



1. Ouvrez le coffre et retirez la plaque de protection de réparation du coffre à l'aide d'outils appropriés.



2. Repérez l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de chargement, tirez dessus, puis retirez la fiche de chargement une fois le déverrouillage effectué.

mise en garde

- Après la fin du chargement du véhicule et la sortie du CID de l'affichage d'état « chargement/chauffe ». Utilisez uniquement l'anneau de déverrouillage d'urgence pour retirer le connecteur de charge.

Instructions de chargement



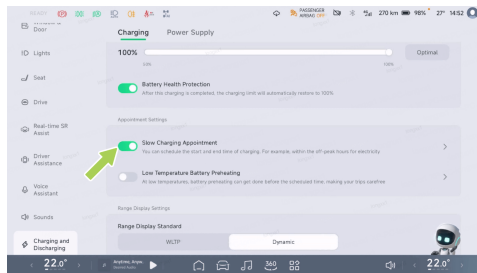
- Le déverrouillage d'urgence par l'anneau situé au niveau du port de chargement est destiné uniquement aux situations d'urgence ; une utilisation fréquente peut endommager l'anneau de déverrouillage d'urgence ou l'appareil de chargement.
- Si vous ne pouvez pas déverrouiller le pistolet de chargement à l'aide de l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de chargement, contactez rapidement un centre de service XPENG.

Vous pouvez activer ou désactiver le chargement lent planifié par l'un des moyens suivants :

- Écran de commande central
- Application mobile

Opération

Ouvrir ou fermer via l' écran de commande central



Chargement planifié

Introduction

Les fonctions de chargement lent et de chargement planifié vous permettent de définir les heures de début et de fin de chargement du véhicule, afin de profiter des tarifs d'électricité nocturnes en heures creuses pour réduire les coûts de chargement.

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « → **Chargement et**



déchargement→**Chargement** ». Vous pouvez activer « **Planification de chargement lent** » et régler l'heure de chargement.

Préchauffage de la batterie à basse température

Introduction

La fonction de préchauffage de la batterie par basse température permet de chauffer la batterie en utilisant l'électricité de la borne de chargement par temps froid. Lorsque la batterie atteint une température optimale, l'autonomie du véhicule par temps froid est nettement améliorée.

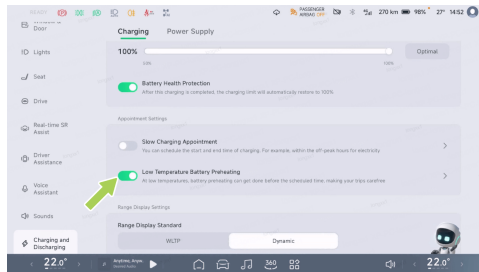
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de préchauffage de la batterie par basse température par l'un des moyens suivants :

- Écran de commande central
- Application mobile

Instructions de chargement

Opération

Ouvrir ou fermer via l' écran de commande central



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Chargement et déchargement**→**Chargement** ». Vous pouvez activer ou désactiver « **Préchauffage de la batterie par basse température** » et régler la durée de préchauffage.



i Conseils

Le temps de préchauffage de la batterie à basse température est défini comme une heure de fin.

! mise en garde

- Lors du préchauffage de la batterie à basse température, branchez le pistolet et verrouillez le véhicule afin d'éviter que le pistolet de chargement ne soit retiré par une autre personne.
- Il est recommandé d'utiliser le véhicule dès que le préchauffage de la batterie de traction est terminé ; un stationnement prolongé réduira l'effet du préchauffage.
- Si la température de la batterie de traction est élevée, la fonction de préchauffage de la batterie à basse température ne sera pas activée.
- Si vous utilisez en même temps un chargement lent planifié, assurez-vous de régler l'heure de préchauffage à un

horaire postérieur à celui du chargement programmé.

- Le préchauffage de la batterie à basse température augmentera légèrement la consommation de la borne de charge ; utilisez cette fonction en fonction de vos besoins.
- Si l'ouverture échoue, vérifiez que les conditions d'activation de cette fonction sont remplies. En cas de conditions anormales, veuillez contacter un centre de service XPENG Automobile.

Isolation intelligente pour la navigation

Introduction

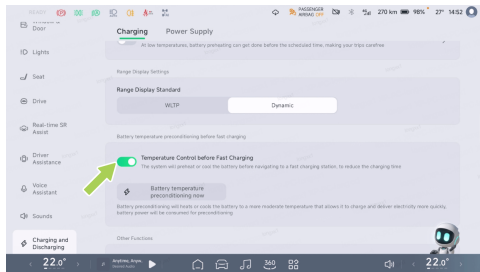
Lorsque l'écran de commande central est utilisé pour naviguer vers une station de chargement rapide, le véhicule régule la température de la batterie de traction dans



Instructions de chargement

la plage optimale de chargement afin de raccourcir le temps de chargement.

Opération



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Chargement et déchargement** → **Chargement** », où vous pouvez activer ou désactiver « **Contrôle de température avant chargement rapide** ».

i Conseils

Cette fonction chauffe ou refroidit la batterie de traction et consomme une partie de la capacité restante de celle-ci.

Déchargement externe V2L

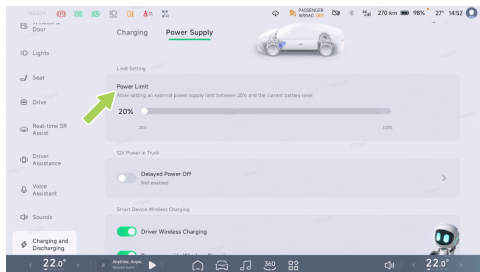
Introduction

Dans le véhicule, un dispositif de déchargement peut être utilisé pour fournir l'énergie de la batterie de traction à d'autres appareils électriques, avec une tension de déchargement de 230 V et une puissance maximale de 6 kW.



Opération

Définir la limite de déchargement externe



Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface « **Chargement et déchargement** → **Alimentation électrique** », où vous pouvez définir la « **Limite de puissance** ». Lorsque la batterie de traction atteint la limite définie, l'alimentation électrique s'interrompt automatiquement.

Étapes d' utilisation du déchargement externe

1. Ouvrir le couvercle du port de chargement
2. Retirez le capuchon d'étanchéité du port de chargement lent.
3. Branchez le dispositif de déchargement sur le port de chargement du véhicule pour démarrer l'alimentation électrique.
4. Une fois l'alimentation électrique terminée, touchez « **Arrêter l'alimentation** » sur l'écran de commande central.
5. Puis débranchez le dispositif de déchargement.

⚠ mise en garde

Lorsque l'opération de déchargement doit être terminée, cliquez d'abord sur le bouton « **Arrêter l'alimentation** » sur le CID. Puis débranchez l'appareil de décharge, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé.



Précautions et limitations

i Tips

- Lorsque le niveau de chargement de la batterie de traction est inférieur à la limite d'alimentation définie, le véhicule interrompt automatiquement l'alimentation externe.
- Le dispositif de déchargement externe (prises de décharge, etc.) n'est pas un équipement de série et doit être acheté séparément.

⚠ avertissement

- N'utilisez pas la fonction de déchargement externe si l'appareil électrique externe ou la fiche de chargement est endommagé(e).
- Ne laissez jamais des mineurs toucher ou utiliser la fiche de chargement et tenez-les éloignés de la fiche de chargement pendant son utilisation.

- En cas d'anomalie de l'alimentation électrique, désactivez immédiatement la fonction de déchargement externe.
- Ne touchez pas les broches de la fiche des appareils électriques ni la prise de chargement.
- N'utilisez pas de produits de mauvaise qualité ni de dispositifs électroniques médicaux ou de soin.
- N'utilisez pas de produits nécessitant une alimentation électrique continue, tels que les équipements médicaux. L'alimentation électrique peut être interrompue selon l'état du véhicule.
- Insérez complètement la prise d'alimentation et utilisez une prise homologuée conforme aux normes en vigueur. L'utilisation d'une prise usée, corrodée, cassée ou inadaptée peut provoquer un dysfonctionnement.
- N'utilisez pas d'appareils électroménagers à forte puissance consommant du courant pendant une longue durée, tels qu'air



conditionné, machine à laver ou sèche-linge, etc.

- Ne suspendez pas d'appareils électroménagers à l'adaptateur.
- Pour les dispositifs utilisés à l'extérieur avec le véhicule, utilisez un produit doté d'une fonction d'étanchéité ou utilisez-le dans un environnement protégé de l'eau. N'utilisez pas le produit dans des environnements soumis à la pluie ou à une forte humidité. (Appareils électriques, multiprises, rallonges, etc.)
- En cas de risque d'orage, n'utilisez pas la fonction V2L à l'extérieur du véhicule.
- Ne raccordez pas plusieurs multiprises portables entre elles.
- Lors de l'utilisation d'une rallonge, un câble vrillé ou enroulé sur lui-même peut provoquer un incendie. Veillez à utiliser le câble sans le vriller.
- Le véhicule peut interférer avec des dispositifs électroniques médicaux ou

implantables lors des opérations de chargement et de déchargement. Consultez le fabricant de l'appareil électronique avant tout chargement ou déchargement.

Protection de l'état de la batterie

Opération



L'étalonnage de la batterie est effectué par une méthode de chargement complète. Lorsque la barre d'état de l'écran de



Instructions de chargement

commande central indique « **Un étalonnage de la batterie est nécessaire** », rechargez immédiatement la batterie à 100 % pour terminer la procédure d'étalonnage.

i Conseils

Lors de l'étalonnage de la batterie, il est recommandé d'utiliser des bornes de chargement officielles à courant continu ou à courant alternatif.



ADAS - Matériel

Radar

Pour garantir le bon fonctionnement du radar :

- Maintenez la surface du radar propre, exempte de glace, neige, eau, poussière ou tout autre débris.
- Si des corps étrangers sont présents sur la surface du radar, essuyez-la avec un chiffon doux ou nettoyez-la à l'eau (faible pression).

Caméra

Pour garantir le bon fonctionnement de la caméra :

- Maintenez la surface de la caméra propre, exempte de glace, de neige, d'eau, de poussière ou de tout autre débris.
- Veuillez maintenir le pare-brise avant propre.
- Assurez-vous que la zone du pare-brise située devant la caméra reste propre et

qu'aucun objet ne se trouve entre la caméra et le pare-brise.

- Si des corps étrangers sont présents sur la surface de la caméra, essuyez-la avec un chiffon doux ou nettoyez-la à l'eau (faible pression).

Ouverture et fermeture du capot avant

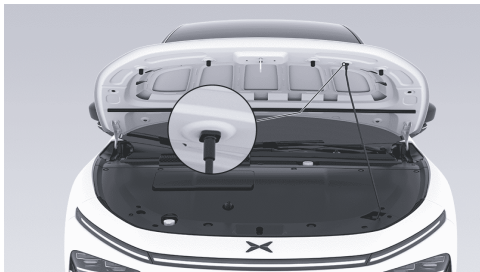
Opération

Capot Ouvert





1. Tirez deux fois de suite la poignée du capot avant située sur la partie inférieure gauche du combiné d'instruments pour déverrouiller le capot, qui s'ouvrira légèrement.



2. Soulevez le capot avant jusqu'à sa position maximale, retirez la barre de maintien de sa gorge de fixation, puis fixez-la dans l'emplacement prévu sur le capot.

Fermer le capot avant

1. Pour fermer le capot avant, soulevez-le légèrement, remettez la barre de maintien

dans sa gorge de fixation, puis abaissez le capot jusqu'à environ 50 cm de la position fermée. Relâchez-le et laissez-le retomber.

2. Après la fermeture, vérifiez et confirmez, à l'aide de l'écran du combiné d'instruments, que le capot est complètement verrouillé. S'il n'est pas complètement verrouillé, l'écran du combiné d'instruments affichera un message et un pictogramme d'alerte.
3. S'il n'est pas complètement verrouillé, poursuivez l'opération de fermeture du capot jusqu'à ce qu'il soit verrouillé entièrement.

Liquide de refroidissement

Introduction

avertissement

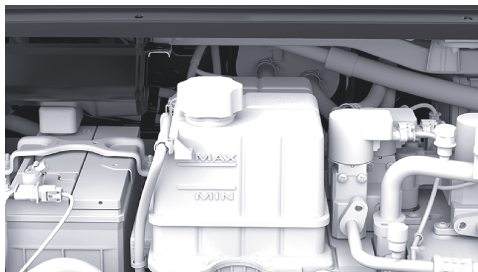
- Pour ajouter du liquide de refroidissement, ouvrez le capot du compartiment avant et contactez votre centre de service du véhicule XPENG afin



d'éviter tout risque de blessure corporelle lié à un contact accidentel avec des composants haute tension.

- Ne dévissez pas le bouchon du réservoir lorsque le système de refroidissement et le réservoir de liquide de refroidissement sont chauds. Sous l'effet de la pression due à la vapeur et au liquide bouillant dans le système de refroidissement chaud, le liquide bouillant peut jaillir et provoquer des brûlures dès que le bouchon du réservoir est dévissé.

Veillez vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans la période d'entretien spécifiée.



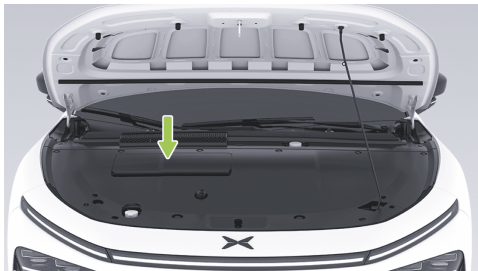
Contrôlez le repère de niveau situé sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement :

- MAX : Repère de limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

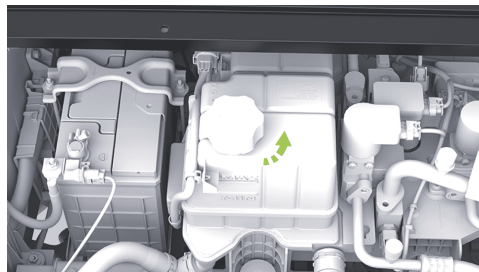
Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, ajoutez sans tarder un liquide de refroidissement homologué par XPENG.



Opération



1. Retirez le couvercle d'accès à l'aide d'un outil approprié pour accéder au réservoir de liquide de refroidissement.



2. Dévissez le bouchon du réservoir et ajoutez le liquide de refroidissement.

Pour optimiser les performances et la durée de vie de la batterie de traction, du moteur et du système de climatisation, le système de refroidissement utilise un type spécifique de liquide de refroidissement (dont le point de congélation est choisi en fonction de la température minimale locale).



Liquide de Frein

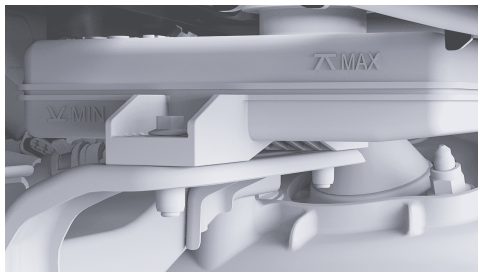
Introduction

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir est inférieur au niveau requis, le témoin de frein sur le combiné d'instruments s'allumera pour signaler une alerte. En cas d'alarme pendant la conduite, arrêtez-vous en sécurité sur le bas-côté. Ne poursuivez pas votre trajet et contactez immédiatement un centre de service XPENG.

avertissement

- Si vous constatez une pédale de frein molle ou une perte importante de liquide de frein, contactez immédiatement un centre de service XPENG Automobile. Conduire dans ces conditions peut entraîner un allongement des distances de freinage ou une défaillance totale du système de freinage.
- La spécification du liquide de frein est indiquée sur le contenant d'emballage

du liquide de frein et doit, dans tous les cas, être conforme aux spécifications du véhicule. Utilisez uniquement du liquide de frein neuf. Un liquide de frein usagé ou inapproprié peut dégrader les performances de freinage et même entraîner une défaillance du système de freinage. L'utilisation d'un liquide de frein d'origine XPENG Motors est recommandée.



Contrôlez le repère de niveau situé sur le côté du réservoir de liquide de frein :



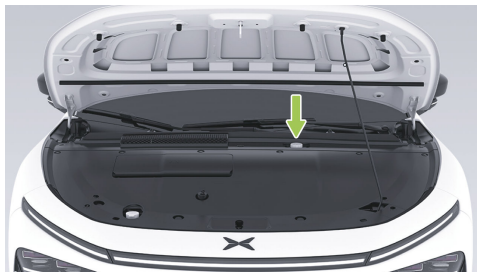
- MAX : Repère de limite supérieure
- MIN : Repère de limite inférieure

Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères MIN et MAX. S'il est inférieur au repère MIN, ajoutez sans tarder un liquide de frein homologué par XPENG.

avertissement

- Ajoutez du liquide de frein jusqu'à un niveau proche du repère MAX (sans toutefois dépasser la ligne MAX). Replacez le bouchon une fois le liquide de frein ajouté.
- Le liquide de frein est une substance toxique et son vidange ou son élimination est soumis à la réglementation environnementale.

Opération



1. Le réservoir de liquide de frein est visible lorsque le capot est ouvert.
2. Nettoyez le bouchon du réservoir pour éviter la pénétration de poussière,



3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir.
4. Ajoutez un liquide de frein homologué par XPENG jusqu'à ce que le niveau soit proche du repère MAX.

Précautions et limitations

avertissement

- Utilisez du liquide de frein neuf, conservé dans un flacon fermé hermétiquement. N'utilisez pas de liquide de frein déjà utilisé ou provenant d'un récipient déjà ouvert. Le liquide de frein absorbe

l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage.

- Le liquide de frein est extrêmement toxique. Le récipient doit rester fermé et être tenu hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez immédiatement un médecin.
- Le liquide de frein peut endommager la peinture ; en cas de déversement, absorbez-le immédiatement avec un chiffon absorbant, puis nettoyez avec un mélange de produit de nettoyage pour voiture et d'eau.
- Sur certains modèles, des composants situés dans le compartiment avant obstruent l'accès au réservoir de liquide de frein et peuvent empêcher de vérifier précisément le niveau de liquide de frein. Si nécessaire, contactez un centre de service XPENG Automobile pour obtenir de l'aide lors de la vérification.
- Il est normal que le véhicule s'adapte automatiquement à l'usure des disques



de friction de frein ; une légère baisse du niveau de liquide de frein peut se produire et n'est pas préoccupante. Cependant, si le niveau de liquide baisse fortement en peu de temps ou tombe « » en dessous du repère MIN, ou si le réservoir doit être rempli fréquemment, cela indique une fuite du système de freinage ; contactez dès que possible un centre de service XPENG Automobile pour faire contrôler le système de freinage.

- Le témoin d'alerte s'allume si le niveau de liquide descend en dessous de la valeur spécifiée. Le combiné d'instruments peut afficher des messages textuels appropriés pour avertir le conducteur que certaines actions doivent être effectuées immédiatement. Dans ce cas, arrêtez-vous immédiatement, ne poursuivez en aucun cas votre route et contactez dès que possible un centre de service XPENG Automobile pour faire contrôler le système de freinage.


- Si le témoin du système de freinage ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, le niveau de liquide de frein est insuffisant ; vous devez vous arrêter immédiatement afin d'éviter tout accident. Ne poursuivez pas votre route ; contactez dès que possible un centre de service XPENG Automobile.
- Le liquide de frein est hygroscopique et absorbe en permanence l'humidité de l'air ambiant pendant son utilisation. Si le liquide de frein contient trop d'eau, il entraînera la corrosion du système de freinage et réduira fortement le point d'ébullition du liquide de frein, ce qui peut provoquer la formation de vapeur lors d'un freinage d'urgence. Diminution de l'efficacité du freinage.
- Ne stockez pas le liquide de frein dans un récipient alimentaire vide, une bouteille ou tout autre récipient non prévu pour le liquide de frein, car cela pourrait conduire



à le confondre avec un aliment. Risque d'empoisonnement !

Remplissage du liquide de lave-glace

Introduction

Contrôlez régulièrement le niveau de liquide de lave-glace. Si le témoin de niveau bas de liquide de lave-glace  s'allume sur le combiné d'instruments, cela indique que le niveau de liquide de lavage est trop bas. Dans ce cas, vous devez ajouter sans tarder du liquide de lave-glace dans le réservoir.

Activez périodiquement le lave-glace pour vérifier l'absence d'obstruction des gicleurs et garantir un bon jet de pulvérisation.

Opération



1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour éviter la pénétration de poussière,
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide de lave-glace jusqu'à ce que le niveau se situe juste en dessous du col de remplissage.



Précautions et limitations


avertissement

- N'utilisez pas de liquide lave-glace dont la teneur en éthanol est supérieure à 10 %, ce qui pourrait provoquer la fissuration de la lampe à haute température.
- Ne renversez pas de liquide lave-glace sur le panneau de carrosserie. Si c'est le cas, essuyez immédiatement le déversement et nettoyez-le avec de l'eau propre.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Introduction



Placez le véhicule sur la position P et assurez-vous que les essuie-glaces sont coupés. Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** », où vous pouvez activer ou désactiver le mode d'entretien des essuie-glaces avant. Le bras d'essuie-glace se déplacera en position d'entretien,




puis reviendra automatiquement en position normale une fois le mode désactivé.

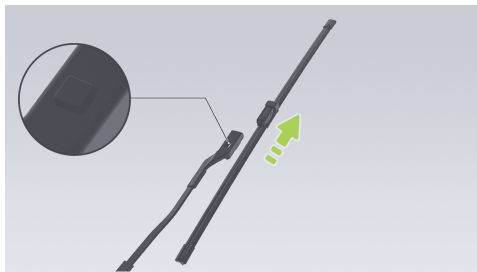
mise en garde

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, activez le mode de maintenance des essuie-glaces avec le capot du compartiment avant et la porte conducteur principale complètement fermés, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé.

Opération

Remplacement des balais d' essuie-glace

1. Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → Véhicule ». Vous pouvez activer le mode d'entretien des essuie-glaces avant, et le bras d'essuie-glace se déplacera en position d'entretien.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de verrouillage, puis tirez le balai d'essuie-glace vers le haut.
3. Installez le nouveau balai d'essuie-glace en procédant dans l'ordre inverse, jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ». Cela indique que la pose est correcte.
4. Abaissez doucement le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.
5. Désactivez le mode d'entretien des essuie-glaces avant.





i Conseils

- Si les balais d'essuie-glace doivent être remplacés, il est recommandé de vous rendre dans un centre de service XPENG Automobile pour effectuer le remplacement.
- Lors du nettoyage du pare-brise, des balais d'essuie-glace ou lors de leur remplacement, relevez les bras d'essuie-glace pour les soulever et ne saisissez pas les balais directement. Évitez toute déformation des balais d'essuie-glace, ce qui pourrait entraîner des bruits anormaux et dégrader leurs performances.

Batterie de traction

Introduction

La batterie de traction est montée sous le plancher du véhicule, conduisez donc avec prudence !

! mise en garde

- Le véhicule a roulé dans la boue, sur des nids-de-poule, des bordures, des bandes rugueuses plus hautes et plus larges. Faites preuve de prudence sur les routes particulières, telles que les rampes de trottoir, afin d'éviter les rayures ou les dommages sur les batteries de traction causés par un choc avec le châssis.
- Soyez prudent lorsque vous roulez dans de l'eau stagnante et profonde afin d'éviter tout court-circuit, fuite ou dommage de la batterie de traction dû à un contact excessif avec l'eau.

! avertissement

Si vous pensez que le châssis a frotté ou si la batterie de traction dégage une odeur anormale, etc., arrêtez immédiatement d'utiliser le véhicule et contactez un centre de service XPENG Automobile.



Autonomie

L'autonomie de conduite est influencée par des facteurs tels que le niveau de chargement restant de la batterie de traction, le kilométrage total et la durée totale, la température ambiante, l'état de la route, les habitudes de conduite (utilisation de la climatisation, mode conduite, niveau de régénération) ainsi que la charge du véhicule.

Température ambiante

La température ambiante influe sur les performances de la batterie de traction. Le véhicule doit être utilisé à des températures comprises entre -30 °C et 55 °C afin de maintenir des performances optimales de la batterie et de prolonger sa durée de vie.

mise en garde

Ne pas exposer continuellement le véhicule à un environnement dont la température est supérieure à 55 °C ou inférieure à -30 °C.

Entretien de la batterie de traction

La batterie de traction se décharge lentement, même si le véhicule n'est pas utilisé. La durée de vie et les performances de la batterie de traction seront réduites si le niveau de charge est trop faible, ce qui diminue l'autonomie du véhicule. Par conséquent, avant un stationnement de longue durée, vérifiez le chargement restant de la batterie et maintenez-la entre 30 % et 60 %. Si le chargement est insuffisant, rechargez la batterie afin de répondre aux exigences de stationnement avant de quitter le véhicule.

Veillez vous reporter au tableau corrélant le niveau de batterie et la durée de stationnement afin de garantir un chargement suffisant pour le stationnement :

Autonomie ou niveau de batterie	30 %	50 %	60 %
---------------------------------	------	------	------



Jours de stationnement	≤90	≤150	≤180
------------------------	-----	------	------

Il est recommandé de mettre le véhicule sous tension et de vérifier l'état de la batterie tous les trois mois. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la rapidement afin d'éviter toute dégradation des performances due à une sous-tension.

La durée de vie de la batterie de traction est également influencée par la température ambiante. Lorsque la température ambiante est basse, l'autonomie du véhicule peut diminuer et le temps de chargement augmentera.

i Conseils

- Température ambiante de fonctionnement recommandée pour le chargement : 0 à 45 °C. Le temps de chargement sera plus long lorsque la température ambiante de fonctionnement est inférieure à 0 °C.

- Un stationnement prolongé dans des conditions de forte chaleur ou de grand froid peut accélérer l'usure de la batterie de traction ; il est recommandé de stationner dans un endroit frais, sec et ventilé, en évitant les sources de chaleur (par exemple tuyaux de chauffage) et les zones en contrebas. Tenez à l'écart des matières inflammables, explosives ou corrosives.
- Évitez les passages à gué sur de longues distances ou de longues durées.
- Ne déchargez pas complètement la batterie de traction.

Entretien de la batterie au lithium fer phosphate

Pour les véhicules équipés de batteries au lithium fer phosphate, suivez les recommandations suivantes afin d'estimer avec précision l'autonomie et de préserver l'état de la batterie de traction :



- Rechargez le véhicule à 100 % dès que possible après la livraison. Par la suite, il est recommandé de toujours maintenir la limite de chargement à 100 % et d'effectuer un chargement complet à 100 % au moins une fois toutes les 2 semaines ou tous les 1 000 kilomètres.
- En hiver, lorsque les températures sont plus basses, il est recommandé de maintenir une autonomie restante d'au moins 100 kilomètres.
- Pendant le stationnement du véhicule, évitez l'utilisation prolongée du mode XGUARD ou de la fonction d'extinction différée 12 V du coffre afin de réduire la consommation de la batterie. Si le véhicule est stationné pendant plus d'une semaine, effectuez un chargement complet.

Socle de chargement

Introduction

En utilisation normale, nettoyez la base de chargement et la fiche de chargement chaque semaine à l'aide d'un pistolet à air comprimé ou d'une brosse. Si ces outils ne sont pas disponibles, utilisez un chiffon non pelucheux ou des cotons-tiges pour le nettoyage.

avertissement

- Ne touchez jamais le corps du chargeur ni la prise avec des objets pointus tels que des tournevis ou des pinces afin d'éviter d'endommager la prise.
- Si un corps étranger pénètre profondément dans la base de chargement, le nettoyage doit être effectué par un professionnel.

mise en garde

Ne tirez pas de force sur la poignée lorsqu'elle ne se déverrouille pas



correctement après la fin du chargement lent. Essayez d'utiliser le déverrouillage d'urgence du port de chargement lent ou contactez un centre de service XPENG Automobile.

Pneus

Introduction

Contrôle et entretien des pneus

Contrôlez régulièrement la pression des pneus et, si un gonflage est nécessaire, réglez-la en vous conformant aux valeurs indiquées sur l'étiquette située sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez régulièrement les sculptures des pneus afin de détecter toute usure anormale, perforation ou présence de clous. Vérifiez régulièrement les flancs des pneus afin de déceler toute boursoufflure, coupure ou autre dommage.

Usure des pneus

Une profondeur de sculpture suffisante est essentielle pour les performances des pneus. Que ce soit dans des conditions de conduite normales ou difficiles, l'utilisation prolongée de pneus dont les sculptures sont trop peu profondes ou dont les témoins d'usure sont visibles augmente le risque de dérapage, d'allongement des distances de freinage, de perte de contrôle de la direction et d'éclatement du pneu, ce qui peut facilement provoquer un accident et doit être évité.





i Conseils

Les zones d'usure sont indiquées à titre schématique et uniquement pour référence ; elles peuvent varier selon le véhicule réel.

Le témoin d'usure, qui est une nervure transversale régulièrement répartie sur la circonférence du pneu dans les rainures de la bande de roulement, a une hauteur de 1,6 mm. Ce témoin d'usure permet d'indiquer si le pneu est trop usé. Les pneus dont l'usure atteint ce témoin doivent être remplacés.

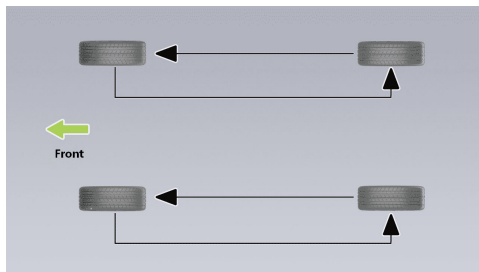
⚠ avertissement

- Les pneus doivent être remplacés lorsque l'usure atteint l'indicateur de témoin d'usure.
- Des pneus fortement usés sont moins sûrs et offrent de moins bonnes performances, même avant que le témoin d'usure ne soit atteint. En particulier sur revêtement glissant, cela augmente le risque de

dérapiage et compromet gravement la sécurité de conduite.

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, entretenez-les en fonction de vos habitudes de conduite et des conditions routières :

- Évitez les accélérations brusques.
- Évitez les virages serrés et les freinages violents.
- Franchissez lentement les nids-de-poule, bordures de trottoir ou obstacles similaires.
- En cas d'usure inégale des pneus, faites vérifier le parallélisme des quatre roues.
- Il est recommandé d'effectuer une permutation des pneus tous les 20 000 km.



i Conseils

L'ID du capteur de pression des pneus doit être réécrit après une permutation des pneus. Pour éviter un fonctionnement anormal du TPMS, veuillez effectuer la permutation des pneus dans un centre de service XPENG Automobile.

Remplacement des pneus et des roues

En raison de l'exposition aux rayons UV, aux températures extrêmes, aux charges lourdes et aux conditions environnementales, les pneus

vieillissent naturellement avec le temps. Une usure normale des pneus survient lors de la conduite quotidienne, notamment lors des accélérations, des freinages et des virages. Le centre de service XPENG contrôlera l'usure des pneus lors des opérations d'entretien et recommandera leur remplacement si nécessaire. Dans des cas particuliers, par exemple lorsque la bande de roulement est usée jusqu'au témoin d'usure ou si la surface du pneu présente des coupures ou des perforations, rendez-vous immédiatement dans un centre de service XPENG pour faire remplacer le pneu.

⚠ mise en garde

Veuillez utiliser les mêmes pneus et jantes que ceux de la configuration d'origine du véhicule. Si les pneus ne correspondent pas aux spécifications d'origine, le fonctionnement normal des fonctions d'aide à la conduite et du système de surveillance de la pression des pneus peut être affecté.



avertissement

- Ne conduisez pas le véhicule si les pneus sont endommagés, excessivement usés ou si la pression de gonflage est incorrecte. Contrôlez régulièrement l'usure des pneus et vérifiez qu'ils ne présentent ni coupures ni renflements.
- L'équilibrage des roues doit être refait après le remplacement d'un pneu ou après une réparation de pneu.

Types de pneus saisonniers

Pneu été

Les pneus été sont conçus pour les chaussées extrêmement sèches et mouillées, mais ne sont pas adaptés aux conditions hivernales. Pour rouler par basses températures ou sur des routes verglacées et enneigées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver.

Pneu toute saison

Ce type de pneus est spécialement conçu pour offrir une traction suffisante en toute saison. Cependant, ils peuvent ne pas offrir le même niveau de traction que les pneus hiver sur les routes verglacées et enneigées. Les pneus toutes saisons portent le marquage « **ALL SEASON** » (toute saison) et/ou le logo « **M+S** » (boue et neige) sur les flancs.

Pneu hiver

Les pneus hiver peuvent améliorer la traction sur les routes verglacées et enneigées. Lors de l'installation de pneus hiver, veillez à monter un jeu complet de quatre pneus. Les quatre pneus doivent avoir les mêmes spécifications, la même marque, la même structure et le même profil de bande de roulement. Contactez un centre de service XPENG pour obtenir des conseils concernant les pneus hiver.

Lors de la conduite d'un véhicule équipé de pneus hiver, un bruit de roulement accru, une durée de vie de la bande de roulement



réduite et une traction moindre sur route sèche peuvent survenir.

avertissement

- Si vous constatez une usure irrégulière et excessive des pneus, rendez-vous dès que possible dans un centre de service XPENG Automobile pour contrôler l'équilibrage des roues et le parallélisme des quatre roues.
- Une pression de pneumatiques insuffisante est la cause la plus fréquente de défaillance des pneus et peut entraîner une surchauffe, des fissures, un délaminage de la bande de roulement ou l'éclatement du pneu, provoquant une perte de contrôle inattendue du véhicule. Risque accru de blessures.
- Une faible pression des pneus peut également réduire l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la bande de roulement.

- N'utilisez pas de produit anti-crevaisson, car cela peut provoquer un dysfonctionnement du capteur de pression des pneus.

Plaquette de frein

Introduction

Il est recommandé de vérifier, à chaque entretien ou avant un long trajet, si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à la hauteur de la plaque d'alerte.

Si des bruits anormaux se produisent lors du freinage, vérifiez les plaquettes de frein et remplacez-les si elles sont usées jusqu'à la plaque d'alerte.

Les plaquettes de frein doivent être remplacées par des pièces d'origine. Lors du remplacement, veillez à appliquer uniformément de la graisse cuivrée sur les points de contact entre les ergots des plaquettes de frein et l'étrier.



Nettoyage du véhicule

Nettoyage extérieur

Nettoyage extérieur

Des lavages fréquents contribuent à préserver l'apparence du véhicule.

Lavez le véhicule à l'ombre et uniquement après qu'il a refroidi, afin d'éviter d'endommager la peinture en raison de l'exposition directe au soleil.

Lorsque vous utilisez une station de lavage automatique, suivez les instructions de l'opérateur.

Lors d'un lavage haute pression, dirigez le jet vers les surfaces vitrées et n'orientez pas l'eau vers l'intérieur du véhicule au niveau des bords des fenêtres.

En hiver, séchez les joints autour des poignées de porte après le lavage afin d'éviter qu'ils ne gèlent.

Éliminez rapidement les substances corrosives (fientes d'oiseaux, sève d'arbres, insectes, taches de goudron, sel de déneigement, poussières industrielles, etc.) afin d'éviter d'endommager la peinture.

Pour le nettoyage de la carrosserie extérieure, procédez comme suit :

1. Préparation avant le nettoyage

Fermez toutes les portes, le coffre et le capot avant. Assurez-vous que le couvercle du port de chargement est complètement fermé.

2. Rinçage soigneux

Avant le lavage, utilisez un tuyau pour rincer la saleté et le gravier présents sur la carrosserie extérieure du véhicule. Portez une attention particulière aux zones sujettes à l'accumulation de poussière, de boue ou de sel de déneigement (comme les passages de roue et les joints de panneaux).



3. Lavage manuel

Mélangez un nettoyant pour véhicule de haute qualité, à pH neutre, avec de l'eau froide ou tiède. Utilisez un chiffon doux pour laver manuellement la carrosserie extérieure du véhicule.

4. Rinçage à l'eau claire

Après le lavage, rincez abondamment à l'eau claire afin d'éviter que des résidus de savon ne sèchent sur la surface.

5. Séchage avec un chiffon doux

mise en garde

- N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergents.
- Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, maintenez la buse à au moins 30 cm de la surface de la carrosserie, gardez la buse en mouvement et ne dirigez pas le jet d'eau de façon prolongée sur un même point. Ne dirigez

pas le jet de la buse vers le port de chargement.

- Les volets de calandre actifs peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de givrage lors d'un lavage par temps froid ou lorsque le véhicule est garé à l'extérieur par temps de neige ; le combiné d'instruments indique alors un dysfonctionnement de la calandre active. Cela est normal et n'affecte pas l'utilisation normale du véhicule. Le dysfonctionnement disparaît automatiquement après une période de conduite normale (environ une heure) ou après un dégivrage à l'aide d'un pistolet à air chaud. Si le problème persiste après le dégivrage des volets, contactez le centre de service XPENG Automobile pour une réparation.
- Ne dirigez pas les jets de tuyaux directement vers les fenêtres, les joints de porte ou à travers les alésages de moyeu vers les freins.



- Évitez d'utiliser de la ouate de coton ou un chiffon rugueux, comme des gants de lavage de voiture.
- N'utilisez pas de nettoyant chimique pour pneus, car cela pourrait endommager la surface de finition de la roue.
- Lors du lavage du véhicule, évitez de diriger un jet haute pression sur la zone du bouton de trappe de chargement, car cela pourrait provoquer l'ouverture de la trappe.
- Évitez d'utiliser de l'éthanol ou des liquides de lavage à base d'éthanol pour laver le véhicule, car cela peut endommager des surfaces telles que les cabochons de feux, la peinture et les balais d'essuie-glace.

Nettoyage et entretien des pièces plastiques extérieures

Ces éléments se nettoient généralement à l'eau claire, avec un chiffon doux et une brosse souple.

Nettoyage des fenêtres et du rétroviseur

Utilisez un nettoyant pour fenêtres à base d'alcool pour nettoyer les fenêtres et les rétroviseurs, puis séchez la surface avec un chiffon doux, propre et non pelucheux.

Si de la cire provenant des traitements de la carrosserie reste sur les fenêtres, éliminez-la à l'aide d'un nettoyant et d'un chiffon spécifiques afin d'éviter d'endommager les balais d'essuie-glace.

Utilisez une petite brosse pour enlever la neige des fenêtres et des rétroviseurs.

Utilisez un spray dégivrant pour éliminer la glace ou, à défaut, un grattoir à glace, en procédant avec précaution afin de ne pas endommager les composants et en grattant toujours dans la même direction.

mise en garde

- N'utilisez pas d'eau tiède ou chaude pour enlever la glace ou la neige du pare-



brise et des rétroviseurs, car cela pourrait provoquer l'éclatement du verre.

- Si des résidus de caoutchouc, de graisse ou de silicone sont présents sur le verre, ils doivent être éliminés à l'aide d'un nettoyant spécial pour fenêtres ou d'un nettoyant pour silicone.

Entretien des joints d' étanchéité


Lors de l'entretien des joints d'étanchéité, utilisez un chiffon doux pour enlever la poussière et la saleté de leurs surfaces. Appliquez régulièrement un agent de protection spécifique sur les joints d'étanchéité en caoutchouc.

Nettoyage des balais d' essuie-glace

Contrôlez et nettoyez régulièrement les arêtes des balais d'essuie-glace. Vérifiez l'absence de fissures, de déchirures ou de rugosités dans le caoutchouc. En cas de dommage, contactez un centre de service XPENG pour le remplacement.

Les performances des essuie-glaces peuvent diminuer en raison de contaminants présents sur les balais, tels que la glace, la cire de lavage, des produits de nettoyage contenant des bactéries ou des agents hydrophobes, des fientes d'oiseaux, des feuilles et d'autres matières organiques.

Nettoyez les balais d'essuie-glace comme suit :

- Utilisez un nettoyant pour fenêtres non abrasif pour nettoyer le pare-brise.
- Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Véhicule** », où vous pouvez activer ou désactiver le « **Mode d'entretien des essuie-glaces avant** ».
- Soulevez légèrement les bras d'essuie-glace du pare-brise, juste assez pour accéder aux balais. Utilisez de l'alcool isopropylique ou un liquide de nettoyage pour essuie-glaces pour nettoyer soigneusement les balais.



- Si le balai d'essuie-glace ne fonctionne toujours pas après le nettoyage, il peut devoir être remplacé.

mise en garde

- Manipulez les bras d'essuie-glace avec précaution afin d'éviter qu'ils ne retombent brusquement sur le pare-brise.
- Le balai d'essuie-glace est revêtu d'une couche de graphite pour assurer un balayage régulier sans bruit de rayure. Les nettoyants contenant des solvants, les éponges dures et les outils tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Une couche de graphite endommagée provoquera un bruit de frottement excessif des essuie-glaces et le balai doit être remplacé sans délai.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez toujours si les balais d'essuie-glace sont collés par le gel au pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Le cas échéant, dégivrez le balai d'essuie-glace,

sinon le moteur d'essuie-glace risque d'être endommagé.

- Lors du nettoyage du pare-brise, des balais d'essuie-glace ou lors de leur remplacement, relevez les bras d'essuie-glace pour les soulever et ne saisissez pas les balais directement. Évitez toute déformation des balais d'essuie-glace, ce qui pourrait entraîner des bruits anormaux et dégrader leurs performances.

Nettoyage du pare-brise

Utilisez un produit de nettoyage spécialisé pour nettoyer le pare-brise.

Les contaminants sur le pare-brise peuvent affecter ses propriétés hydrophiles ; nettoyez-les rapidement. Les contaminants comprennent la poussière, les films d'huile, les fientes d'oiseaux, les feuilles et autres débris.

mise en garde

- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'ammoniaque ou du chlore,



comme les nettoyants pour fenêtres domestiques, car ils peuvent accélérer le vieillissement des balais d'essuie-glace.

- N'utilisez pas de produits hydrofuges (par exemple, cirage, cristallisation, etc.) pour nettoyer les fenêtres, car ils augmentent l'hydrophobie de la surface vitrée et nuisent à la propreté des fenêtres.

Nettoyage des garnitures intérieures

Contrôlez et nettoyez régulièrement les garnitures intérieures afin de conserver un aspect propre et comme neuf et d'éviter une usure prématurée.

mise en garde

- Il est recommandé d'utiliser des produits pour automobile sans plastifiant. Si la teneur en plastifiant de ces produits est trop élevée, ils peuvent réagir avec les matériaux intérieurs en PU et provoquer des boursouflures de l'habillage intérieur.

- Pour éviter toute gêne au niveau de la pédale, assurez-vous que le tapis de sol côté conducteur est correctement fixé et qu'il n'est jamais superposé à un autre tapis. Les tapis de sol doivent toujours être posés sur la moquette du véhicule.
- L'utilisation de solvants (y compris l'alcool), d'eau de Javel, de nettoyants à base d'agrumes, de naphta, de produits ou additifs à base de silicone peut endommager l'intérieur.
- Les substances générant de l'électricité statique peuvent endommager l'écran de commande central et le combiné d'instruments.
- N'utilisez pas de lingettes, de chiffons humides, de produits de nettoyage, etc. pour nettoyer les habillages de porte et, lors de l'utilisation du véhicule (par exemple par temps de pluie ou lors du lavage du véhicule), veillez autant que possible à protéger les garnitures de porte contre les infiltrations d'eau, qui



pourraient entraîner une défaillance des composants électriques internes.

- Si vous constatez un quelconque dommage sur un airbag ou une ceinture de sécurité, contactez immédiatement le centre de service du véhicule XPENG.
- Ne laissez ni eau, ni détergent, ni tissu pénétrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

fenêtres des garnitures intérieures

Il est strictement interdit de rayer la surface de la fenêtre ou du miroir, ou d'utiliser une solution de nettoyage abrasive. Dans le cas contraire, la surface réfléchissante du miroir et les éléments de dégivrage de la lunette arrière peuvent être endommagés.

Planche de bord et surfaces plastiques

Il est strictement interdit de polir la surface supérieure de la planche de bord, car une surface polie réfléchit facilement la lumière et peut perturber la vision du conducteur.

Nettoyage des sièges

Si les sièges sont tachés, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau tiède et de savon neutre pour essuyer d'un mouvement circulaire, puis séchez avec un chiffon doux non pelucheux.

Ceinture sec

Tirez la ceinture de sécurité et essuyez-la sans utiliser de détergent ni de produit chimique de nettoyage. Tirez la ceinture de sécurité et laissez-la sécher à l'air libre.

Moquette

Utilisez un aspirateur muni d'une brosse douce pour enlever la poussière et les saletés. Pour les taches tenaces, essayez d'abord de les enlever avec de l'eau ou de l'eau gazeuse. Avant le nettoyage, utilisez une méthode appropriée pour enlever les taches :


- Pour les taches liquides : Tamisez délicatement avec du papier absorbant pour retirer le plus de liquide possible.



- Pour les taches solides et sèches :
Retirez manuellement autant de résidus que possible, puis utilisez un aspirateur.

Écran de commande central et combiné d'instruments

Nettoyez l'écran de commande central et le combiné d'instruments avec un chiffon doux spécial, propre et non pelucheux. N'utilisez pas de produits de nettoyage (par exemple, des nettoyeurs pour fenêtres), de chiffons mouillés ou de chiffons secs chargés d'électricité statique (par exemple, des chiffons en microfibre juste lavés).

Sur l'écran de commande central, accédez à l'interface «  → **Affichage** » ou, via le panneau de raccourcis de l'écran de commande central, vous pouvez activer le mode de nettoyage avant d'essuyer l'écran de commande central, sans activer de boutons ni modifier les réglages.

mise en garde

N'utilisez pas de produits acides ou alcalins, de produits désoxydants, d'hypochlorite de sodium (désinfectant type 84) ni d'autres liquides corrosifs pour nettoyer le CID.

Surfaces chromées et métalliques

Les produits de polissage, les nettoyeurs abrasifs ou les chiffons rudes peuvent endommager la finition des surfaces chromées et métalliques.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de la moquette et faciliter le nettoyage, utilisez des tapis de sol d'origine approuvés par XPENG. Nettoyez régulièrement les tapis de sol et assurez-vous qu'ils sont correctement installés. Remplacez sans délai les tapis de sol s'ils sont excessivement usés.



Dispositif d'urgence

Informations sur les dispositifs d'urgence

Feux de détresse



En cas d'urgence pendant la conduite, les feux de détresse peuvent être activés en appuyant sur le contacteur des feux de détresse : les indicateurs de direction se mettent alors à clignoter. Appuyez de nouveau

sur le contacteur pour désactiver les feux de détresse.

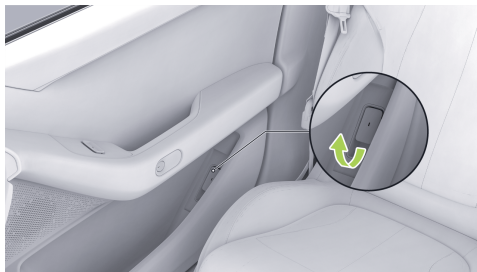
i Conseils

Les feux de détresse peuvent être activés que le véhicule soit sous tension ou hors tension.

Arrêt d'urgence

Mode d'emploi [Voir 278 page.](#)

Poignée d'ouverture d'urgence de porte avant

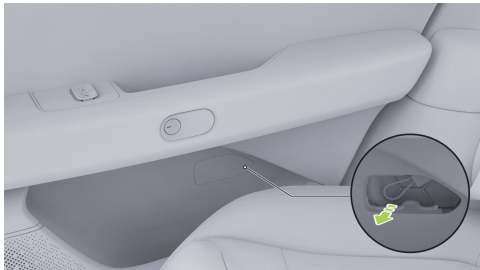




Sauvetage d'urgence

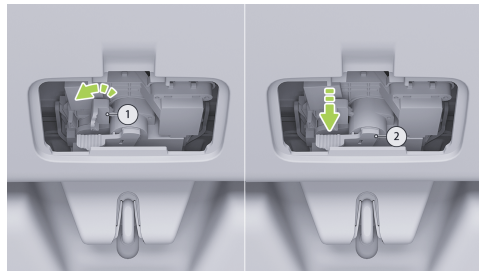
Mode d'emploi [Voir 268 page.](#)

Languettes d' ouverture d' urgence de porte arrière



Mode d'emploi [Voir 268 page.](#)

Contacteur d' ouverture d' urgence du coffre

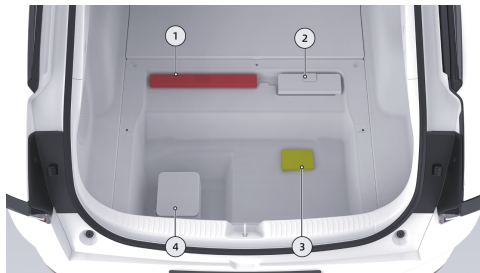


Mode d'emploi [Voir 271 page.](#)

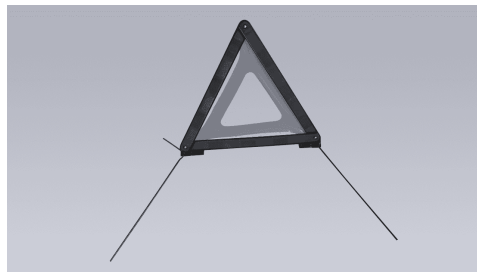
Sauvetage d'urgence



Ouverture d'urgence du coffre



1. Triangle de signalisation.



En cas d'urgence, allumez les feux de détresse, enfiler un gilet réfléchissant, sortez le triangle de signalisation et placez-le à l'arrière du véhicule. Il avertit les véhicules arrivant par l'arrière afin de leur permettre de ralentir et d'éviter le danger. Le positionnement est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Routes ordinaires	Routes ordinaires	Autoroutes
Jour	Nuit	Autoroutes



Sauvetage d'urgence

≥50 m	≥80 m	≥150 m
-------	-------	--------

avertissement

Ne placez pas de panneaux d'avertissement sans porter de gilet réfléchissant.

2. Kit embarqué :
 - Rotule d'attelage, crochet d'extraction d'enjoliveur de roue.
3. Gilet réfléchissant : En cas de problème nécessitant l'immobilisation du véhicule, retirez le gilet réfléchissant placé sous le cache du compartiment à bagages et enfiler-le.

Conseils

- Lorsque vous portez un gilet réfléchissant, placez le côté comportant le matériau réfléchissant vers l'extérieur.

- Si le gilet réfléchissant est endommagé ou sale, remplacez-le par un neuf.

avertissement

En cas d'accident impliquant le véhicule, quelles que soient les conditions de luminosité, portez toujours des vêtements réfléchissants conformément à la réglementation afin d'attirer l'attention des passants et des autres conducteurs.

4. Kit de réparation de pneu gonflable d'urgence :
 - Compresseur de gonflage, produit d'étanchéité pour pneu.

Conseils

Après utilisation du kit d'urgence du compartiment à bagages, remettez-le à son emplacement d'origine.



Réparation temporaire du pneu

Réparation temporaire du pneu

Le véhicule n'est pas équipé de roue de secours ; un kit de réparation de pneu gonflable d'urgence est fourni avec le véhicule.

Le kit de réparation de pneu gonflable d'urgence comprend un compresseur et une cartouche de colle de réparation de pneu (pour la réparation du pneu). Lorsque le pneu est gonflé, la colle de réparation de pneu pénètre dans les petites perforations jusqu'à 6 mm et assure une réparation temporaire.



⚠ avertissement

- Pour des perforations de plus de 6 mm, des dommages graves à la bande de roulement, des dommages au flanc, une déchirure du pneu ou un pneu sorti de la jante, veuillez contacter le centre de service XPENG Automobile.



- Le kit de réparation de pneu gonflable d'urgence est uniquement destiné à une réparation temporaire unique et le pneu réparé ou endommagé doit être réparé de manière définitive ou remplacé dès que possible.
- Si un pneu a été temporairement réparé avec la colle de réparation de pneu, la vitesse de conduite ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Lisez et respectez tous les avertissements et conseils figurant sur le kit de réparation de pneu gonflable d'urgence.
- En cas de fuite d'air importante dans un pneu, arrêtez-vous dans un endroit sûr, il est strictement interdit de continuer à rouler, puis contactez le centre de service XPENG Automobile depuis un endroit sûr.

Colle pour pneus

La colle pour pneus fournie dans le kit de réparation d'urgence des pneus est spécialement conçue pour les véhicules XPENG

et n'endommage pas les capteurs de pression des pneus. Par conséquent, seul un produit de colle pour pneus de même type et de même capacité doit être utilisé pour le remplacement. La colle pour pneus peut être achetée auprès d'un centre de service XPENG.

La date de péremption est imprimée sur le contenant de la colle pour pneus. Si la date de péremption est dépassée, la colle pour pneus peut perdre son efficacité prévue. Veuillez à acheter de la nouvelle colle pour pneus.

avertissement

- N'utilisez pas de colle de réparation de pneus achetée auprès d'autres sources, car cela pourrait provoquer une défaillance du capteur de pression des pneus.
- Toujours lire et suivre les consignes de sécurité et d'utilisation relatives à la colle de réparation des pneus.
- Protégez les enfants contre tout contact avec l'hydratation des pneus.

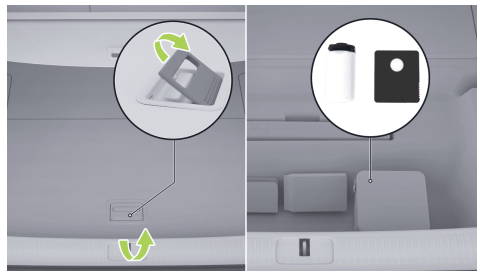


- Si vos yeux entrent en contact avec la colle de réparation des pneus, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- Si vous mangez accidentellement le supplément pour pneus, consultez immédiatement un médecin.
- Si vous inhalez accidentellement la colle de réparation des pneus, respirez immédiatement de l'air frais pour éviter de respirer et consultez immédiatement un médecin.

Gonflage du pneu

Suivez les étapes ci-dessous pour réparer temporairement de petites perforations sur le pneu (inférieures à 6 mm) :

1. Retirez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.



2. Sortez le compresseur d'air et le produit d'étanchéité pour pneus du kit.



Sauvetage d'urgence



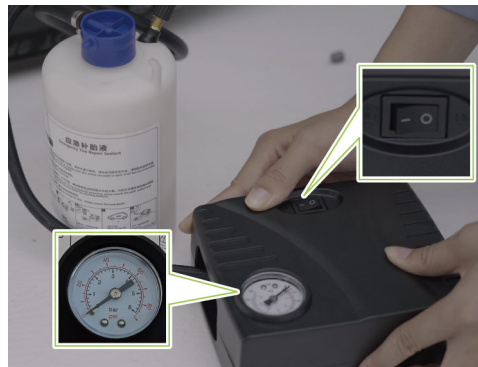
3. Sortez le contenant de colle pour pneus et agitez-le de façon homogène.



4. Vissez fermement une extrémité du tuyau de raccordement du produit d'étanchéité sur la valve du pneu. Assurez-vous que le contenant de produit d'étanchéité n'est pas inversé.



5. Raccordez l'autre extrémité du tuyau de produit d'étanchéité au compresseur d'air et serrez-la, puis branchez le cordon d'alimentation du compresseur sur la prise d'alimentation 12 V située dans le compartiment de rangement du véhicule.



6. a. Activez l'interrupteur pour démarrer le compresseur, qui gonflera le pneu.
b. Pendant l'injection du produit d'étanchéité, le manomètre indique une plage de pression d'environ 300 à 600 kPa.
c. Surveillez le manomètre et arrêtez le gonflage lorsque la pression des pneus atteint la valeur standard.



Sauvetage d'urgence

- d. Reportez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour connaître la pression standard correspondant à la spécification du pneu.
 - e. Vérifiez la pression des pneus. Si le pneu n'atteint pas la pression spécifiée dans les 20 minutes, la réparation est considérée comme infructueuse.
7. Éteignez le compresseur et déconnectez le tuyau de la valve du pneu. Essuyez tout excédent de colle pour pneu sur la valve et la jante. Déconnectez le tuyau du compresseur d'air et remettez le kit de réparation de pneu d'urgence dans le coffre.
 8. Roulez immédiatement sur 5 km ou pendant 10 minutes afin de permettre au produit d'étanchéité de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Maintenez une vitesse comprise entre 20 et 60 km/h.
 9. Arrêtez-vous et vérifiez la pression des pneus.

mise en garde

Si la pression des pneus est inférieure à 130 kPa, les dommages au pneu ne peuvent pas être réparés avec du liquide de réparation pour pneus. Veuillez arrêter le véhicule en toute sécurité sur le bord de la route et communiquer avec le centre de service pour véhicules XPENG.

10. Gonflez le pneu à la pression standard.
11. Rangez le compresseur d'air dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule jusqu'au centre de service XPENG à une vitesse comprise entre 20 et 80 km/h pour la réparation du pneu.

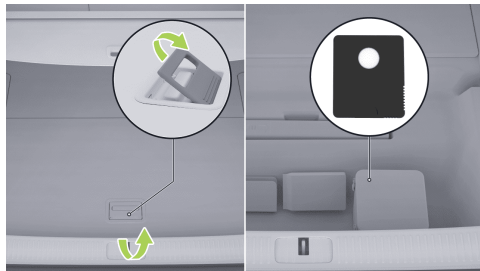
mise en garde

- Réparez ou remplacez les pneus dès que possible.
- Après l'utilisation de la colle de réparation de pneu, la nouvelle colle de réparation de pneu doit être achetée à temps.
- Ne dépassez pas 80 km/h.



Gonflage uniquement

1. Retirez le kit de réparation d'urgence des pneus du coffre.



2. Sortez le compresseur du kit de réparation de pneu d'urgence.



3. Sortez le tuyau de raccordement et le cordon d'alimentation situés de chaque côté du compresseur.
4. Raccordez le tuyau du compresseur à la valve du pneu et serrez-le.
5. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur sur la prise 12 V du véhicule.



Sauvetage d'urgence



6. Activez l'interrupteur pour démarrer le compresseur, qui gonflera le pneu.
- Surveillez le manomètre et arrêtez le gonflage lorsque la pression des pneus atteint la valeur standard.
 - Reportez-vous à l'étiquette de pression des pneus pour connaître la pression standard correspondant à la spécification du pneu.

7. Éteignez le compresseur d'air.

mise en garde

- Gonflez à la pression standard, sinon la pression des pneus est trop élevée ou trop basse et peut entraîner une usure plus rapide des pneus.
- Si la pression des pneus est trop élevée, la valeur de pression des pneus peut être réduite en dégonflant de l'air.
 - Procédure : Retirez le flexible pneumatique et maintenez enfoncée la barre métallique au centre de la valve pour dégonfler tout en connectant le flexible pneumatique. Le manomètre indique que la pression des pneus diminue jusqu'à ce qu'elle atteigne la pression standard.
- Si le témoin du système de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint pas après le réglage de la pression des pneus, rouler à 40 km/h pendant une courte période et attendre que le témoin se rétablisse.



- Il est normal que la pression des pneus augmente légèrement lorsque la température des pneus augmente après que le véhicule ait roulé pendant un certain temps.

- Si le témoin est toujours allumé, contactez le centre de service automobile XPENG.

Équipement de secours et de protection

Introduction

Le véhicule est alimenté par batterie et un impact grave peut entraîner une fuite de haute tension. Pour cette raison, le dépannage du véhicule doit être effectué par des professionnels portant un équipement de protection individuelle approprié.



avertissement

Lorsque vous travaillez sur le véhicule, veillez à ne pas transporter d'objets métalliques (colliers, montres, etc.) afin d'éviter tout choc électrique.

Protection contre les blessures électriques

Pour éviter les blessures électriques dues à la haute tension, portez l'équipement de protection individuelle suivant :

- Gants isolants en caoutchouc (pour les tensions supérieures à 500 V) ;
- Lunettes de protection ;
- Chaussures isolantes en caoutchouc ;



- Outils dotés de gaines isolantes.

Protection contre les blessures chimiques

Si la batterie de traction fuit et laisse échapper de l'électrolyte, portez l'équipement de protection individuelle suivant pour protéger votre peau, votre visage et les autres parties de votre corps :

- Masque de protection ;
- Gants isolants résistants aux solvants ;

Protection contre les collisions

Introduction

Le véhicule est équipé de fonctions de coupure et de déchargement de la haute tension. En cas de collision, si les conditions de déclenchement sont remplies, le véhicule coupera automatiquement l'alimentation haute tension et demandera aux occupants de quitter immédiatement le véhicule afin d'éviter tout risque pour leur sécurité.

Démarrage par batterie auxiliaire

Opération

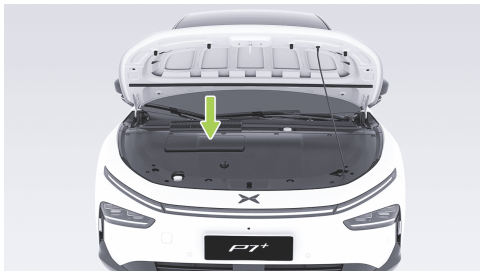
Lorsque la batterie BT est faible, la batterie de traction recharge automatiquement la batterie BT. Cependant, si la batterie de traction est faible, le chargement de la batterie BT est interrompue afin d'éviter tout dommage dû à un déchargement excessif de la batterie de traction. Une fois le véhicule verrouillé, le système antivol se met en fonctionnement et consomme en continu l'énergie de la batterie BT. Si le véhicule n'est pas rechargé à temps, la batterie BT peut se décharger complètement,

Sauvetage d'urgence

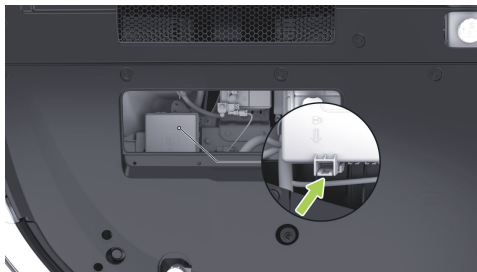


ce qui peut empêcher le déverrouillage ou le démarrage du véhicule.

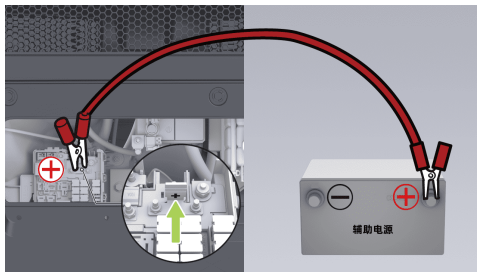
Si le véhicule ne peut pas démarrer en raison de la décharge complète de la batterie BT, il peut être démarré à l'aide d'une source d'alimentation externe en courant continu 12 V.



1. Ouvrez le coffre avant et retirez le couvercle de maintenance.



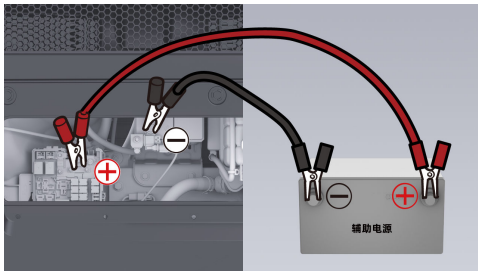
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles du coffre avant.





Sauvetage d'urgence

3. Branchez une extrémité du câble rouge sur la borne positive (+) de la boîte à fusibles du véhicule, et l'autre extrémité sur la borne positive (+) de l'alimentation auxiliaire.



4. Branchez une extrémité du câble noir sur la borne négative (-) de la batterie du véhicule, et l'autre extrémité sur la borne négative (-) de l'alimentation auxiliaire.
5. Après avoir raccordé l'alimentation auxiliaire, si le combiné d'instruments ou l'écran de commande central est encore allumé, vous devez d'abord appuyer

sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour l'arrêter ; sinon, le véhicule ne démarrera pas. Après la mise hors tension, assurez-vous que la télécommande* ou la carte-clé NFC se trouve à l'intérieur du véhicule, ou que la clé téléphone est connectée au véhicule. Vous pouvez ensuite appuyer sur la pédale de frein et engager un rapport pour démarrer le véhicule.

⚠ mise en garde

L'alimentation auxiliaire de secours ne peut pas maintenir une puissance de sortie élevée pendant une longue période ; en règle générale, l'opération d'alimentation auxiliaire et de redémarrage doit être effectuée dans les 30 s, faute de quoi une opération de rétablissement de l'alimentation principale doit être réalisée.

6. Démarrez le véhicule. Une fois le démarrage réussi, débranchez les câbles



dans l'ordre inverse et remontez le couvercle de maintenance.

avertissement

- Une utilisation incorrecte du câble de raccordement peut provoquer l'explosion de la batterie et entraîner des blessures corporelles.
- La tension d'alimentation auxiliaire doit être identique à la tension et à la capacité de la batterie du véhicule, faute de quoi une explosion peut se produire.
- La batterie ne doit pas être exposée à des flammes nues ni à de l'électricité statique, faute de quoi les gaz combustibles produits par la batterie peuvent être enflammés par des étincelles et provoquer une explosion.
- Ne touchez pas les composants haute tension pendant le fonctionnement et veillez à éviter tout risque de blessure par choc électrique haute tension.

E-call*

Introduction

L'e-call est le système d'appel d'urgence intelligent du véhicule. Il compose automatiquement ou manuellement le numéro des services d'urgence en cas d'accident ou de situation d'urgence, en transmettant la position du véhicule et des informations sur les blessures des occupants afin d'aider les secours à arriver rapidement sur les lieux et à porter assistance aux personnes coincées.

Opération

En cas d'urgence, vous pouvez demander de l'aide de la manière suivante :



Sauvetage d'urgence



Appel manuel : Maintenez le contacteur SOS enfoncé pendant plus de 3 secondes : le système lance alors un appel d'assistance. Pour annuler un appel en attente de connexion, appuyez de nouveau sur le contacteur.

- Appel automatique : Une demande d'assistance est envoyée automatiquement lors d'une collision du véhicule déclenchant le déploiement d'un airbag.
- Rappel d'appel : Le système permet un rappel pendant un certain temps après

qu'un appel n'a pas pu être établi ou a été interrompu.

i Tips

- Le voyant du contacteur SOS s'allume en vert lorsque l'assistance téléphonique est en attente ou établie. Le voyant du contacteur SOS s'allume en jaune en cas de défaillance du système ; vous devez alors demander de l'aide par d'autres moyens.
- Une fois l'assistance téléphonique établie, seul l'opérateur peut mettre fin à l'appel.
- Si le service d'assistance téléphonique a dépassé sa date d'expiration, aucune prestation supplémentaire ne peut être fournie. Veuillez suivre la date d'expiration du service d'assistance téléphonique indiquée sur l'écran de commande central.
- En cas de défaillance de la batterie, l'assistance téléphonique peut continuer à

Sauvetage d'urgence

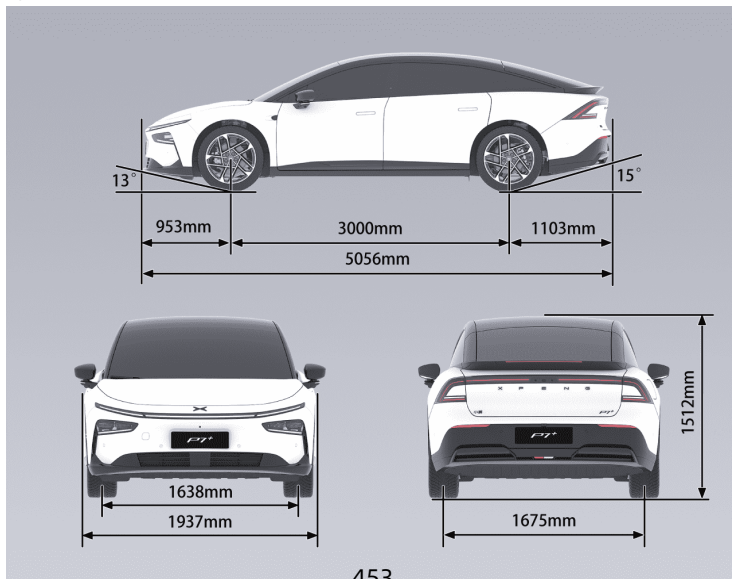


prendre en charge un appel pendant une période.



Paramètres du véhicule

Dimensions



453

XPENG

Informations sur le véhicule



Dimension	Longueur (mm)	5 071
	Largeur (mm)	1 937
	Hauteur (mm)	1 512
Voie des roues	Voie avant (mm)	1 642
	Voie arrière (mm)	1 681
Empattement (mm)		3 000
Porte-à-faux avant (mm)		965
Porte-à-faux arrière (mm)		1 106
Nombre des occupants		5
Angle d'attaque (charge maximale) (°)		14



Informations sur le véhicule

Angle de fuite (charge maximale) (°)	17
--------------------------------------	----

i Conseils

Les rétroviseurs extérieurs (un à gauche et un à droite) ne sont pas pris en compte dans la largeur hors tout du véhicule. La tolérance admissible pour les dimensions du véhicule complet est de ± 1 %.



Poids

Désignation		Modèle autonomie standard	Modèle grande autonomie
Masse à vide du véhicule (kg)		1 999, 2 024 (crochet de remorquage)	2 100, 2 125 (crochet de remorquage)
À vide	Essieu avant (kg)	896, 886 (crochet de remorquage)	968, 959 (crochet de remorquage)
	Essieu arrière (kg)	1 103, 1 138 (crochet de remorquage)	1 132, 1 166 (crochet de remorquage)
Masse maximale du véhicule (kg)		2 485	2 585
Maximum	Essieu avant (kg)	1 017	1 089
	Essieu arrière (kg)	1 468	1 496

i Conseils

La tolérance des paramètres de masse est de ± 3 %, à l'exception de la masse totale maximale.



Paramètres de performance

Diamètre de braquage minimal (m)	11,7
Vitesse maximale (km/h)	200
Pente maximale franchissable (%)	30



Roues et pneus

Pneus		235/55R19	255/45R20
Jante			20×8,5J
Pression	Standard (à vide, demi-charge ou pleine charge) (kPa)	250/250	
	Économie (à vide, demi-charge ou pleine charge) (kPa)	270/270	
Équilibrage des roues (après pose des masses d'équilibrage)	Roues avant, côté intérieur (g)	≤8	
	Roues avant, côté extérieur (g)	≤8	
	Roues arrière, côté intérieur (g)	≤8	
	Roues arrière, côté extérieur (g)	≤8	



Freinage et suspension

type	Frein de service, freinage hydraulique à double circuit en X, agissant sur toutes les roues
Assistance	Assistance électrique
Course libre ou morte de la pédale de frein (mm)	≤ 2
Limite d'usure du disque de frein avant (sans support de disque) (2 roues motrices) (mm)	3
Limite d'usure du disque de frein avant (sans support de disque) (4RM) (mm)	3,5
Limite d'usure du disque de frein arrière (sans support de disque) (2 roues motrices) (mm)	2,3
Limite d'usure du disque de frein arrière (sans support de disque) (4RM) (mm)	3,3
Limite d'usure du disque avant (mm)	26
Limite d'usure du disque arrière (mm)	20

Informations sur le véhicule



Type de suspension avant	Suspension indépendante à double triangulation
Type de suspension arrière	Suspension indépendante multibras



Paramètres de géométrie des quatre roues

Pincement de la roue avant, côté unique	$0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Carrossage avant, côté unique	$-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Différence de carrossage entre les deux roues avant	$\pm 0,5^{\circ}$
Angle de chasse du pivot de fusée, côté unique	$7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Inclinaison du pivot de fusée, côté unique	$10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Pincement de la roue arrière, côté unique	$0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Angle de carrossage arrière	$-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Différence de carrossage entre les deux roues arrière	$\pm 0,5^{\circ}$



Paramètres du système d'entraînement électrique

Désignation		Modèle autonomie standard	Modèle grande autonomie
Moteur électrique	Type de transmission	Moteur arrière et propulsion arrière	
	Type	Synchrone à aimants permanents	
	Puissance nominale (kW)	100	110
	Couple nominal (N·m)	170	
	Vitesse nominale (tr/min)	5 620	6 190
	Puissance maximale (kW)	180	230
	Couple maximal (N·m)	450	
	Vitesse maximale (tr/min)	18 000	



Informations sur le véhicule

Réducteur	Modèle	1ETP45A
	Nombre de rapports	1
	Rapport de réduction	9,597



Paramètres de réglage des sièges

En position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

Type de siège	Projet	Paramètre
Siège conducteur	Réglage avant/ arrière	Course totale 260 mm, 202 mm vers l'avant, 58 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale : 91°, 18° vers l'avant, 73° vers l'arrière
	Réglage de l'assise du siège	Course totale : 8°, vers le haut : 7°, vers le bas : 1°
	Réglage en hauteur	Course totale 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas



Informations sur le véhicule

Siège conducteur (sans fonction gravité zéro)	Réglage avant/arrière	Course totale 260 mm, 202 mm vers l'avant, 58 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale : 91°, 18° vers l'avant, 73° vers l'arrière
	Réglage en hauteur	Course totale 65 mm, 32,5 mm vers le haut et 32,5 mm vers le bas
Siège conducteur (gravité zéro)	Réglage avant/arrière	Course totale 260 mm, 202 mm vers l'avant, 58 mm vers l'arrière
	Réglage du dossier	Course totale : 91°, 18° vers l'avant, 73° vers l'arrière
	Réglage de l'assise du siège	15,4° vers le haut
	Réglage de rotation du repose-mollets	70° vers le haut
	Réglage d'extension du repose-mollets	103 mm vers l'avant



Fluides et capacité

Introduction

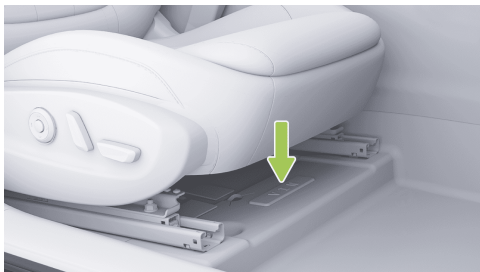
Désignation	Référence du modèle	Quantité de remplissage
Lubrifiant de transmission électrique avant (L)	FUCHS Fox 4101	1,4
Lubrifiant de transmission électrique arrière (L)		1,35
Liquide de refroidissement (deux transmissions) (L)	Mélange de glycol et d'eau	Remplir jusqu'au repère proche de MAX (env. 15)
Liquide de refroidissement (4RM) (L)		Remplir jusqu'au repère proche de MAX (env. 16)
Fluide frigorigène d'air conditionné (g)	HFC-134a	1 250 ± 15
	HFC-1234yf	1 150 ± 15
Liquide de frein (L)	DOT4	Remplir jusqu'au repère proche de MAX (env. 1,04)
Liquide lave-glace (L)	/	3,5 L



Informations sur le véhicule

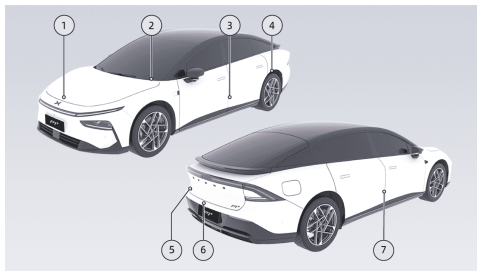
Plaque signalétique et étiquettes

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Le VIN est frappé sous le siège du passager avant.

Les autres emplacements du VIN sur le véhicule sont les suivants :



1. Collé sur la face intérieure du capot.
2. Collé dans le coin inférieur gauche du pare-brise avant.
3. Collé sur le montant B gauche.
4. Collé sur le passage de roue arrière gauche.
5. Collé sur le côté gauche du couvercle de coffre.
6. Collé sur la traverse supérieure du panneau arrière.
7. Collé sur le panneau intérieur de la porte arrière droite.

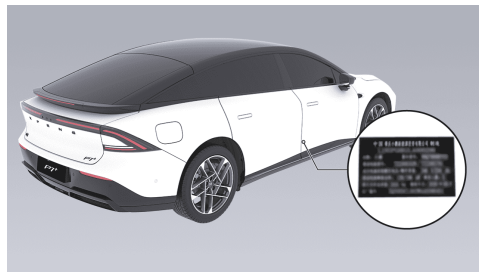


Prise de diagnostic OBD



La prise OBD permettant de lire le VIN électronique se trouve en bas à gauche du combiné d'instruments. Le VIN électronique, les informations d'état du véhicule et d'autres données peuvent être lus à l'aide de l'appareil de diagnostic du constructeur ou d'un équipement de diagnostic officiellement approuvé par le constructeur.

Plaque signalétique du véhicule



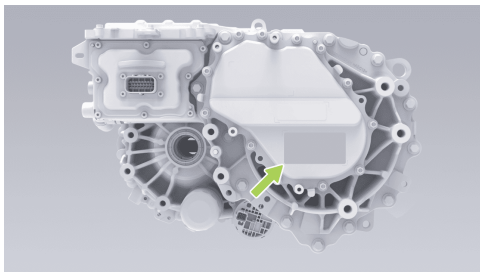
La plaque signalétique se trouve sur le montant B droit et est visible après ouverture de la porte droite.

Modèle et numéro du moteur électrique

Moteur d'entraînement arrière



Informations sur le véhicule



Le type et le code du moteur d'entraînement figurent sur le carter et l'étiquette du moteur d'entraînement.

Pièces et modifications

Introduction

Lors de la pose d'un film de changement de couleur ou d'un film de protection transparent, évitez les zones où se trouvent les radars ultrasoniques, les radars millimétriques, les caméras de vue panoramique et les caméras

haute-perception, car cela pourrait affecter le fonctionnement normal des fonctions associées, telles que l'aide à la conduite.

Les radars SRR sont situés à l'intérieur des pare-chocs avant et arrière. Il est interdit de peindre, d'ajouter des éléments décoratifs ou d'apporter d'autres modifications aux pare-chocs avant et arrière sans autorisation, car cela pourrait affecter le fonctionnement normal des fonctions associées, telles que l'aide à la conduite.

Il est interdit de remplacer, de modifier ou d'ajouter des radars ou des caméras sans autorisation. Dans le cas contraire, le fonctionnement normal des fonctions associées, telles que l'aide à la conduite, peut être compromis et des interférences radio peuvent également survenir. XPENG décline toute responsabilité pour toute perte directe ou indirecte en résultant. En cas de défaillance d'un radar ou d'une caméra, veuillez vous rendre dans un centre de service XPENG pour effectuer les réparations.



Exigences et procédures de recyclage de la batterie de traction

Introduction

Lorsque la batterie de traction doit être remplacée ou mise au rebut, veuillez à contacter le centre de service XPENG pour le recyclage et la prise en charge. Une mise au rebut inappropriée de la batterie de traction peut provoquer une pollution de l'environnement ou des risques pour la sécurité, et le propriétaire du véhicule en assumera la responsabilité correspondante.