



XPENG

User Manual XPENG G6



XPENG G6 est un SUV coupé intelligent aux caractéristiques différentes des véhicules ordinaires. Avant de commencer votre trajet avec votre G6, il est recommandé de lire ce manuel pour comprendre les informations de base du véhicule, les opérations de base, ainsi que les précautions et avertissements correspondants. Si vous avez des questions concernant l'utilisation du véhicule, veuillez contacter le Centre de Service XPENG.

Ce manuel est publié en mars juillet. Les titres marqués de "« * »L'équipement, les fonctions et les images décrits sont uniquement valables pour une certaine configuration. G6 est capable de se mettre à jour par ondes (OTA), et les fonctionnalités ainsi que les configurations peuvent être actualisées de temps à autre après une mise à niveau à distance. Par conséquent, XPENG souhaite vous informer des rappels suivants :

Veuillez vous familiariser avec les fonctions du véhicule les plus récentes et les plus complètes, les techniques d'utilisation du véhicule, les précautions, etc. Avant d'utiliser le véhicule après une mise à jour, prêtez une attention particulière aux avertissements dans ce manuel, et utilisez le véhicule de manière appropriée et sûre.

XPENG se réserve toujours le droit de modifier, compléter ou mettre fin aux contenus et spécifications techniques de ce manuel.

Veuillez conserver le manuel en lieu sûr pour consultation ultérieure.





Chapitre 1 : Spécification du Véhicule

Apparence.....	9
Rangée Avant.....	12
Rangée Arrière.....	15
Coffre.....	17
Compartiment Avant.....	19
Composants Haute Tension.....	21
XPILOT-Matériel.....	23

Chapitre 2 : XOS

Interface CID.....	27
Module du Tableau de Bord (ICM).....	34
Voix Intelligente.....	40
Compte Utilisateur.....	45
Mise à Jour du Système.....	46

Navigation.....	49
Applications Musicales.....	51

Chapitre 3 : Conduite Intelligente Globale

Affichage de la Réalité Environnante (SR).....	52
Contrôle 3D du Véhicule.....	53
Chargement/Déchargement 3D.....	54
Avertissement de Risque de Conduite.....	58
Rappel de Démarrage du Véhicule Devant... ..	59
Rappel Feu Vert*	60

Chapitre 4 : Image Intelligente

Moniteur de Vue Panoramique (AVM).....	62
Activation de l'AVM sur Voie Étroite.....	66



Activation de l'Image Latérale et Arrière en Tournant*	66
--	----

Chapitre 5 : Conduite Assistée

Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC)	68
Contrôle de Centrage de Voie (LCC)	76
Changement de Voie Automatique (ALC)	83
Système d'Assistance à la Vitesse (SAS)	89

Chapitre 6 : Assistance au Stationnement

Avertissement Radar Avant/Arrière	92
Assistance au Stationnement Automatique (APA)	93

Sortie Automatique de Stationnement (AEP)	99
Appel Linéaire	100
Suivi de la Marche Arrière	104

Chapitre 7 : Sécurité Active

FCW&AEB	107
BSD&LCA	112
Avertissement d'ouverture de Porte (DOW)	114
Avertissement de Collision Arrière (RCW)	117
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	119
Prévention des Collisions en Marche Arrière (RCP)	121
Systèmes d'Assistance de Voie (LSS)	123



Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR).....	127
Feux de Route Intelligents (IHB).....	130
Surveillance de l'État du Conducteur (DSM).....	132

Chapitre 8 : Conduite Sécurisée

Utilisation Sécurisée Du Système D'Assistance À La Conduite.....	135
Consignes de Sécurité.....	137
Ceinture de Sécurité.....	139
Airbags.....	146
Voyagez avec des Enfants.....	152
Atténuation des Collisions Secondaires (SCM).....	168
Éthylotest antidémarrage.....	168

Assistance au Freinage.....	168
-----------------------------	-----

Chapitre 9 : Entrée et Sortie

I-key.....	174
Clé Bluetooth de l'Application Mobile.....	177
PEPS.....	179
Poignée de Porte Affleurante.....	182
Ouverture et Fermeture de Porte Électrique.....	183
Ouverture et Fermeture du Coffre.....	185
Mode Bienvenue.....	187

Chapitre 10 : Conduite Confort

Fonctionnement de la Climatisation.....	189
Mode Intelligent de la Climatisation.....	195



Purification de l'Air.....	196
Siège.....	197
Chauffage des Sièges.....	204
Ventilation du siège.....	204
Chauffage du Volant.....	205
Réglage des Vitres.....	205
Boutons du Volant.....	209
Porte-Gobelet.....	212
Prise de Courant et Interface de Données....	214
Chargeur Sans Fil pour Téléphone Portable (CWC).....	217
Lumière de Lecture.....	220
Lumière Ambiante.....	222
Pare-Soleil et Miroir de Courtoisie.....	223
Toit Ouvrant Panoramique.....	225
Pare-soleil du Coffre.....	225

Audio du Côté Conducteur.....	226
Décharge Externe V2L.....	227
Chargement du Véhicule.....	229
Mode Remorquage*.....	231

Chapitre 11 : Opération de Conduite

Allumer/Éteindre.....	241
Anti-Éblouissement Automatique du Rétroviseur Intérieur.....	242
Réglage du Rétroviseur Extérieur.....	242
Réglage du Volant.....	246
Réglage des Feux Extérieurs.....	248
Fonctionnement des Essuie-glaces.....	251
Changement de Vitesse.....	252
Mode Conduite.....	255



Réglage du Feedback de Pédale de Frein....	256
Frein de Stationnement Électronique (EPB).	256
AutoHold.....	257
Système 4WD*.....	259
Système d'Alerte Acoustique du Véhicule (AVAS).....	259
Récupération d'Énergie.....	260
Opération de Freinage.....	261

Chapitre 12 : Consignes de Chargement

Ouverture et Fermeture du Couvercle du Port de Recharge.....	263
Opération de Chargement.....	265
Programme de Charge Lente.....	268
Limite de SOC de Chargement.....	269

Préchauffage de la Batterie à Basse Température.....	270
Réglages du Courant de Charge Lente.....	272
Contrôle de la Température Avant la Charge Rapide.....	273

Chapitre 13 : Entretien Quotidien

Matériel XPILOT.....	274
Ouverture/Fermeture du Capot Avant.....	275
Liquide de Refroidissement.....	276
Liquide de Frein.....	278
Liquide Lave-Glace.....	282
Balai d'Essuie-Glace.....	284
Batterie de Traction.....	287
Station de Charge.....	290



Pneu.....	291
Plaquette de Frein.....	296
Nettoyage Extérieur.....	296
Nettoyage Intérieur.....	301

Chapitre 14 : Secours d'Urgence

Dispositifs d'Urgence.....	305
Réparation d'Urgence du Pneu.....	306
Appel d'Urgence.....	315
Équipement de Protection de Secours.....	316
Protection Anticollision.....	317
Démarrage avec des Câbles de Démarrage.....	317
Déverrouillage d'Urgence du Port de Recharge.....	319

Ouverture et Fermeture d'Urgence de la Porte Électrique.....	319
Ouverture/Fermeture d'Urgence du Coffre..	322
Démarrage d'Urgence du Véhicule.....	323
Arrêt d'Urgence.....	324
Initialisation des Vitres.....	324
Initialisation des Sièges.....	326

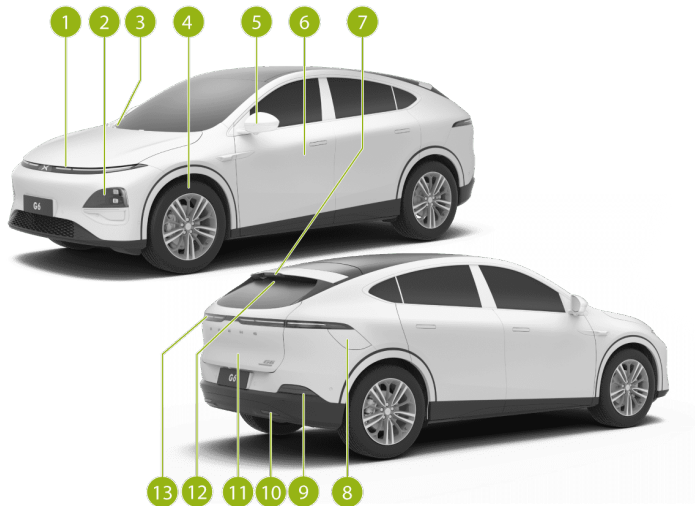
Chapitre 15 : Identification du Véhicule

Type et Paramètres du Véhicule.....	327
Liquide et Capacité.....	338
Étiquette et Plaque Signalétique.....	339
Informations Utilisateur.....	341



Apparence

Introduction





1. Phare Avant
 - Feu Diurne [Voir 248 page](#)
2. Feu Combiné Avant
 - Opération des Lumières [Voir 248 page](#)
 - Fonction Suivez-moi [Voir 248 page](#)
 - Réglage du Niveau des Phares [Voir 248 page](#)
3. Essuie-glace Avant
 - Fonctionnement des Essuie-glaces [Voir 251 page](#)
 - Remplacement des Balais d'Essuie-Glace [Voir 284 page](#)
4. Volant
 - Entretien des Pneus [Voir 291 page](#)
 - Spécifications des Pneus [Voir 332 page](#)
5. Rétroviseur Extérieur
 - Réglage du rétroviseur extérieur [Voir 242 page](#)
- Chauffage des Rétroviseurs Extérieurs [Voir 189 page](#)
6. Portes
 - Ouverture et Fermeture Électrique de Porte [Voir 183 page](#)
 - PEPS [Voir 179 page](#)
 - Ouverture et Fermeture d'Urgence de la Porte Électrique [Voir 319 page](#)
 - Poignée de porte affleurante [Voir 182 page](#)
7. Feu Stop Surélevé
8. Couvercle du port de charge
 - Ouverture et Fermeture du Couvercle du Port de Charge [Voir 263 page](#)
 - Opération de Chargement [Voir 265 page](#)
 - Déverrouillage d'Urgence du Port de Charge [Voir 319 page](#)
 - Décharge Externe [Voir 227 page](#)
9. Feu de Freinage
10. Feu de brouillard arrière/feu de recul



11. Tronc

- Ouverture et Fermeture du Tronc [Voir 185 page](#)
- Ouverture d'Urgence du Coffre [Voir 322 page](#)

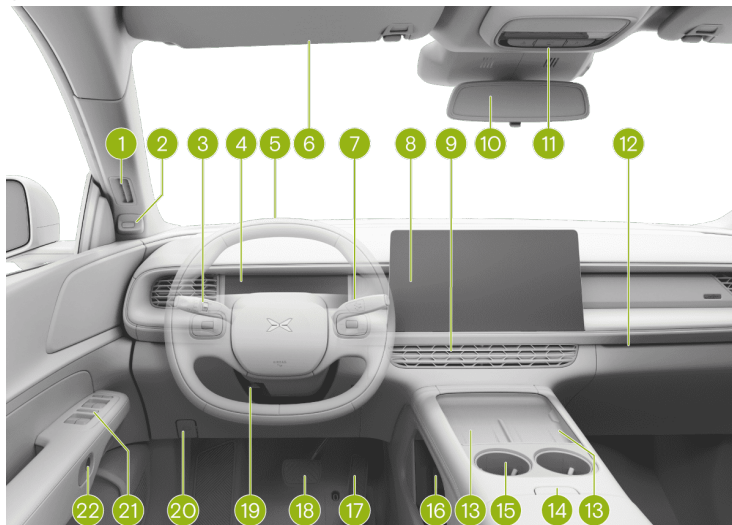
12. Essuie-glace Arrière

- Fonctionnement des Essuie-glaces [Voir 251 page](#)
- Remplacement des Balais d'Essuie-Glace [Voir 284 page](#)

13. Feu Arrière

Rangée Avant

Introduction





1. Aérateur de dégivrage latéral [Voir 189 page](#)
2. Caméra Embarquée
 - Système de Surveillance du Conducteur (DMS)
3. Commande des Phares & Essuie-glaces
 - Opération des Lumières [Voir 248 page](#)
 - Fonctionnement des Essuie-glaces Introduction [Voir 251 page](#)
4. Module du tableau de bord (ICM)
 - Interface du tableau de bord [Voir 34 page](#)
 - Indicateurs du tableau de bord
5. Volant
 - Boutons du Volant [Voir 209 page](#)
 - Klaxon [Voir 209 page](#)
 - Airbag Frontal du Conducteur [Voir 146 page](#)
6. Pare-soleil et miroir de courtoisie [Voir 223 page](#)
7. Levier de Vitesse
 - Changement de Vitesse [Voir 252 page](#)
 - Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC) [Voir 68 page](#)
 - Contrôle de Maintien dans la Voie (LCC) [Voir 76 page](#)
8. CID
 - Interface CID [Voir 27 page](#)
9. Grille de Ventilation climatisation
 - Réglage Électrique [Voir 189 page](#)
10. Rétroviseur Intérieur
 - Anti-Éblouissement Automatique [Voir 242 page](#)
 - Interfaces de base du rétroviseur intérieur [Voir 214 page](#)
11. Plafonnier avant
 - Lumière de Lecture [Voir 220 page](#)
 - Feu de détresse [Voir 305 page](#)
 - Appel d'Urgence [Voir 315 page](#)



- Arrêt d'Urgence
- 12. Lumière Ambiante [Voir 222 page](#)
- 13. Chargeur Sans Fil pour Téléphone Portable (CWC) [Voir 217 page](#)
- 14. Ouverture/Fermeture de la boîte à gants centrale avant
- 15. Porte-Gobelet [Voir 212 page](#)
- 16. Prise de Courant [Voir 214 page](#)
- 17. Pédale d'Accélérateur
 - X-Pedal [Voir 260 page](#)
- 18. Pédale de Frein
 - Réglage du Retour de Pédale [Voir 256 page](#)
- 19. Levier de Déverrouillage du Volant
 - Réglage de la Position du Volant [Voir 246 page](#)
 - Réglage de la Direction Assistée Électrique (DAE) [Voir 209 page](#)
- 20. Poignée d'Ouverture du Capot Avant [Voir 275 page](#)
- 21. Groupe de Commande des Portes
 - Commande de Vitre [Voir 205 page](#)
 - Verrouillage Des Portes [Voir 184 page](#)
- 22. Interrupteur de Déverrouillage Électrique de Porte [Voir 184 page](#)



Rangée Arrière

Introduction





1. Poignée de Plafond
2. Lumière de Lecture Arrière [Voir 220 page](#)
3. Grille de Ventilation climatisation
 - Réglage Manuel
4. Port Type-C [Voir 214 page](#)
5. Siège Conducteur
 - Réglage du Siège [Voir 197 page](#)
 - Chauffage des Sièges [Voir 204 page](#)
 - Ventilation du siège [Voir 204 page](#)
6. Commande de Vitre [Voir 205 page](#)
7. Interrupteur de Déverrouillage Électrique de Porte [Voir 184 page](#)
8. Poignée d'Ouverture d'Urgence de Porte [Voir 319 page](#)
9. Siège Arrière
 - Réglage du dossier [Voir 197 page](#)
 - Accoudoir Central [Voir 212 page](#)
 - Inclinaison du dossier [Voir 197 page](#)
 - Chauffage des Sièges [Voir 204 page](#)



Coffre

Introduction



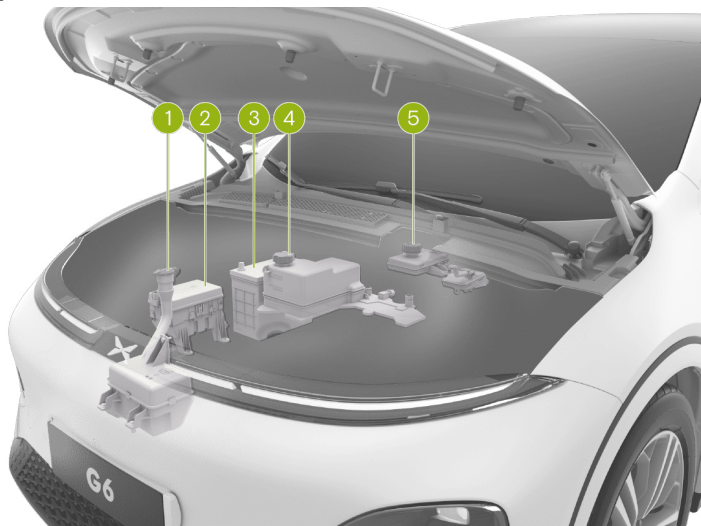


1. Commutateur externe du Tronc
 - Ouverture et Fermeture du Tronc [Voir 185 page](#)
2. Interrupteur Interne du Tronc
 - Ouverture et Fermeture du Tronc [Voir 185 page](#)
3. Lumière du Tronc
4. Couvercle d'Accès au Tronc
- Déverrouillage d'Urgence du Port de Charge [Voir 319 page](#)
5. Prise 12 V [Voir 214 page](#)
6. Couver-Tronc
 - Dispositif d'Urgence du Tronc [Voir 305 page](#)
7. Pare-soleil du Tronc [Voir 225 page](#)



Compartiment Avant

Introduction



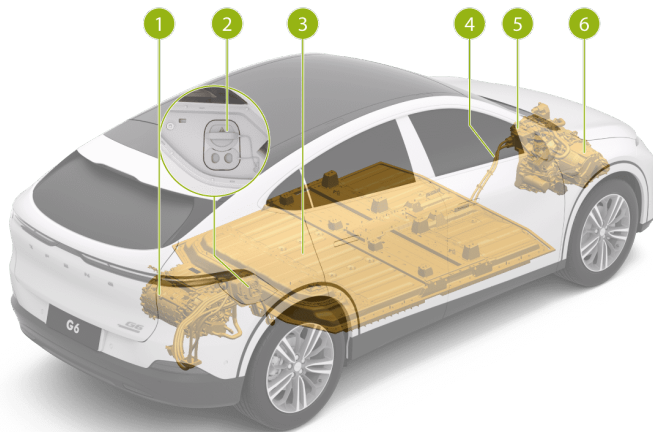


1. Réservoir de Liquide Lave-Glace
 - Inspection et Remplissage [Voir 282 page](#)
 - Quantité de Remplissage [Voir 338 page](#)
2. Boîte à Fusibles du Compartiment Avant
3. Batterie
4. Réservoir de Liquide de Refroidissement
 - Inspection et Remplissage [Voir 276 page](#)
5. Réservoir de Liquide de Frein
 - Type et Quantité de Remplissage [Voir 338 page](#)
 - Inspection et Remplissage [Voir 278 page](#)
 - Type et Quantité de Remplissage [Voir 338 page](#)



Composants Haute Tension

Introduction





1. Système de Propulsion Électrique Arrière
 - Type et paramètres [Voir 337 page](#)
2. Port de Chargement
 - Ouverture et Fermeture du Couvercle du Port de Charge [Voir 263 page](#)
 - Opération de Chargement [Voir 265 page](#)
 - Déverrouillage d'Urgence du Port de Chargement [Voir 227 page](#)
- Décharge Externe
3. Batterie de Traction
 - Entretien et recyclage de la batterie de traction [Voir 288 page](#)
4. Faisceau de Câblage Haute-Tension
5. Compresseur de Climatisation
6. Système de Propulsion Électrique Avant*
 - Type et paramètres [Voir 337 page](#)



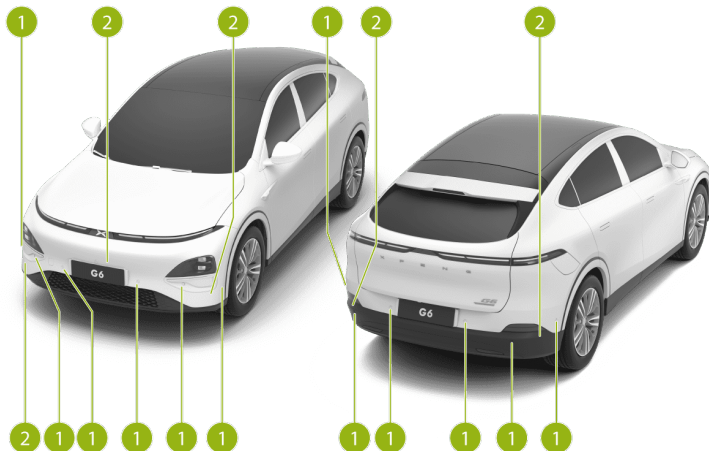
avertissement

Il est interdit de toucher ou de démonter le faisceau de câblage haute tension ou les composants haute tension connectés, sous peine de risque d'électrocution.



XPILOT-Matériel

Radar



Spécification du Véhicule

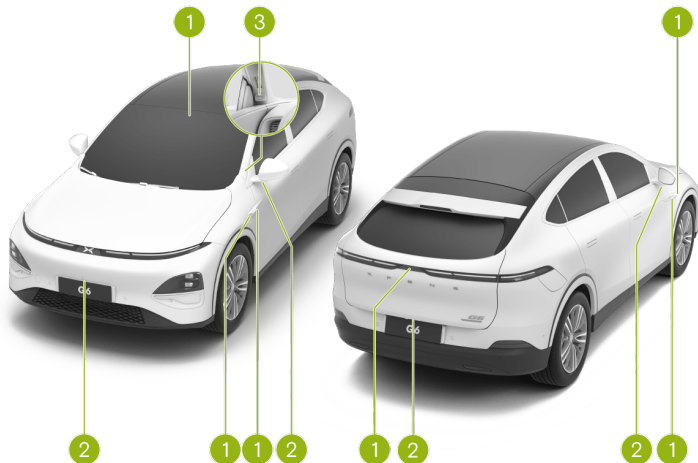


1

1. Radar Ultrasonique
2. Radar MMW



Caméras





1. Caméra haute sensibilité
2. Caméra de Vision Périphérique
3. Caméra Embarquée



avertissement

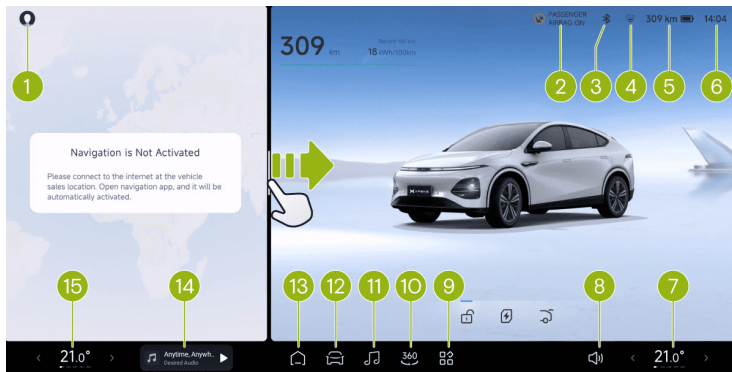
Si les fonctions du radar et de la caméra sont limitées, la fonction d'assistance à la conduite ne sera pas activée ou ne fonctionnera pas correctement.



Interface CID

Introduction

Le CID s'affiche par défaut en mode écran partagé. Le côté gauche affiche une interface de la carte de navigation [Voir 49 page](#) et le côté droit affiche une interface de conduite intelligente globale [Voir 53 page](#).



1. Compte&Habitude [Voir 45 page](#)
 - Après avoir appuyé pour vous connecter, l'avatar du compte s'affichera.
 - Définissez les Habitudes de Conduite.
2. Indicateur d'état de l'airbag du passager avant
 - Appuyez pour activer/désactiver la fonction de désactivation de l'airbag passager avant.
3. Bluetooth
4. Réseau
5. Batterie de traction
 - Affichez l'autonomie actuelle et le SOC de la batterie restante.
6. Heure
7. Ensemble de climatisation du Passager Avant
 - Affichez la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du passager avant.
- Touchez pour régler la Climatisation [Voir 189 page](#).
8. Réglage du Volume
9. Centre d'Applications
10. AVM [Voir 62 page](#)
11. Musique [Voir 51 page](#)
12. Paramètre
 - Entrée pour les réglages de contrôle du véhicule.
13. Page d'Accueil
 - Touchez pour revenir au bureau.
 - En mode bureau, toucher permet de basculer entre l'écran partagé et l'écran complet.
14. Composants Musicaux [Voir 51 page](#)
 - Affichez la pochette actuelle, le nom du média et la source de lecture.
 - Appuyez pour mettre en pause ou reprendre la lecture de la musique.



- Glissez vers la gauche ou la droite pour passer au précédent ou au suivant.

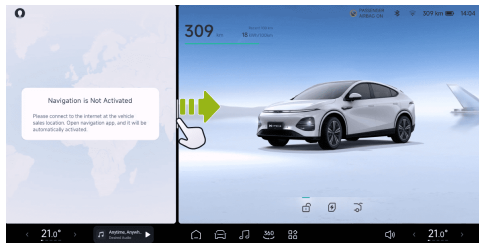
15.Ensemble de climatisation du Conducteur

- Affichez la température actuelle et le débit d'air de la climatisation du conducteur.
- Touchez pour régler la Climatisation **Voir 189 page.**

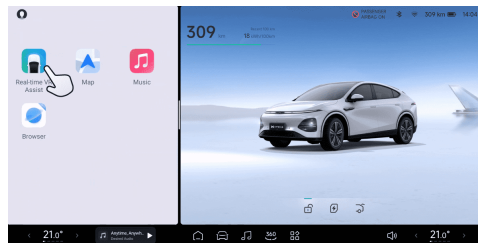
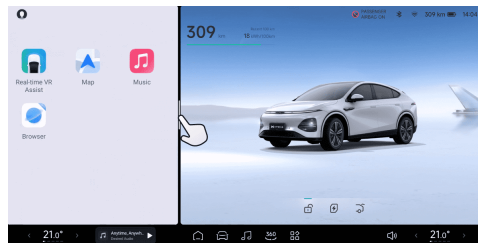
i Conseils

La police utilisée par XOS est [MiSans].

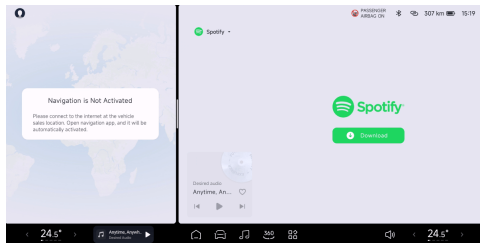
Multitâche Écran Partagé



Faites glisser la ligne de séparation pour passer du mode plein écran au mode écran partagé.

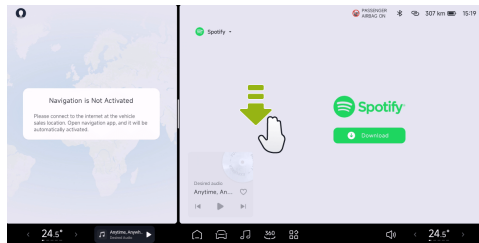


Touchez la ligne de partage d'écran pour fixer l'application en petite fenêtre, prenant en charge l'affichage de la conduite intelligente globale, de la carte, de la musique et du navigateur.

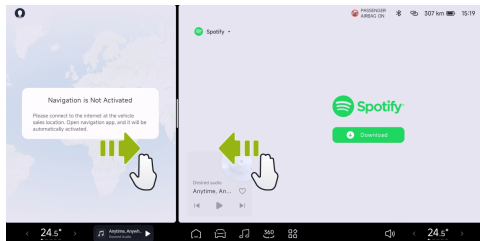


L'écran partagé en grand format permet d'ouvrir différentes applications, pour que le conducteur suive la navigation, le passager regarde des vidéos et lise les paroles en écoutant de la musique.

Interaction Gestuelle



Le glissement vers le bas avec trois doigts vous permet de revenir au bureau et, en mode écran partagé, de quitter l'application ouverte dans la fenêtre d'application et de revenir au bureau correspondant.

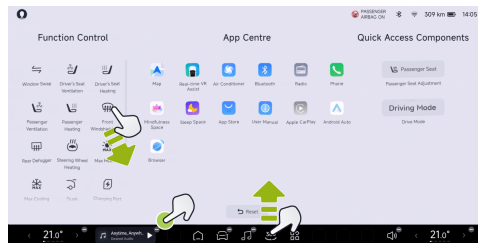


Glissez avec trois ou quatre doigts vers la gauche ou la droite pour effectuer le basculement entre les applications fenêtrées. En mode plein écran, ce geste est invalide.

i Conseils

La zone de la barre des tâches inférieure n'est pas concernée par les opérations gestuelles. Pendant le processus de changement, la barre d'état est masquée et la barre des tâches inférieure n'est pas masquée.

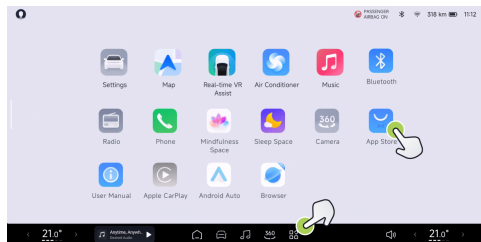
Personnalisez la Barre des Tâches Inférieure



1. Appuyez et maintenez l'icône dans la barre des tâches inférieure ou n'importe quelle zone de la liste des applications pour personnaliser la barre des tâches inférieure.
2. Vous pouvez glisser les icônes de contrôle de fonction, d'application et de composant raccourci depuis le centre d'applications vers les espaces de la barre des tâches inférieure.

3. Appuyez • Dans le coin supérieur droit de l'icône en état personnalisé, ou glissez l'icône et relâchez-la dans le centre d'applications pour la retirer de la barre des tâches inférieure.
4. Touchez à nouveau dans la zone vide de la barre des tâches inférieure ou de la liste des applications pour quitter l'état personnalisé.

Centre d'Applications



1. Appuyez sur la barre des tâches inférieure pour ouvrir le Centre

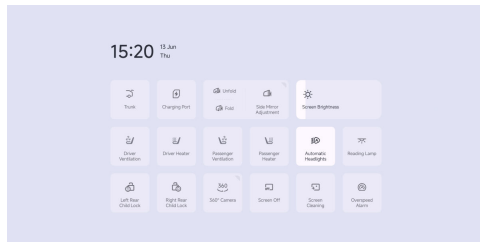
d'Applications. Touchez n'importe quelle zone vide dans le Centre d'Applications pour sortir rapidement.

2. Touchez l'icône de l'application pour l'ouvrir, et le statut correspondant de l'application téléchargée et installée sera également affiché.
3. Appuyez et maintenez l'icône de l'application ou dans une zone vide pour entrer dans l'état du centre d'applications personnalisées. À ce moment-là, vous pouvez glisser l'icône de l'application pour la classer dans la liste des applications.



Panneau Rapide

2

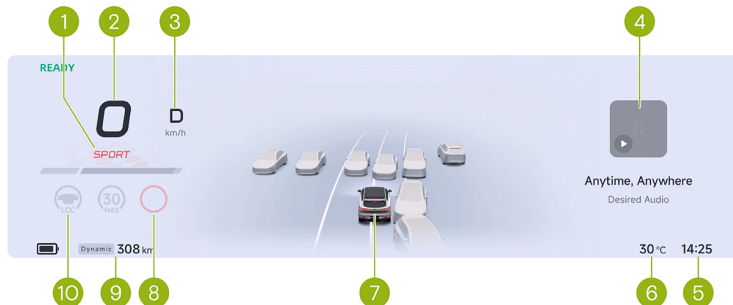


Pour les fonctions à haute fréquence, vous pouvez opérer directement depuis le panneau rapide sans ouvrir l'application. Glissez vers le bas depuis le haut de l'écran pour afficher le panneau rapide, et glissez vers le haut pour réduire le panneau rapide. En tapotant dans une zone vide ou en ouvrant une nouvelle interface, le panneau rapide se rétractera.

Module du Tableau de Bord (ICM)

Introduction

2



1. Mode de Conduite [Voir 255 page](#)

2. Vitesse du Véhicule

3. Boîte de Vitesses [Voir 252 page](#)

4. Zone d'Affichage des Informations

- Les informations affichées peuvent être alternées avec le rouleau gauche et droit sur le volant, incluant la vitesse, la

consommation d'énergie, le kilométrage, la navigation, la musique.

5. Heure

6. Température Ambiante Extérieure

7. Conduite Intelligente Globale [Voir 52 page](#)

- Affichez le statut du véhicule.



- Affichez l'environnement simulé à l'extérieur du véhicule.

8. Information sur la Limite de Vitesse

- Affichez les informations de limitation de vitesse reconnues par le système,

9. Autonomie/État de Charge

- Sur les «  → **Charge et Décharge** → **des Paramètres d'Affichage de l'Autonomie** » d'interface du CID, il est possible de basculer entre l'affichage WLTP/Dynamique et activer/désactiver le pourcentage de SOC.

10. Indicateur

- Les indicateurs sont répartis à différents emplacements sur le tableau de bord pour refléter l'état des fonctions du véhicule.

Indicateurs du Tableau de Bord

Après la mise sous tension du véhicule, certains indicateurs s'allumeront et s'éteindront après l'autotest du système en l'absence d'anomalie. L'illumination de certains indicateurs signale l'état actuel des fonctions du système du véhicule, et non une défaillance du système. Si quelque chose n'est pas clair lors de l'utilisation quotidienne, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour consultation.



Feux de route activés



Défaut de l'Airbag



IHB activé et feux de route allumés



Ceinture du Conducteur non attachée



IHB a échoué



Ceinture du Siège Passager Avant
Non Attachée



IHB activé et feux de route éteints



Ceinture de Sécurité Arrière Gauche
Non Attachée



Clignotant gauche activé



Ceinture de sécurité du passager
central arrière non attachée



Clignotant droit activé



Ceinture de sécurité du passager
arrière droit non attachée



Feux de croisement allumés



Panneau de Limitation de Vitesse



Feu de brouillard arrière activé



Indicateur de Niveau Bas du Liquide Lave-Glace



Feux de gabarit allumés



Système Haute Tension normal et véhicule en état de marche.



Contrôle automatique des phares activé et feux de croisement allumés.



Défaut de la Batterie



Assistance au Maintien de Voie échouée



Température du Liquide de Refroidissement Trop Élevée



Câble de Chargement Connecté



Défaillance du Système de Puissance



Recharge programmée activée



Surchauffe du Moteur et de l'Unité de Contrôle



Dysfonctionnement du Système de Direction



Défaut du moteur et de l'unité de contrôle



Toujours activé : EPB activé
Clignotement : statut de l'étrier incorrect



Température de la Batterie de Traction Trop Basse



Toujours activé : Échec du EPB
Clignotant : EPB en mode maintenance



Température de la Batterie de Traction Trop Élevée



AutoHold activé



Charge de la batterie de traction trop faible



Dysfonctionnement de l'AutoHold



Défaut de la Batterie de Traction



Défaut du Système de Freinage



Coupure de la batterie de traction



Clignotant : ESP activé
Toujours activé : échec de l'ESP



Défaut FCW



L'ESP a été désactivé



FCW désactivé



Défaut ABS



Trop d'indicateurs allumés en même temps, l'affichage des indicateurs est occupé



Performance de Freinage Réduite



Assistance à la Conduite Échouée



HDC activé



Pression des Pneus Anormale ou Dysfonctionnement du TPMS



Défaut HDC



Portes, capot avant et coffre non tous fermés



Limite de Puissance de Conduite



Le LCC a été activé



Valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et toute fonction activée



Le LCC peut être activé



Valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et aucune fonction activée



L'APA a été activé



Indicateur de dysfonctionnement de remorquage*



L'APA peut être activé



Indicateur de fonction de remorquage normal*



Indicateur de Fonction de Remorquage Désactivée*



SAS activé



APA indisponible



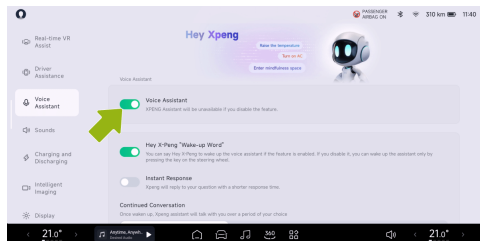
Régulateur de vitesse adaptatif activé



Le ACC peut être activé

Voix Intelligente

Intelligence vocale



L'« **Intelligence vocale** » peut être activé sur l'«  → **Intelligence vocale** » d'interface du CID, prenant en charge des fonctions telles que la zone multi-tonale et la conversation continue.

i Conseils

Les autres fonctions de la commande vocale intelligente ne peuvent être activées qu'après « **Intelligence vocale** » est activée.

Réveil Standard

Vous pouvez réveiller XPENG de ces manières :

- Bouton Vocal sur le Volant



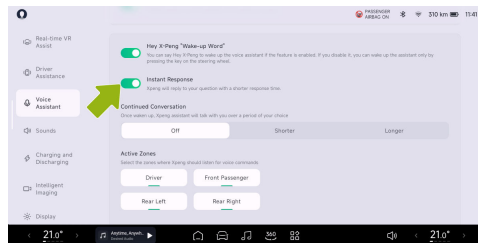
- « Intelligence vocale »

L'« **Intelligence vocale** » peut être activé/désactivé sur l'«  → **Intelligence vocale** » d'« **Salut XPENG** » avant et après la commande pour appeler le service XPeng, par exemple : interface du CID. Après l'activation de la fonction, ajoutez

- Salut XPENG, activez le Climatiseur.
- Salut XPENG, naviguez vers la maison.
- Salut XPENG, combien de temps pour atteindre la destination ?
- Salut XPENG, jouez une chanson.

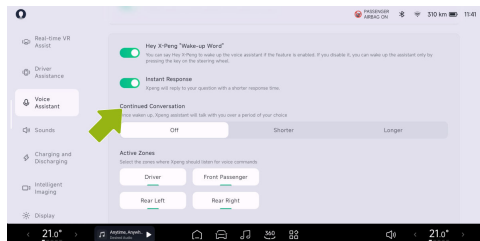
Mode Dialogue

Réponse Instantanée



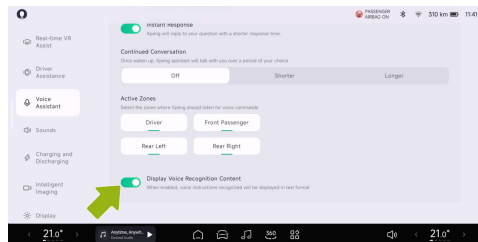
La « **Réponse Instantanée** » peut être sélectionnée sur l'«  → **Intelligence vocale** » d'interface du CID. Une fois sélectionné, XPENG mettra moins de temps à répondre à la question dans chaque dialogue.

Conversation Continue



La « **Conversation Continue** » peut être sélectionnée sur l'« **Intelligence vocale** » d'interface du CID. Une fois sélectionnée, XPENG peut rester en état d'écoute pendant un certain temps après avoir exécuté la dernière tâche, période pendant laquelle de nouvelles commandes peuvent être données directement sans avoir à réveiller XPENG à plusieurs reprises. Vous pouvez également définir la période pendant laquelle XPENG reste en état d'écoute.

Affichage du Contenu de la Reconnaissance Vocale



L'« **Affichage du Contenu de la Reconnaissance Vocale** » peut être sélectionné sur l'« **Intelligence vocale** » d'interface du CID. Une fois sélectionné, les commandes vocales seront affichées sous forme de texte sur le CID.

Zone Multiton

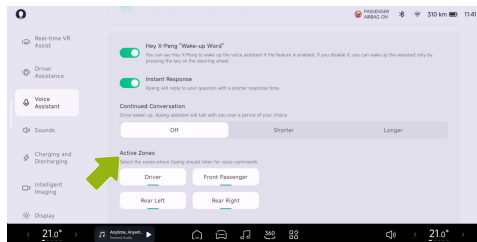
L'assistant vocal intelligent prend en charge la reconnaissance de dialogue vocal dans les quatre zones du véhicule, et chaque



passager peut réveiller XPeng pour converser à tout moment. XPeng peut distinguer avec précision quelle position émet des instructions grâce aux capacités de positionnement de source sonore à quatre zones tonales et de séparation de la parole, et fournir des services correspondants pour la zone vocale principale, et les dialogues de chaque passager ne se gênent pas mutuellement.

Par exemple :

- Lorsque le chauffeur dit «**Entrebâillez la Fenêtre** »XPENG peut entrouvrir la vitre du conducteur.
- Lorsque le passager avant dit «**Activez la Ventilation des Sièges** » XPeng peut activer la ventilation du siège passager avant.



Dans l'«  **Intelligence vocale** » d'interface du CID, la zone vocale peut être désactivée si nécessaire. Après désactivation, le système ne recevra plus de commandes vocales de cette zone vocale.

Session Hors Ligne

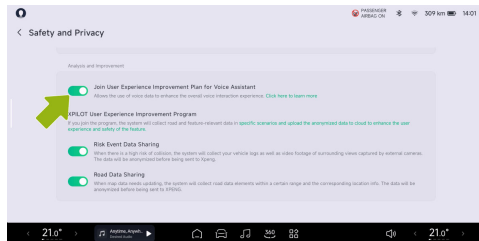
Dans un environnement réseau médiocre tel que les sous-sols, les autoroutes et les tunnels, certains services de dialogue qui dépendent fortement d'Internet (comme la lecture de musique) sont temporairement indisponibles, mais XPENG peut toujours vous

fournir des services vocaux de base, incluant mais sans se limiter aux fonctions suivantes :

- Contrôle de la Climatisation par la Voix
- Contrôle du Siègre par la Voix
- Contrôle des Portes et Fenêtres par la Voix
- Contrôle de l'éclairage par la voix
- Contrôle de la Navigation par la Voix

Rejoindre le Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur

Afin de rendre XPENG plus intelligent, nous vous invitons sincèrement à rejoindre le « **Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur pour l'Intelligence vocale** ».



Le « **Rejoindre le Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur pour l'Intelligence vocale** » peut être activé/désactivé sur le « **🗨️→Général→Sécurité et Confidentialité** » d'interface du CID.

Avant d'activer, vous devez lire et accepter le « **Plan d'amélioration de l'expérience utilisateur pour l'Intelligence vocale** ». Après l'activation de la fonction, le système peut collecter les informations d'utilisation de l'assistant vocal pour améliorer votre expérience d'interaction vocale.



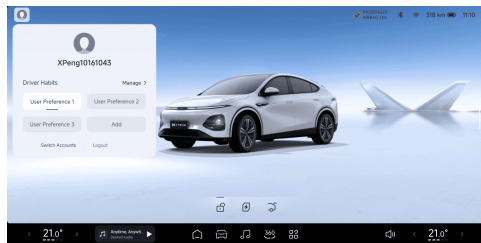
Compte Utilisateur

Introduction

Vous pouvez vous connecter, vous déconnecter et changer de compte en tapant sur l'avatar dans le coin supérieur gauche du CID.

Opération

Connexion au Compte



Touchez l'avatar par défaut gris (non connecté) dans le coin supérieur gauche du CID, et utilisez l'application mobile

pour scanner et vous connecter. Après une connexion réussie, les différents réglages de mémoire du compte seront automatiquement synchronisés avec le véhicule actuel.

En touchant l'avatar, une fenêtre flottante de compte s'affiche, où vous pouvez sélectionner l'habitude que vous souhaitez utiliser. Chaque Utilisateur mémorise habituellement la position du Siège du Conducteur et la position des Rétroviseurs. Vous pouvez également appuyer sur « **Ajouter** » Pour créer une nouvelle habitude. Jusqu'à 6 habitudes peuvent être créées.

Appuyez sur « **Gérer** » Appuyez et maintenez le comportement que vous souhaitez modifier, et vous pourrez changer le nom du comportement ou le supprimer.

Changer de Compte

Dans la fenêtre flottante du compte, appuyez sur « **Changer de Compte** » et utilisez l'application mobile pour scanner le code et changer de compte.

Se Déconnecter

Dans la fenêtre flottante du compte, appuyez sur « **Déconnexion** » pour vous déconnecter du compte actuel.

i Conseils

Après la déconnexion, la plupart des fonctions du véhicule peuvent toujours être utilisées, mais les différents réglages du véhicule de l'utilisateur ne seront pas mémorisés. Si vous souhaitez utiliser des fonctionnalités telles que l'assistance à la conduite, vous devez vous connecter à votre compte.

Mise à Jour du Système

Introduction

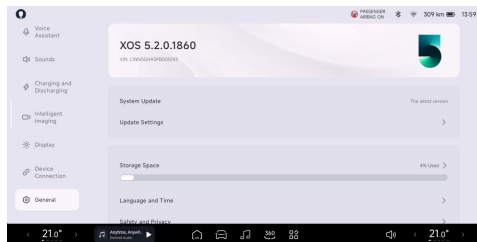
Le véhicule prend en charge les mises à jour via le CID ou les mises à jour à distance via l'application mobile, offrant les dernières fonctionnalités pour votre véhicule. Il est recommandé de mettre à jour le système

dès que vous recevez une invitation pour une nouvelle version.

i Conseils

- Veuillez vous assurer que le véhicule est connecté à Internet et les notifications de mise à jour ne peuvent être reçues que lorsque le véhicule est connecté à Internet.
- Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter le Centre de Service XPENG ou le Centre de Service Clientèle.

Version du Système





Dans le « → **Général** » d'« **Numéro de Version XOS** » en haut pour voir les détails de la version actuelle du système IVI. interface du CID, appuyez sur le

Mettre à jour les Paramètres

Appuyez « **Mettre à jour les Paramètres** » pour activer la « **Mise à jour Automatique** ». Si le véhicule détecte une nouvelle version utilisable, il se mettra à jour automatiquement à 3h00 sans nécessiter de confirmation manuelle.

Conseils

Il est recommandé d'activer la « **Mise à jour Automatique** » et de maintenir le système du véhicule à jour en permanence.

Méthode de Mise à jour

Lorsqu'une nouvelle version est disponible, une notification push vous sera envoyée pour vous rappeler qu'il y a une nouvelle version à mettre à jour. Le « **Mise à jour du Système** » la barre affichera le « **Nouvelle Version** » l'icône ,

et l'icône de Mise à jour Système apparaîtra dans la barre d'état en haut du CID.

Touchez l'icône de mise à jour dans la barre d'état du CID ou appuyez sur le « **Mise à jour du Système** » barre pour consulter les instructions de mise à jour de la nouvelle version.

Lorsqu'il existe une nouvelle version à mettre à jour, il existe deux façons de mettre à jour le système :

Mise à jour Planifiée

Sur la page des instructions de mise à jour de la nouvelle version, appuyez sur « **Mise à jour Planifiée** ». Définissez l'heure où le véhicule n'est pas nécessaire, appuyez sur « **Confirmer** » et la mise à jour du système sera effectuée lorsque l'heure programmée sera atteinte et que le véhicule sera verrouillé.

Après la programmation de l'heure de mise à jour, la page de mise à jour du système affiche les informations de planification. Avant

le début de la mise à jour, vous pouvez appuyer sur « **Annuler le Programme** » et reprogrammez à tout moment l'heure de mise à jour du système.

Mise À Jour À Distance via l'App Mobile

Ce véhicule prend en charge la mise à niveau à distance du système via « **App XPENG** ». Lorsqu'il y a une nouvelle version à mettre à jour, l'application enverra une notification de message et l'icône pour « **nouvelle version disponible** » sera affiché dans le coin supérieur gauche du contrôle du véhicule. Appuyez sur le bouton de la carte ou sur l'icône pour « **nouvelle version disponible** » pour accéder à l'interface de mise à jour système à distance. Appuyez sur « **Mettre à Jour Maintenant** » pour terminer la mise à jour.

Prudence et Limitation

- Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant le processus de mise à jour du système, veuillez vous assurer que le véhicule est verrouillé, garé dans une zone sûre et

allouer suffisamment de temps pour que la mise à jour soit complétée.

- Il est impossible de charger le Véhicule pendant le processus de mise à jour, veuillez donc planifier raisonnablement le temps de mise à jour et de charge.
- Les mises à jour système échouées peuvent entraîner des dysfonctionnements de certaines fonctions. Si la mise à jour échoue, n'utilisez pas le véhicule. Appuyez sur « **Réessayer** » pour une nouvelle mise à niveau. Veuillez contacter le Centre de Service XPENG ou le Centre de Service Clientèle après plusieurs tentatives échouées.
- Après la mise à jour du système, il n'est pas possible de revenir à une version antérieure.



Navigation

Navigation Intuitive

Introduction

Après vous être connecté et avoir lié l'application mobile, une navigation fluide est possible en utilisant le téléphone pour envoyer des adresses au véhicule et lancer rapidement la navigation.

Opération

En prenant l'application XPENG comme exemple, une navigation fluide peut être réalisée grâce aux opérations suivantes :

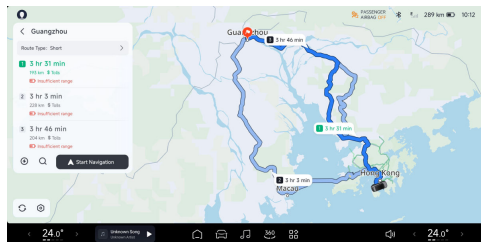
1. Touchez « **XPENG→zone de recherche** » sur l'interface de l'application mobile pour définir la destination de navigation.
2. Touchez « **Envoyer au Véhicule** » Envoyer les informations de destination au CID du véhicule.
3. Après réception des informations de navigation du téléphone portable,

le CID affiche une fenêtre de confirmation. Appuyez « **OK** » pour une navigation fluide.

Programme de Charge

Lors de longs trajets, le système peut planifier automatiquement l'itinéraire de conduite et de recharge en fonction des préférences de charge.

1. Sur l'interface de la carte du CID, appuyez sur « **Paramètres de la Carte** » pour régler le niveau de batterie minimum à l'arrivée à la station de charge et le niveau de batterie minimum à l'arrivée à destination dans la « **Préférences d'Itinéraire de Charge** ».



- Appuyez sur « **Recharge** » dans l'interface de planification d'itinéraire pour accéder à l'interface de planification de charge intelligente. Le système planifiera automatiquement les stations de recharge sur votre trajet, affichant des informations telles que les stations de recharge en cours de route, l'intervalle de conduite et la distance, ainsi que les temps et la durée de recharge. Appuyez sur « **Démarrer la Navigation** » Pour commencer le voyage.

i Conseils

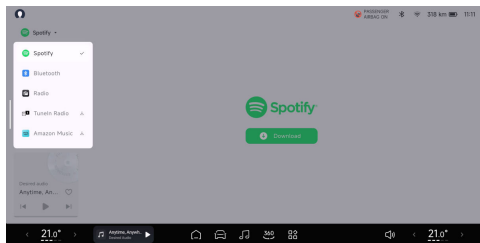
Si le niveau actuel de la batterie est suffisant pour atteindre la destination, une station de recharge ne sera pas ajoutée automatiquement.

- Pendant la conduite, la distance jusqu'à la station de recharge et le temps estimé d'arrivée se mettent à jour dynamiquement. Lorsque vous approchez de la station de recharge, une invite vocale vous sera fournie.



Applications Musicales

Introduction



Les véhicules XPENG proposent des applications musicales personnalisées qui prennent en charge Spotify, Bluetooth, TuneIn Radio, Radio, Amazon Music.

Appuyez sur la barre des tâches inférieure du CID «  » et, dans le coin supérieur gauche de l'interface musicale, vous pouvez changer et lire des sources audio.

Radio

Le véhicule prend en charge la FM/AM, et certaines régions supportent la DAB.

- Changez la source audio pour « **Radio** » Pour écouter la station de radio locale.

Musique Bluetooth

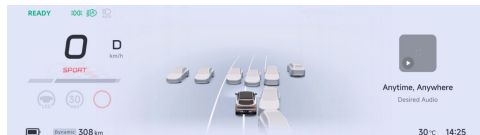
Changez la source audio pour « **Bluetooth** » robinet « **Connectez le Bluetooth** » Pour vous connecter au Bluetooth de votre téléphone, puis vous pourrez écouter des chansons sur votre téléphone dans le véhicule.

Affichage de la Réalité Environnante (SR)

Introduction

SR peut simuler les effets actuels de jour et de nuit ainsi que l'environnement de trafic autour du véhicule sur le tableau de bord et le CID.

Interface SR du tableau de bord



Interface CID SR



L'interface SR inclut les fonctions suivantes :

- Contrôle 3D du Véhicule [Voir 53 page](#)
- Charge/Décharge 3D [Voir 54 page](#)
- Avertissement de Risque de Conduite [Voir 58 page](#)
- Rappel de Démarrage du Véhicule Devant [Voir 59 page](#)
- Rappel Feu Vert* [Voir 60 page](#)



avertissement

La SR est uniquement une fonction d'assistance à la conduite, et le conducteur



est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures voire la mort.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Le SR ne fonctionnera pas correctement lorsque :

- La Caméra est limitée. [Voir 135 page](#)
- Le véhicule passe dans un virage serré ou sur une route en mauvais état.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du SR.

Conduite Intelligente Globale

Contrôle 3D du Véhicule

Introduction

Lorsque le véhicule est en mode P, touchez l'icône sous le modèle de voiture 3D sur le CID ou touchez directement le point d'accès sur le modèle de véhicule pour verrouiller/déverrouiller le véhicule complet (seule l'icône est prise en charge) ou pour ouvrir/fermer le cache du port de charge et le coffre.





Chargement/Déchargement 3D

Introduction

Lorsque le véhicule est en position P et qu'une prise de charge ou un dispositif d'alimentation externe est inséré, l'interface de conduite intelligente globale du CID affiche l'état de charge et de décharge, montrant la progression de la charge et les informations clés.

Conseils

- Pour des instructions spécifiques sur la recharge du véhicule, veuillez consulter le guide de recharge [Voir 265 page](#).
- Pour des opérations spécifiques sur l'alimentation externe par le véhicule, veuillez vous référer à la description de la décharge externe V2L [Voir 227 page](#).

Recharge

Recharge Programmée

Cette interface affiche des informations telles que l'heure programmée de début de charge et l'autonomie actuelle.

- Touchez « **Limite de Charge** » sous le modèle de voiture pour accéder aux « **Charge et Décharge** » page pour personnaliser « **Limite de Charge** » [Voir 265 page](#) Il est également possible de sélectionner « **Optimisation en Un Clic** » où le système définira la limite de charge optimale en fonction de l'état actuel de la batterie de traction.

Conseils

Il est recommandé d'utiliser la limite de charge optimale suggérée par le système pour une vitesse de charge plus rapide.

- Touchez « **Actuel** », « **Tension** » et « **Puissance** » afficher une fenêtre de la courbe de charge.



- Touchez « **Commencer la Charge** » Pour préparer la charge.

Préparation de la Charge



Pendant la préparation de la charge, le système attendra la réponse de la station de charge ; Si la température de la batterie est basse, la puissance de charge peut être affectée. À ce moment-là, la batterie sera d'abord chauffée, et l'état de « **Batterie en Cours de Chauffage** » est affiché temporairement. Après la fin du chauffage, la charge démarre automatiquement.

Conduite Intelligente Globale

Lors du Chargement Normal



Lorsque la charge normale est utilisée, l'interface affiche des informations de charge telles que Autonomie Actuelle, Temps Estimé de Maintien, Saisir la Valeur d'Autonomie, Puissance, Tension, Courant, Limite de Charge, etc. Appuyez « **Arrêter la Charge** » pour terminer cette charge.

Défaut de Chargement

Si une anomalie survient pendant le processus de charge, l'interface de charge affichera la

cause de l'anomalie et des recommandations sur la marche à suivre.

avertissement

En cas d'indication de défaut, veuillez ne pas essayer de recharger. Veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG.

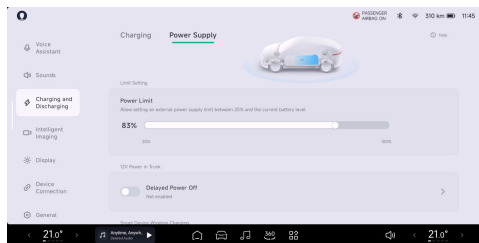
Chargement terminé

Après la fin de la charge, l'interface affiche des informations de charge telles que l'Autonomie Actuelle, la Durée de Charge et la Valeur de l'Autonomie Entrée.

Décharge

Préparation à l'alimentation externe

Après la connexion d'un appareil électrique, l'interface indique que l'appareil est connecté et l'alimentation externe démarre automatiquement.



- Touchez l'« **Limite de Puissance** » sous le modèle de véhicule pour sauter les « **Charge et Décharge** » page pour personnaliser la « **Limite de Puissance** ».

Conseils

La limite minimale de l'alimentation externe du véhicule est de 20 % du SOC de la batterie de traction.

- Touchez « **Tension** », « **Actuel** », « **Limite de Charge** » afficher une fenêtre de la courbe de décharge.



Alimentation Externe Activée

Cette interface affiche des informations de charge telles que l'autonomie actuelle, la puissance fournie de l'extérieur, l'autonomie réduite, la limite de puissance, le courant, la tension, la puissance, etc.

Touchez « **Fin de l'Alimentation Électrique** » pour terminer cette décharge.

Défaut d'Alimentation Externe

Si une anomalie survient pendant le processus d'alimentation externe, l'interface affichera une fenêtre pop-up indiquant la cause de l'anomalie d'alimentation externe et des recommandations sur la marche à suivre.

avertissement

En cas de message d'erreur, veuillez ne pas tenter de fournir de l'énergie externe à nouveau. Veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG.

Alimentation Externe Interrompue

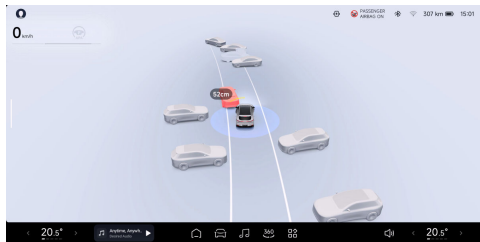
- Lorsque la limite de puissance est atteinte, le système arrête de fournir de l'énergie à l'extérieur. Si vous souhaitez continuer à alimenter à ce moment, vous devez réinitialiser la limite de puissance et appuyer sur « **Démarrer l'Alimentation Électrique** ».
- Si vous souhaitez continuer l'alimentation électrique après avoir appuyé sur « **fin d'alimentation** » vous pouvez appuyer sur « **Démarrer l'Alimentation Électrique** » directement.

Conseils

Si la limite de puissance atteint 20% du SOC de la batterie de traction, l'alimentation externe ne peut pas continuer.

Avertissement de Risque de Conduite

Introduction



Lorsque l'assistance à la conduite n'est pas activée et que le véhicule est en mode D, l'interface SR fournira un avertissement s'il y a un obstacle dynamique proche du véhicule ou s'il existe un risque de sécurité potentiel.

L'obstacle devient rouge pour signaler un risque moyen, tandis que l'obstacle devient rouge accompagné d'un son d'alerte pour signaler un risque élevé.

Avertissement, Prudence et Limitation

L'avertissement de risque de conduite est destiné uniquement à des fins d'alerte, et il incombe au conducteur d'observer les alentours et de prendre des décisions en conséquence.

avertissement

Dans les situations suivantes, l'avertissement de risque de conduite peut ne pas être déclenché, y compris mais sans s'y limiter :

- Les Caméras ou le radar sont limités. [Voir 135 page](#)
- Lorsque vous circulez sur des routes avec de grands virages.
- Lorsque vous circulez sur des routes en mauvais état.

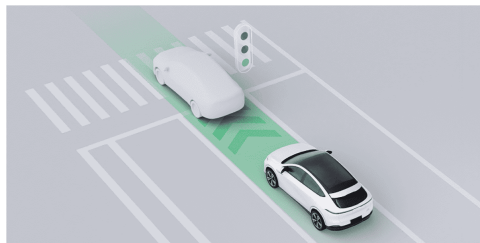
L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes



les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'avertissement de risque de conduite.

Rappel de Démarrage du Véhicule Devant

Introduction



Lorsque l'assistance à la conduite n'est pas activée et que le véhicule est en mode D, l'interface SR affichera un effet spécial animé pour rappeler au conducteur de démarrer si

Conduite Intelligente Globale

le véhicule de devant s'éloigne d'une certaine distance sur une route encombrée.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Le rappel de démarrage du véhicule devant peut ne pas être déclenché dans les situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter :

- Il y a un piéton, un vélo, une moto, etc. devant.
- Il n'y a pas de véhicule devant.
- Le véhicule n'est pas en position D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- La distance avec le véhicule devant est relativement grande.
- Le véhicule devant est à l'arrêt pour une période relativement courte.

avertissement

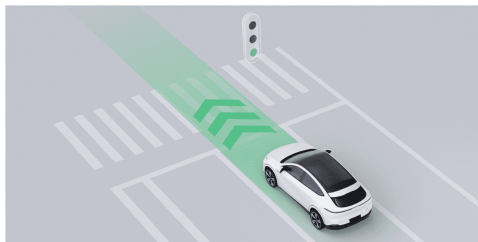
Dans certaines circonstances, le rappel de démarrage du véhicule devant peut être limité, y compris mais sans s'y limiter :

- Mauvaise visibilité dans la nuit.
- Mauvaise visibilité due à des conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de la neige, du brouillard et des poussières.
- Lumière intense, contre-jour, réflexion de la lumière sur l'eau, contraste extrême de luminosité.
- La fonction des caméras est limitée. Voir [135 page](#)

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du rappel de démarrage du véhicule avant.

Rappel Feu Vert*

Introduction



Lorsque l'assistance à la conduite n'est pas activée et que le véhicule est en mode D, si le feu passe au vert mais que le véhicule ne démarre pas en attente, l'interface SR affiche un effet d'animation spécial pour le démarrage au feu vert et émet un son d'alerte pour rappeler au conducteur de démarrer.



Avertissement, Précaution et Limitation

avertissement

Le rappel du feu vert peut ne pas être déclenché dans les situations suivantes, y compris mais sans s'y limiter :

- Le système n'a pas reconnu les informations du feu de circulation.
- Un Véhicule, un Véhicule Non Motorisé et un Piéton se trouvent devant.
- Le véhicule n'est pas en position D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.

Dans certaines circonstances, le rappel du feu vert peut être limité, y compris mais sans s'y limiter :

- Mauvaise visibilité dans la nuit.
- Mauvaise visibilité due à des conditions météorologiques défavorables telles que

de fortes pluies, de la neige, du brouillard et des poussières.

- Lumière intense, contre-jour, réflexion de la lumière sur l'eau, contraste extrême de luminosité.
- La Caméras est limitée. [Voir 135 page](#)

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du rappel de feu vert.



Moniteur de Vue Panoramique (AVM)

Introduction

L'AVM utilise des caméras à vision périphérique installées autour du véhicule pour capturer l'environnement et l'afficher sur le CID.

Des caméras de vision périphérique sont installées au-dessus de la plaque d'immatriculation et sous les rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Voir 25 page.

L'AVM peut être activé via :

- Assistant Vocal XPeng
- CID
 - Centre d'Applications« **AVM** »
 - AVM sur la barre des tâches inférieure.
- Touches personnalisées du Volant

mise en garde

Les objets dans l'image AVM peuvent être déformés par rapport aux objets réels.

avertissement

L'AVM est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.



Opération

Interface en mode 2D

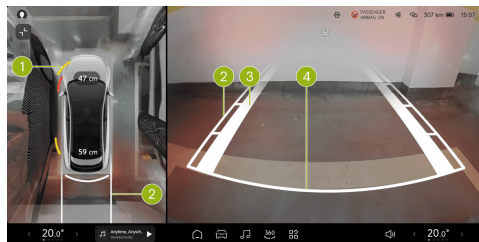


1. Commutation mode 3D/2D.
2. En mode 2D, vue depuis les moyeux des roues avant gauche/droit.
3. En mode 2D, vue depuis les moyeux des roues avant et arrière gauche/droite.
4. Réglage de l'Image

Appuyez (sur la petite icône à remplacer)
«  » vous redirigera vers la « **Image**

Intelligente » page, où vous pouvez configurer les fonctions liées à l'imagerie.

Accédez à l'Interface de la Boîte de Vitesses



1. Avertissement Radar

- Simuler l'affichage en fonction de la distance et de la direction de l'obstacle.
- Indication blanche pour une distance relativement éloignée.
- Indication rouge, distance très proche déjà.

- La distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche est également affichée numériquement à l'avant et à l'arrière du véhicule respectivement.

2. Ligne de Trajectoire Dynamique

- La largeur du véhicule est indiquée par deux fines lignes blanches.
- La distance entre le véhicule et l'objet est indiquée par des lignes d'échelle segmentées dans la vue avant/arrière.
- Les distances indiquées par chaque ligne d'échelle, de la plus proche à la plus éloignée, sont d'environ 0,6 mètres, 1 mètre et 1,5 mètres, respectivement.

3. Empreinte de la Bande de Roulement

- Indication du trajet de la roue.

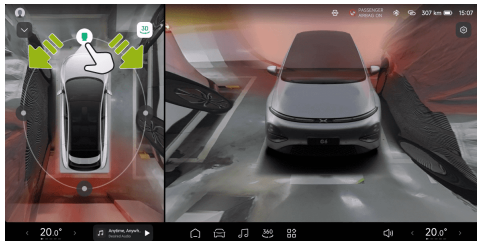
4. Ligne d'Arrêt Sécurisée

- Indiquant une position approximative à 0 À 3 m de l'arrière du véhicule.

avertissement

Veuillez arrêter de reculer lorsque la ligne d'arrêt de sécurité touche un obstacle.

Interface du mode 3D



- Après avoir basculé en mode 3D, le système intégrera le modèle de véhicule virtuel 3D dans l'image de l'environnement réel.
- Faites glisser en cercles autour du modèle de véhicule gauche  ou tournez directement le modèle de véhicule à droite pour obtenir une rotation libre à 360°.



- Si aucune action n'est effectuée sur l'écran dans les 5 secondes, le cercle et l'icône seront masqués automatiquement. En tapotant sur la zone de vue de dessus, le cercle et l'icône s'affichent à nouveau.
- Touchez « ⓘ » sur l'interface actuelle pour activer la « **Carrosserie Transparente 3D** » et le modèle de véhicule virtuel 3D passera à un état transparent pour une observation directe des conditions de la route sous le châssis du véhicule.
- Touchez « ⓘ » sur l'interface actuelle pour activer « **Châssis Transparent** » et la vue supérieure gauche deviendra un châssis transparent lorsque le véhicule roule à basse vitesse, et le modèle de véhicule virtuel sera superposé sur l'image de la chaussée réelle, facilitant l'observation d'un éventuel risque de collision autour du véhicule.



mise en garde

Les objets dans l'image affichée peuvent être déformés par rapport aux objets réels.



avertissement

Le châssis transparent et la carrosserie 3D transparente sont uniquement utilisés pour aider à observer le dessous du véhicule lors du stationnement et de la conduite, ne vous fiez pas uniquement à cette fonction.

Maintien de l'image de recul

Le « **Maintien de l'Image de Recul** » peut être activé/désactivé sur l'« ⓘ→**Assistance au Conducteur**→**Stationnement** » d'interface du CID.

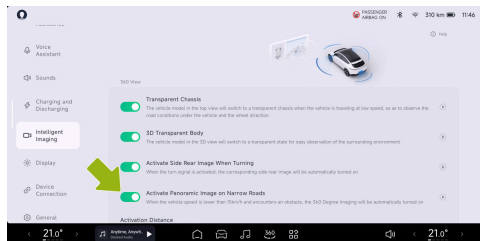
Après l'activation de la fonction, l'AVM bascule sur la vue avant lors du passage de R à D. La fonction AVM se désactive automatiquement lors du passage à la marche P ou en conduisant à une vitesse supérieure à 10 km/h.

Activation de l'AVM sur Voie Étroite

Introduction

Le véhicule est en mode D et roule à une vitesse inférieure à 15 km/h. Si des obstacles sont détectés des deux côtés du véhicule, celui-ci activera l'assistance de vue pour routes étroites afin d'assister la conduite.

Opération



Sur l'«  Imagerie Intelligente » d'« **Activation de l'Image**

Panoramique sur les Routes Étroites » et sélectionnez différents niveaux de sensibilité selon vos habitudes de conduite. Interface du CID, vous pouvez activer/désactiver l'

i Conseils

- L'option de portée de déclenchement est d'environ 50 cm pour plus proche, environ 60 cm pour modérée et environ 75 cm pour plus éloignée.

Activation de l'Image Latérale et Arrière en Tournant*

Introduction

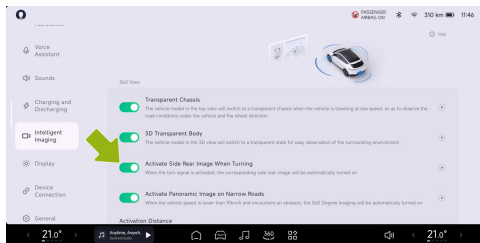
Lorsque le véhicule n'est pas en marche R et que le clignotant est activé, l'image du côté correspondant et de l'arrière s'allume automatiquement, facilitant la visualisation de l'angle mort latéral et arrière, et assistant la conduite.



i Conseils

Pendant la conduite autonome, cette fonction sera désactivée.

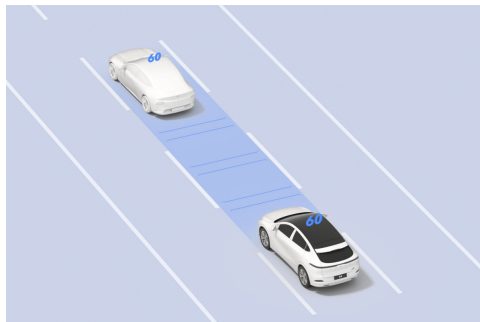
Opération



Sur l'«  Imagerie Intelligente » d'« Activation l'image arrière latérale lors du virage ». interface du CID, vous pouvez activer/désactiver l'

Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC)

Introduction



Le Régulateur de Vitesse Adaptatif peut contrôler le véhicule pour suivre le véhicule devant à la distance réglée. Si le véhicule cible devant s'arrête, le véhicule sujet s'arrêtera également, et si le véhicule cible devant démarre dans les 90 s, le véhicule sujet suivra

et démarrera ; S'il n'y a pas de véhicule cible devant, la fonction contrôlera le véhicule pour avancer selon la vitesse de croisière maximale réglée.

Le Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC) s'intègre avec la fonction de régulation de vitesse en courbe adaptative (ATC) qui détecte la courbure de la route à venir grâce à la caméra. Lorsque le ACC est activé et que le véhicule suit les lignes de voie ou le véhicule précédent pour un virage, l'ATC ajustera la vitesse du véhicule pour améliorer le confort et la stabilité du virage.

Conseils

Le feu de freinage s'allumera lorsque le Régulateur de Vitesse Adaptatif ralentira activement pour maintenir une distance avec les véhicules devant, et la pédale d'accélérateur ne bougera pas lorsque le Régulateur de Vitesse Adaptatif accélérera activement.



avertissement

L'ACC est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit être entièrement responsable de la sécurité de conduite et toujours tenir le volant, observer les conditions de la route et reprendre le contrôle du véhicule en temps opportun en cas de danger. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou même la mort.

Indicateurs du tableau de bord



Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé si les conditions d'activation du ACC sont remplies.



Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.



Valeur limite maximale de vitesse de l'ACC/LCC, et toute fonction activée.



Valeur limite de vitesse maximale de l'ACC/LCC, et aucune fonction activée.



Il y a une anomalie dans le système.

Opération

Activation du Régulateur de Vitesse Adaptatif

Le  sur le tableau de bord s'illuminera lorsque le ACC pourra être activé.



Déplacez le levier de vitesse vers le bas 1 fois pour activer l'ACC, et le  L'interface SR sera activée, accompagnée d'une invite vocale.

Conseils

L'ACC peut être activé si les conditions suivantes sont remplies :

- Les composants de l'ACC fonctionnent normalement avec une vue dégagée ;

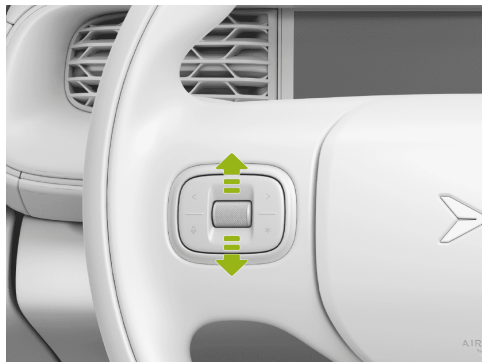
- Les essuie-glaces ne sont pas en mode INTENSE ;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée ;
- La vitesse du véhicule
 - est comprise entre 30~150 km/h (pas de véhicule devant) ou 0~150 km/h (véhicules devant à au moins 2 m du véhicule sujet);
- Il n'y a aucun risque pour la sécurité, y compris mais sans s'y limiter :
 - Les ceintures de sécurité sont correctement attachées ;
 - Gardez les deux mains sur le volant ;
 - Toutes les portes sont fermées ;
 - La pression des pneus est normale ;
 - L'ABS et l'AEB ne sont pas activés ;
 - Pas de Conduite en État de Fatigue.

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, l'ACC ne peut pas être activé.



Réglage de la vitesse de croisière

La vitesse maximale du régulateur peut être réglée via la molette située sur le côté gauche du volant ou le système d'assistance à la vitesse (SAS) Voir 89 page interface.



Lorsque vous tournez la molette lentement, la vitesse de croisière maximale change de 1 km/h, et lorsque vous tournez la molette

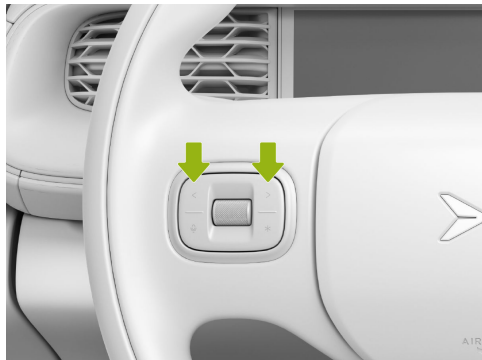
rapidement, la vitesse de croisière maximale change de 5 km/h

Vous pouvez augmenter temporairement la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Après l'augmentation de la vitesse du véhicule, si vous abaissez le levier de vitesse, vous pouvez définir la vitesse actuelle du véhicule comme la nouvelle vitesse de croisière, ou relâchez la pédale d'accélérateur, et le véhicule décélérera jusqu'à la vitesse de croisière précédemment réglée.

Conseils

Plage de réglage de la vitesse de croisière : 30~150 km/h.

Réglage de la distance de suivi



Le niveau de distance suivante peut être réglé via le bouton gauche/droit situé sur le côté gauche du volant, et il y a 5 niveaux au choix.

Conseils

Lors du réglage de la distance de sécurité, l'ICM affichera le niveau de la distance.

Alarme et Reprise de Contrôle

avertissement

- Si le véhicule envoie une demande de reprise via l'interface SR ou la diffusion vocale, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule.
- Si un danger est détecté, ou qu'une situation nécessitant une reprise de contrôle se présente, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule au lieu d'attendre une demande de reprise.

Lorsque le Régulateur de Vitesse Adaptatif est activé, il peut être repris de la manière suivante :

- Appuyez sur la pédale de frein : Reprenez temporairement le contrôle du véhicule. Après l'augmentation de la vitesse du véhicule, si vous abaissez le levier de vitesse, vous pouvez définir la vitesse actuelle du véhicule comme la



nouvelle vitesse de croisière, ou relâchez la pédale d'accélérateur, et le véhicule décélérera jusqu'à la vitesse de croisière précédemment réglée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur : Quittez le ACC et ralentissez.
- En déplaçant le levier de vitesse vers le haut : Sortie du ACC et la récupération d'énergie ralentira le véhicule.

À ce moment, la fonction ACC est activée ; Si ensuite les conditions ne sont pas remplies, ACC se désactivera, veuillez reprendre le contrôle du véhicule.

Avertissement, Prudence et Limitation

Veuillez lire toutes les sections concernant le Régulateur de Vitesse Adaptatif dans ce manuel, et vous devriez connaître ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

Le ACC est conçu pour le confort et la commodité de conduite, ce qui ne

relève pas des systèmes d'avertissement ou d'évitement de collision. Le conducteur a la responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de contrôler le véhicule à tout moment. Veuillez ne pas compter entièrement sur le système pour réduire complètement la vitesse du véhicule, assurez-vous de surveiller les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre toute mesure corrective à tout moment, sinon, des blessures graves voire mortelles peuvent survenir.

Vous avez la responsabilité de déterminer et de maintenir en permanence une distance de sécurité suffisante, et ne comptez pas sur le ACC pour conserver une distance de suivi précise ou appropriée.

avertissement

L'ACC est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.



Veuillez ne pas utiliser ou activer l'ACC lorsque :

- Le véhicule circule sur des routes présentant des conditions changeantes telles que des virages sinueux ou serrés (p. ex. virage en S, virages en U continus, etc.).
- Le véhicule circule sur des routes présentant de mauvaises conditions telles que des routes glacées ou glissantes.
- Il y a des conditions météorologiques défavorables, telles que de fortes pluies, des chutes de neige importantes, un brouillard dense, etc.
- Le véhicule circule sur des routes en zones urbaines.

avertissement

L'ACC ne fonctionnera pas bien dans les conditions routières spéciales et compliquées suivantes, par mauvais temps ou certaines conditions d'éclairage, veuillez

faire attention à l'environnement et à l'état de la route, restez vigilant, gardez toujours vos mains sur le volant pour reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris mais sans s'y limiter :

- Un véhicule s'approche à grande vitesse ou se déplace devant le véhicule sujet à une courte distance ;
- Un véhicule sur la voie adjacente se rabat devant le véhicule concerné avec seulement une partie de sa carrosserie (en particulier les grands véhicules tels que bus ou camions) ;
- Un véhicule devant ralentit soudainement ;
- Un véhicule tournant ou traversant s'insère devant le véhicule concerné ;
- Des camions ou des bus se trouvent sur les voies adjacentes, en conduisant dans un tunnel ou la nuit, ou le véhicule suiveur transporte une charge hors gabarit ;



- De nombreux véhicules sont alignés devant lorsque le véhicule concerné approche ou traverse un virage ;
- Il y a des véhicules ou objets stationnaires (p. ex. des obstacles sur la route), notamment ceux qui apparaissent après que les véhicules devant le véhicule concerné quittent la voie ;
- Le véhicule monte une pente ;
- La vitesse du véhicule augmente au-delà de la vitesse réglée ou de la limite de vitesse sur la route en descente.

avertissement

Le régulateur de vitesse adaptatif ne pourra pas reconnaître correctement les cibles dans les scénarios suivants, veuillez donc prêter attention à l'environnement et aux conditions de la route, et reprendre le contrôle du véhicule en temps utile pour assurer une conduite sécuritaire, y compris, mais sans s'y limiter :

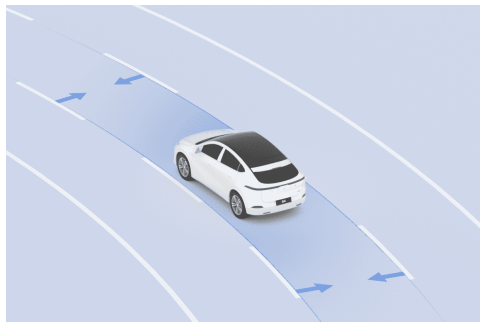
- Les cibles suivantes peuvent être rencontrées pendant la conduite, incluant mais sans s'y limiter :
 - Personnes et animaux ;
 - Feux de circulation ;
 - Murs, barrages ;
 - Deux-roues (vélos, motos, vélos électriques, etc.), tricycles ;
 - Autres objets non-véhiculaires ;
 - Cibles dans l'angle mort du capteur ;
- Véhicules ou objets de l'autre côté d'une pente.
- Véhicules en approche.
- Véhicules transportant un objet surdimensionné devant le véhicule principal.
- Sur les routes en travaux ou en cas d'accident, etc.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent

pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du Régulateur de Vitesse Adaptatif.

Contrôle de Centrage de Voie (LCC)

Introduction



LCC est une fonction d'assistance à la conduite pour le confort, qui peut aider le conducteur à

contrôler le volant pour maintenir le véhicule centré dans la voie actuelle

Lorsque le LCC est activé, l'ACC est activé simultanément. Le régulateur de vitesse adaptatif contrôle la vitesse longitudinale et la distance, et le contrôle de centrage de voie assiste le conducteur dans la gestion du volant pour maintenir le véhicule centré dans la voie actuelle sur les routes droites et à courbure standard avec des lignes de voie claires des deux côtés.

i Conseils

- Lorsque le LCC est activé, l'ALC assiste le conducteur pour changer de voie [Voir 83 page](#).
- Lorsque le LCC est activé, les boutons du volant peuvent être utilisés pour régler la vitesse de croisière et la distance de suivi selon la même méthode d'opération que l'ACC [Voir 68 page](#).



avertissement

Le LCC est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit être entièrement responsable de la sécurité de conduite et toujours tenir le volant en conduisant, observer les conditions de la route et reprendre le contrôle du véhicule en temps opportun en cas de danger. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Indicateurs du tableau de bord



Le LCC peut être activé si la condition d'activation du LCC est remplie.



Le LCC a été activé.



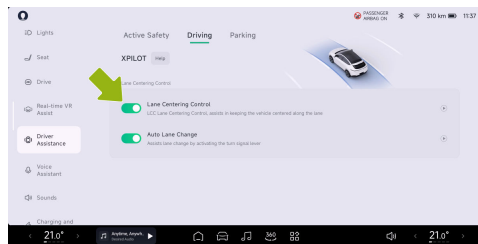
La sortie du LCC sera retardée.



Un défaut est présent dans le système.

Opération

Activation/Désactivation



Le Contrôle de Centrage de Voie peut être activé/désactivé dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Conduite** » d'interface du CID.

Activation du LCC

Le  sur le tableau de bord s'illuminera lorsque le LCC pourra être activé.



Déplacez le levier de vitesse vers le bas 2 fois pour activer le LCC, et le  sur l'interface SR sera activée, accompagnée d'une invite vocale.

i Conseils

Le LCC peut être activé si les conditions suivantes sont remplies :

- Les composants LCC fonctionnent normalement avec une vue dégagée ;
- Les lignes de voie sont nettes.
- Les essuie-glaces ne sont pas en mode INTENSE ;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée ;
- La vitesse du véhicule est comprise entre 30~150 km/h (aucun véhicule devant) ou 0~150 km/h (véhicules devant à au moins 2 m du véhicule sujet) ;
- Il n'y a aucun risque pour la sécurité, y compris mais sans s'y limiter :
 - Les Ceintures de Sécurité sont Correctement Attachées ;
 - Gardez les deux mains sur le volant ;
 - Toutes les portes sont fermées ;
 - La pression des pneus est normale ;



- L'ABS et l'AEB ne sont pas activés ;
- Pas de Conduite en État de Fatigue.

Si l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, le LCC ne peut pas être activé.

Alarme et Reprise de Contrôle

avertissement

- Si le véhicule envoie une demande de reprise via l'interface SR ou la diffusion vocale, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule.
- Si un danger est détecté, ou qu'une situation nécessitant une reprise de contrôle se présente, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule au lieu d'attendre une demande de reprise.

Pour la méthode de réglage de la vitesse de croisière LCC et de la distance de suivi, veuillez consulter « **Réglage de la vitesse maximale**

du régulateur » et « Réglage de la distance de suivi » de l'ACC.

Lorsque le LCC est activé, il peut être repris de la manière suivante :

- Tourner le volant : Prenez temporairement le contrôle de la direction, et le LCC peut se réactiver automatiquement après le changement de voie.
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur : Prenez temporairement le contrôle de la vitesse du véhicule.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée : ACC et LCC se désactiveront.
- Déplacer le levier de vitesse vers le haut : Quitter le ACC et le LCC.

Dans les situations suivantes, le LCC sera dégradé en ACC, veuillez donc reprendre le contrôle du véhicule :

- Les lignes de voie ne sont pas claires.



Si les conditions d'activation du ACC ne sont pas remplies dans l'état actuel, le LCC se désactivera.

Avertissement, Précaution et Limitation

Veuillez lire toutes les informations concernant le LCC dans ce manuel, et vous devriez connaître ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

Le LCC est conçu pour le confort et la commodité, mais ne peut pas gérer les dangers soudains. Le conducteur a la responsabilité de rester vigilant, de conduire prudemment et de contrôler le véhicule à tout moment. Ne Comptez Pas Sur Le Système Pour Gérer Les Urgences Soudaines. Assurez-vous de surveiller les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre toute mesure corrective à tout moment, sinon, des blessures graves voire mortelles peuvent survenir.

avertissement

Le LCC ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Veuillez ne pas utiliser ou activer le LCC lorsque :

- Le véhicule circule sur des routes présentant des conditions changeantes telles que des virages sinueux ou serrés
- Le véhicule circule sur des intersections ou des déviations.
- Le véhicule circule sur des routes en construction ou en réparation.
- Les lignes de voie ont disparu ou sont interrompues.
- Les lignes de voie sont floues, disparues ou recouvertes.
- Le véhicule circule sur des routes présentant des changements brusques de direction des lignes de voie, tels que des déviations de route, des fusions de voies ou une augmentation ou diminution soudaine de la largeur de la voie.



- Le véhicule circule sur des routes présentant des conditions difficiles telles que des routes cahoteuses, glacées ou glissantes.
- Le véhicule circule sur des routes en zones urbaines.
- Le véhicule traverse un carrefour.
- Le véhicule devant tourne ou un véhicule traverse devant le véhicule sujet.
- Le véhicule circule sur des routes où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents.
- Il y a des conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc. ;
- Lorsque le véhicule est en mauvais état, comme un alignement anormal des quatre roues, une pression des pneus anormale, etc.

avertissement

Le LCC ne fonctionnera pas bien dans les conditions routières spéciales et complexes suivantes, par mauvais temps ou conditions d'éclairage, veuillez faire attention à l'environnement et aux conditions de la route, restez vigilant, gardez toujours vos mains sur le volant pour reprendre le contrôle du véhicule à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter à :

Les conditions de la route sont particulières ou la section routière présente un flux de circulation mixte :

- Routes en pente, ou sections montantes et descendantes ;
- Virages ou sections fortement incurvées de l'autoroute ;
- Intersections avec garde-corps/trottoirs/ passages piétons/marquages fléchés ;
- Absence de marquage au sol ou marquage excessivement utilisé, obscurci, recouvert ou disparu ;



- Changements temporaires ou rapides en raison de travaux routiers (p. ex. le partage de voie, le franchissement ou la fusion);
- Changements de voie spéciaux tels que réacheminement, déviations, zones de guidage, élargissement de voie, etc. ;
- Des perturbations telles que du texte ou des marquages routiers sur la chaussée, ou encore des textes denses, des marquages routiers, de la graisse d'asphalte, des traces de freinage, des empreintes de pneus, des ornières d'eau, etc. dans la voie ;
- Voies trop larges ou trop étroites ;
- Bordures de route isolées par des cônes de signalisation, barrières de sécurité aquatiques, piliers en béton, etc.

Les conditions de la route sont complexes :

- Route encombrée ;
- Routes où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents;

- Autres véhicules traversant devant le véhicule concerné ;
- Des véhicules s'insérant soudainement dans la voie devant le véhicule concerné à une courte distance ;
- Véhicules devant quittant cette voie ;
- Vue de la caméra ou des lignes de voie bloquées par le véhicule devant ;
- Les véhicules de grande taille tels que les camions, les bus, etc. se trouvent sur le côté ou devant le véhicule concerné.

avertissement

Le LCC ne pourra pas reconnaître correctement les cibles dans les scénarios suivants, veuillez donc prêter attention à l'environnement et aux conditions de la route, et reprendre le contrôle du véhicule en temps utile pour garantir une conduite sûre, y compris, mais sans s'y limiter :

- Ne Comptez Pas Uniquement Sur Ce Système;



- Marquages au sol peu visibles ou conditions d'éclairage défavorables;
- Environnements avec de nombreux piétons, cyclistes ou animaux;
- Retirez votre main du volant ;
- Ne regardez pas la route à venir ;
- Glissière de sécurité, terre-plein central ou bordure d'un côté de la route.
- Le LCC peut aider à diriger le véhicule lorsque l'assistance à la direction n'est pas nécessaire ou lorsque vous ne souhaitez pas diriger en raison de lignes de voie floues et irrégulières ou d'autres lignes ou objets similaires sur la surface de la route. Dans ce cas, vous devez reprendre le contrôle du véhicule immédiatement.

L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du LCC.

Changement de Voie Automatique (ALC)

Introduction

Lorsque le LCC est activé, activez le clignotant et l'ALC assistera le conducteur pour changer de voie.

Conseils

Sur autoroute, l'ALC est disponible à des vitesses allant de 65 à 150 km/h.

Sur les routes urbaines, l'ALC est disponible à des vitesses allant de 15 à 150 km/h.

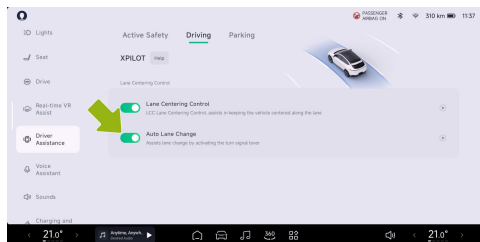
avertissement

L'ALC est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit être entièrement responsable de la sécurité de conduite et toujours tenir le volant en conduisant,

observer les conditions de la route et reprendre le contrôle du véhicule en temps opportun s'il y a un danger. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

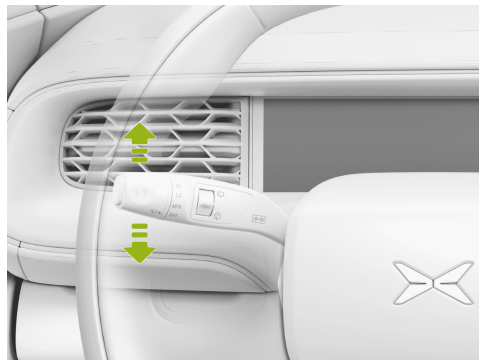
Opération

Activation/Désactivation



L'Assistance au changement de voie peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Conduite** » d'interface du CID.

Utilisation de l'ALC



1. Vérifiez l'environnement pour le changement de voie afin de vous assurer que le changement de voie actuel est sûr.
2. Activez le clignotant correspondant.
3. L'ALC assistera le conducteur pour changer de voie si les conditions de fonctionnement de l'ALC sont remplies, ou affichera le



message sur le tableau de bord si les conditions de changement de voie ne sont pas remplies.

Conseils

- L'ALC ne prend en charge qu'un seul changement de voie à la fois. Si vous devez changer de voie à nouveau, veuillez activer à nouveau le clignotant correspondant.
- L'ALC ne peut pas changer de voie lorsque les lignes sont pleines.
- Lorsque l'ALC détermine qu'il n'est pas approprié de changer de voie actuellement, la case de l'espace de la voie cible dans l'ICM sera grisée, et lorsque le changement de voie est annulé, l'ICM affichera le message « **Changement de voie annulé** ».
- Lorsque l'ALC termine ou annule un changement de voie, le clignotant s'éteindra automatiquement.

Alarme et Reprise de Contrôle

avertissement

- Si le véhicule émet une demande de reprise via le tableau de bord ou la diffusion vocale, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle.
- Si un danger est détecté, ou qu'une situation nécessitant une reprise de contrôle se présente, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule au lieu d'attendre une demande de reprise.

Après l'activation de l'ALC, vous pouvez annuler le changement de voie par les opérations suivantes :

- Tourner le volant : Annulez le changement de voie et reprenez temporairement la direction, le LCC sera réactivé lorsque les conditions seront remplies.
- Appuyer sur la pédale de frein : Annuler le changement de voie et quitter l'ACC, LCC.



Avertissement, Précaution et Limitation

L'ALC est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne peut pas réaliser une conduite entièrement autonome. Le conducteur doit toujours surveiller l'environnement lors du changement de voie et tenir le volant lorsque l'ALC est activé, et reprendre le contrôle du véhicule avant tout danger potentiel

L'ALC est conçu pour le confort et la commodité, et ne peut pas gérer les dangers soudains. Le conducteur a la responsabilité de rester vigilant, de conduire en toute sécurité et de contrôler le véhicule à tout moment. Ne Comptez Pas Sur Le Système Pour Gérer Les Urgences Soudaines. Veuillez à surveiller constamment les conditions de la route devant vous et soyez prêt à prendre des mesures correctives à tout moment, sinon, des blessures graves ou la mort peuvent survenir.

L'ALC peut se désactiver accidentellement à tout moment pour des raisons inconnues. Veuillez à surveiller les conditions de sécurité routière et soyez prêt à prendre les mesures appropriées. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors du changement de voie.

avertissement

Veuillez lire tout le contenu concernant l'ALC dans ce manuel pour connaître ses restrictions. Les conducteurs doivent maîtriser ces restrictions avant d'utiliser cette fonction.

- L'ALC ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Veuillez ne pas l'utiliser par mauvais temps (p. ex. pluie, neige, brouillard) et sur les routes où des piétons ou cyclistes peuvent être présents.
- N'utilisez pas l'ALC lorsque des véhicules se trouvent à l'avant latéral du véhicule



concerné ou dans la voie adjacente, car cela pourrait entraîner une collision.

- Si un autre véhicule change de voie simultanément vers la même voie que le véhicule concerné avait l'intention de prendre, l'ALC, s'il est activé, ne pourra pas éviter le risque de collision à ce moment-là. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement lors du changement de voie et reprendre le contrôle du véhicule en temps utile pour éviter une collision. Le conducteur doit être entièrement responsable de la sécurité lors du changement de voie.
- Ne pas utiliser l'ALC lorsque le véhicule est en mauvais état, tel que : alignement des roues anormal, pression des pneus anormale, etc.
- N'utilisez pas l'ALC sur les rampes, intersections ou déviations sur autoroutes ou autres types de routes.
- Veuillez utiliser l'ALC avec prudence dans les virages, car le système pourrait ne pas

être capable d'assister le changement de voie.

- N'utilisez pas l'ALC sur les routes urbaines ou celles aux conditions changeantes.
- N'utilisez pas l'ALC sur des routes sinueuses avec des virages serrés, sur des routes bosselées, glacées ou glissantes car le système ne pourra pas assister de manière stable les changements de voie.
- L'ALC peut parfois reconnaître les conditions propices au changement de voie comme des conditions inadaptées, et vous devriez changer de voie manuellement à ce moment-là.
- L'ALC peut ne pas détecter précisément les conditions de changement de voie sur les routes à forte circulation, veuillez donc utiliser l'ALC avec prudence.
- N'utilisez pas l'ALC sur les routes avec des lignes de voie continues ou sur celles où le changement de voie est restreint.



- Si un autre véhicule s'approche rapidement du véhicule concerné lors de l'utilisation de l'ALC, le conducteur doit reprendre le contrôle immédiatement, car l'ALC ne peut pas éviter une collision potentielle.
- Ne pas utiliser l'ALC lorsqu'il y a des véhicules dans la zone aveugle à l'arrière latéral du véhicule ou sur la trajectoire de changement de voie.
- Il y a des virages serrés sur la route ou la route est en mauvais état, comme bosselée, glissante ou verglacée.
- Routes inclinées;
- Routes où des piétons ou des cyclistes peuvent être présents;
- Obscurité (conditions d'éclairage défavorables) ou visibilité réduite (en raison de fortes pluies, de neige, de brouillard dense, etc.);
- Lumière vive (comme les phares des véhicules en sens inverse ou la lumière

directe du soleil) obstruant la vue de la caméra;

- Vue de la caméra obstruée par le véhicule devant;
- La vue de la caméra est bloquée par le pare-brise (comme du brouillard, de la poussière ou un autocollant, etc.);
- Usure excessive ou obstruction des lignes de voie, superposition des anciens et nouveaux marquages, ajustements temporaires ou changements rapides dus aux travaux routiers (p. ex. le partage de voie, le franchissement ou la fusion);
- De grandes ombres sur la voie projetées par des objets ou des caractéristiques du paysage;
- Cônes de circulation, panneaux d'avertissement ou autres objets placés sur les routes ;
- Radar limité ;
- Radar ou caméra obstrué (par de la poussière, des couvertures, etc.) ou de



mauvaises conditions météorologiques (par exemple Pluie battante, neige, brouillard dense).

- Lorsque des courants d'air latéraux importants ou des vents forts soufflent sur un côté du véhicule, les performances de l'ALC seront affectées et son utilisation n'est pas recommandée.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'ALC.

Système d'Assistance à la Vitesse (SAS)

Introduction



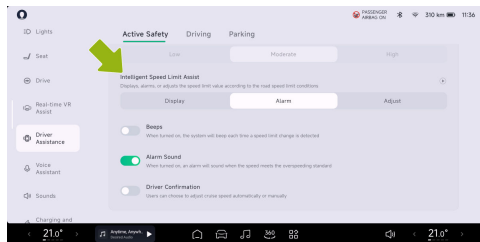
Le SAS peut synchroniser le réglage de la vitesse de croisière maximale lorsque la limite de vitesse de la route est reconnue par la TSR.

⚠ avertissement

Le SAS n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Opération

Activation/Désactivation



L'Assistance Intelligente à la Limite de Vitesse peut être réglée dans l'«  → **Assistance au Conducateur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

1. Sélectionnez Assistance Intelligente à la Limite de Vitesse → Réglage et Confirmation du Conducateur activée. Si le ACC/LCC est activé, chaque changement de limite de vitesse sera suivi après confirmation par le conducteur.
2. Sélectionnez Assistance Intelligente à la Limite de Vitesse → Réglage et Confirmation du Conducateur désactivée. Si l'ACC/LCC est activé, chaque changement de limite de vitesse sera exécuté automatiquement sans confirmation du conducteur.

Avertissement, Prudence et Limitation

Le SAS peut ne pas fonctionner pleinement ou peut fournir des informations inexactes lorsque :



- La Fonctionnalité des Caméras est Limitée. Voir 135 page
- La route ou la limite de vitesse a récemment changé en raison de travaux, de contrôle de la circulation et d'autres raisons.
- Les panneaux de signalisation sont en mauvais état, tels que cassés, effacés, flous ou mal placés ou installés.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du SAS.



Avertissement Radar Avant/Arrière

Introduction

Lors du stationnement et de la conduite à basse vitesse, le radar ultrasonique peut détecter la distance entre le véhicule et les obstacles environnants et alerter le conducteur via l'instrument, le CID et l'alarme acoustique.

mise en garde

- Lorsque la barre rouge s'affiche, cela indique que la distance entre l'obstacle et le véhicule est très courte et nécessite une attention immédiate.
- À mesure que la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue, la fréquence du signal d'alarme augmentera progressivement.

Conseils

- Lorsque le véhicule est en position D et roule à une vitesse inférieure à 12 km/h, le radar émettra un avertissement ; lorsque le véhicule est en position R, le radar émettra un avertissement sans limitation de vitesse.
- Même si l'obstacle est doux (p. ex. les hautes herbes fines) et ne nuira pas au véhicule, le radar émettra tout de même un avertissement.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Le système d'alerte radar peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

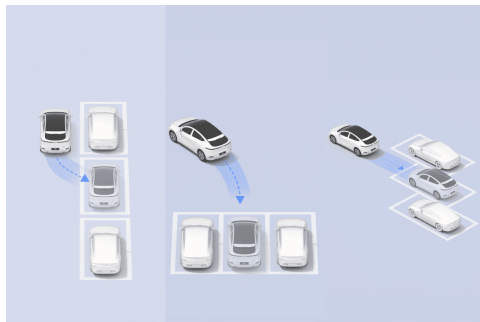
- Le Radar est limité. [Voir 135 page](#)
- Le véhicule s'approche d'un obstacle à grande vitesse.



L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du radar.

Assistance au Stationnement Automatique (APA)

Introduction



Assistance au Stationnement

L'APA peut aider le conducteur à se garer dans des places de stationnement perpendiculaires, parallèles et en biais, avec ou sans lignes. Il peut être activé de la manière suivante :

- CID
- Clé de Téléphone Portable

avertissement

L'APA est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit être pleinement responsable de la sécurité de conduite, toujours tenir le volant pendant la conduite, observer les conditions de la route et reprendre le contrôle du véhicule en temps utile s'il y a un danger. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Indicateurs du tableau de bord



APA indisponible



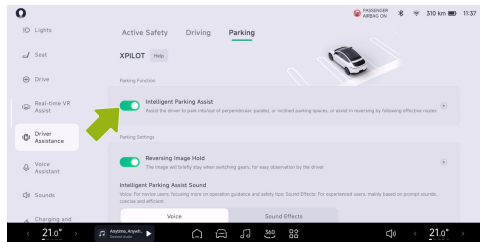
L'APA peut être activé



APA activé

Opération

Activation/Désactivation



L'Assistance Intelligente au Stationnement peut être activée/désactivée dans l'« **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

En Utilisant APA



1. En utilisant l'une des méthodes suivantes, le « **Conduite Intelligente Mondiale** » l'interface passera en mode parking :
 - Changement Automatique. Lorsque le véhicule entre dans un environnement de stationnement tel que garage, le « **Conduite Intelligente**



Assistance au Stationnement

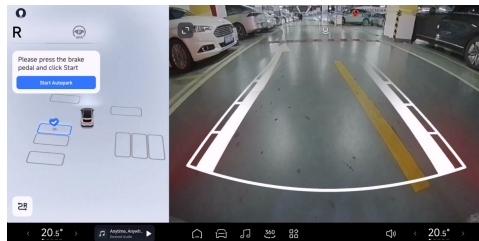
Mondiale » entre automatiquement en mode stationnement.

- Appuyez sur la touche personnalisée du volant **Voir 209 page**.
- Touchez « **Je veux me garer** » sur le CID.
- Lorsque l'interface SR affiche une icône d'emplacement de stationnement, arrêtez-vous et passez en marche arrière.

2. Conduisez le véhicule et cherchez une place de stationnement cible.

Conseils

- Lors de la recherche d'une place de stationnement, veuillez maintenir la distance latérale entre le véhicule et la place à 1~2 m.
- Lors de la recherche d'une place de stationnement, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 24 kilomètres par heure.



3. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez pour sélectionner la place de stationnement cible sur le CID lorsque la place de stationnement cible est mise en surbrillance.
4. À ce moment, vous pouvez vous garer dans l'espace de la manière suivante :
 - CID : Appuyez « **Démarrer l'Autopark** » sur le CID puis relâchez la pédale de frein.
 - Clé de Téléphone : Passez en vitesse P, sortez du véhicule et fermez les portes. Ouvrez le module



de stationnement intelligent sur l'application mobile et appuyez « **Stationnement À Distance** »Après avoir replié les rétroviseurs extérieurs et activé les feux de détresse, appuyez longuement sur le bouton de sortie de stationnement.

Conseils

- Après avoir utilisé une clé de téléphone portable pour stationner dans une place de parking, le véhicule passera automatiquement en position P, verrouillera le véhicule et s'éteindra.
- Lorsqu'une clé de téléphone portable est utilisée pour stationner dans une place de parking, le téléphone portable doit être conservé à proximité du véhicule, sinon la fonction sera désactivée.
- Lorsqu'une clé de téléphone portable est utilisée pour se garer dans une place de parking, il est permis

d'ouvrir la porte/le coffre pour récupérer des objets dans les cinq minutes suivant la mise en pause du stationnement à distance. Vous pouvez ensuite fermer la porte/le coffre et appuyer sur continuer pour achever le stationnement à distance.

Alarme et Reprise de Contrôle

avertissement

- Si le véhicule envoie une demande de reprise via l'interface SR ou la diffusion vocale, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule.
- Si un danger est détecté, ou qu'une situation nécessitant une reprise de contrôle se présente, le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule au lieu d'attendre une demande de reprise.
- Avant d'utiliser l'application mobile pour se garer dans une place de parking,



veuillez vous assurer qu'il n'y a personne à l'intérieur du véhicule.

Lorsque l'APA est activé, il peut être mis en pause de la manière suivante :

- CID : Appuyez sur la pédale de frein pour mettre en pause l'APA à tout moment.
- Stationnement via clé sur téléphone portable : relâchez le bouton Park sur la page de l'App du téléphone portable.

Après avoir confirmé la sécurité, l'APA peut être repris par les opérations suivantes :

- Stationnement via CID : Appuyez « **Continuer** » sur le CID.
- Stationnement via clé de téléphone portable : maintenez enfoncé le bouton Park sur l'application mobile.

L'APA sera désactivée lorsque :

- Le volant est tourné manuellement.
- La pédale de frein est enfoncée.

Assistance au Stationnement

- L'APA a été mis en pause pendant plus de 30s sans reprise. Lors de l'utilisation du stationnement via la clé sur téléphone portable, faites une pause de plus de 5 minutes sans reprendre.
- L'APA a été mis en pause plus de trois fois en raison de l'ouverture de la porte, de l'appui sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Ne pas activer l'APA lorsque :

- Le véhicule monte une pente.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques ou caméras de vue panoramique sont obstrués ou bloqués (p. ex. : boue, glace, neige ou traces d'eau);
- Des conditions météorologiques difficiles sont présentes (fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.) ;



- La chaussée est cahoteuse, glacée ou glissante ;
- Le trottoir n'est pas en pierre ou le trottoir ne peut pas être détecté;
- Il y a une différence de hauteur entre les surfaces de la route (p. ex. bords de falaise, plateformes surélevées, trottoirs le long des façades, etc.);
- Les chaînes à neige ou les pneus de secours sont installés;
- Le véhicule est chargé d'un objet surdimensionné;
- Le rétroviseur extérieur gauche ou droit est endommagé ou anormal;
- L'espace de stationnement est étroit ou se trouve dans des rues étroites;
- La modification ou l'entretien du véhicule effectués ailleurs qu'au Centre de Service XPENG affecteront le fonctionnement normal des fonctions du véhicule.

avertissement

L'APA pourrait ne pas être en mesure de prendre des mesures de sécurité et vous devriez reprendre le contrôle du véhicule immédiatement lorsque :

- Lorsque le tableau de bord ou le CID vous envoie une demande de reprise.
- L'APA se désactive de manière inattendue;
- Des véhicules, piétons ou objets sont détectés pendant le stationnement et l'évitement actif ou le freinage ne se produisent pas à temps.

avertissement

Avec l'APA activé, veuillez reprendre le contrôle du véhicule à tout moment lorsque :

- Il y a des obstacles à la hauteur et au-dessus des rétroviseurs extérieurs ;
- Il y a des obstacles en surplomb, de petite taille ou largeur;

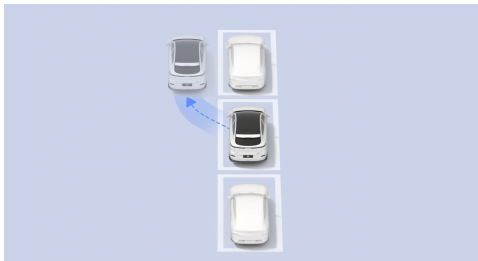


- Les cibles se trouvent dans les angles morts de la caméra ou du radar ;
- Il y a des piétons ou des animaux.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'APA.

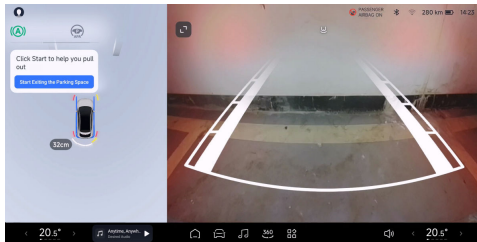
Sortie Automatique de Stationnement (AEP)

Introduction



Assistance au Stationnement

Après vous être garé grâce à l'APA [Voir 93 page](#) Si le véhicule n'est pas déplacé, vous pouvez sortir de la place de stationnement de la manière suivante :



CID : Montez dans le véhicule et fermez les portes, passez en marche arrière et appuyez « **Commencez à Quitter la Place de Parking** » sur le CID.

- Clé de Téléphone : Ouvrez l'application mobile et appuyez sur « **Stationnement À Distance** » Après le repliement des rétroviseurs extérieurs et l'activation des

feux de détresse, maintenez enfoncé le bouton de sortie de stationnement.

Conseils

Connectez-vous au compte du propriétaire dans le CID et activez l'interrupteur APA pour utiliser la fonction de sortie de stationnement.

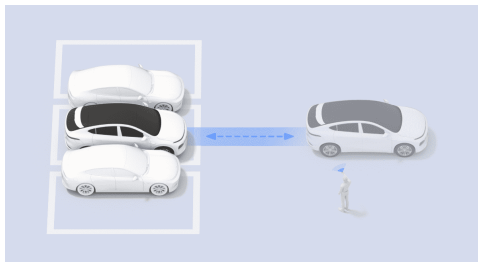
avertissement

- L'AEP est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de conduite. Veuillez toujours tenir le volant pendant la conduite, observer les conditions de la route et reprendre le contrôle du véhicule en temps opportun en cas de danger. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

- Les avertissements, précautions, alarmes et reprises [Voir 97 page](#) pour APA s'appliquent également à AEP.

Appel Linéaire

Introduction



Le véhicule peut être commandé pour avancer ou reculer via l'application mobile, ce qui facilite l'entrée et la sortie d'une place de stationnement étroite où il est difficile de monter et de descendre.



Conseils

L'Appel Linéaire est intégré à une fonction d'évitement d'obstacles et arrêtera activement le véhicule si un obstacle est rencontré.

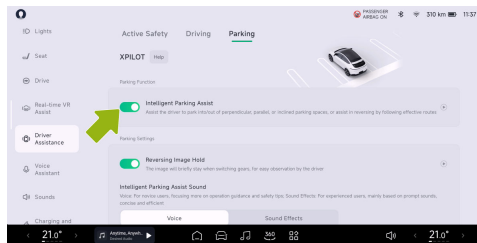
avertissement

L'Appel Linéaire n'est qu'une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit prendre l'entière responsabilité de la sécurité de conduite. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Assistance au Stationnement

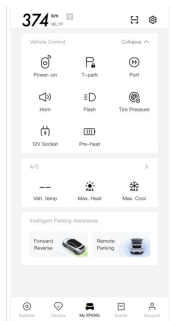
Opération

Activation/Désactivation



L'Assistance de Stationnement Intelligente peut être activée/désactivée sur l'«  »
→ **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Appel Linéaire via Clé de Téléphone Portable



1. Ouvrez l'application mobile, appuyez sur « **Entrée/Sortie** » puis les rétroviseurs extérieurs se replieront et les feux de détresse s'allumeront.
2. Maintenez le bouton enfoncé pour contrôler le mouvement du véhicule en avant et en arrière, relâchez pour l'arrêter.

3. Après avoir stationné dans ou hors de la place de parking, appuyez sur retour pour quitter la fonction.

Alarme et Reprise de Contrôle

avertissement

Si un danger est détecté ou si une situation nécessitant une reprise de contrôle se présente, le conducteur doit désactiver immédiatement la fonction au lieu d'attendre l'activation de la fonction d'évitement d'obstacle.

La convocation linéaire sera désactivée lorsque :

- La clé de téléphone portable est trop éloignée du véhicule.
- La connexion Bluetooth entre le téléphone portable et le véhicule est déconnectée.
- Les systèmes d'évitement d'obstacle ont été déclenchés pour la troisième fois lors d'une seule utilisation.



- Le véhicule n'est pas commandé pour avancer ou reculer depuis plus de 30s.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Ne pas activer la fonction d'appel linéaire lorsque :

- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques, caméras de vision périphérique sont obstrués ou bloqués (p. ex. des dépôts, de la glace, de la neige ou des taches d'eau);
- Il y a des conditions météorologiques difficiles (fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.);
- La chaussée est cahoteuse, glacée ou glissante ;
- Le véhicule monte une pente.

Assistance au Stationnement

avertissement

Il se peut que l'appel linéaire ne puisse pas prendre de mesures de sécurité et que vous deviez reprendre le contrôle du véhicule immédiatement lorsque :

- Le système vous invite à reprendre le contrôle du véhicule.
- Des véhicules, des piétons et des objets sont rencontrés lors du stationnement et l'évitement actif ou le freinage ne sont pas effectués à temps.
- L'appel linéaire se termine de manière inattendue.

avertissement

Lors de l'utilisation de la fonction d'appel linéaire, ne pas :

- Détourner le regard du véhicule;
- Garez le véhicule en vous fiant uniquement à la fonction d'appel linéaire.

Assistance au Stationnement



L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'appel linéaire.

Suivi de la Marche Arrière

Introduction

La fonction de marche arrière sur la trajectoire assiste le conducteur à reculer en suivant le chemin initial. Lorsque vous rencontrez des conditions routières difficiles telles que des impasses, des routes étroites, vous pouvez utiliser la marche arrière guidée pour vous sortir d'affaire.

Conseils

La fonction de marche arrière sur piste est intégrée à une fonction d'évitement d'obstacle et arrêtera activement le véhicule en présence d'un obstacle.

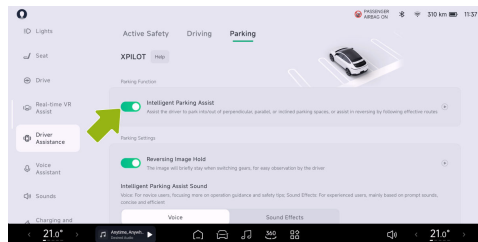
avertissement

La fonction d'assistance à la marche arrière n'est qu'une aide à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des accidents.

6

Opération

Activation/Désactivation





L'Assistance au Stationnement Intelligente peut être activée/désactivée dans l'«  »

→ **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Utilisation de la marche arrière sur piste

1. Lorsque le véhicule avance à une vitesse inférieure à 20 km/h, le système mémorisera automatiquement le dernier chemin efficace.
2. Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et passez en marche arrière.
3. Touchez « **Suivi de la Marche Arrière** → **Démarrer la Marche Arrière sur Piste** » bouton sur le CID.
4. Le système reculera de manière autonome à faible vitesse selon le trajet effectif.

mise en garde

- Un trajet en avant du véhicule roulant en vitesse D et à moins de 20 km/h peut être considéré comme un chemin efficace,

Assistance au Stationnement

avec une longueur maximale de trajet jusqu'à 100 m.

- Avant d'activer la marche arrière sur piste, si des comportements tels que la marche arrière, la rotation excessive du volant ou la conduite en pente sont détectés, le chemin efficace sera effacé.

Avertissement, Précaution et Limitation

avertissement

Ne pas activer la marche arrière sur piste lorsque :

- Le véhicule monte une pente.
- Un ou plusieurs capteurs ultrasoniques, caméras de vue périphérique sont obstrués ou bloqués (e.g., boue, glace, neige ou traces d'eau) ;
- Des conditions météorologiques difficiles sont présentes (fortes pluies, fortes chutes de neige, brouillard dense, etc.) ;



- La chaussée est cahoteuse, glacée ou glissante ;
- Il y a une différence de hauteur entre les surfaces de la route (e.g., bords de falaise, plates-formes surélevées, trottoirs le long des façades, etc.) ;

avertissement

La fonction de marche arrière sur piste pourrait ne pas prendre de mesures de sécurité et vous devez reprendre le contrôle du véhicule immédiatement si :

- Le système vous invite à reprendre le contrôle du véhicule.
- La fonction de marche arrière sur piste se désactive de manière inattendue.
- Des véhicules, piétons et objets sont rencontrés lors de la marche arrière et l'évitement actif ou le freinage n'est pas effectué à temps.

avertissement

Lors de la marche arrière sur piste, veuillez reprendre le contrôle du véhicule à tout moment lorsque :

- Il y a des obstacles à la hauteur et au-dessus des rétroviseurs extérieurs ;
- Des obstacles en surplomb, plus petits en taille et en largeur ;
- Les cibles se trouvent dans les angles morts de la caméra ou du radar ;
- Piétons ou animaux approchant soudainement.

avertissement

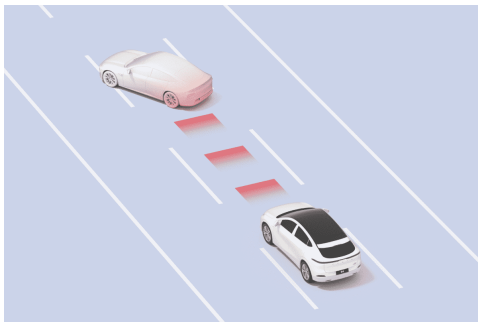
Ne vous fiez pas uniquement à la marche arrière sur piste pour reculer.

L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de la marche arrière sur piste.



FCW&AEB

Introduction



La fonction FCW inclut l'avertissement de collision frontale (FCW) et le freinage d'urgence automatique (AEB), qui peuvent réduire le risque ou diminuer la vitesse des collisions et améliorer la sécurité au volant.

avertissement

Le FCW ne fonctionnera pas lorsque le véhicule est en marche arrière.

Lorsque la fonction détecte un risque de collision, elle alerte d'abord le conducteur via le tableau de bord, les alarmes sonores et les ceintures de sécurité.

avertissement

- Pour les piétons et les deux-roues, le FCW fonctionne uniquement lorsque le véhicule sujet roule à une vitesse comprise entre 10 km/h et 85 km/h ;
- Pour les véhicules, le FCW fonctionne uniquement lorsque le véhicule sujet roule à une vitesse comprise entre 10 km/h et 150 km/h.
- Lorsque le véhicule émet un avertissement, le conducteur doit immédiatement prendre des mesures d'urgence pour l'évitement et ne jamais



se fier uniquement à l'AEB pour éviter ou atténuer une collision.

Si le risque de collision est relativement élevé et que le conducteur n'applique toujours pas le frein ou freine insuffisamment, la fonction activera le frein activement pour atténuer la collision.

avertissement

- Pour les piétons et les deux-roues, l'AEB fonctionne uniquement lorsque le véhicule sujet se déplace à une vitesse comprise entre 4 km/h et 85 km/h ;
- Pour les véhicules, l'AEB fonctionne uniquement lorsque le véhicule sujet roule à une vitesse comprise entre 4 km/h et 150 km/h.
- Si l'AEB freine et arrête le véhicule, celui-ci restera immobile pendant un court instant et le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule et appliquer le frein dès que possible.

- Appuyer sur la pédale d'accélérateur pendant que l'AEB applique le freinage peut entraîner une interruption du freinage.

avertissement

- Le FCW est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut remplacer la conduite attentive et le jugement précis du conducteur qui doit être entièrement responsable de la sécurité au volant. Toujours observer les conditions de la route en conduisant et ne pas se fier uniquement au FCW pour avertir ou éviter les collisions potentielles. De nombreux facteurs peuvent dégrader ou affecter les performances du FCW, entraînant des avertissements inutiles, inefficaces ou inexacts, des interventions de freinage ou des avertissements manqués. Par conséquent, se fier



uniquement au FCW pour avertir ou éviter des collisions potentielles peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- L'AEB n'est pas conçu pour prévenir les collisions. Il peut seulement minimiser l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse. Par conséquent, se fier uniquement à l'AEB pour éviter les collisions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Indicateurs du tableau de bord

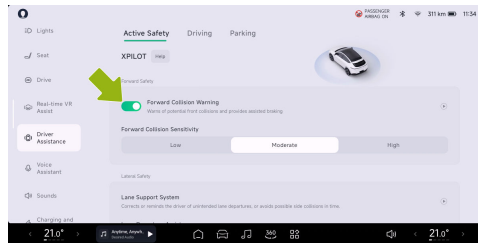


FCW désactivé



Défaut FCW

Opération



La fonction Avertissement de Collision Frontale peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Conseils

Le FCW sera activé automatiquement pendant la conduite et il est recommandé de le garder activé en permanence pour la sécurité au volant.



Avertissement, Prudence et Limitation

Les Conducteurs doivent lire cette section pour les instructions d'utilisation et les limitations avant d'utiliser le FCW.

avertissement

Le FCW peut ne pas se déclencher, se déclencher de manière incorrecte ou avec un retard lorsque :

- Les Caméras ou le radar sont limités. Voir [135 page](#)
- Les conditions d'éclairage ou de visibilité sont mauvaises, comme en cas de forte pluie, de neige abondante, de brouillard dense, etc.;
- La vue de la caméra est bloquée par une lumière vive, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil;

- La vue de la caméra est obstruée par le pare-brise (comme par du brouillard, de la poussière ou un autocollant, etc.);
- Un véhicule circule en sens inverse devant.
- Le véhicule négocie un virage serré ou se trouve sur une route en mauvais état.
- La cible apparaît soudainement, comme un véhicule qui approche à grande vitesse ou qui se déplace devant le véhicule en question à courte distance;
- Le taux de recouvrement cible (recouvrement entre la largeur avant du véhicule en question et la largeur arrière du véhicule devant) est insuffisant;
- Le conducteur actionne le frein, appuie fortement sur la pédale d'accélérateur et tourne rapidement ou vigoureusement le volant ;
- Des véhicules stationnaires se trouvent à l'entrée et à la sortie du virage ;
- Un véhicule ralentit soudainement en prenant un virage ;



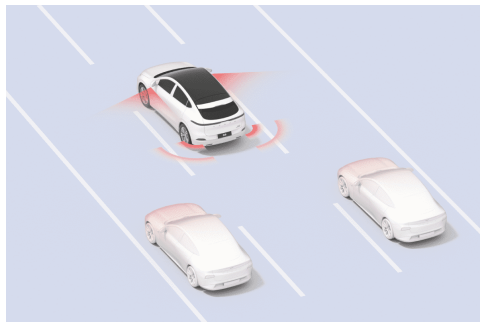
- Un véhicule dépasse et se rabat devant le véhicule concerné lors de la conduite dans un virage ;
- Le véhicule concerné dépasse une cible stationnaire en bord de route ou double lors d'un changement de voie ;
- Le véhicule devant change de voie après avoir freiné ;
- Le véhicule concerné passe sur des bosses artificielles, des caniveaux ou à proximité de portails en fer dans les garages.
- Le véhicule concerné passe sous un pont supérieur, des passerelles piétonnes ou des panneaux routiers ;
- Le véhicule concerné traverse les joints de viaduc et les glissières de sécurité métalliques sur le côté de la route ;
- Il y a des feux de circulation, des jets d'eau des arroseurs, des éclaboussures d'eau, des poteaux en fer sur la route, des tuyaux d'acier suspendus, des sacs en plastique flottants, des canettes roulant

sur la route, des parkings souterrains, des péages, des couvercles de regard, etc. devant le véhicule qui précède.

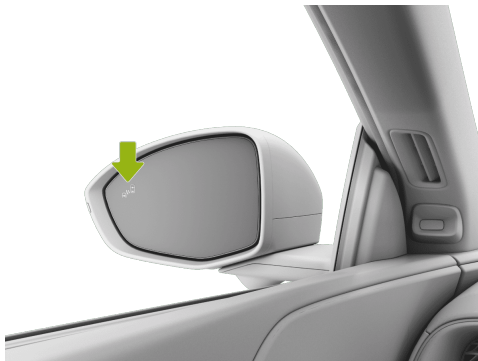
L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du FCW&AEB.

BSD&LCA

Introduction



L'assistance de sécurité pour angle mort inclut la détection d'angle mort (BSD) et l'alerte de changement de voie (LCA), qui peuvent surveiller les voies de chaque côté du véhicule et alerter le conducteur d'un risque lors des changements de voie.



Lorsque le véhicule roule en vitesse D à une vitesse supérieure à 10 km/h, tout autre véhicule s'infiltrant dans l'angle mort ou s'approchant rapidement de l'angle mort par l'arrière fera rester allumé le voyant d'avertissement dans le rétroviseur latéral correspondant. À ce moment-là, si le clignotant de ce côté est activé, le témoin

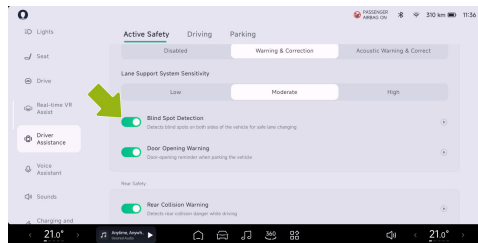


d'alerte commencera à clignoter pour fournir un rappel.

avertissement

BSD&LCA est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut pas remplacer la conduite attentive et le jugement précis du conducteur, ni remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité de conduite et de la sécurité lors des changements de voie. Ne Comptez pas Uniquement Sur Cette Fonction Pour Contrôler Le Véhicule, Cela Pourrait Causer Des Blessures Ou La Mort.

Opération



La Détection d'Angle Mort peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Avertissement, Précaution et Limitation

avertissement

Le BSD&LCA peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- Le Radar est limité. [Voir 135 page](#)
- Le véhicule négocie le virage serré.
- Le véhicule recule;
- Des objets métalliques mobiles de grande taille se trouvent dans l'angle mort.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de BSD&LCA.

Avertissement d'ouverture de Porte (DOW)

Introduction



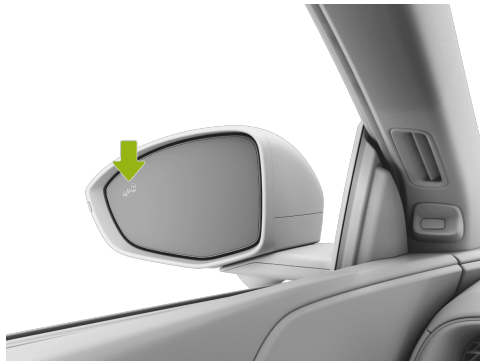
La fonction DOW peut alerter le conducteur lorsqu'il y a un risque de collision lors de l'ouverture de la porte.

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0~5 km/h et qu'il y a des véhicules, des piétons ou des deux-roues qui s'approchent à

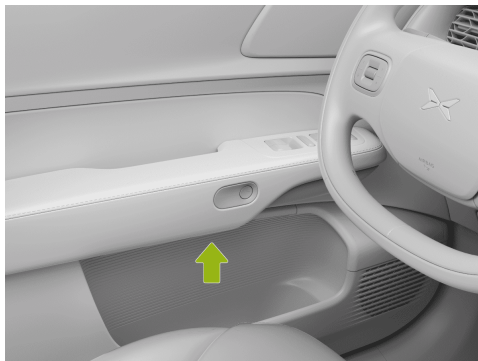


une certaine vitesse dans la zone de détection, présentant un risque de collision lors de l'ouverture de la porte, le DOW alertera le conducteur de la manière suivante :

- Tableau de Bord.
- CID
- Ton d'alerte.



- Le témoin lumineux du rétroviseur latéral correspondant reste allumé.



- Le lumière d'ambiance de la porte clignote.

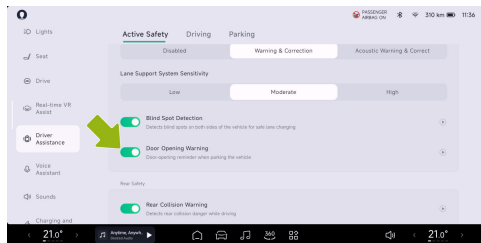
avertissement

Le DOW est uniquement une fonction d'assistance à la conduite conçue pour rappeler au conducteur et aux passagers de faire attention à la sécurité lors de



l'ouverture des portes. Il ne peut remplacer l'observation visuelle du conducteur et des passagers, ainsi que la fonction des rétroviseurs intérieurs et extérieurs, et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Opération



L'Avertissement d'Ouverture de Porte peut être activé/désactivé dans l'« → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Le DOW peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- Le Radar est limité. [Voir 135 page](#)
- La cible est petite ou immobile.
- La cible se déplace trop vite ou braque. Par exemple, le véhicule cible se rabat dans la voie juste derrière le véhicule sujet, ou d'autres véhicules directement derrière le véhicule sujet changent soudainement de voie et apparaissent dans la zone de surveillance.
- D'autres véhicules, cyclistes apparaissent directement derrière le véhicule sujet.

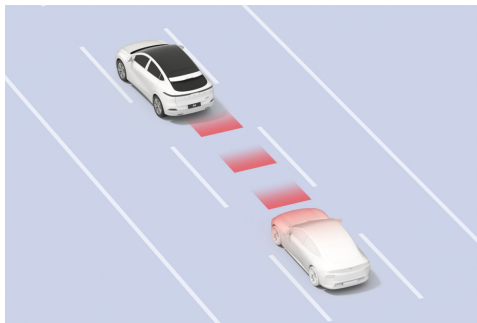


- Le véhicule s'arrête à un endroit tel qu'un virage ou à côté d'un mur.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du DOW.

Avertissement de Collision Arrière (RCW)

Introduction



Le RCW peut détecter le risque de collision à l'arrière du véhicule et alerter le conducteur pendant la conduite.

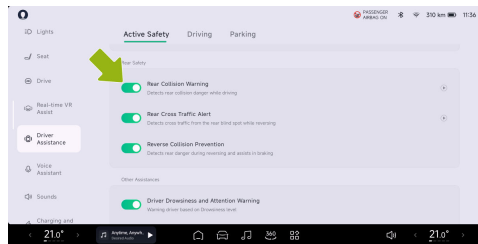
Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 15~160 km/h et qu'il y a des véhicules, des piétons et des deux-roues qui

s'approchent à une certaine vitesse dans la portée de détection présentant un risque de collision, le RCW alerte le conducteur via le tableau de bord et des alarmes sonores, et active en même temps les feux de détresse pour avertir les conducteurs des véhicules à l'arrière.

avertissement

Le RCW est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut pas remplacer la conduite attentive et le jugement précis du conducteur, ni remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant, veuillez ne pas compter uniquement sur cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Opération



La fonction Avertissement de Collision Arrière peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Avertissement, Précaution et Limitation

avertissement

Le RCW peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

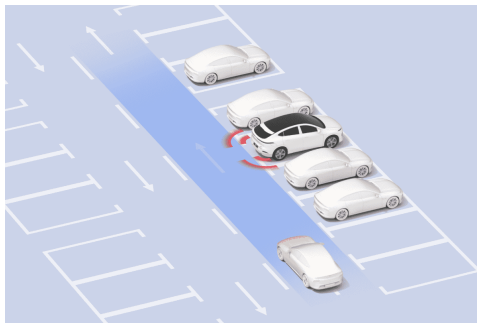


- Le Radar est limité. Voir 135 page
- L'objet détecté se déplace trop rapidement.
- Des Objets Métalliques Mobiles Importants se Trouvent dans l'Angle Mort.
- Le véhicule négocie le virage serré.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du RCW.

Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Introduction



Lorsque le champ de vision en marche arrière est restreint, la RCTA alerte le conducteur des véhicules passant derrière dans les angles morts des deux côtés.

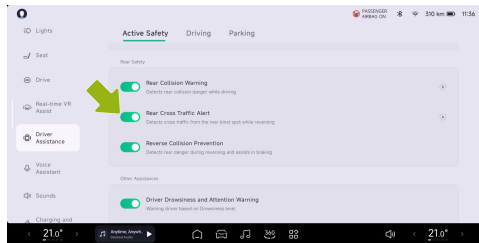
Lorsque le véhicule à l'arrière se déplace à une vitesse de 2~15 km/h, et qu'il y a des

véhicules, des piétons, des deux-roues qui s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection présentant un risque de collision, la RCTA sera activée, à condition que le véhicule soit en marche arrière ou en point mort, pour alerter le conducteur via le tableau de bord et des alarmes sonores.

avertissement

La RCTA est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Elle ne peut pas remplacer la conduite attentive et le jugement précis du conducteur, ni remplacer l'utilisation des rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Ne Prenez Pas De Risques Car Le Système Améliore Le Confort. Le Conducteur est toujours responsable de la sécurité en marche arrière et ne doit pas se fier uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, car cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Opération



L'Alerte de Traverse Arrière peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Ne pas activer la RCTA lorsque :

- La vue est bloquée.



- Les conditions de circulation sont complexes, telles que les routes à fort trafic, lors du franchissement de plusieurs voies.

avertissement

La RCTA peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- Le Radar est limité. [Voir 135 page](#)
- L'objet détecté se déplace trop rapidement.
- Des Objets Métalliques Volumineux Sont Dans L'angle Mort.

avertissement

L'ARCT Peut :

- Échec de la reconnaissance précise des piétons et des deux-roues.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles

d'affecter le fonctionnement normal de la RCTA.

Prévention des Collisions en Marche Arrière (RCP)

Présentation de la Fonction

La fonction RCP détecte le danger de collision à l'arrière du véhicule en marche arrière et effectue un avertissement et un freinage d'assistance.

avertissement

- La technologie intelligente du RCP ne peut dépasser la limite physique et ne peut fonctionner que dans la limite du système. Ne Prenez Pas De Risques À Cause Du Système Avancé. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.
- Le RCP est une fonction d'assistance au conducteur et ne fonctionne pas dans toutes les situations.

- Le RCP ne signifie en aucun cas que le conducteur peut ne rien faire et être négligent au volant. Il est toujours de la responsabilité du conducteur de reculer de manière sécuritaire.
- N'utilisez pas le système lorsque la vision est restreinte et qu'il est difficile de voir les conditions de circulation (e.g., sur des routes à forte circulation ou traversant plusieurs voies de circulation).
- Le système peut ne pas identifier avec précision les cyclistes et les piétons, vous devez donc toujours faire attention aux alentours.

Fonction Activée

Lorsque le véhicule est en marche R/N, que la vitesse du véhicule est de 1~12 km/h, et qu'il y a des véhicules, des piétons et des véhicules à deux roues qui s'approchent à une certaine vitesse dans la zone de détection, et qu'un risque de collision est présent, le RCP sera

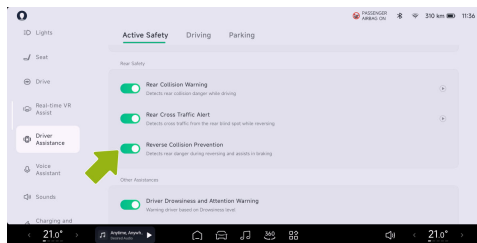
activé et une alerte sera envoyée via l'ICM ou par un signal sonore d'avertissement.

Si le conducteur ne freine pas à temps ou si la force de freinage est trop faible, le RCP sera activé pour réduire ou éviter les blessures lors d'une collision de véhicule.

mise en garde

Si le RCP arrête le véhicule, celui-ci restera immobile un moment et le conducteur doit reprendre le freinage dès que possible.

Opération





La Prévention de Collision en Marche Arrière peut être activée/désactivée dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID.

Avertissement, Prudence et Limitation

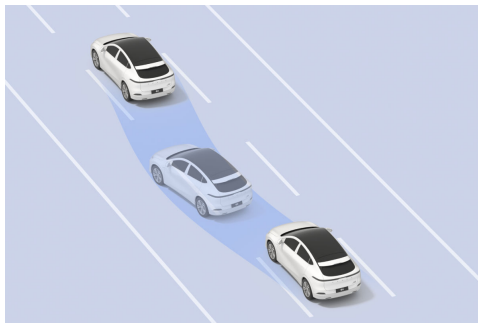
Le RCP ne fonctionne pas toujours dans toutes les situations, et des avertissements inutiles, intempestifs ou inefficaces, ou des avertissements manqués peuvent survenir pour diverses raisons, telles que :

- Les Radars sont restreints. [Voir 135 page](#)
- La présence d'objets métalliques volumineux et mobiles dans l'angle mort.
- L'objet à détecter se déplace trop rapidement.

Les exemples, avertissements et restrictions ci-dessus ne couvrent pas toutes les conditions susceptibles d'affecter le fonctionnement adéquat du RCP.

Systèmes d'Assistance de Voie (LSS)

Introduction



Le LSS inclut l'assistance au maintien de voie (LDA) et le maintien de voie d'urgence (ELK), dont la LDA comprend l'avertissement de sortie de voie (LDW) et l'assistance au maintien de voie (LKA). Il peut alerter le conducteur et corriger un départ de voie



involontaire ou éviter une collision latérale potentielle.

avertissement

Le LSS est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Il ne peut remplacer la conduite attentive et le jugement précis du conducteur qui doit être entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Si le mode avertissement est sélectionné, seul le LDW est activé. Si le mode correction est sélectionné, les fonctions LDW, LKA et ELK sont toutes activées :

- LDW : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60~150 km/h et que le véhicule s'écarte de la voie sans activer le clignotant dans la même direction, le LDW

alerte le conducteur via le tableau de bord, le CID, une alarme sonore et la vibration du volant jusqu'à ce que le conducteur corrige la position du véhicule.

avertissement

Le LDW émet uniquement un avertissement et ne dirige pas activement le véhicule vers la voie, veuillez donc corriger la position du véhicule en temps voulu lorsque l'avertissement LDW est reçu.

- LKA : Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60~150 km/h et que le véhicule s'écarte de la voie sans activer le clignotant dans la même direction, la LKA avertira le conducteur via le tableau de bord, le CID, l'alarme sonore et interviendra dans le contrôle du volant jusqu'à ce que le conducteur ramène le véhicule dans la voie.
- ELK : Lorsque la vitesse du véhicule est de 60~150 km/h et qu'une collision imminente avec le bord de la route, un véhicule



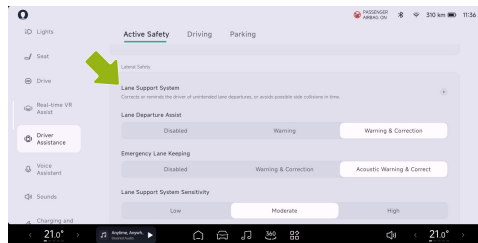
venant en sens inverse ou un véhicule en dépassement est détectée, l'ELK avertira le conducteur via le tableau de bord, le CID, une alarme sonore et interviendra sur le contrôle du volant pour éviter la collision d'urgence.

mise en garde

- Lorsque le clignotant est activé ou que le conducteur a une intention évidente de tourner (e.g., tourner rapidement le volant, freiner, accélérer en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, activer les feux de détresse, etc.), la fonction LDA ne donnera pas d'avertissement ni ne corrigera le franchissement de ligne.
- Cette fonction ne sera pas activée lorsque les essuie-glaces ou les feux de détresse sont allumés.

Opération

Réglage LSS



Sur l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID, vous pouvez régler le mode d'assistance et les conditions de déclenchement du Système de Support de Voie (LSS).

Si l'Assistance au Maintien de Voie est réglée sur Avertissement, seul l'AVM sera activé ; si elle est réglée sur Avertissement & Correction, l'AMV sera activé.



Conseils

Si la fonction ELK est désactivée, elle sera réactivée lors du prochain démarrage du véhicule.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

Le LSS peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

Les conditions de la route sont particulières ou la section routière présente un flux de circulation mixte :

- Les lignes de voie sont excessivement usées, les anciens et nouveaux marquages se chevauchent, des ajustements temporaires ou des changements rapides surviennent en raison de travaux routiers (p. ex. le partage de voie, le franchissement ou la fusion).

Les conditions météorologiques ou d'éclairage sont mauvaises :

- Flux d'air latéral important ou vents forts sur un côté du véhicule ;
- Obscurité (conditions d'éclairage médiocres) ou visibilité réduite (en raison de fortes pluies, neige, brouillard dense, etc.) ;
- Lumière vive (comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil) obstruant la vue de la caméra ;
- De grandes ombres sur la voie projetées par des objets ou des caractéristiques du paysage ;
- Échec de la reconnaissance ou reconnaissance incorrecte des lignes de voie en raison de l'éclairage, telles que les réflexions des lignes de voie causées par une lumière vive, une visibilité médiocre ou un éclairage insuffisant en raison du mauvais temps ou de la nuit.



La caméra est limitée :

- La fonction des caméras est limitée. [Voir 135 page](#)
- Caméras bloquées (poussière, couverture, etc.).
- Vue de la caméra bloquée par le véhicule devant.

avertissement

Le LSS peut :

- Donnez un avertissement ou appliquez le frein lorsqu'il n'y a aucun risque de collision.

L'avertissement, la prudence et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du LSS.

Reconnaissance de Panneau de Signalisation Routière (TSR)

Introduction

La TSR peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse sur la route et obtenir des informations sur les limitations de vitesse en combinaison avec la navigation, les afficher sur l'interface SR et alerter le conducteur en cas de dépassement de vitesse.

Alarme de Limitation de Vitesse

La TSR peut reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et les radars automatiques, et alerter le conducteur à l'aide de différents icônes :



Panneau de
Limitation de Vitesse

i Conseils

La TSR peut reconnaître le panneau de limitation de vitesse, le panneau de vitesse variable, le panneau de fin de limitation de vitesse, le panneau de limitation de vitesse par zone, le panneau de limitation de vitesse sur plusieurs voies, le panneau de plusieurs limitations de vitesse, le panneau de limitation de vitesse sur la rampe d'autoroute.

Alarme de Vitesse Excessive

Après la reconnaissance par la TSR de la limite de vitesse sur la route :

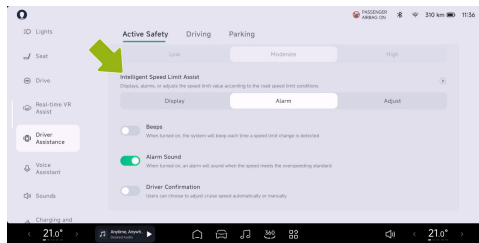
- Manuel, ACC/LCC : Lorsque la limite de vitesse sur la route est supérieure à 20 km/h et dépassée, l'icône de limite de vitesse sur le tableau de bord clignotera en continu et déclenchera une alarme sonore.

⚠ avertissement

La TSR est uniquement une fonction d'assistance à la conduite et ne fonctionnera

pas dans toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité au volant. Ne vous fiez pas uniquement à cette fonction pour contrôler le véhicule, cela pourrait entraîner des blessures ou la mort.

Opération



- Sélectionnez Assistance Intelligente à la Limite de Vitesse → Affichage, seule l'icône clignote pour l'alarme.



2. Sélectionnez Assistance à la Limite de Vitesse Intelligente→Alarme→Bips, un signal sonore retentira à chaque changement de limite de vitesse.
3. Sélectionnez Assistance à la Limite de Vitesse Intelligente→Alarme→Son de l'Alarme, un signal sonore sera émis à chaque dépassement de la limite de vitesse.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

La TSR peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

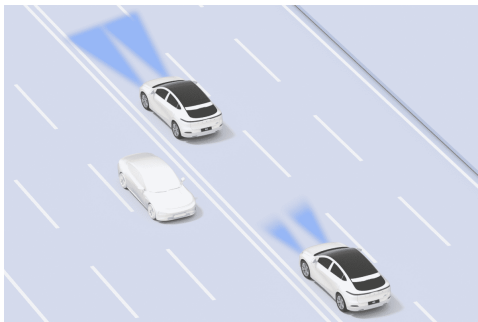
- Les Caméras ou le radar sont limités. [Voir 135 page](#)
- La route ou la limitation de vitesse a récemment changé en raison de travaux, de contrôle de la circulation et d'autres raisons.

- Les panneaux de signalisation sont en mauvais état, tels que cassés, décolorés, flous, mal placés ou mal installés.
- Une caméra obscurcie et un capteur limité peuvent reconnaître l'objet de manière inexacte ou même déclencher le MIL. Si le MIL reste allumé après l'extinction du véhicule, veuillez suivre les instructions après-vente.

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de TSR.

Feux de Route Intelligents (IHB)

Introduction



L'IHB peut basculer automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction des véhicules venant en sens inverse et des conditions de lumière ambiante pour éviter de gêner les autres usagers de la route.

Indicateurs du tableau de bord



IHB activé et plein phare éteint.

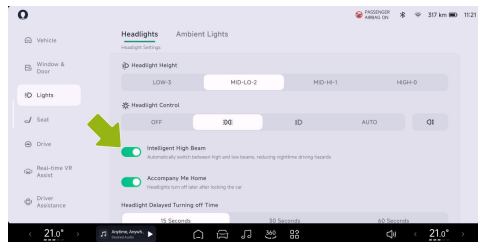


IHB activé et feux de route allumés.



Dysfonctionnement de l'IHB.

Opération





Les Feux de Route Intelligents peut être activé/désactivé dans les «  » → **Phares** → **Phares** » d'interface du CID.

Utilisation de l'IHB

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, l'IHB s'activera et le véhicule basculera automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement selon l'environnement routier :

- Le commutateur de lumière du CID est en mode automatique ou en feux de croisement.
- La vitesse du véhicule pour l'IHB est comprise entre 30~150 km/h.

Conseils

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h ou supérieure à 150 km/h, le système IHB se désactivera.

Avertissement, Prudence et Limitation

avertissement

L'IHB peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- La fonction des caméras est limitée. [Voir 135 page](#)

L'avertissement, la mise en garde et la limitation mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal de l'IHB.

Surveillance de l'État du Conducteur (DSM)

Introduction

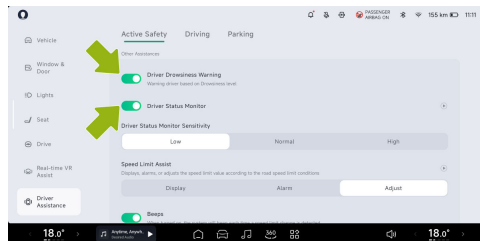


Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h, la DSM (Surveillance de l'État du Conducteur) commencera à surveiller l'état du conducteur. Dès qu'une fatigue ou une distraction est détectée, le système émettra un avertissement.

Lorsque le conducteur ressent de la fatigue ou de la distraction, le système fournira des rappels via le texte du tableau de bord et un signal sonore. Lorsque le conducteur est fatigué ou distrait pendant longtemps, le système avancera le déclenchement du LDW et du FCW pour donner au conducteur suffisamment de temps de réaction.

Opération

Activation/Désactivation Avertissement de Somnolence du Conducteur (DDW)





Le DSM peut être activé/désactivé dans l'«  → **Assistance au Conducteur** → **Sécurité Active** » d'interface du CID. En raison des exigences réglementaires, le DSM est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule. Le DSM propose trois options de sensibilité : élevée, moyenne et faible. Il est réglé par défaut sur moyen lors de la livraison et les utilisateurs peuvent l'ajuster selon leurs préférences de conduite. Le système mémoriser la sensibilité sélectionnée par les utilisateurs.

Le DDW est utilisé pour surveiller l'état de fatigue du conducteur. Lorsque le conducteur ressent de la fatigue, le système émettra une alarme pour rappeler au conducteur de se concentrer ou d'adopter d'autres comportements pour soulager la fatigue afin d'éviter la conduite en état de fatigue.

En raison des exigences du Ministère des Transports, le DDW est activé par défaut et ne peut être désactivé qu'après le déclenchement de l'alarme. Le DDW ne peut pas être désactivé

après que le véhicule ait été éteint et avant que l'alarme ne soit déclenchée.



avertissement

- DSM/DDW est désactivé, il ne sera pas possible de surveiller et de rappeler aux conducteurs la fatigue ou la distraction, ce qui affecte la sécurité de conduite. Veuillez être prudent en le désactivant.
- DSM/DDW est une fonction d'assistance et ne doit pas être considérée comme infaillible pour gérer tous les scénarios. Les Conducteurs doivent toujours garder le contrôle du véhicule et observer l'environnement routier.
- Veuillez toujours rester attentif en conduisant le véhicule et ne conduisez pas en état de fatigue. Lorsque le système indique « Veuillez surveiller les conditions de la route », les conducteurs doivent ajuster leur comportement de conduite en temps utile, ou trouver une aire de



service ou un endroit sûr pour s'arrêter et se reposer dès que possible.

mise en garde

Lorsque DSM/DDW est en fonctionnement, la caméra embarquée ne stocke ni ne transmet de données personnelles liées à la vie privée telles que l'audio et la vidéo.

avertissement

DSM/DDW peut ne pas fonctionner correctement dans tous les scénarios et peut être défectueux en raison de divers facteurs, tels que :

- Tension d'Alimentation Haute ou Basse ;
- Déconnexion du Matériel ;
- Caméra Embarquée Bloquée ou Défectueuse.

Les avertissements, précautions et limitations mentionnés ci-dessus ne couvrent pas toutes les situations susceptibles d'affecter le fonctionnement normal du DSM.



Utilisation Sécurisée Du Système D'Assistance À La Conduite

Limitations Des Radars Et Des Caméras

Conseils

Assurez-vous que les surfaces du radar et des caméras sont propres et sans couvertures avant d'utiliser la fonction d'assistance à la conduite. [Voir 274 page](#)

avertissement

Le radar / La caméra peut ne pas reconnaître la cible, ou la reconnaître avec retard ou de manière incorrecte lorsque :

- Le radar ou la caméra est obscurci ou recouvert par des corps étrangers tels que la neige, la glace, le givre, la pluie, le brouillard, l'eau stagnante, la poussière, etc. ;

- Le radar, la caméra ou les composants associés sont défectueux ;
- Des conditions météorologiques défavorables sont présentes, telles que la pluie, la neige, le brouillard, etc. ;
- Le véhicule tremble ou vibre en raison de routes inégales ou d'autres motifs ;
- Le véhicule est perturbé par des sources sonores avoisinantes de même fréquence ;
- Des objets à proximité du véhicule peuvent provoquer des réflexions erronées des ondes sonores ;
- La cible détectée par le radar est recouverte de substances absorbant les ondes sonores, telles que des flocons de neige, de la mousse, des objets en coton, etc. ;
- L'objet détecté est trop petit.
- Dans les circonstances spéciales suivantes, des fausses alertes peuvent être émises pour certains garde-corps

métalliques, terre-pleins centraux, murs en béton, etc.

- Changement brusque de la luminosité des environs, comme l'entrée ou la sortie d'un tunnel ;
- De Grandes Ombres Projetées par des Bâtiments, Paysages ou Grands Véhicules ;
- Collisions du Véhicule où la position de montage du radar ou de la caméra est modifiée ;
- Une lumière vive, comme les phares des véhicules venant en sens inverse ou la lumière directe du soleil ;
- Environnement sombre, comme la nuit, l'aube, le crépuscule, les tunnels, etc.

avertissement

Les cibles suivantes ne peuvent pas être reconnues par le radar / la caméra :

- Des véhicules spéciaux, tels que des véhicules avec un arrière couvert, des

véhicules endommagés, des véhicules de forme irrégulière, etc.

- Animaux, feux de circulation, murs et autres obstacles inconnus au milieu de la route.
- Certains garde-corps métalliques, bandes centrales, murs en béton, etc.
- Équipement de Test de Chaussée, Cônes de Signalisation, Barils de Sécurité, Trépieds, Petits Panneaux de Construction, etc.
- Obstacles statiques, tels que les installations de construction routière au milieu de la route (cônes de signalisation, barils de sécurité, bornes de circulation, triangles de signalisation ou autres barrages routiers).
- Des objets statiques, tels que des balayeuses à basse vitesse ou à l'arrêt, des véhicules renversés, des rochers, des trépieds, des bandes médianes, des piétons traversant la route, etc.



Consignes de Sécurité

Avis Important

Si le véhicule présente l'une des conditions suivantes, veuillez contacter le Centre de Service XPENG :

- Le véhicule doit être entretenu selon l'intervalle normal de kilométrage ou de durée de vie.
- Accidents de Véhicule tels que collision, immersion ou éraflure du dessous.
- Messages d'alarme de défaut critique (e.g. Défaut de la Batterie de Traction Surchauffe de la Batterie de Traction Surchauffe du Moteur et du Contrôleur Défaut du Système Électrique Température du Port de Charge Trop Élevée etc.) apparaît sur l'ICM du véhicule.

Guide de Sécurité

En cas de panne ou d'accident du véhicule, veuillez utiliser les dispositifs d'urgence **Voir**

305 page et suivez les procédures d'opération ci-dessous pour avertir les véhicules arrière :

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr et activez les feux de détresse.
2. Sortez le triangle de signalisation du coffre.
3. Sortez le triangle de signalisation du coffre. Placez le triangle de signalisation à l'arrière du véhicule.

Consignes en Cas d'Accident de la Circulation

Lorsque le véhicule est gravement endommagé dans un accident, pour garantir votre sécurité personnelle, veuillez prêter attention aux avertissements suivants :

- Ne touchez pas le faisceau de câbles HV et toutes les pièces haute tension du véhicule pour éviter de graves blessures par électrocution.
- Ne touchez pas le liquide renversé.



- N'essayez Pas D'inspecter Le Véhicule Vous-Même.
- Si le véhicule doit être remorqué, veuillez contacter le Centre de Service XPENG.
- Il est interdit de procéder à une seconde mise sous tension si le véhicule est trempé, car cela pourrait provoquer un court-circuit à l'intérieur de la batterie de traction. Afin de garantir votre sécurité personnelle ou d'éviter des dommages secondaires au véhicule, il est nécessaire de contacter immédiatement le Centre de Service XPENG pour vérifier le système de batterie de traction, et faire évaluer les dommages de la batterie de traction par des professionnels.
- Si le véhicule émet de la fumée, veuillez vous éloigner immédiatement du véhicule et contacter le Centre de Service XPENG en temps utile.
- Si le véhicule prend feu, éloignez-vous immédiatement du véhicule et appelez la police sans tarder. Lorsque vous appelez la police, vous devez informer que le véhicule est un véhicule électrique pur.
- Si l'ICM affiche un défaut du système de batterie de traction, vous devez vous arrêter en toute sécurité, vous éloigner du véhicule et contacter le Centre de Service XPENG pour intervention.
- Si quelqu'un dans le véhicule est blessé, contactez les premiers secours selon la gravité de la blessure.
- Si le véhicule est impliqué dans un accident tel que le raclage du dessous ou un crash, la structure interne de la batterie de traction peut subir des dommages, posant un risque de sécurité grave, et il est nécessaire de contacter immédiatement le centre de service XPENG pour inspecter le système de batterie de traction et faire évaluer les dommages par un professionnel.



Ceinture de Sécurité

Avantage du Port Correct de la Ceinture de Sécurité

Le port correct des ceintures de sécurité peut maintenir le conducteur et les passagers dans des positions limitées.

Après une collision de véhicule, le port correct des ceintures de sécurité peut aider les autres systèmes de sécurité à absorber l'énergie générée par la collision en même temps, ralentissant l'inertie du mouvement vers l'avant du conducteur et des passagers et les empêchant d'être projetés vers l'avant, tout en leur assurant la meilleure protection par les airbags et en minimisant l'impact des blessures.

avertissement

Le conducteur et les passagers doivent correctement attacher leurs ceintures de sécurité, sinon ils seront projetés vers l'avant en cas d'accident, ce qui non seulement les

blessera eux-mêmes mais aussi mettra en danger les autres occupants du véhicule.

Prétensionneur de Ceinture de Sécurité

Le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé en cas de collision frontale ou latérale grave, fonctionnant de concert avec les airbags. Il serre automatiquement la sangle de la ceinture de sécurité, réduisant le jeu dans les parties abdominale et diagonale de la ceinture, minimisant ainsi le mouvement vers l'avant des occupants du véhicule.



Si les prétensionneurs et les airbags ne se déclenchent pas lors d'un accident, cela ne signifie pas qu'ils sont défectueux. Cela signifie que l'intensité ou le type de collision n'est pas suffisant pour les activer.

avertissement

Après un accident, les airbags et autres composants associés doivent être envoyés

pour inspection et remplacés si nécessaire. Une fois qu'un prétensionneur de ceinture de sécurité a été activé, il doit être remplacé.

Vérification des Ceintures de Sécurité

Pour confirmer que chaque ceinture de sécurité fonctionne correctement, les quatre points d'inspection suivants doivent être réalisés :

1. Vérifiez la Ceinture de Sécurité, la Boucle et les Autres Dispositifs pour détecter des Dommages, Modifications, Décolorations, Étirements ou Salissures.
2. Attachez la ceinture de sécurité et tirez-la rapidement au point le plus proche de la boucle. La boucle doit rester verrouillée en toute sécurité.
3. Détachez la ceinture de sécurité et rétractez-la au maximum. Vérifiez si la ceinture de sécurité est excessivement lâche ou usée.



4. Tirez la ceinture de sécurité à mi-chemin. Maintenez le loquet et tirez rapidement la ceinture vers l'avant. Le mécanisme de verrouillage interne de la ceinture de sécurité se verrouillera automatiquement.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ci-dessus, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG ou le Centre de Service Client.

Réglage de la Hauteur de la Ceinture Épaule



1. Réglez la hauteur de la ceinture d'épaule en pinçant le guide et en le déplaçant vers le haut.
2. Libérez le guide de la ceinture de sécurité.
3. Tirez rapidement sur la ceinture de sécurité pour vérifier si le guide est verrouillé.

avertissement

Ne Réglez Pas La Hauteur De La Ceinture De Sécurité En Conduisant.

Attachez la Ceinture de Sécurité



1. Tirez lentement la ceinture de sécurité et placez-la autour du bassin, de la poitrine et

de la clavicule, en la gardant entre le cou et l'épaule.

2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'elle « **clics** » pour garantir qu'il est bien verrouillé.
3. Tirez fermement sur la ceinture de sécurité pour vérifier si elle est attachée.
4. Serrez la ceinture de sécurité vers l'enrouleur.



Détachement de la Ceinture de Sécurité



1. Maintenez la boucle de la ceinture de sécurité.
2. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.

3. Continuez à tenir la boucle de la ceinture de sécurité pour assurer une rétraction lente de la ceinture.

Utilisation de la Ceinture de Sécurité par la Femme Enceinte

Porter correctement une ceinture de sécurité peut réduire efficacement les blessures chez une femme enceinte et son fœtus en cas de collision ou d'arrêt brusque.



La femme enceinte doit porter correctement la ceinture sous-abdominale/épaule. La ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine depuis une position adéquate. La ceinture sous-abdominale doit passer sur le bas-ventre aussi bas que possible et se positionner sous l'abdomen proéminent. La ceinture de sécurité doit être plate et ne pas exercer de pression sur le bas du corps des femmes enceintes.

Veuillez consulter votre médecin.

Utilisation de la Ceinture de Sécurité par les Personnes Handicapées

Les Personnes Handicapées Doivent Également Porter Correctement Leur Ceinture De Sécurité Pendant La Conduite.

Veuillez consulter votre médecin pour de meilleurs conseils.

Témoins de Ceinture de Sécurité

1. Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité conducteur détachée
2. Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant non attachée
3. Indicateur d'avertissement de ceinture arrière gauche non attachée
4. Indicateur d'avertissement de ceinture de sécurité médiane arrière non attachée



5. Indicateur d'avertissement de ceinture arrière droite non attachée

Si le passager avant oublie de mettre sa ceinture de sécurité, le témoin correspondant de la ceinture sur le tableau de bord clignotera lorsque le véhicule est à l'arrêt ; lorsque le véhicule atteint une certaine vitesse en roulant, le témoin correspondant de la ceinture sur le tableau de bord clignotera et une fenêtre d'avertissement apparaîtra sur le tableau de bord, accompagnée d'alarmes.

Si le passager arrière oublie de boucler sa ceinture, le témoin correspondant de ceinture de sécurité sur le tableau de bord clignotera.

Si tous les passagers ont bouclé leurs ceintures mais que l'indicateur clignote toujours, rebouclez les ceintures pour vous assurer qu'elles sont correctement verrouillées.

Précautions Concernant la Ceinture de Sécurité

avertissement

- Tous les Passagers du Véhicule doivent Correctement Attacher leurs Ceintures de Sécurité pendant la Conduite, sous Peine de Risques Élevés de Blessures ou de Décès en cas d'Accident.
- Ne pressez pas la ceinture de sécurité contre des objets fragiles ou coupants (e.g., stylos, clés, lunettes) ; la pression de la ceinture de sécurité sur ces objets peut causer des blessures.
- Lorsque vous portez la ceinture de sécurité, elle doit épouser le corps et ne pas être tordue. La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule du passager et doit être attachée au haut du corps du passager et serrer fermement le corps. La ceinture sous-abdominale doit être positionnée aussi bas que possible autour des hanches. Si nécessaire, tirez-



la légèrement vers le bas et ajustez son relâchement en tirant dans le sens de la rétraction.

- Une ceinture de sécurité est destinée à une seule personne. Il est interdit d'utiliser une ceinture de sécurité pour un adulte et un enfant en le tenant sur les genoux.
- En cas de signes d'usure, de fissures ou d'autres dommages sur la ceinture de sécurité, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour remplacement.
- Évitez d'exposer les Ceintures de Sécurité à des produits chimiques, liquides, etc. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas ou ne peut être retirée de la boucle, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour un dépannage dès que possible.
- Ne rajoutez aucun accessoire non-officiel à la ceinture de sécurité, y compris mais sans se limiter aux produits suivants : fermoirs supplémentaires, limiteurs de sangle, connecteurs d'extension de

boucle, etc. car ils peuvent réduire ou même désactiver la protection normale de la ceinture de sécurité.

- Toute ceinture de sécurité doit être entièrement rétractée sans pendre si inutilisée. Si une ceinture de sécurité ne peut pas être complètement rétractée, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG pour un dépannage.
- Ne retirez, installez, modifiez ou démontez pas les ceintures de sécurité, les enrouleurs de ceinture ou les ancrages de ceinture par vous-même.

Airbags

Aperçu

Le véhicule est équipé d'airbags frontaux, latéraux et rideaux pour le conducteur et le passager avant, ainsi que d'airbags de tête pour les occupants avant et arrière. Si les sièges avant, les ceintures de sécurité, les



appui-têtes et le volant sont correctement ajustés, les airbags avant offrent une protection supplémentaire pour la poitrine et la tête des occupants à l'avant. Il convient de noter que le système de Airbag ne peut pas remplacer les ceintures de sécurité. Il ne fournit qu'une protection supplémentaire ! Par conséquent, même si les airbags avant sont disponibles, les occupants avant doivent porter des ceintures de sécurité.

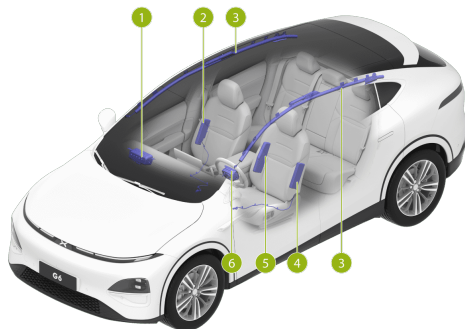
avertissement

- Le déploiement des airbags offre une protection supplémentaire en cas d'accident, ne comptez jamais uniquement sur la protection fournie par les airbags !
- Le système de coussins gonflables ne peut offrir une protection complète que lorsque l'occupant porte correctement la ceinture de sécurité, réduisant ainsi le risque de blessures ou de décès en cas d'accident.

- Ne placez pas de siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un Airbag frontal. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir.
- Tous les occupants doivent être correctement assis, attacher leurs ceintures de sécurité avant de démarrer le véhicule et porter les ceintures en tout temps, même en conduisant en zone urbaine.
- Les occupants doivent se tenir à 25 cm des airbags et ne doivent pas placer leurs mains, pieds, etc. sur les emplacements d'identification des airbags, ou ils pourraient être blessés lors du déploiement des airbags.
- N'installez Pas de Dispositif Radio Ipar Vous-même, sinon les Airbags pourraient Mal Fonctionner. Si nécessaire, contactez le Centre de Service XPENG.

Positions des Airbags

Les airbags sont situés dans les zones indiquées sur la figure ci-dessous. L'étiquette d'avertissement de l'airbag est collée sur le pare-soleil.



1. Airbag Passager
2. Airbag Latéral Avant
3. Airbag rideau côté gauche/droit

4. Airbag Latéral Avant
5. Airbag Latéral Éloigné
6. Airbag Conducteur

Conseils

Les Airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Les ceintures de sécurité peuvent réduire le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident, que l'Airbag se déclenche ou non. Ainsi, la Ceinture de Sécurité doit être portée correctement. Les Airbags ne peuvent offrir une protection que lorsqu'ils sont déclenchés, et ils peuvent ne pas se déclencher dans tous les types d'accidents.

8

Témoin de Défaut d'Airbag

Le témoin lumineux «  » sur le tableau de bord s'allumera pendant quelques secondes lorsque le véhicule sera activé et s'éteindra après l'auto-inspection du système. Si le témoin ne s'éteint pas après l'auto-inspection du système, ou s'il s'éteint



puis se rallume ou reste allumé, cela indique un dysfonctionnement du système d'airbag. Veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour un dépannage dès que possible.

Fonctionnement des Airbags

Le déploiement de l'airbag ne dépend pas de la vitesse de conduite, mais de la force de collision détectée par les capteurs de choc. L'airbag peut ne pas se déployer lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie ; cependant, parfois l'airbag peut se déployer en fonction des différentes conditions de collision. Ainsi, le déploiement de l'Airbag ne doit pas être jugé sur le degré de dommage du véhicule.

Le coussin gonflable peut se déployer dans les situations suivantes :

- Lorsque vous franchissez un trou profond, l'avant du véhicule touche le sol.
- Le véhicule heurte une saillie, un trottoir, etc.

- Le devant du véhicule touche le sol en descendant une pente raide.

Le coussin gonflable peut ne pas se déployer dans les situations suivantes :

- Le véhicule heurte un poteau en béton, un arbre ou un autre objet long et mince.
- Le véhicule s'encastre sous l'arrière d'un camion.
- Le véhicule est percuté à l'arrière par d'autres véhicules.
- Le véhicule se renverse ou bascule sur le côté.
- Le véhicule entre en collision avec des murs ou d'autres véhicules de manière non-frontale.

Les airbags se déploient instantanément et avec force, accompagnés d'un bruit sourd. Les Airbags Déployés et les Ceintures de Sécurité peuvent restreindre le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.



Impact du Déploiement de l'Airbag

Lors du déploiement, les airbags libèrent un gaz et une poudre susceptibles d'irriter votre peau et vos yeux. À ce moment, descendez du véhicule en temps utile, à condition que cela soit sûr. Si vous ne pouvez pas le faire, ouvrez la fenêtre ou la porte pour maintenir la cabine ventilée.

Si la poudre entre en contact avec vos yeux ou votre peau, rincez immédiatement à l'eau. Consultez un Médecin en cas de malaise grave.

Après le déploiement, les airbags se rétracteront pour offrir aux occupants un effet d'absorption des chocs progressif, évitant d'obstruer la vision vers l'avant du conducteur.

avertissement

- Les Airbags ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois. Les airbags déclenchés et tous les composants de système

affectés doivent être remplacés dès que possible par le Centre de Service XPENG.

- Les Airbags et les systèmes associés peuvent être défectueux même s'ils ne se déclenchent pas lors d'un accident. Dans ce cas, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour un diagnostic.
- Le Centre de Service XPENG dispose des outils nécessaires, de l'outil de diagnostic, des matériaux de réparation et de professionnelles techniques qualifiées. L'entretien et la modification du véhicule doivent être effectués par le Centre de Service XPENG.

avertissement

- N'utilisez Aucun Composant D'Airbag Retiré De Véhicules En Fin De Vie Ni Aucun Composant D'Airbag Recyclé. L'espace de déploiement des airbags avant doit être libre de tout objet pouvant empêcher le déploiement des airbags en cas de collision frontale.



- N'installez pas de porte-gobelet ou de support de téléphone sur le couvercle de l'Airbag ou dans l'espace où l'Airbag pourrait se déployer.
- Le passager avant ne doit pas transporter d'enfant, d'animal ou d'objets occupant l'espace de déploiement de l'Airbag. Les Adultes et Enfants Doivent Respecter Cette Règle.
- Ne fixez aucun objet (e.g., appareil de navigation portable) sur la vitre du pare-brise avant, au-dessus des airbags passagers.
- Ne Couvrez Pas Ou N'attachez Rien Au Volant Ou À La Surface D'identification Des Composants De L'Airbag Latéral Du Passager Avant, Ni N'apportez Aucune Modification À Ces Zones.
- Ne superposez pas d'objets sur le siège passager avant, car ils peuvent être projetés par les airbags en cas de freinage d'urgence, blessant les occupants.

avertissement

- N'utilisez pas de housses de siège, cela limiterait le déploiement des airbags latéraux en cas d'accident et réduirait la précision de la détection du système.
- Ne modifiez pas le couvercle de l'Airbag ni n'ajoutez de pièces à proximité. Il ne faut pas que les Passagers appuient leurs têtes contre les portières. Sinon, ils pourraient être blessés par le rideau d'air (lors du déploiement).
- Les Passagers ne doivent pas placer leurs pieds, genoux ou toute autre partie de leurs corps au-dessus ou à proximité des airbags. Cela pourrait empêcher le bon déploiement des airbags ou causer des fractures ou d'autres blessures aux occupants en cas de déploiement des airbags.
- Ne placez aucun objet au-dessus ou à proximité des airbags avant, sur les côtés des sièges avant, au-dessus du pavillon du côté du véhicule, sur les caches des

airbags et dans toute autre position susceptible de gêner le déploiement des airbags. Ces objets peuvent causer des blessures graves si le véhicule est impliqué dans une collision violente provoquant le déploiement des airbags.

- Ne tentez pas de modifier les composants, le câblage et le logiciel des airbags. Sinon, le système d'Airbag pourrait ne pas fonctionner correctement et ne pas fournir la protection nécessaire au conducteur et aux passagers, ainsi que défaillir ou s'activer accidentellement en cas d'accident, augmentant le risque de blessure.

de la taille de l'enfant, conformément aux instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité.

Étiquette du Pare-Soleil

Voir l'étiquette suivante fixée sur le pare-soleil.



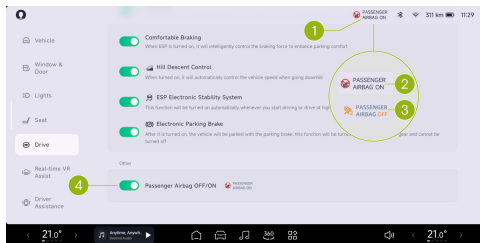
Voyagez avec des Enfants

Consignes Pour Voyager Avec Des Enfants

Pour garantir un trajet sécurisé avec des enfants, installez un siège de sécurité enfant adapté en fonction de l'âge, du poids et



Désactivation de l' airbag du passager avant



1. Indicateur d'état de l'airbag du passager avant
2. Airbag Passager Avant Activé
3. Airbag passager avant désactivé
4. Commutateur de l'Airbag Passager Avant

L'airbag du passager avant est activé par défaut et peut être désactivé/activé de deux manières :

1. Touchez l'indicateur d'état de l'airbag passager avant sur la barre d'état, puis accédez à l'interface des paramètres de commutation.
2. L'Airbag Passager OFF/ON peut être activé/désactivé sur le «  » → **Conducteur** » d'interface du CID.



avertissement

- Ne placez pas un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège doté d'un Airbag frontal actif. Un décès ou une blessure grave de l'enfant dans le siège peut survenir.
- Assurez-vous de choisir un siège de sécurité enfant adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
- Un siège enfant est destiné à un seul enfant. Ne jamais Attacher Plusieurs Enfants Avec Une Seule Ceinture Sur Un Siège Enfant.



- En aucun cas un enfant ou un nourrisson ne doit être porté dans les bras de l'occupant pendant la conduite.
- Ne Laissez Jamais Un Enfant Seul Dans Le Siège Enfant.
- Ne laissez jamais les enfants sans protection dans un véhicule. Maintenez Toujours les Enfants dans la Position de Siège Correcte en Conduisant. Ne Vous Tenez Jamais Debout Dans Le Véhicule Ni À Genoux Sur Le Siège. Si un accident se produit dans ces circonstances, cela pourrait être fatal pour les enfants et les autres.
- Tout siège enfant ayant subi des forces lors d'un accident doit être remplacé.



Types de Sièges Auto Recommandés pour Enfants

Les normes ECE-R44 et ECE-R129 s'appliquent aux sièges auto pour enfants dans le pays où se trouve l'utilisateur.

La classification ECE-R129 est basée sur la taille de l'enfant.

Taille de l'Enfant	Fabricant	Tapez	Accessoire
40 cm - 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 Base	ISOFIX+Support Leg
61 cm - 105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Support Leg
100 cm - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Ceinture

*.Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce système de retenue pour enfant avec le dossier inclus et de veiller à passer la ceinture de sécurité à travers le Secure Guard et le XP-pad.

La classification ECE-R44 est basée sur le poids de l'enfant.

Poids de l'enfant	Fabricant	Tapez	Accessoire
22 kg - 36 kg	Nania	H6	Ceinture



Seul un siège enfant conforme peut être utilisé dans le véhicule.

	Position du Siège						
position du siège	avant gauche	centre avant	avant droit ①		2e rangée gauche	2e rangée centrale	2e rangée droite
			avec l'activation de l'airbag passager avant	avec l'airbag du passager avant désactivé			
Position d'assise adaptée pour ceinture universelle (oui/ non)	Non	Non	Oui, Uniquement Vers l'Avant	Oui	Oui	Oui	Oui



Position assise I-Size (oui/non)	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui
Position de siège adaptée pour la fixation latérale (L1/L2)	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand dispositif orienté vers l'arrière adapté (R1/R2X/R2/R3)	Non	Non	Non	Non	R1/ R2X /R2 /R3	Non	R1/R2X/R2/R3 3



Le plus grand dispositif orienté vers l'avant adapté (F1/F2X/F2/F3)	Non	Non	Non	Non	F1/ F2X /F2 /F3	Non	F1/F2X/F2/F3
Fixation de rehausseur la plus grande adaptée (B2/B3)	Non	Non	B2/B3*	B2/B3*	B2/ B3	B2/B 3*	B2/B3



- *Uniquement applicable pour l'installation avec ceinture de sécurité.
- Lors de l'installation du Siège de Retenue pour Enfant, l'angle du dossier des sièges doit être ajusté de manière raisonnable pour garantir la stabilité du Siège de Retenue pour Enfant.
- Lors de l'installation du Siège de Retenue pour Enfant, la hauteur de l'appui-tête doit être ajustée de manière raisonnable ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le Siège de Retenue pour Enfant. Ne retirez pas l'appui-tête lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier.
- ① : Lors de l'installation d'un SRI sur le siège passager avant, réglez le siège passager avant au plus haut pour installer le SRI de manière sécurisée.

Pour Enfants Grands

Si un enfant est trop grand pour utiliser un siège de sécurité enfant, mais trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité standard en toute sécurité, achetez et utilisez correctement un rehausseur pour enfant conforme aux réglementations ou normes pertinentes. Utilisez un rehausseur pour augmenter la hauteur de l'enfant assis, afin que la ceinture de sécurité reste bien au milieu de l'épaule de l'enfant et que la ceinture abdominale soit abaissée jusqu'à l'entrejambe.

Installation du Siège de Sécurité Enfant

Il existe deux méthodes générales pour installer les sièges de sécurité enfant :

1. Sièges Auto Enfants Fixés par Ceinture :
Ces sièges doivent être attachés avec les ceintures de sécurité du véhicule.

2. Sièges de sécurité enfant ISOFIX : Ce type de sièges peut être fixé aux barres d'ancrage intégrées aux sièges arrière du véhicule.

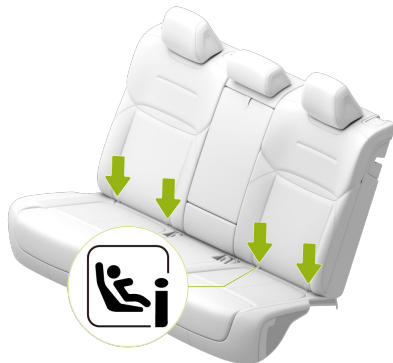
Installation d'un Siège de Sécurité Enfant avec Ceinture de Sécurité Fixe





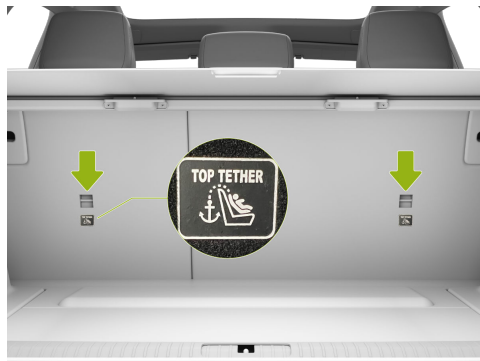
1. Placez le siège de sécurité enfant sur le siège et tirez complètement la ceinture de sécurité. Attachez et bouclez la ceinture de sécurité selon les instructions du fabricant du siège auto pour enfant.
2. Rétractez la Ceinture de Sécurité, poussez fermement le Siège de Sécurité Enfant dans le Siège tout en serrant la Ceinture de Sécurité.
3. Si le siège de sécurité enfant dispose d'une sangle supérieure, attachez la sangle au dossier du siège.

Points d'ancrage ISOFIX



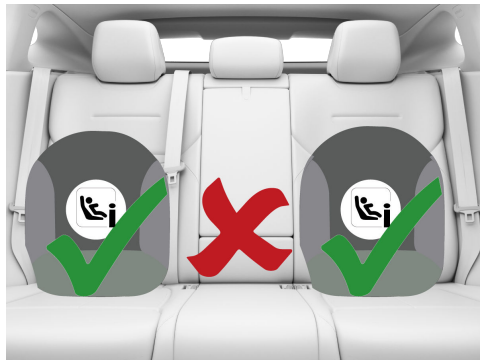
Les points d'ancrage ISOFIX se trouvent entre les dossiers et les coussins des sièges arrière gauche et droit. L'emplacement exact de chaque point d'ancrage est marqué comme ci-dessus (comme indiqué sur la figure).

- ▶ Les points d'ancrage sont situés juste en dessous du repère d'identification du siège enfant.
- ▶ Les points d'ancrage supérieurs se trouvent à l'arrière des dossiers des sièges latéraux arrière. Lors de l'installation du CRS, le point d'ancrage du côté correspondant doit être utilisé. Si le CRS est installé sur le siège gauche, le point d'ancrage supérieur doit être celui de gauche. Il est interdit d'utiliser la droite.

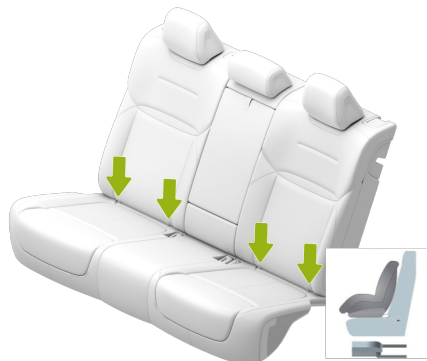




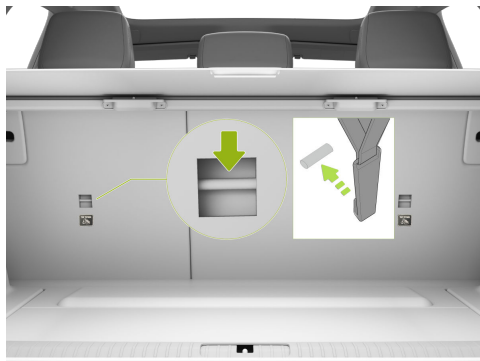
Installation d'un Siège de Sécurité Enfant ISOFIX



1. Placez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière gauche/droit.



2. Insérez la patte de fixation inférieure du siège de sécurité enfant dans les ancrages ISOFIX conformément aux instructions du fabricant du siège.



3. Passez la sangle supérieure d'ancrage du siège de sécurité enfant à travers l'appuie-tête, tirez-la vers l'arrière du dossier, accrochez le crochet de la sangle au point d'ancrage et serrez la sangle.

Consignes pour l'installation d'un système de retenue pour enfant

avertissement

Lors de l'installation d'un SRI sur le siège passager avant, les instructions suivantes peuvent être suivies si nécessaire :

- Réglez le siège passager avant à sa position entièrement arrière.
- Réglez le siège passager avant au plus haut pour installer le siège de sécurité enfant de manière sécurisée.
- Il est possible d'ajuster la hauteur de la ceinture de sécurité du véhicule si nécessaire pour garantir que la ceinture passe correctement dans le guide de la ceinture du siège enfant sans se plier.
- Le coussin gonflable du passager avant doit être activé immédiatement après avoir retiré le siège enfant du siège.



Lors de l'installation d'un siège enfant sur le siège arrière, les instructions suivantes doivent être respectées :

- Veuillez régler les sièges avant en avant / arrière et en hauteur, ou ajuster le dossier pour éviter toute interaction entre les sièges avant et le CRS / enfant.
- Lors de l'installation du siège enfant, la hauteur de l'appui-tête doit être ajustée de manière raisonnable ou l'appui-tête doit être retiré pour éviter toute interférence avec le siège de sécurité enfant. Ne retirez pas l'appui-tête lors de l'utilisation d'un rehausseur sans dossier.

Vérification du Siège de Sécurité Enfant

Après avoir installé le siège de sécurité enfant, vérifiez si le siège a du jeu :

1. Fixez le siège de sécurité enfant avec la ceinture de sécurité et essayez de bouger/

secouer le siège de côté à côté, et de l'avant vers l'arrière.

2. Si le siège peut se déplacer de plus de 2,5 cm, indiquant qu'il est trop lâche, attachez la ceinture de sécurité ou réinstallez-la à l'ancrage ISOFIX.
3. Si vous ne pouvez pas attacher le siège, essayez une autre position du siège ou remplacez le siège.

avertissement

- Ne Placez Jamais de Siège de Sécurité Enfant Orienté Vers l'Arrière sur un Siège avec un Airbag Activé, sinon Cela Présentera un Risque Sérieux de Blessure ou de Mort.
- Les plus jeunes enfants (de moins de deux ans au minimum) n'ont pas une colonne vertébrale et un cou entièrement développés. C'est pourquoi il est vivement recommandé de les installer dans un siège enfant orienté vers l'arrière. La dernière réglementation sur le siège



auto impose le siège enfant orienté vers l'arrière pour les enfants d'au moins 15 mois. Une Variété de Sièges Enfant Peut Accueillir Même les Enfants Plus Âgés et Plus Grands (voir le Siège Enfant Recommandé à la Page 159).

- Il ne faut jamais permettre aux nourrissons et aux tout-petits de s'asseoir sur les genoux des parents. Tous les enfants doivent être attachés dans des sièges auto adaptés en permanence.
- Pour garantir un trajet sécurisé à votre enfant, assurez-vous de suivre toutes les instructions détaillées dans ce manuel ainsi que celles fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
- N'utilisez Pas d'Extensions Pour les Ceintures de Sièges Équipés de Sièges de Sécurité Enfant ou de Rehausseurs.

avertissement

- Pour un grand enfant, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la

ceinture du siège enfant est correctement ajustée et sécurisée. La partie épaule de la ceinture de sécurité doit être attachée loin du visage et du cou, et la partie bassin doit également être attachée loin de l'abdomen.

- Ne fixez jamais deux sièges de sécurité pour enfants à un seul point d'ancrage, car un point d'ancrage pourrait ne pas être assez solide pour sécuriser les deux sièges en cas de collision.
- Les points d'ancrage pour le dispositif de protection enfant ne peuvent supporter la charge que d'un dispositif de protection enfant correctement installé. En Aucun Cas, le Dispositif de Protection Enfant ne Doit Être Utilisé pour les Ceintures de Sécurité Adultes, les Harnais de Câblage ou l'Installation d'Autres Objets ou Équipements.
- Vérifiez Toujours les Harnais de Sécurité et les Attaches pour Détecter des Dommages et Usure.

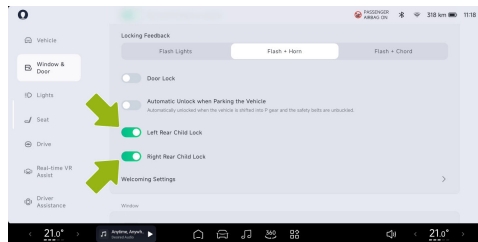


- Ne Laissez Pas Les Enfants Seuls Dans Le Véhicule, Même S'ils Sont Installés Dans Des Sièges De Sécurité Pour Enfants.
- N'utilisez Jamais de Siège de Sécurité Enfant qui a été Modifié, Endommagé ou Impliqué dans un Accident de Véhicule. Faites vérifier ou remplacer le siège conformément aux instructions du fabricant du siège enfant.

Verrouillage Électrique Enfant

Le véhicule dispose de serrures de sécurité pour enfants sur les deux portes arrière. Lorsque le verrouillage est activé, les portes ne peuvent pas être ouvertes avec les poignées intérieures. Cela Peut Empêcher les Enfants d'Ouvrir Accidentellement les Portes Arrière et Réduire le Risque d'Accident.

- Le verrouillage de sécurité enfant peut être activé/désactivé via l'interface du menu raccourcis [Voir 33 page](#) sur le CID.



- Touchez « » **Fenêtre & Porte** » Appuyez sur le CID pour activer/désactiver le Verrouillage Enfant Arrière Gauche/Droit.

Conseils

Il est recommandé d'activer le verrouillage enfant lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

avertissement

Lorsque la fonction de sécurité enfant est entièrement activée, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.



Veuillez ne pas laisser les enfants seuls dans le véhicule.

Atténuation des Collisions Secondaires (SCM)

Introduction

Atténuation des Collisions Secondaires : Après la première collision, cette fonction appliquera automatiquement les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, minimisant ainsi le risque de collision secondaire et atténuant les dommages.

Éthylotest antidémarrage

Introduction

Le véhicule est équipé d'un Alcolock de communication, qui peut être installé avec un Alcolock de communication LIN (le port doit répondre à la spécification de la version 50436-4 2-22).

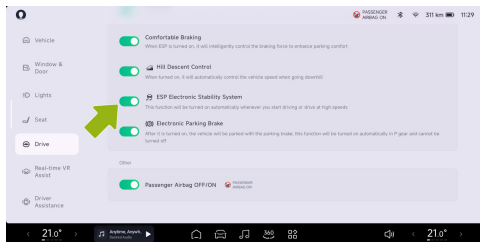
Assistance au Freinage

Introduction

ESP (Programme de Stabilité Électronique)

En identifiant l'état de conduite du véhicule à travers des capteurs (tels que le sous-virage, le survirage ou le patinage des roues motrices), l'ESP peut appliquer une intervention de freinage ciblée ou limiter le couple moteur pour réduire efficacement le risque de dérapage latéral ou de dérapage arrière, afin de garantir la stabilité de conduite du véhicule.

Activation/Désactivation



Le système de stabilité électronique ESP peut être activé/désactivé dans le «  **Conducteur** » d'interface du CID.

Conseils

- Après la mise sous tension du véhicule, la fonction ESP est activée automatiquement par défaut.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h, si l'ESP est désactivé, la fonction ESP sera automatiquement activée.

- La fonction ESP, si désactivée, sera automatiquement activée lors de l'entrée en mode Direction ou en mode Rampant.

avertissement

- L'ESP ne peut pas prévenir les accidents causés par une conduite dangereuse ou un braquage d'urgence à grande vitesse.
- Si l'ESP présente un dysfonctionnement, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG pour inspection et réparation.

ABS (Système de Freinage Antiblocage)

L'ABS empêche le blocage des roues lors de l'application de la force de freinage maximale. Dans la plupart des conditions routières, cela peut améliorer les performances de contrôle de la direction du véhicule en cas de freinage d'urgence.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS surveille en continu la vitesse de chaque roue et ajuste la



pression de freinage en fonction de l'état de blocage.

Lorsque l'ABS intervient en conduite, vous pouvez ressentir des vibrations de la pédale de frein, et vous pouvez conduire de manière subjective sans paniquer en fonction des conditions de la route.

Lorsque l'ABS échoue, la fonction de freinage de base reste normale et n'est pas affectée par la panne de l'ABS, mais la distance de freinage augmentera.

avertissement

Le conducteur doit toujours garder une distance de sécurité avec le véhicule devant et être conscient de toute situation dangereuse pendant la conduite. Bien que l'ABS puisse améliorer la distance de freinage, il ne peut outrepasser les lois de la physique, ni prévenir le danger causé par le dérapage des pneus (comme lorsqu'il y a une couche d'eau entre la route et le pneu empêchant le contact direct avec la route).

Freinage d'Urgence

En cas d'urgence, appuyez complètement sur la pédale de frein et maintenez une pression stable. L'ABS évite le blocage des roues et assure un stationnement sûr en modifiant la pression de freinage appliquée à chaque roue en fonction de la force de freinage disponible.

dTCS (Système de Contrôle de Traction Distribué)

Lorsque le véhicule démarre ou accélère rapidement sur une route glacée et d'autres surfaces glissantes, les roues motrices peuvent déraiper. Le dTCS contrôle la pression de freinage et la puissance du couple moteur pour minimiser le patinage des roues.

Conseils

Lorsque le véhicule est piégé (e.g., Coincé sur une route boueuse ou enneigée, veuillez contrôler la profondeur de la pédale d'accélérateur et ne pas l'enfoncer constamment à fond.



mise en garde

G6 n'est pas un véhicule tout-terrain professionnel, veuillez ne pas le conduire sur des surfaces tout-terrain accidentées ou boueuses. La fonction dTCS n'assure pas toujours la sortie du véhicule des chemins boueux avec succès.

EBD (Répartition Électronique du Freinage)

L'EBD fait partie de l'ABS, qui équilibre la répartition du freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule lors du freinage régulier.

L'EBD répartira la force générée par le système de freinage de manière adéquate sur les 4 roues en fonction de l'adhérence entre chaque roue et le sol, afin d'obtenir l'efficacité optimale de la force de freinage, ce qui peut considérablement réduire la distance de freinage, et maintenir la stabilité du véhicule lors du freinage, améliorant ainsi la sécurité de conduite.

EBA (Assistance Électronique au Freinage)

En cas d'urgence, appuyez rapidement et maintenez la pédale de frein, l'EBA générera une pression de freinage supérieure à celle d'un freinage normal, permettant au système de freinage de générer la pression nécessaire pour une décélération maximale du véhicule dans le temps le plus court pour la distance de freinage la plus courte.

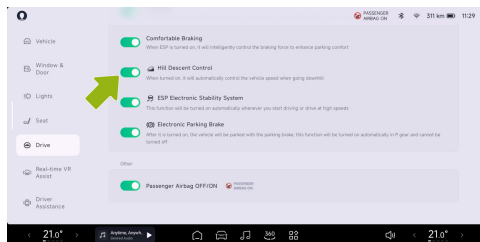
avertissement

L'EBA peut améliorer la sécurité de conduite, mais elle ne peut outrepasser les lois de la cinématique. Veuillez Ajuster la Vitesse Selon les Conditions de la Route et la Vitesse du Trafic.

HDC (Contrôle de descente en pente)

L'HDC est une fonction de régulateur de vitesse qui aide le conducteur à descendre une pente à vitesse constante, soulageant la fatigue du pied causée par l'appui constant sur la pédale de frein.

Activation/Désactivation



Le Contrôle de descente en pente peut être activé/désactivé dans le «  **Conducteur** » d'interface du CID.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h mais inférieure à 35 km/h, la fonction HDC peut être utilisée. Si la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée pendant le fonctionnement de l'HDC, la fonction sera désactivée et le conducteur devra reprendre le contrôle du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h, la fonction se désactive totalement et l'accès est interdit.

Conseils

- L'HDC peut fonctionner sur des pentes d'une inclinaison supérieure ou égale à 5 %.
- Conditions d'activation de l'HDC : La vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h ; la température du disque de frein est normale ; le système ESP fonctionne correctement.

avertissement

L'HDC peut maintenir activement le véhicule en descente à une vitesse constante, mais il ne peut pas outrepasser les lois de la cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner en temps utile selon la situation réelle du véhicule pour éviter les accidents dus à une descente trop rapide.

HHC (Contrôle de Maintien en Côte)

Lorsque le véhicule démarre à l'arrêt sur une pente supérieure à 5%, le conducteur relâche la pédale de frein et appuie



sur la pédale d'accélérateur, la puissance délivrée est insuffisante pour empêcher le véhicule de glisser avant de démarrer (le véhicule a tendance à glisser) pendant cette période. L'HHC maintiendra la force de freinage que le conducteur exerce sur la pédale de frein et la gardera stable pour empêcher le véhicule de glisser.

Conseils

- La fonction HHC est uniquement applicable lorsque le véhicule est en marche D ou R, et que la force de freinage générée avant que la pédale de frein soit enfoncée et relâchée est suffisante pour maintenir le véhicule sur une pente.
- La fonction HHC peut durer environ 1 seconde, et le temps de maintien de la pression de freinage sera libéré à l'avance ou prolongé de manière appropriée selon le conducteur et la pente.

avertissement

Le HHC peut fournir une assistance au freinage, mais doit respecter les lois de la cinématique. Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit freiner en temps utile selon la situation réelle du véhicule pour éviter les accidents causés par le dérapage.

I-key

Introduction



1. Bouton de Verrouillage

Appuyez et relâchez ce bouton pour verrouiller le véhicule.

i Conseils

- Lorsque le siège conducteur est inoccupé, que le véhicule est en position P et que toutes les portes (y compris le capot avant et le coffre) sont fermées, le véhicule peut être verrouillé.
- Après le verrouillage, les clignotants clignoteront une fois et le klaxon sonnera une fois (si activé).

2. Bouton d'ouverture/fermeture du Tronc

Appuyez deux fois sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le coffre.

3. Bouton de Déverrouillage

Appuyez brièvement sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

i Conseils

Après le déverrouillage, le clignotant clignotera deux fois et le klaxon sonnera deux fois (si paramétré).



4. Bouton d'ouverture/fermeture du cache du port de charge

Appuyez deux fois sur ce bouton pour ouvrir ou fermer le cache du port de charge.

Opération

Réglage du retour d'information lors du déverrouillage et verrouillage à l'extérieur du véhicule

La Confirmation de Déverrouillage peut être réglée dans les « → **Vitre&Porte** » d'interface du CID.

Remplacement de la Batterie de la Clé Intelligente



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du cache de finition et retirez le cache de finition comme indiqué par la flèche.



2. Soulevez avec précaution le couvercle vers le haut le long des deux bords de la couverture arrière.



3. Retirez la pile de la clé. Type de Batterie : CR2032H, Panasonic ou Maxell.
4. Installez la batterie dans l'ordre inverse du démontage. Placez la Batterie de la Clé « + » (positif) vers le haut.



Clé Bluetooth de l'Application Mobile

Introduction

La Clé Bluetooth de l'Application Mobile peut être utilisée pour vérifier l'état du véhicule et contrôler certaines fonctions du véhicule à distance. Après l'appariement Bluetooth, vous pouvez utiliser le stationnement à distance Voir 93 page et PEPS Voir 179 page sur votre téléphone portable.

Conseils

- Vous pouvez utiliser la clé Bluetooth du téléphone portable dans le garage et d'autres lieux sans réseau.
- Le véhicule XPENG est équipé à la fois du Bluetooth multimédia et du Bluetooth clé. La clé Bluetooth de l'application mobile se connecte à la « **Clé Bluetooth** » sans appairage dans le CID.

Opération

Activation de la clé Bluetooth de l'application mobile

Lorsque le réseau du téléphone portable et du véhicule est normal, appuyez sur le « **Page XPENG→Activation de la Clé** » dans l'interface de l'application mobile pour activer la clé Bluetooth de l'application mobile.

Conseils

Après l'activation réussie de la clé Bluetooth de l'application mobile, le bouton d'origine « **Activation de Clé** » se transforme en « **le bouton** » Verrouillage du véhicule ».

Déverrouillage et Démarrage du Véhicule

1. Si le Bluetooth est apparié, touchez le « **Page XPENG→Verrouillage du Véhicule** » Pour déverrouiller le véhicule, et celui-ci peut être démarré dans les 20 min après que le levier de vitesse soit engagé.



2. Si le Bluetooth n'est pas apparié mais qu'il y a une connexion réseau, appuyez sur le « **Page XPENG→Verrouillage du Véhicule** » :

- Appuyez « **Déverrouiller Portes Seulement** » Pour déverrouiller les portes. Appuyez « **Démarrage à Distance** » Appuyez de nouveau sur la pédale de frein dans les 2 min pour démarrer le véhicule.
- Appuyez « **Déverrouiller et Démarrer** » Pour déverrouiller et démarrer le véhicule à distance. Veuillez appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule dans les 2 min.

Autorisation d'autres véhicules et clé Bluetooth

1. La personne autorisée doit télécharger l'application mobile et s'inscrire à l'avance, puis se connecter au compte.
2. L'autorisateur touche « **Paramètres→Autorisation** » dans

l'interface de son application mobile pour ajouter le compte de la personne autorisée.

3. La personne autorisée accepte l'autorisation sur l'application mobile et active la clé Bluetooth de l'application pour contrôler le véhicule.

Conseils

- Les opérations ci-dessus nécessitent une connexion Internet et peuvent subir des retards de réponse. Si un problème survient, veuillez répéter l'opération.
- Au maximum, 5 utilisateurs peuvent être autorisés.



PEPS

Introduction



Le véhicule se déverrouillera automatiquement lorsque vous serez à proximité d'une certaine gamme du véhicule avec la clé Bluetooth de l'application mobile en votre possession, et se verrouillera automatiquement lorsque vous partirez.

Opération

Activation de Fonction

Lorsque le réseau du téléphone portable et du véhicule est normal, appuyez sur le « **Page XPENG→Paramètres→Gestion des Clés** » dans l'interface de l'application mobile pour activer le « **Déverrouillage Automatique à l'Approche** » et « **Verrouillage Automatique** ».

Le « **Déverrouillage Automatique à l'Approche** » et « **Verrouillage Automatique** » Les fonctions seront réinitialisées après la réactivation de la clé Bluetooth de l'application mobile, la réinstallation de l'application mobile ou la connexion via un nouveau téléphone.

Utilisation de la Fonction

Déverrouillage du Véhicule

Lorsque vous vous approchez du véhicule à distance avec votre téléphone portable, le véhicule se déverrouillera et la poignée de porte se déploiera automatiquement. Si la



poignée de porte n'est pas déployée, tirez directement sur la poignée pour déverrouiller la porte.

Démarrage du Véhicule

Si la clé Bluetooth de l'application mobile appairée avec le Bluetooth du véhicule est laissée dans le véhicule, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.

Verrouillage du Véhicule

Lorsque le véhicule est en position P et que toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont fermées, éloignez votre téléphone portable du véhicule et celui-ci se verrouillera automatiquement.

mise en garde

Veillez vous assurer que le véhicule est verrouillé avant de partir même si « **la fonction « Verrouillage Automatique à l'Éloignement »** » est activée.

Conseils

- Avant d'utiliser la clé Bluetooth de l'application mobile, veuillez vous assurer que « **la fonction Bluetooth** » de votre téléphone portable est activée.
- Dans un espace ouvert, le Bluetooth peut être appairé jusqu'à 30 m autour du véhicule, ce qui peut varier en fonction de l'influence du matériel Bluetooth du téléphone portable, du blocage par le corps humain et des facteurs d'interférence environnementale.
- Veuillez garder l'application mobile active en arrière-plan après avoir déverrouillé le véhicule, sinon vous pourriez ne pas pouvoir démarrer ou verrouiller le véhicule.
- Le Bluetooth du véhicule peut être associé à une seule clé Bluetooth d'application mobile. Lorsque plusieurs clés Bluetooth d'application mobile sont à proximité du véhicule en même temps, la clé Bluetooth de l'application mobile qui déverrouille



le véhicule en premier se connectera automatiquement au compte sur le CID.

Lorsque la fonction de déverrouillage sans clé échoue ou que l'engagement des vitesses échoue, veuillez appuyer sur le « **Page XPENG** » Dans l'interface de l'application mobile, vérifiez l'appairage Bluetooth, puis relâchez la pédale de frein avant de la réenfoncer et de passer une vitesse. Si le Bluetooth n'est toujours pas appairé, veuillez appuyer sur le « **Page XPENG** → **Paramètres** → **Contrôle Clé** » dans l'interface de l'application mobile pour suivre les instructions de dépannage.

Lorsque le véhicule doit être verrouillé temporairement car il y a un passager à bord, veuillez vous assurer que toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont d'abord fermées, puis touchez le « **Page XPENG** → **Stationnement Temporaire** » dans l'interface de l'application mobile pour activer la fonction. Le véhicule sera verrouillé, mais la climatisation et le CID continueront

de fonctionner. Le passager du véhicule peut descendre à tout moment en appuyant sur l'interrupteur de déverrouillage électrique de la porte.

Si le véhicule est verrouillé par la clé I-key ou la clé Bluetooth de l'application pour téléphone portable, les passagers à l'intérieur peuvent toujours appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage électrique pour sortir, mais le système d'alarme antivol du véhicule sera déclenché à ce moment. Il est recommandé de déverrouiller la porte avant de déclencher l'alarme pour faciliter la descente des passagers.

Prudence et Limitation

La fonction de déverrouillage et verrouillage automatique de la clé Bluetooth de l'application mobile sera désactivée lorsque :

- Le téléphone portable est en niveau de batterie faible et en mode économie d'énergie.

- L'application pour téléphone portable cesse de fonctionner en arrière-plan.
- Le signal Bluetooth est instable ou déconnecté anormalement.
- Le signal Bluetooth est bloqué par des obstacles (tels que sac à dos, corps humain, mur, etc.)), entraînant une mesure anormale.
- L'application pour téléphone portable n'est pas ouverte après le redémarrage du téléphone portable ou la mise à niveau du système.

Après la survenue des problèmes ci-dessus, veuillez essayer de :

- Éliminez l'obstruction entre le téléphone portable et le corps, comme en sortant le téléphone de la poche ou du sac à dos.
- Ouvrez l'App du téléphone.
- Redémarrez l'application du téléphone portable.

Poignée de Porte Affleurante

Introduction



Lorsque le véhicule est déverrouillé, les poignées de porte s'étendent automatiquement et peuvent être tirées pour ouvrir la porte ; Lorsque le véhicule est verrouillé, les poignées de porte se replient automatiquement.



La fonction des Poignées Éjectables à l'Ouverture peut être activée/désactivée dans les «  → **Vitre&Porte** » d'interface du CID

Conseils

Si la poignée de porte se rétracte ou se déploie plus de 8 fois en 1 minute, le mode anti-effraction sera activé pour désactiver le fonctionnement de la poignée de porte. La fonction de la poignée de porte sera rétablie après 20 s.

- Interrupteur de Déverrouillage Électrique de Porte
- Verrouillage des Portes
- Ouverture d'Urgence [Voir 319 page](#)
- Déverrouillage Automatique en Cas de Collision

Ouverture et Fermeture de Porte Électrique

Introduction

Les portes peuvent être déverrouillées/verrouillées de la manière suivante :

- I-Key [Voir 174 page](#)
- Clé Bluetooth de l'Application Mobile [Voir 177 page](#)
- PEPS [Voir 179 page](#)

Opération

Verrouillage des Portes



Le bouton de verrouillage des portes se trouve sur l'accoudoir de la porte côté conducteur :

-  Verrouillage : Lorsque toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du

coffre) sont fermées, appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

-  Déverrouillage : Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Interrupteur de Déverrouillage Électrique de Porte



Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage électrique de



la porte situé sur le côté de l'accoudoir de la porte pour ouvrir la porte correspondante.

Déverrouillage Automatique en Cas de Collision

Lorsque le véhicule est impliqué dans une collision grave entraînant le déploiement de l'airbag, le véhicule sera déverrouillé automatiquement immédiatement après 3s.

Conseils

En cas de déverrouillage automatique lors d'une collision, les clignotants se mettront à clignoter et s'arrêteront lorsque le véhicule sera éteint ou que le bouton d'avertissement de danger sera pressé.

Ouverture et Fermeture du Coffre

Introduction

Le coffre peut être ouvert et fermé de la manière suivante :

- Assistant Vocal XPeng

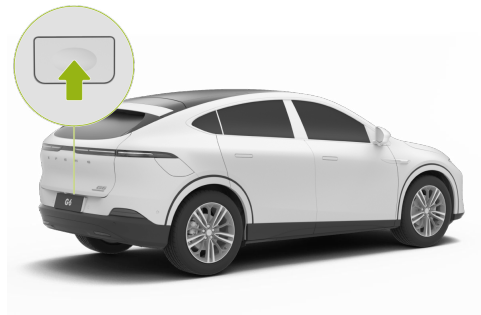
- I-key [Voir 174 page](#)
- Clé Bluetooth de l'Application Mobile [Voir 177 page](#)
- CID
 - Contrôle 3D du Véhicule [Voir 53 page](#)
 - Panneau Rapide [Voir 33 page](#)
 - Barre d'état inférieure (si configurée) [Voir 31 page](#)
 - «  → **Vitre&Porte** » d'interface
- Commutateur Externe du Tronc
- Interrupteur Interne du Tronc
 - Réglage de l'Angle d'Ouverture
- Ouverture d'Urgence [Voir 322 page](#)

Conseils

Il peut être activé lorsque le véhicule est en position P.

Opération

Contrôle du Tronc par interrupteur externe



Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur l'interrupteur externe pour ouvrir ou fermer automatiquement le coffre.

Contrôle du Tronc par interrupteur interne



- Appuyez sur l'interrupteur interne pour ouvrir ou fermer le coffre, ou pour interrompre le mouvement du coffre en cours d'ouverture ou de fermeture.
- Appuyez fermement sur le coffre dans le sens de la fermeture, le véhicule détectera la pression et fermera automatiquement le coffre.



Réglage de l'angle d'ouverture du coffre

L'angle d'ouverture du coffre peut être ajusté via le CID ou l'interrupteur interne du coffre.

Ouvrez le coffre à l'angle désiré, maintenez enfoncé l'interrupteur interne du coffre jusqu'à entendre un signal sonore, et l'angle d'ouverture du coffre est défini.

Conseils

Lorsque l'interrupteur est maintenu enfoncé pour ouvrir le coffre à un angle inférieur à l'angle minimum autorisé, l'angle d'ouverture du coffre sera réglé sur la valeur la plus basse.

L'Angle de Mémoire du Tronc Se Dérouler peut être réglé sur les «  → **Vitre&Porte** » d'interface du CID.

Protection Anti-Pincement du Tronc

Lorsqu'un obstacle se trouve sur le chemin d'ouverture et de fermeture du coffre, le coffre reculera sur une certaine distance.

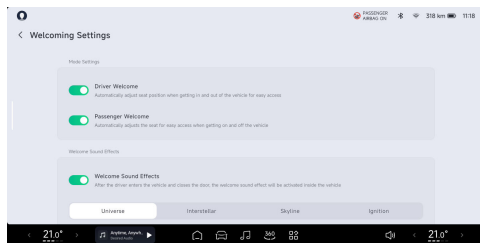
avertissement

Lors de l'ouverture et de la fermeture du coffre, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ou d'autres obstacles dans la zone de mouvement du coffre afin d'éviter des blessures personnelles ou des dommages au véhicule.

Mode Bienvenue

Introduction

Lorsque l'occupant avant détache sa ceinture et ouvre la porte, le siège se déplace vers l'arrière pour faciliter la sortie du véhicule, et la prochaine fois que l'occupant monte dans le véhicule et ferme la porte, le siège revient à la position mémorisée. Avec l'effet sonore de bienvenue activé, lorsque le conducteur entre dans le véhicule et ferme la porte, le son de bienvenue sera joué.



La fonction d'accueil et le son de bienvenue peuvent être réglés sur les «  »
→ **Vitre&Porte** » d'interface du CID.

Conseils

- Si l'inclinaison du dossier du siège est importante, le déplacement du siège vers l'arrière peut gêner les passagers arrière, et la fonction d'accueil ne sera pas activée à ce moment-là.
- Si le siège est reculé pour faciliter la sortie des passagers, la fonction d'accueil ne sera pas activée à ce moment-là.



Fonctionnement de la Climatisation

Introduction

Interface de réglage de la climatisation avant



1. Commutation de la climatisation avant/arrière

- Appuyez « **Avant/Arrière** » Pour basculer entre l'interface des réglages de climatisation avant et arrière.



- Afficher l'état de la climatisation avant/arrière.

2. PM2,5 [Voir 196 page](#)

- Touchez la carte pour activer ou désactiver la purification de l'air.
- Affichez la qualité de l'air à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

3. Ensemble de climatisation du passager avant

- Affichez la température actuelle et le flux d'air de la climatisation du passager avant.
- Réglez la climatisation du passager avant.

Conseils

La modification de la climatisation du passager avant annule la synchronisation avec le conducteur.

4. Réglage de la Température côté passager avant

5. Contrôle Rapide de la Température/ Climatisation Intelligente

- ❄️ Refroidissement Maximal : une fois activé, la température de la climatisation est réglée au plus bas, le débit d'air au maximum et la ventilation des sièges est activée automatiquement.
- 🔥 Chauffage Maximal : une fois activé, la température de la climatisation est réglée au maximum, le débit d'air est augmenté au maximum, et le chauffage des sièges et du volant est activé automatiquement.

Conseils

Pour une expérience plus confortable, il est recommandé d'activer la climatisation à distance via l'application mobile pour un refroidissement/chauffage optimal en été (hautes températures) ou en hiver (basses températures).

- Mode Intelligent [Voir 195 page](#).



6. Chauffage et dégivrage / circulation interne/externe

- : activez/désactivez le dégivrage du pare-brise avant.
- : activez/désactivez le chauffage et le dégivrage de la lunette arrière/ rétroviseurs extérieurs.

Conseils

- Lorsque la fonction de chauffage est activée, le système la désactivera automatiquement après 14 minutes de chauffage si elle n'est pas désactivée manuellement.
- Si la tension de la batterie 12 V est inférieure à 9 V pendant le chauffage, le système éteindra automatiquement la fonction de chauffage.

mise en garde

- Lorsque le véhicule n'est pas démarré, n'utilisez pas la fonction de chauffage et de dégivrage pendant longtemps pour éviter que la batterie 12 V ne se décharge et ne puisse plus démarrer le véhicule.
- Ne touchez pas avec vos mains lorsque la fonction de chauffage et de dégivrage est activée.

- : basculez entre la circulation interne et externe.
7. • Avec la Climatisation activée, appuyez pour ouvrir/fermer la bouche d'air, et faites glisser la barre pour ajuster la direction du vent.
- Les modes de ventilation qui peuvent être sélectionnés sont : Ventilation Libre, Ventilation Unidirectionnelle, Ventilation Symétrique, Balayage.
8. Activez/Désactivez la climatisation de la rangée avant



Conseils

Il est recommandé de ne pas activer le système de climatisation pendant la charge.

9. Réglage du Flux d'Air

Conseils

Le mode de ventilation peut être sélectionné dans la zone vide de l'interface de la climatisation.

10. Mode de Soufflerie

-  : activation du soufflage des vitres.
-  : souffle visage.
-  : soufflage au pied.

Conseils

- Le vent rouge indique que la température réglée est supérieure à la température intérieure et que le climatiseur chauffe.

- Le vent bleu indique que la température réglée est inférieure à la température intérieure et que la climatisation refroidit.
- Le vent gris indique que la température réglée est proche de la température intérieure et que le climatiseur maintient la température.

11. Mode Climatisation

- Appuyez sur « **SYNC** » Pour activer/désactiver le contrôle de température synchrone pour le conducteur et le passager avant.

Conseils

Une fois le mode ECO sélectionné, la synchronisation de la température est également activée.

- Climatisation : La fonction de refroidissement ou de chauffage de la climatisation est activée après activation de cette fonction.



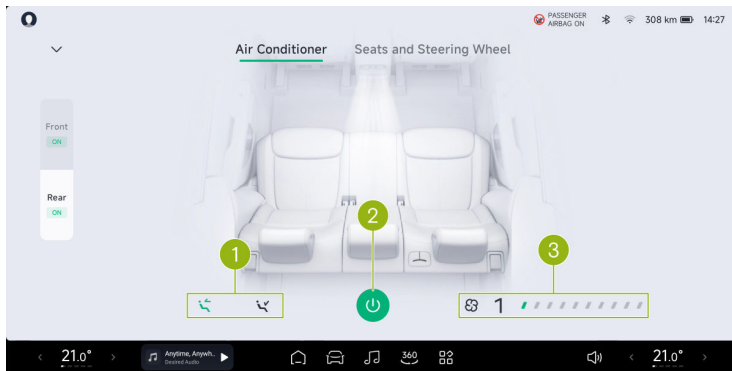
- AUTO : Le Climatiseur sera contrôlé automatiquement selon la température réglée une fois cette fonction activée.

12.Réglage de la Température côté Conducteur

13.Ensemble de climatisation du Conducteur

- Affichez la température actuelle et le flux d'air de la climatisation du conducteur.
- Réglez le climatiseur du conducteur.

Interface de réglage de la climatisation arrière



1. Mode de Soufflerie

-  : soufflage visage rangée arrière.
-  : soufflage aux pieds de la rangée arrière.

2. Clim Arrière Marche/Arrêt

3. Réglage du Flux d'Air

Conseils

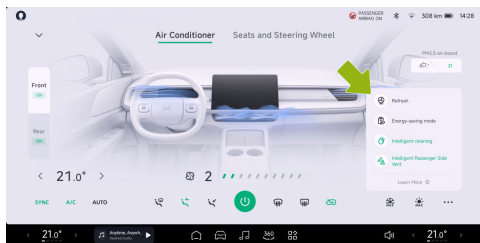
La Climatisation peut également être contrôlée via le Volant et l'Assistant Vocal.

10



Mode Intelligent de la Climatisation

Opération



Rafraîchissement

Cette fonction est adaptée pour éliminer rapidement l'odeur d'un véhicule nouvellement livré au début de la vie du véhicule, ou lorsqu'une odeur anormale est détectée dans le véhicule pendant la conduite. Après l'activation de ce mode, il fournira une ventilation continue pendant 180s et améliorera le confort de conduite.

Mode Économie d'Énergie

Après l'activation du mode Économie d'Énergie, la Climatisation fonctionnera dans un mode plus économe en énergie, réduisant la consommation électrique de la Climatisation et prolongeant l'autonomie. Après son activation, la performance de refroidissement ou de chauffage de la climatisation sera affectée.

Nettoyage Intelligent

Après le verrouillage du véhicule, l'accumulation d'eau dans le système de climatisation est détectée de manière intelligente et la fonction d'auto-séchage sera activée pour réduire la prolifération des bactéries et les risques d'odeurs dans le véhicule.

Conseils

La fonction consomme une certaine quantité d'énergie lorsqu'elle est activée et a un faible impact sur l'autonomie.



Ventilation Intelligente Passenger

Dans les sièges autres que celui du conducteur, les bouches de climatisation s'ouvrent ou se ferment automatiquement selon la présence ou non d'une personne, réduisant ainsi la consommation d'énergie de la climatisation et prolongeant l'autonomie.

Purification de l'Air

Introduction

Le système de purification d'air peut obtenir la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule grâce aux capteurs et à Internet, et l'afficher sur l'interface de la climatisation. Lorsque la qualité de l'air dans le véhicule est mauvaise, elle rappellera activement au conducteur d'activer la fonction de purification de l'air.

La fonction de purification d'air peut être activée de la manière suivante :

1. Dites à XPENG : effectuer la purification de l'air.

2. Touchez le PM2,5 sur la zone inférieure de l'écran CID pour activer la purification de l'air.
3. Avec le mode AUTO activé, lorsque le niveau de qualité de l'air dans le véhicule est modérément pollué ou moins, le mode de purification de l'air sera automatiquement activé.

La fonction de purification d'air peut être désactivée de la manière suivante :

1. Lorsque la qualité de l'air dans le véhicule est bonne ou meilleure, elle s'arrêtera automatiquement pendant 30 s.
2. Pendant la purification, touchez à nouveau l'icône de purification d'air dans le coin inférieur droit de l'interface de contrôle de la climatisation pour arrêter la purification.
3. Lors de la purification de l'air, éteignez la climatisation et activez le dégivreur avant, la fonction de purification de l'air se désactivera en conséquence.



4. Lors de la purification de l'air, activez le chauffage maximal, le refroidissement maximal et le rafraîchissement intelligent, la fonction de purification de l'air se désactivera en conséquence.

Siège

Réglage via Interrupteur

Commutateur Siège Conducteur/Passager Avant



1. Commutateur de Réglage Siège/Coussin

- Réglage Avant/Arrière : Déplacez l'interrupteur vers l'avant et l'arrière.

- Réglage de la hauteur du siège :
Déplacez la partie arrière de l'interrupteur vers le haut et vers le bas.
 - Réglage de la hauteur de l'assise :
Déplacez la partie avant de l'interrupteur vers le haut et vers le bas.
2. Interrupteur de Réglage de l'Inclinaison de l'Appui Tête

Conseils

Les opérations du siège passager avant sont identiques à celles du siège conducteur, mais le réglage de la hauteur de l'assise n'est pas disponible.

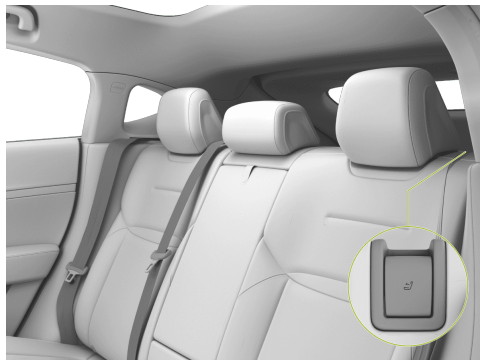
Commutateur de Réglage du Dossier de la Banquette Arrière



Les coussins de la banquette arrière sont équipés de boutons de réglage du dossier de siège des deux côtés, facilitant ainsi l'ajustement de l'angle du dossier pour les passagers arrière.



Commutateur d'Inclinaison de Siège Arrière



1. Tirez sur le levier de déverrouillage du dossier du siège.
2. Inclinez le Dossier du Siège vers l'Avant.
3. Pour restaurer le dossier du siège, tirez sur la ceinture de sécurité, soulevez le dossier vers le haut et poussez-le vers l'arrière pour le verrouiller.

mise en garde

Avant d'incliner le dossier du siège, retirez les objets sur les sièges arrière afin de ne pas gêner l'inclinaison du dossier.

Commutateur de Réglage des Appuie-Têtes des Sièges Avant/Arrière





- Bas : Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé et abaissez l'appui-tête à la position souhaitée.
- Haut : Soulevez directement l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée.

mise en garde

La position la plus basse de l'appui-tête n'est pas adaptée à l'utilisation. L'appui-tête ne doit pas être réglé sur la position la plus basse lorsque le siège est occupé.

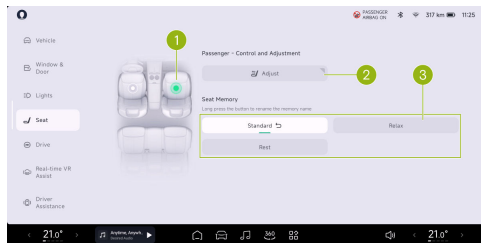


Paramètres de Réglage du Siège

Dans la position initiale, les paramètres de réglage du siège sont les suivants :

	Article	Paramètres
Siège Conducteur	Réglage Avant/ Arrière	Déplacement Total 260 mm : 212 mm Vers l'Avant, 48 mm Vers l'Arrière
	Réglage Haut/Bas	Distance totale 69,5 mm : 35,6 mm vers le haut, 33,9 mm vers le bas
	Réglage de l'Appui Tête	Déplacement Total 91° : 16° Avant, 75° Arrière
Siège Passager Avant	Réglage Avant/ Arrière	Déplacement Total 260 mm : 212 mm Vers l'Avant, 48 mm Vers l'Arrière
	Réglage Haut/Bas	Distance totale 69,5 mm : 35,6 mm vers le haut, 33,9 mm vers le bas
	Réglage de l'Appui Tête	Déplacement Total 91° : 16° Avant, 75° Arrière

Réglage via CID



Sur le « → **Siège** » d'interface du CID, vous pouvez ajuster la position du siège.

1. Touchez pour sélectionner le siège à ajuster.

Conseils

- Après avoir activé le réglage du support lombaire via les boutons du volant dans le CID, faites défiler les molettes de chaque côté du volant

pour ajuster la hauteur et la position du support lombaire.

- Le siège passager avant ne prend pas en charge le réglage du soutien lombaire.

2. Touchez pour accéder à l'interface de réglage du siège sélectionné.
3. Appuyez pour rappeler la position mémorisée du siège sélectionné.

Conseils

- Après avoir activé le réglage du support lombaire via les boutons du volant dans le CID, faites défiler les molettes des deux côtés du volant pour ajuster la hauteur et la position du support lombaire.
- Le siège passager ne prend pas en charge le réglage du coussin et du soutien lombaire.



mise en garde

- Réglez le siège avec prudence et assurez-vous que les autres occupants ne soient pas blessés lors du déplacement du siège.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres parties de votre corps sous le siège, car cela pourrait provoquer une blessure par pincement.
- Ne placez pas de tapis de sol ou d'autres objets étrangers (par exemple, bouteilles de boisson, sacs de charbon, etc.). Évitez de placer des objets d'une épaisseur supérieure à 10 mm sous les sièges avant, car ils pourraient se coincer entre le siège et le rail de guidage, empêchant ainsi le réglage et le verrouillage du siège, risquant de l'endommager. Il est recommandé d'utiliser les tapis de sol approuvés par XPENG.
- Ne réglez pas les sièges avant en conduisant, car cela peut conduire à une mauvaise posture et provoquer des accidents.

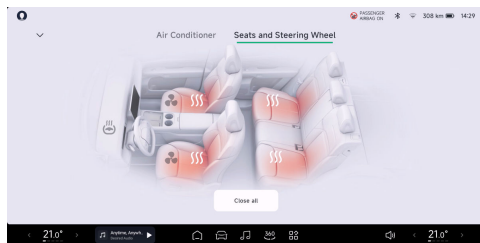
- Ne réglez pas le siège avec la ceinture de sécurité attachée pour éviter l'utilisation anormale de la ceinture de sécurité, ce qui pourrait causer des blessures personnelles et une défaillance de la protection.
- Ne modifiez pas ou ne démontez pas les sièges avant.

Mémoire de Siège

Sur le «  → **Siège** » d'interface du CID, le siège peut être ajusté à la position appropriée, qui est sauvegardée selon les indications sur le CID.

Chauffage des Sièges

Introduction



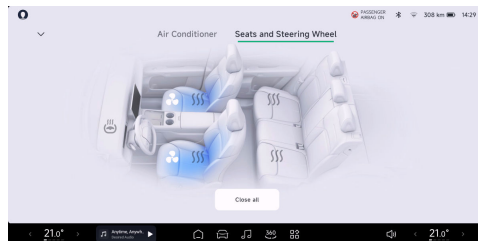
Ouvrez l'interface de la Climatisation et appuyez « **Sièges et Volant** » Pour ouvrir l'interface du chauffage et de la ventilation des sièges.

Appuyez «  » Pour activer la fonction de chauffage du siège correspondant. Le niveau actuel est de 3. Appuyez de nouveau pour passer du niveau 2 au niveau 1, éteindre et au niveau 3.

Le chauffage des sièges conducteur et passager peut être activé/désactivé via l'interface rapide du panneau CID ou la barre d'état inférieure (si configuré) [Voir 31 page](#).

Ventilation du siège

Introduction



Ouvrez l'interface de la Climatisation et appuyez « **Sièges et Volant** » Pour ouvrir l'interface de chauffage et de ventilation des sièges.



Appuyez «  » Pour activer la fonction de ventilation du siège correspondant. Le niveau actuel est de 3. Appuyez de nouveau pour passer du niveau 2 au niveau 1, éteindre et au niveau 3.

La ventilation des sièges conducteur et passager peut être activée/désactivée via l'interface du panneau rapide CID ou la barre d'état inférieure (si configurée) [Voir 31 page](#).

Chauffage du Volant

Introduction



Ouvrez l'interface de la Climatisation et appuyez sur « **Sièges et Volant** » Pour ouvrir l'interface du chauffage et de la ventilation des sièges.

Appuyez «  » Pour activer la fonction de chauffage du volant. Le niveau actuel est 3. Appuyez de nouveau pour passer du niveau 2 au niveau 1, éteindre et au niveau 3.

Réglage des Vitres

Introduction

Vous pouvez contrôler les vitres de quatre manières suivantes :

- Boutons Intérieurs
- Assistant Vocal XPeng
- CID
- Clé Bluetooth de l'Application Mobile [Voir 177 page](#)

Conseils

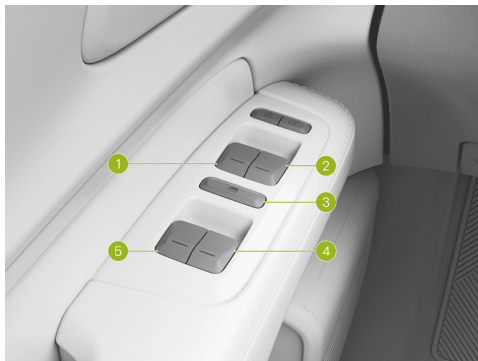
Lorsque la fonction de fermeture à un bouton et anti-pincement échoue, vous pouvez essayer la procédure d'initialisation suivante.

avertissement

- Avant de fermer la fenêtre, le conducteur doit s'assurer que tous les passagers (en particulier les enfants) n'ont pas placé une partie de leur corps à l'extérieur de la fenêtre, sinon un pincement peut survenir !
- Lors du verrouillage du véhicule, les vitres se fermeront automatiquement. Le conducteur doit donc s'assurer qu'aucun passager n'est pincé par les vitres avant de verrouiller le véhicule.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous qu'il est éteint.

Opération

Réglage via l'interrupteur de la fenêtre conducteur

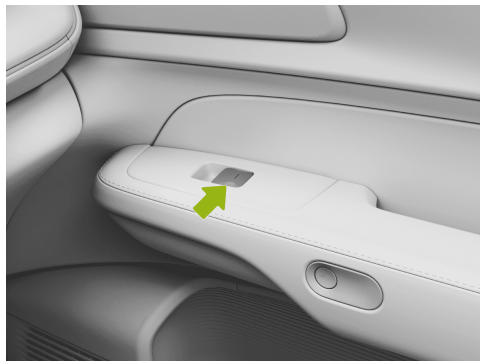


1. Interrupteur de lève-vitre porte avant gauche
2. Interrupteur de lève-vitre porte avant droite
3. Interrupteur de lève-vitre Passager



4. Interrupteur de lève-vitre arrière droit
5. Interrupteur de Lève-Vitre Porte Arrière Gauche

Réglage via l'interrupteur de la vitre passager



La porte arrière gauche, la porte avant droite et la porte arrière droite sont équipées de l'interrupteur de lève-vitre passager.

Montez/Descendez l'interrupteur de lève-vitre au deuxième niveau, la fenêtre se fermera/ouvrira automatiquement en position complète.

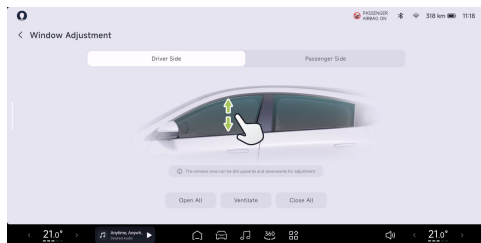
Montez/Descendez l'interrupteur de lève-vitre au premier niveau et maintenez-le, la vitre commencera à se lever/s'abaisser. Relâchez l'interrupteur pour arrêter la fenêtre mobile.

Lorsque la fonction de désactivation de l'interrupteur de la vitre passager est activée, le témoin sur l'interrupteur s'illumine, à ce moment, les interrupteurs de vitre sur les autres portes sont désactivés, et toutes les vitres ne peuvent être ajustées qu'à l'aide de l'interrupteur de vitre sur le panneau de porte du conducteur.

Conseils

Lorsque vous voyagez avec des enfants, pour garantir leur sécurité, désactivez l'interrupteur de lève-vitre passager afin d'empêcher les enfants de manipuler la vitre et d'éviter tout risque de pincement.

Réglage via CID



Les vitres peuvent être réglées pour « **Tout Ouvrir, Aérer, Tout Fermer** » sur les «  → **Vitre&Porte** → **du Réglage des Vitres** » d'interface du CID. Le réglage peut également être effectué en glissant vers le haut et vers le bas dans la zone de la fenêtre.

Fermeture Automatique des Vitres

Les fonctions de « **Fermeture Automatique Des Vitres Après Verrouillage Du Véhicule** » et « **Fermeture Automatique Des Vitres En Roulant à grande vitesse** » peuvent être

réglées sur les «  → **Vitre&Porte** » d'interface du CID.

Anti-Pincement des Vitres

Lorsque la fenêtre se ferme en une touche, si elle est bloquée par un obstacle dans la zone anti-pincement, la fenêtre arrête de se fermer et recule sur une certaine distance.

avertissement

Même si les vitres sont équipées de la fonction anti-pincement, des blessures par pincement peuvent toujours survenir lors de la fermeture des vitres, et il est interdit d'activer la fonction anti-pincement en bloquant la fermeture de la vitre avec une partie du corps.



Boutons du Volant

Introduction



1. Boutons Gauche et Droite :

- Par Défaut : ajuste le flux d'air de la climatisation.
- Réglez l'écartement lorsque le ACC est activé.

- Contrôlez la lentille du rétroviseur extérieur gauche pour qu'elle bascule de gauche à droite après avoir réveillé le réglage du rétroviseur extérieur.

2. Rouleau :

- Faites défiler vers le haut ou le bas pour régler la température de la climatisation.
- Maintenez enfoncé pour accéder au mode de changement de tablette sur l'écran gauche de l'instrument, faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner la tablette, appuyez et relâchez pour confirmer la sélection.
- Faites Défiler Vers Le Haut Ou Le Bas Pour Augmenter Ou Diminuer La Vitesse Du Véhicule Lorsque Le ACC Est Activé.
- Faites défiler vers le haut et vers le bas pour contrôler le mouvement ascendant et descendant de la lentille du rétroviseur extérieur gauche après l'activation du réglage du rétroviseur extérieur.

3. Touches personnalisées du Volant :



Maintenez enfoncé pour configurer la fonction de ce bouton, appuyez et relâchez pour exécuter la fonction configurée.

4. Bouton de Réveil Vocal :

Réveillez ou éteignez l'assistant vocal XPENG.

5. Bouton Piste Précédente/Suivante :

- Appuyez et relâchez pour écouter la station/section/chanson précédente ou suivante.
- Contrôlez la lentille du rétroviseur extérieur droit pour qu'elle bascule à gauche ou à droite après avoir réveillé le réglage du rétroviseur extérieur.

6. Rouleau :

- Faites Défiler vers le Haut et le Bas pour Ajuster le Volume des Médias.
- Appuyez et relâchez pour confirmer la lecture/pause/pop-up multimédia.

- Appuyez et maintenez pour entrer dans le statut de sélection de la tablette sur le côté droit de l'ICM.

- Faites défiler vers le haut/bas pour sélectionner répondre/rejeter l'appel entrant, appuyez et relâchez le rouleau pour confirmer. Appuyez et relâchez pour terminer l'appel.

- Faites défiler vers le haut/bas pour contrôler l'inclinaison du miroir de l'extérieur droit après avoir activé le réglage du rétroviseur extérieur.

7. Touche Muet: Appuyez et relâchez pour activer/désactiver le mode muet.

8. Bouton Retour.



Horn



Appuyez sur la zone du klaxon pour actionner le klaxon.

mise en garde

Ne pressez pas longtemps la zone avec le symbole du klaxon, sinon le klaxon sera facilement endommagé.

avertissement

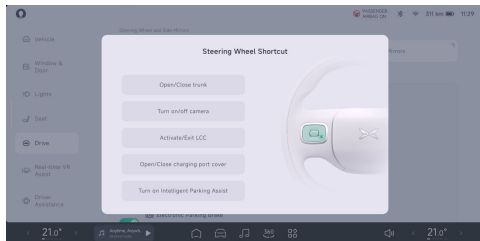
Ne pressez pas et ne frappez pas vigoureusement la zone avec le symbole du klaxon pour éviter de déclencher le déploiement de l'airbag du conducteur et de causer des blessures personnelles.

Fonction d'Urgence du Bouton

Appuyez et maintenez enfoncés simultanément le bouton de réveil vocal et le bouton de sourdine pour redémarrer le tableau de bord et le CID.

Cette fonction peut être utilisée temporairement en cas de pannes du tableau de bord et du CID telles que des écrans soudainement gelés. Si le défaut persiste après le redémarrage, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour une réparation en temps utile.

Raccourci Volant

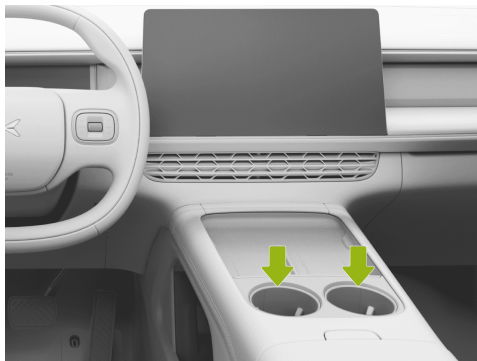


Appuyez longuement sur les touches personnalisées du volant ou touchez «  » → **Conduire** → **Raccourci Volant** » d'interface du CID, pour configurer les fonctions des touches personnalisées du volant.

Porte-Gobelet

Introduction

Porte-gobelet Avant



Le tableau de bord est équipé d'un porte-gobelet, qui peut être utilisé pour placer des boissons et des gobelets d'eau.



Porte-gobelet Arrière



Après avoir rabattu l'accoudoir central de la banquette arrière, appuyez légèrement sur le bouton situé à l'extrémité avant de l'accoudoir pour ouvrir le porte-gobelet à l'usage.

avertissement

- Ne placez pas d'objets fins et autres débris dans le porte-gobelet pour éviter tout coincement.
- Ne placez pas de gobelets de boisson ouverts dans le porte-gobelet en conduisant. Sinon, les boissons chaudes renversées des gobelets peuvent brûler le conducteur et les occupants du véhicule, et endommager également le véhicule et son équipement électrique.

Prise de Courant et Interface de Données

Introduction

Bases d'interfaces du rétroviseur intérieur



Port USB : Alimente en énergie le DVR externe.

mise en garde

- Pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule, ne connectez pas d'équipement générant de l'énergie au port USB d'alimentation.
- Lorsque le véhicule est allumé ou éteint, débranchez l'équipement de charge connecté au port USB pour éviter des dommages aux équipements électriques causés par des fluctuations de tension.
- Ne pas utiliser le port USB lorsque personne n'est dans le véhicule. Une utilisation inappropriée du port USB peut provoquer un incendie.
- N'utilisez pas les équipements électriques de haute puissance.



Interfaces Avant de la Boîte d'Accoudoir Central



1. Interface de source média USB : Pour la transmission de données, microphone, manette de jeu, etc.
2. Port USB Type-C : Pour la transmission de données et la charge des appareils électroniques, prise en charge le protocole de charge standard avec une puissance

maximale de 60 W. Prise en Charge USB2.0 transmission de données, Carplay avec fil.

3. Prise 12 V : Puissance maximale de 180 W.

mise en garde

Ne chargez pas l'équipement via l'interface USB des sources média, cela pourrait provoquer le redémarrage ou l'écran noir du CID.

Interfaces arrière de la boîte d'accoudoir central

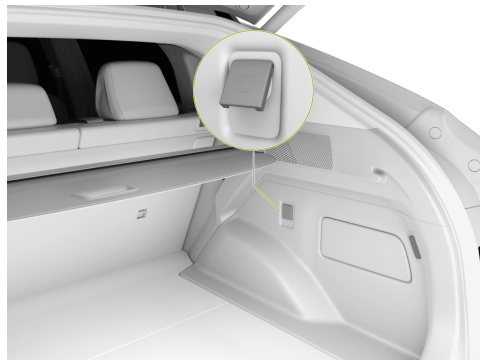


1. Port USB Type-C : Puissance maximale de 15 W.

avertissement

Ne modifiez pas l'interface Type-C à volonté.

Interface interne du Tronc

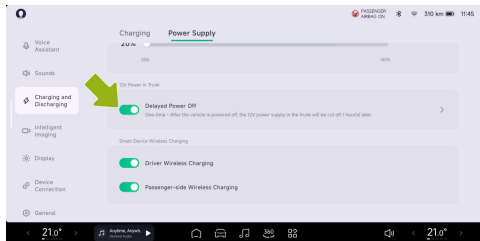


Prise 12 V : Puissance maximale de 180 W.

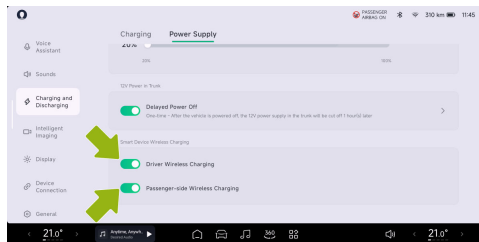


Chargeur Sans Fil pour Téléphone Portable (CWC)

Introduction



La mise hors tension différée en 12 V de l'alimentation du coffre après l'extinction du véhicule peut être réglée avec « **Extinction Différée** » activée sur les « **Charge et Décharge** » → **Alimentation Électrique** » d'interface du CID.



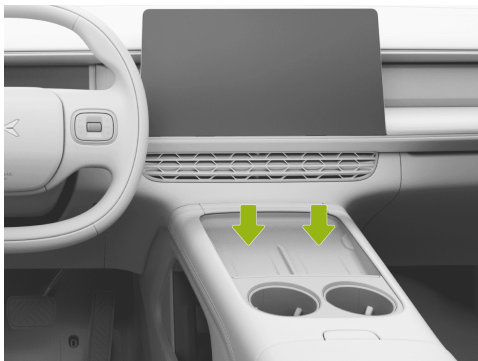
La Charge Sans Fil du Conducteur ou la Charge Sans Fil Côté Passager peut être activée/désactivée dans les « **Charge et Décharge** » → **Alimentation Électrique** » d'interface du CID.



mise en garde

Certains téléphones portables sans fonction de charge sans fil placés sur le tapis

de charge sans fil peuvent provoquer des clignotements, des sauts d'écran, etc. Si nécessaire, il est recommandé de désactiver la charge sans fil via le CID.



La zone de charge sans fil se trouve à l'avant du tableau de bord. Lors de la charge, veuillez orienter l'écran du téléphone vers le haut et glisser le téléphone vers le bas de la zone

de charge le long de la bande de limitation, ce qui facilitera l'induction, la charge et la dissipation de la chaleur du téléphone. Le «  » sera affiché sur le CID pendant la charge.

Conseils

La fonction CWC prend en charge une puissance de charge allant jusqu'à 50 W et peut refroidir le téléphone portable par air pour améliorer l'efficacité de la charge.

La charge sans fil s'arrêtera lorsque :

1. Le téléphone est placé en haut de la zone de charge, ce qui entraîne une interruption de la charge ou une non-détection.
2. Un objet étranger est détecté entre le téléphone et le module de charge sans fil pendant la charge.
3. La fonction de recherche de clé du véhicule est activée.
4. Le véhicule n'est pas en état Prêt et le frein est actionné.



5. Le véhicule est en état Prêt et la vitesse du véhicule atteint pour la première fois 40 km/h.
6. Le véhicule est en état Prêt et la dernière porte est fermée.
7. La porte avant gauche est déverrouillée, les quatre portes sont fermées et le coffre est fermé.

avertissement

- La fonction CWC peut chauffer le métal. Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas d'objets étrangers métalliques sur l'arrière du téléphone portable et dans la zone de charge avant de charger. Sinon, les objets étrangers métalliques peuvent être chauffés ou endommagés, ou même causer un accident de sécurité. Les objets étrangers métalliques font référence aux objets comportant des composants métalliques, incluant, mais sans se limiter, aux puces, cartes magnétiques, etc.
- Lorsqu'un téléphone portable sans fonction de charge sans fil est placé dans la zone de charge, il est recommandé de désactiver manuellement la fonction de charge sans fil via les paramètres CID afin de ne pas affecter l'utilisation normale du téléphone portable.
- Pour un téléphone portable avec fonction de charge sans fil rapide de 50 W, le téléphone doit être placé au fond de la zone de charge le long de la bande limite, et le téléphone doit recouvrir complètement la sortie d'air pour éviter la surchauffe.
- La sortie d'air du ventilateur de refroidissement de la charge sans fil se trouve à l'extrémité inférieure de la charge sans fil. Veuillez empêcher les objets étrangers et les liquides de pénétrer dans la sortie d'air et d'affecter le fonctionnement du ventilateur.
- Ne renversez pas d'eau dans la zone de charge sans fil afin d'éviter que l'eau



pénètre dans le module de charge sans fil et cause des dommages aux composants électroniques.

- Les bobines de charge sans fil externes peuvent causer des accidents, veuillez donc les utiliser avec prudence.
- Lorsque le conducteur quitte le véhicule, veuillez ne pas laisser le téléphone portable sans surveillance dans le véhicule pour le charger afin d'éviter tout risque pour la sécurité.
- Veuillez ne pas placer d'objets lourds sur la zone de chargement pour éviter d'endommager le module de charge sans fil.
- Si la fonction de charge sans fil échoue ou fonctionne de manière anormale, veuillez cesser de l'utiliser et contacter le Centre de Service XPENG pour maintenance.
- Il est normal que le téléphone portable chauffe après avoir été longtemps chargé. Ne continuez pas à placer l'appareil de charge dans la zone de chargement après

qu'il soit complètement chargé pour éviter la surchauffe.

- N'utilisez pas de coques de téléphone en métal, telles que celles compatibles avec la charge magnétique (MagSafe).

Lumière de Lecture

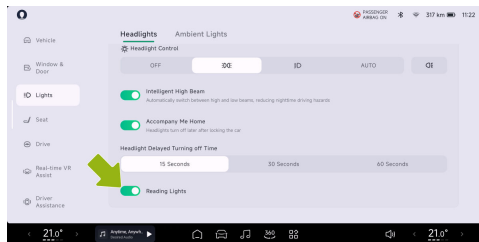
Introduction

Des Lumières de Lecture sont Installées sur le Plafond du Véhicule.

Activation/Désactivation des liseuses avant



Les lumières de lecture sont installées dans le panneau de commande au plafond. Touchez le pare-soleil de la lampe de lecture du côté correspondant pour allumer la lampe de lecture; touchez à nouveau pour l'éteindre.



Les lumières de lecture peuvent être allumées/éteintes sur le «  »
→ **Phares** → **Phares** » d'interface du CID.

Activation/Désactivation des lumières de lecture arrière



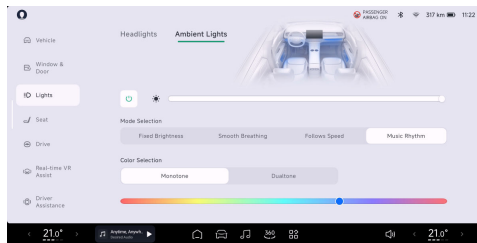
Appuyez sur l'interrupteur de la lampe de lecture latérale correspondante pour allumer la lampe de lecture ; touchez à nouveau pour l'éteindre.

Lumière Ambiante

Introduction

Ce véhicule est équipé de lumières d'ambiance qui changent de couleur pour s'adapter au son, ajoutant de la chaleur à votre voyage nocturne.

Activation/Désactivation



Les lumières d'ambiance peuvent être réglées dans le «  → **Phares** → **Lumières Ambiantes** » d'interface du CID.



Réglage de la Luminosité

Lorsque les lumières d'ambiance sont activées, la luminosité de la lumière d'ambiance peut être ajustée manuellement.

Sélection du Mode

Les lumières d'ambiance disposent de quatre réglages de mode : Luminosité Fixe, Respiration Douce, Suivi de la Vitesse et Rythme Musical, qui peuvent être sélectionnés dans l'interface de contrôle de la lumière d'ambiance.

Sélection de Couleur

Des options Monotone et bicolore sont disponibles selon le mode.

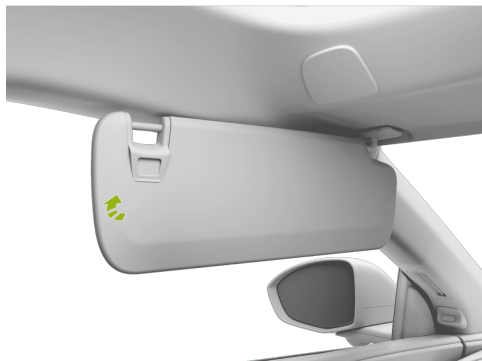
Pare-Soleil et Miroir de Courtoisie

Introduction

Pare-soleil



Rabattez le pare-soleil comme indiqué par la flèche pour bloquer la lumière du soleil passant par le pare-brise avant.



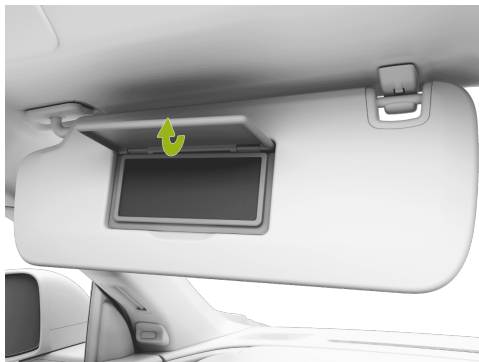
Après avoir abaissé le pare-soleil, retirez l'extrémité du pare-soleil proche du rétroviseur intérieur de son support et tournez le pare-soleil vers la fenêtre pour bloquer la lumière du soleil passant à travers la vitre.

avertissement

Le pare-soleil rabattu peut obstruer la vue à l'avant. Si le pare-soleil n'est plus

nécessaire, veuillez le remettre dans son support.

Miroir de Courtoisie



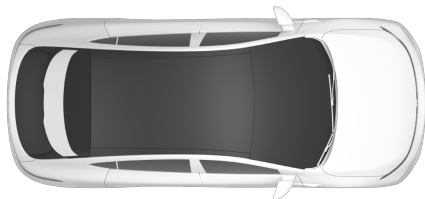
Les miroirs de courtoisie sont intégrés dans les pare-soleil côté conducteur et passager. Abaissez le pare-soleil et soulevez le couvercle du miroir de courtoisie, la lumière du miroir de courtoisie s'allumera



automatiquement ; Fermez le couvercle du miroir de courtoisie, la lumière du miroir de courtoisie s'éteindra automatiquement.

Toit Ouvrant Panoramique

Introduction



Le véhicule est équipé d'un toit ouvrant panoramique, qui vous offre un champ de

vision plus large. Le toit ouvrant est doté d'un revêtement isolant thermique pour améliorer votre expérience de conduite.

mise en garde

Après avoir laissé le véhicule au soleil par temps chaud, la température du toit ouvrant panoramique sera élevée. Veuillez ne pas le toucher à ce moment-là, sinon des brûlures pourraient survenir.

Pare-soleil du Coffre

Opération

Le coffre est équipé d'un cache-bagages.

Utilisation de l'ombrage



1. Tirez le store.
2. Enclenchez les deux extrémités du pare-soleil dans les rainures de fixation des deux côtés du coffre.

avertissement

Il est interdit de placer des objets sur le pare-soleil déplié, sinon celui-ci pourrait être endommagé ou les objets pourraient être projetés vers l'avant et causer des blessures corporelles en cas de collision.

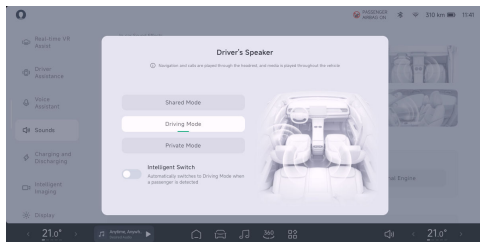
Démontage et Installation du Store

- Rétractez n'importe quelle extrémité du store pour le retirer.
- Lors de l'installation, enclenchez d'abord une extrémité du pare-soleil dans la rainure de fixation, puis rétractez l'autre extrémité du pare-soleil et enclenchez-la dans la rainure de fixation.

Audio du Côté Conducteur

Introduction

Le mode audio côté conducteur peut être réglé dans les « → **Sons** → **Haut-Parleur du Conducteur** » d'interface du CID.



Le haut-parleur du conducteur dispose de trois modes du côté conducteur :

- Mode Partagé : Tous les sons sont diffusés via l'audio du véhicule.
- Mode de Conduite : La navigation et les appels sont diffusés par l'audio dans le dossier du siège conducteur, sans affecter l'expérience musicale.
- Mode Privé : Tous les sons sont diffusés par l'audio à l'intérieur du dossier du siège conducteur, seul le conducteur peut réveiller l'assistant vocal.

Touchez « **Commutateur Intelligent** » Passage automatique en Mode Conduite lors de la détection d'un passager.

Décharge Externe V2L

Introduction

Ce véhicule peut utiliser le dispositif de décharge pour alimenter d'autres appareils électriques avec la puissance de la batterie de traction, avec une tension de décharge de 220 V et une puissance maximale de 3,3 kw.

Opération

1. Ouvrez le Port de Charge.
2. Lorsque les conditions sont réunies (déverrouillage du véhicule & niveau de charge de la batterie au-dessus de la limite d'alimentation), l'insertion du pistolet de charge peut directement fournir de l'électricité vers l'extérieur.
3. Lorsque la recharge est terminée, appuyez sur « **Fin d'Alimentation Électrique** ».



4. Maintenez le bouton de déverrouillage de la prise de charge enfoncé pour retirer la prise de charge.

Prudence et Limitation

Conseils

- L'alimentation s'arrêtera automatiquement après avoir atteint la limite SOC (si définie) de la batterie de traction.
- Lorsque le SOC de la batterie de traction est inférieur à 20 %, la fonction de décharge externe n'est pas disponible.

avertissement

- N'utilisez pas la fonction de décharge externe lorsque l'appareil électrique externe ou la prise de charge est endommagé.
- Ne laissez jamais les mineurs toucher ou utiliser la prise de charge et éloignez-les de la prise pendant l'utilisation.

- Lorsque l'alimentation électrique est anormale, veuillez désactiver immédiatement la fonction de décharge externe.
- Ne touchez pas les broches de la prise des appareils électriques et la douille de la prise de charge.
- N'utilisez pas de produits de mauvaise qualité, d'appareils électroniques médicaux ou de santé.
- N'utilisez pas de produits nécessitant une alimentation continue, comme des équipements médicaux. L'alimentation électrique peut être interrompue en fonction de l'état du véhicule.
- Insérez complètement la prise d'alimentation et utilisez une prise qualifiée conforme à la norme. Si vous utilisez une prise usée, corrodée ou cassée, ou une prise inappropriée, cela pourrait causer un dysfonctionnement.
- N'utilisez pas d'appareils électroménagers de forte puissance qui consomment du



courant pendant longtemps, tels que la climatisation, la machine à laver ou le sèche-linge, etc.

- Ne suspendez pas les appareils électroménagers à l'adaptateur.
- Pour les appareils utilisés à l'extérieur dans un véhicule, utilisez un produit doté d'une fonction imperméable ou utilisez-le dans un environnement étanche. Ne pas utiliser dans des environnements pluvieux ou à forte humidité. (Appareils électriques, multiprises, câbles de rallonge, etc.)
- Si un risque d'orage est présent, n'utilisez pas la fonction V2L à l'extérieur du véhicule.
- Ne connectez pas plusieurs multiprises portatives.
- Lors de l'utilisation d'une rallonge, si le câble est tordu ou se chevauche, cela peut provoquer un incendie. Veillez à utiliser le câble sans le tordre.

Chargement du Véhicule

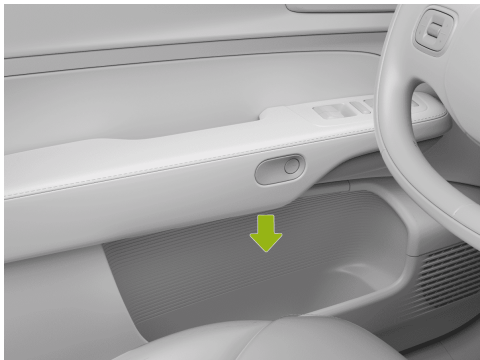
Introduction

Boîte à Gants Centrale



Le tableau de bord est équipé d'une boîte à accoudoir central, qui peut être ouverte en appuyant sur l'interrupteur.

Boîte de Rangement de Porte



Les portes sont équipées de boîtes de rangement dans la partie inférieure pour contenir des boissons ou d'autres objets.

Pochette de Carte



Les sièges avant sont équipés de pochettes de carte dans la partie inférieure pour ranger des billets, des magazines et d'autres objets.



Porte-Carte



Le pare-soleil est équipé d'un porte-cartes pour tenir des cartes de visite et d'autres cartes.

Mode Remorquage*

Description

Votre véhicule est équipé de la fonction remorque caravane, et le mode de remorquage peut être activé sur le CID. Le conducteur doit posséder les qualifications et permis appropriés pour tracter une caravane.

Avant de décider de tracter une caravane, vous devriez d'abord vérifier la réglementation locale pertinente sur les véhicules à moteur. Comme les réglementations varient d'une région à l'autre, vous devez choisir une caravane de taille appropriée et consulter votre prestataire de services local avant de remorquer.



mise en garde

- Lorsque vous remorquez une caravane, veuillez respecter les lois et règlements locaux pertinents et ne jamais modifier le véhicule à votre guise.

- Veuillez ne pas tracter la caravane pendant la période de rodage du nouveau véhicule.
- Veuillez remettre en place le dispositif de remorquage lorsque vous ne tractez pas de caravane.
- Il n'est pas permis de remorquer une caravane équipée d'un frein de service électrique.

Indicateurs du tableau de bord



Le faisceau de câblage de la remorque est normal, et la suspension/ESP/crochet de remorquage est normal.



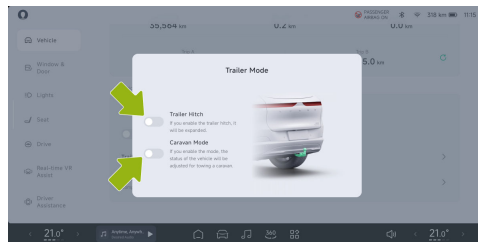
Le faisceau de câblage de la remorque est normal, la suspension/ESP/crochet de remorquage peut présenter un défaut et le mode de remorquage échoue.



Le mode de remorquage ne peut pas être utilisé en raison d'un défaut du faisceau de câblage de la remorque, d'un défaut du feu de signalisation de la remorque ou d'un défaut de la suspension/ESP/crochet de remorquage.

Fonction activée/désactivée

Activé





Le dispositif d'attelage de remorque et le mode caravane peuvent être activés/désactivés dans le « → **Véhicule** → **Mode Remorque** » d'interface du CID lorsque le véhicule est en position P.

mise en garde

- Une seconde confirmation est nécessaire et le véhicule doit être en position P pour utiliser le crochet de remorquage et activer le mode de remorquage.
- La commande du CID sera inactive pendant l'utilisation du crochet de remorquage et ne sera active que lorsque le crochet de remorquage sera entièrement déployé ou rétracté.
- Lorsque vous utilisez le crochet de remorquage, aucune des fonctions d'assistance à la conduite ne peut être activée, à l'exception de l'AEB et du FCW. Lorsque le crochet de remorquage est complètement rétracté, les fonctions d'assistance à la conduite associées

reviennent à l'état antérieur à l'utilisation du crochet de remorquage.

Le mode de remorquage ne peut pas être activé lorsque :

- Le véhicule n'est pas en position P.
- Le crochet de remorquage n'est pas déployé.
- Les fonctions de suspension et d'ESP sont défaillantes.
- La suspension est en mode maintenance ou en mode de nivellement.
- Le capteur est en mode verrouillage pendant l'étalonnage après-vente.
- Le mode Ascenseur ou le mode Marin est activé.

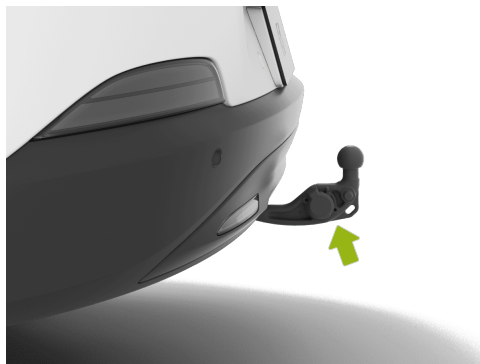
mise en garde

Lors du remorquage d'un véhicule, le mode de remorquage doit être activé, sinon le véhicule risque d'être endommagé.

Désactivé

Après avoir déconnecté la caravane du crochet de remorquage et le connecteur électrique, appuyez sur Crochet de Remorquage ON/OFF sur le CID pour quitter le mode remorquage et rentrer le crochet simultanément.

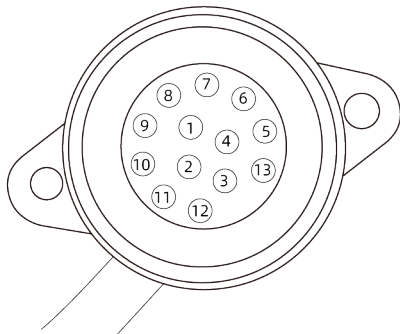
Connecteur Électrique



Le connecteur électrique est installé sur le crochet de remorquage. Après l'activation de l'interrupteur du crochet de remorquage sur le CID, le connecteur se déploiera en même temps que le crochet de remorquage. Il peut être utilisé après l'ouverture du couvercle de protection.

mise en garde

Veuillez ne pas utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le connecteur électrique non connecté directement à l'interface de la caravane, car l'infiltration d'eau pourrait endommager le connecteur.



Le connecteur électrique équipé pour ce véhicule est une bobine à 13 cœurs, et la norme applicable à la prise de courant est ISO 11446:2004. Les fonctions spécifiques des broches sont les suivantes :

Code PIN	Couleur	Fonction
----------	---------	----------

1	Ligne Jaune	Clignotant Gauche
2	Ligne Bleue	Feu de brouillard arrière ou feu de recul
3	Ligne Blanche	Fil de masse de bus 1-8 broches
4	Ligne Verte	Clignotant Droit
5	Ligne Marron	Feu de Position Droit
6	Ligne Rouge	Feu de Freinage
7	Ligne Noire	Feu de conduite gauche (intégré avec 5)
8	Ligne Rose	Feu de recul

9	Ligne Orange	Vers la batterie
10	Ligne Grise	Batterie ou réfrigérateur
11	Ligne Noir et Blanc	Ligne de mise à la terre 10 broches
12	Ligne bleue et blanche	Fil de Rechange
13	Ligne Rouge et Blanche	Ligne de mise à la terre 9 broches

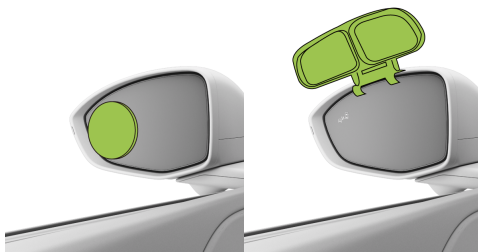
Rétroviseurs et Supports

Les rétroviseurs extérieurs du véhicule remorqueur doivent répondre aux exigences légales. Si ce n'est pas le cas, veuillez installer

des rétroviseurs adaptés pour le véhicule remorqueur.

Type I

Type II



Type I

Collé sur la surface du rétroviseur extérieur ;

Type II

Maintenu par un support fixé sur le cadre.



Paramètres Techniques

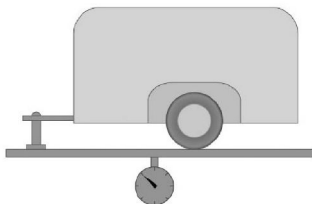
La capacité de remorquage du véhicule dépendra des spécifications du véhicule, de la charge, des conditions de la route et des spécifications de la remorque, etc. Pour garantir la sécurité au volant, veuillez ne pas dépasser la vitesse autorisée ni surcharger. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour les paramètres spécifiques.

Article	Données
Masse Maximale Remorquable (avec freinage)[kg]	1500
Masse Maximale Remorquable (Sans Freinage)[kg]	750
Charge Maximale sur la Flèche[kg]	75

Dimensions Maximales de la Combinaison Véhicule et Remorque (L*I*H) [mm]	14500*2550*4000
Limites de dimensions des remorques à essieu central pouvant être tractées (L*I*H)[mm]	12000*2550*4000
Limite Maximale des Dimensions pour la Suspension Arrière de la Remorque[mm]	3500
Connecteur Électrique	Interface standard à 13 broches conforme à la norme ISO11446:2004

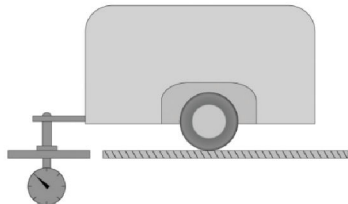
Rotule de Direction	Respectez la norme ECE R55 CLASSE A pour la taille de la rotule.
---------------------	--

Masse Maximale Remorquable Autorisée



Le poids de traction est le poids total de la remorque et de son chargement.

Charge maximale de la languette



Le poids maximal en flèche est la charge verticale maximale que le crochet de remorquage peut gérer au niveau des articulations avec la remorque.



Limite de puissance du feu arrière de la remorque

La puissance des feux arrière de la remorque ne doit pas dépasser les valeurs spécifiées suivantes :

- Feu de position gauche/droite : 24 W.
- Clignotant gauche/droit : 24 W.
- Feu de brouillard arrière : 42 W.
- Feu de recul : 42 W.
- Feu de freinage : 42 W.

Précautions de Conduite

Commencez à conduire

Veuillez vérifier que la pression des pneus, les feux et les dispositifs de connexion du véhicule tracteur et de la remorque sont normaux avant de conduire. Après le raccordement de la remorque, activez « **Mode Remorquage** » sur le CID.

Veuillez arrimer le chargement de la remorque de manière sécurisée et assurez-vous que le

chargement est correctement fixé. La remorque doit être maintenue à niveau, sinon ne conduisez pas le véhicule.

Démarrez le véhicule de manière stable et évitez l'accélération soudaine et le freinage d'urgence, surtout sur des routes mouillées et glissantes, car cela peut provoquer un dérapage du véhicule et une perte de contrôle.

Les vents latéraux et les routes dégradées peuvent provoquer des balancements du véhicule, affectant sérieusement sa maniabilité. Si vous remarquez des signes légers de balancement du véhicule dans n'importe quel cas, assurez-vous de tenir le volant à deux mains et de ralentir immédiatement. N'essayez Pas D'éliminer Le Balancement En Augmentant La Vitesse.

Essayez d'éviter de remorquer une remorque chargée alors que le véhicule tracteur est vide. Si cela n'est pas possible, conduisez lentement en raison d'une répartition de charge non raisonnable.



Freinage

Tracter une remorque augmentera la distance de freinage du véhicule. Par conséquent, augmentez la distance avec le véhicule devant.

Dépassement

Avec une remorque tractée, la longueur de la carrosserie du véhicule plus celle de la remorque sera plus longue. Par conséquent, une plus grande distance est nécessaire pour dépasser avant que le véhicule ne revienne dans sa voie d'origine.

En Marche Arrière

La marche arrière avec une remorque diffère de la marche arrière habituelle et peut s'avérer plus complexe. Par conséquent, vous devriez être particulièrement prudent et le pratiquer davantage.

Tenez le bas du volant à une main en marche arrière. Pour diriger la remorque à gauche, tournez le volant à gauche ; pour la diriger

à droite, tournez le volant à droite. Reculez toujours à faible vitesse et demandez de l'aide si possible.

Virage

Lorsque vous remorquez une remorque, assurez-vous de tourner en douceur, évitez de heurter ou de faire des manœuvres brusques et activez le clignotant plus tôt. Le rayon de braquage doit être plus large que lorsque aucune remorque n'est tractée. Cela empêchera la Remorque de Heurter les Accotements, les Panneaux de Signalisation, les Arbres ou d'Autres Objets.

Conduite en Pente

Ralentissez Plus Tôt Avant de Remorquer un Véhicule sur une Pente Raide ou Longue. La vitesse de conduite est déterminée par le poids de la remorque et la pente des côtes.

Évitez de vous garer en pente. Si inévitable, les cales doivent être placées sous les pneus du véhicule de remorquage et de la remorque, et le frein de stationnement doit être serré.



Allumer/Éteindre

Introduction

Mise en Marche du Véhicule

Lorsque le véhicule est déverrouillé et qu'une porte (à l'exception du hayon) est ouverte, le véhicule s'allume automatiquement.

Lorsque le véhicule est éteint, si la clé I-key ou la clé Bluetooth de l'application mobile est placée à l'intérieur du véhicule et que la pédale de frein est enfoncée, le véhicule s'allumera automatiquement.

Extinction du Véhicule

Extinction Normale

Avec le véhicule allumé ou en mode « **PRÊT** » état, si le siège conducteur n'est pas occupé et que toutes les portes (y compris le capot avant et le couvercle du coffre) sont fermées, le véhicule s'éteindra dès qu'une des opérations suivantes sera effectuée :

- Verrouillage du véhicule via la clé I.
- Verrouillage du véhicule via l'application mobile.

Arrêt d'Urgence

Pour des opérations spécifiques, consultez .

Arrêt Automatique

Lorsque le siège conducteur est inoccupé, que le véhicule est stationné et que toutes les portes, le capot avant et le couvercle du coffre sont fermés, le véhicule s'éteindra automatiquement après un compte à rebours d'une heure sans aucune opération.

Dans les 10 dernières minutes du compte à rebours pour l'extinction automatique, une fenêtre pop-up s'affichera sur le CID. Vous pouvez appuyer pour annuler et redémarrer le compte à rebours de 1 heure.

Anti-Éblouissement Automatique du Rétroviseur Intérieur

Introduction



1. Capteur de Lumière Avant
2. Capteur de Lumière Arrière

Ce véhicule est équipé d'un rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique. Le

capteur de lumière sur le corps du miroir peut détecter l'intensité de la lumière venant de l'arrière et de l'avant du véhicule. Selon les données mesurées, le rétroviseur intérieur ajustera automatiquement l'état anti-éblouissement.

Conseils

Ne couvrez pas le capteur de lumière sur le rétroviseur intérieur et nettoyez la surface du capteur de lumière en temps utile.

Réglage du Rétroviseur Extérieur

Introduction

Le rétroviseur extérieur peut être réglé de la manière suivante :

- Réglez l'angle de la lentille avec les boutons du volant.

Le réglage du rétroviseur extérieur peut être activé de la manière suivante :

- Assistant Vocal XPeng



- Panneau rapide CID [Voir 33 page](#)
- Barre d'état inférieure CID (si configurée) [Voir 31 page](#)
- Touchez «  → **Conduisez** → **Rétroviseurs Latéraux** » en séquence sur le CID.
- Mémoire de Position de la Lentille
- Basculement Automatique en Marche Arrière
- Pliage/Dépliage automatique du rétroviseur extérieur
- Pliage/Dépliage manuel du rétroviseur extérieur

Opération

Réglage de l'angle de la lentille via les boutons du volant



Après le réveil du réglage du rétroviseur extérieur, l'angle de la lentille du rétroviseur extérieur [Voir 246 page](#) peut être ajusté via les molettes de chaque côté et les boutons gauche et droit du volant.

mise en garde

Lorsque le rétroviseur extérieur est ajusté à la position limite, son miroir se déplace vers le haut et vers le bas pour donner un signal, ce qui est normal. Si vous continuez à ajuster le rétroviseur extérieur dans cette direction, il peut être endommagé.

avertissement

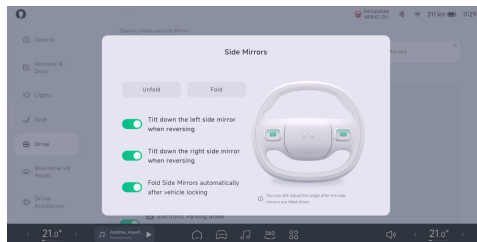
- Ne Réglez Pas Les Rétroviseurs Extérieurs En Conduisant Pour Prévenir Les Accidents.
- Ne Pressez Pas Manuellement La Lentille Du Rétroviseur Pour Ajuster Son Angle D'inclinaison.
- Ne modifiez pas les rétroviseurs extérieurs à volonté.

Mémoire de Position de l'Objectif

Après avoir ajusté l'angle de la lentille du rétroviseur extérieur, il sera automatiquement

sauvegardé dans les habitudes de conduite actuelles.

Basculement Automatique en Marche Arrière



Après le réveil du réglage du rétroviseur extérieur, le « **Inclinez le rétroviseur gauche/droit vers le bas lors de la marche arrière** » peut être activé. Lorsque le véhicule est mis en marche arrière, le miroir de l'extérieur correspondant (avec la fonction Auto-Tilt activée) s'inclinera automatiquement vers le bas à un certain angle pour assister la marche arrière.



Pliage/Dépliage automatique du rétroviseur extérieur

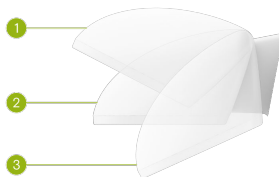
Après l'activation du Pli automatique des Rétroviseurs Latéraux après le verrouillage du véhicule :

- Se dérouler : Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs se déploieront automatiquement.
- Pli : Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs extérieurs se plieront automatiquement.

Pliage/Dépliage manuel du rétroviseur extérieur

Après avoir activé le réglage du rétroviseur extérieur, appuyez sur le « **Se dérouler** »/« **Pli** » Bouton pour déplier ou replier manuellement les rétroviseurs extérieurs.

Réinitialisation du rétroviseur extérieur



1. État de Pliage Vers l'Avant
2. État Standard
3. État Plié Vers l'Arrière

Les rétroviseurs extérieurs peuvent se trouver en position pliée vers l'avant ou l'arrière suite à un impact accidentel ou une pression manuelle, mais ils peuvent être remis en position normale comme suit.

1. Touchez « **Se dérouler** » et attendez que les rétroviseurs extérieurs terminent l'ajustement.
2. Poussez manuellement les rétroviseurs extérieurs en position normale.

Conseils

Avant la réinitialisation manuelle, vérifiez s'il y a des objets étrangers tels que de la glace et de la neige sur la surface pliante, et réinitialisez seulement après avoir retiré les objets étrangers, sinon il est facile d'endommager le mécanisme de pliage du rétroviseur extérieur.

avertissement

Lors du déploiement ou du repliage du rétroviseur extérieur, assurez-vous que vos doigts ne soient pas coincés entre le rétroviseur extérieur et son socle.

Réglage du Volant

Introduction

Réglage de la Position du Volant



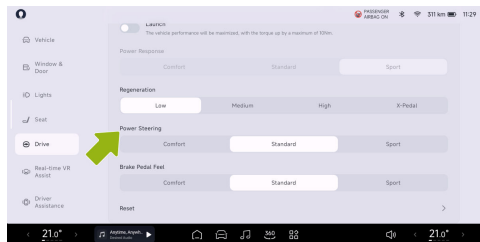
1. Appuyez sur la poignée du volant vers le bas pour déverrouiller le volant.



Opération de Conduite

2. Réglez le volant vers le haut/bas et vers l'intérieur/l'extérieur à la position appropriée.
3. Tirez la poignée du volant vers le haut pour verrouiller le volant.

Assistance de Direction



« **Confort, Standard ou Sport** » peut être sélectionné dans « **Direction Assistée** » sur le « **Conducteur** » d'interface du CID.

- Confort : Effort de direction léger, recommandé pour le mode de conduite Confort.

- Standard : Effort de Direction Modéré, Recommandé pour le Mode de Conduite Standard.
- Sport : Effort de direction important, recommandé pour le mode de conduite Sport.

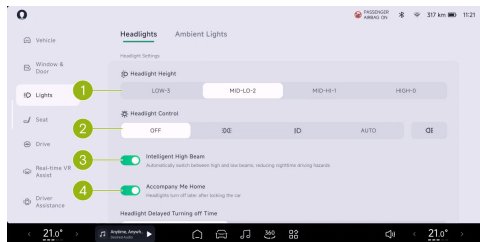
avertissement

- Il est interdit de régler le Volant ou de configurer le mode PAS en conduisant.
- Un Réglage Inapproprié De La Position Du Volant Peut Causer Des Blessures Personnelles. Le volant doit être à au moins 25 cm du thorax du conducteur.

Réglage des Feux Extérieurs

Introduction

Contrôle via CID



1. Hauteur des Phares :

- La hauteur des phares adaptée à la conduite du véhicule et au réglage de la charge peut être définie selon la condition.

2. Contrôle des Phares :

- OFF : appuyez pour éteindre tous les feux extérieurs.

- DD : appuyez pour activer/désactiver les feux de position et l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- ID : appuyez pour activer/désactiver les feux de croisement.
- AUTO : active/désactive automatiquement les feux de croisement en fonction de la luminosité ambiante autour du véhicule.
- QI : appuyez pour activer/désactiver les feux de brouillard arrière, ainsi que les feux de croisement s'ils ne sont pas allumés

3. Feux de Route Intelligents : appuyez pour activer/désactiver les feux de route intelligents.

4. Accompagnez-Moi À La Maison :

- Une fois activée, la fonction Raccorpagnez-moi s'active lorsque la luminosité ambiante autour du véhicule est faible. Les phares peuvent être réglés pour s'éteindre avec un délai de « 15



Secondes »", "« 30 Secondes »", "« 60 Secondes ».

Réglage de la Portée des Phares

La hauteur des phares adaptée à la conduite du véhicule et au réglage de la charge peut être définie selon la condition indiquée ci-dessous.

Condition	Hauteur des Phares
Conducteur Seul	HIGH-0
Conducteur et un passager avant seulement	
Cinq Occupants Au Total Sur Les Sièges Avant Et Arrière	MID-HI-1
Cinq occupants au total sur les sièges avant et arrière, avec des bagages dans le coffre (dans la limite de la charge maximale admissible)	MID-LO-2

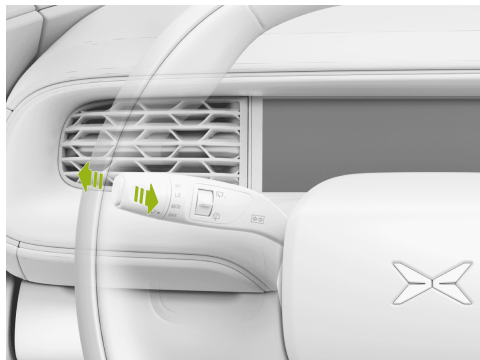
par essieu et du poids total autorisé du véhicule)	
Conducteur Seul Avec Bagages Dans Le Coffre (Dans La Limite De La Charge Maximale Admissible Par Essieu Et Du Poids Total Autorisé Du Véhicule)	LOW-3

Activation/Désactivation des feux de jour

Activé : Lorsque le véhicule est en état PRÊT, que le levier de vitesse n'est pas en position P et que les feux de croisement et les clignotants sont éteints, les feux de jour s'allumeront.

Désactivé : Lorsque le véhicule est éteint ou n'est pas en état PRÊT, que le levier de vitesse est en position P et que les feux de croisement et les clignotants sont allumés, les feux de jour s'éteindront.

Activation/Désactivation des feux de route

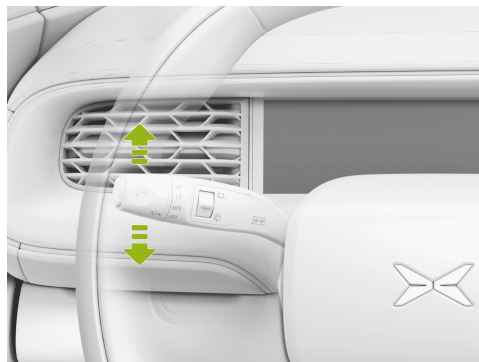


- Lorsque les feux de croisement sont allumés, avancez une fois le commutateur combiné pour activer les feux de route, avancez de nouveau le commutateur combiné pour éteindre les feux de route.
- Maintenez le commutateur combiné en arrière et relâchez-le, les feux de route clignoteront pour avertir le véhicule devant.

mise en garde

Les conducteurs des véhicules venant en sens inverse seront éblouis par les feux de route, veuillez donc les utiliser raisonnablement.

Activation/Désactivation des clignotants





Opération de Conduite

Lorsque les clignotants sont activés, l'indicateur correspondant sur l'ICM clignote avec « **Son** » clic.

- Abaissez complètement le commutateur combiné pour activer le clignotant gauche et le  le témoin sur le tableau de bord clignote.
- Déplacez le commutateur combiné vers le haut jusqu'à la limite pour activer le clignotant droit et le  le témoin sur le tableau de bord clignote.
- Déplacez le commutateur combiné vers la gauche/droite pour changer de voie ou centrez le volant pour éteindre les clignotants.

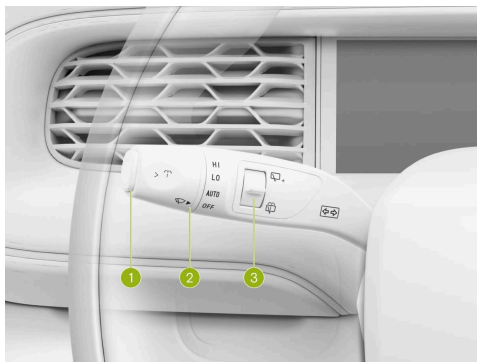
Clignotant activé

Pour indiquer un changement de voie, déplacez le commutateur combiné vers le haut ou vers le bas jusqu'au point de résistance et relâchez-le, le commutateur combiné reviendra immédiatement à sa position

initiale et le clignotant latéral correspondant clignotera 3 fois.

Fonctionnement des Essuie-glaces

Introduction



1. Commutateur d'Essuie-Glace

- Appuyez et relâchez : Essuyage unique.



- Maintenez enfoncé : Le lave-glace avant pulvérise de l'eau et l'essuie-glace avant s'active.

2. Commutateur d'Essuie-Glace Avant

- ARRÊT : Cesser l'essuyage.
- AUTO : Essuyage en fonction de la pluie.

Conseils

La sensibilité de l'essuie-glace automatique peut être réglée dans le «  → **Vitres & Porte** » d'interface du CID.

- LO: Balayage à basse vitesse.
- HI : Balayage à Grande Vitesse.

3. Commutateur d'Essuie-Glace Arrière

- Montez : L'essuie-glace arrière s'active/ l'essuie-glace arrière s'arrête.
- Descendez et relâchez : L'essuie-glace arrière s'active une fois.
- Descendez et maintenez : Le lave-glace arrière pulvérise de l'eau et l'essuie-glace arrière s'active.

mise en garde

Lorsque vous utilisez l'essuie-glace arrière, celui-ci continuera d'essuyer 3 fois après avoir relâché l'interrupteur et continuera d'essuyer une fois après 10 s.

Changement de Vitesse

Introduction

Appuyez sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesse vers le haut ou vers le bas, et le témoin de rapport correspondant s'allumera, indiquant un changement de vitesse réussi.



R: Marche arrière

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et poussez le levier de vitesse vers le haut de 2 rapports. Alors R sera mis en évidence dans la zone d'affichage de la boîte de vitesses sur le tableau de bord pour indiquer que le véhicule est passé en marche arrière.

N: Position Neutre

Le véhicule peut être mis au point mort (N) avec les opérations suivantes, et le N dans la zone d'affichage de la boîte de vitesses sur le tableau de bord sera mis en évidence :

- Lorsque le véhicule est en position D, poussez le levier de vitesse vers le haut d'une vitesse pendant 1s.
- Lorsque le véhicule est en marche arrière, abaissez le levier de vitesse d'une vitesse pendant 1s.
- Lorsque le véhicule est en position P, appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le haut ou vers le bas d'une vitesse pendant 1s.

D: Rapport de conduite

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et abaissez le levier de vitesse de 2 vitesses. Alors D dans la zone d'affichage du levier de vitesse sur le tableau



de bord sera mis en évidence pour indiquer que le véhicule est passé en vitesse D.

P: Position de stationnement

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et appuyez sur le bouton P du levier de vitesse. Alors P dans la zone d'affichage des rapports du tableau de bord sera mis en évidence pour indiquer que le véhicule est passé en rapport P.

Conseils

Lorsque les vitesses D ou R sont engagées, le véhicule passera automatiquement en vitesse P, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h, la ceinture de sécurité est détachée, la pédale de frein ou d'accélérateur n'est pas enfoncée et la porte côté conducteur est ouverte.

mise en garde

- Le changement de vitesse peut être effectué après que certaines conditions sont remplies. Si ce n'est pas le cas,

lorsque vous changez de vitesse, le tableau de bord affichera des messages texte tels que « **La prise de charge est connectée. Impossible de changer de vitesse** » », « , » « Veuillez ralentir avant de changer de vitesse » « Veuillez appuyer sur la pédale de frein avant de changer de vitesse » Suivez les instructions pour vous assurer que les conditions sont remplies.

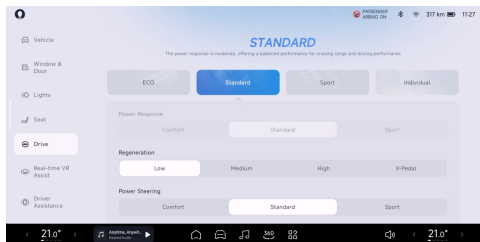
- Avant de quitter le véhicule ou de vous garer en pente, assurez-vous que le véhicule est enclenché sur la position P pour éviter tout mouvement accidentel.
- Si vous ne pouvez pas changer les vitesses normalement, vous devriez contacter le Centre de Service XPENG pour une maintenance en temps utile.



Mode Conduite

Introduction

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences personnelles sur le «  » → **Conducteur** » d'interface du CID.



- ÉCO : Une réponse lente à l'accélération prolonge l'autonomie.
- Standard : Une réponse moyenne de la puissance assure un bon équilibre entre l'autonomie et les performances de conduite.

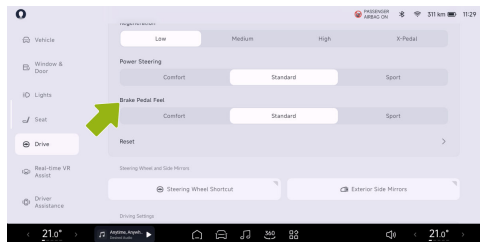
- Sport : Une réponse rapide de la puissance offre une expérience de conduite supérieure.
 - Contrôle de Lancement : Réponse Énergétique Rapide exploitant pleinement les performances du véhicule et procurant une sensation de poussée.
- Individuel : mode de conduite personnalisé

Conseils

- Le « **interrupteur Lancer** » s'affiche uniquement en « **mode** » Sport.
- Le mode de lancement est activé uniquement pendant le cycle d'allumage actuel et sera désactivé lorsqu'il est éteint manuellement ou que le véhicule est à nouveau alimenté.

Réglage du Feedback de Pédale de Frein

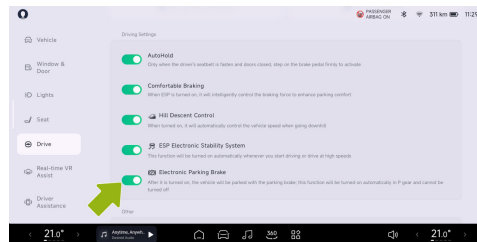
Introduction



La sensation de la pédale de frein peut être ajustée selon les préférences personnelles dans le «  → **Conducteur** » d'interface du CID.

Frein de Stationnement Électronique (EPB)

Introduction



Le frein de stationnement électronique peut être activé/désactivé sur le «  → **Conducteur** » d'interface du CID.

- **Activé** : Allumez le « **Frein de Stationnement Électronique** » appuyez sur le bouton ou pressez le bouton P lorsque le véhicule est à l'arrêt. À ce moment-là, le  le témoin sur



le tableau de bord est allumé, indiquant que le EPB est activé.

- Désactivé : Appuyez sur la pédale de frein, éteignez « **Frein de Stationnement Électronique** » Appuyez sur le bouton ou passez à la vitesse de conduite (D ou R) lorsque le véhicule est à l'arrêt. À ce moment-là, le  le témoin sur le tableau de bord s'éteint, indiquant que le EPB a été désactivé. Lorsque le véhicule est en position P, il est impossible de désactiver le EPB en éteignant « **Frein de Stationnement Électronique** » bouton.

Conseils

- Lorsque l'EPB est activé ou désactivé, le système émet un bruit de fonctionnement, ce qui est normal.
- Avec l'EPB activé, si le véhicule ne peut pas être mis en marche à cause de l'épuisement de la batterie, l'EPB peut être désactivé en démarrant avec des câbles

ou en contactant le Centre de Service XPENG.

- Dans des circonstances particulières, l'EPB peut être activé en appuyant et en maintenant le bouton de la vitesse P.

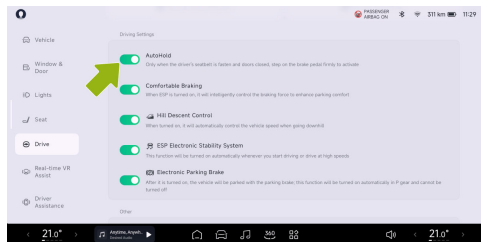
mise en garde

- Si l'EPB ne peut pas être activé ou désactivé, contactez le Centre de Service XPENG pour une maintenance en temps utile.
- Ne conduisez pas le véhicule sans désactiver l'EPB, sinon, l'EPB peut être endommagé.

AutoHold

Introduction

Si vous devez vous arrêter momentanément, activez l'AutoHold et relâchez la pédale de frein, le système appliquera automatiquement le frein et maintiendra le véhicule immobile.



L'Autohold peut être activé/désactivé dans le « → **Conducteur** » d'interface du CID.

Activation de Fonction

- Activation : Appuyez fermement sur la pédale de frein après l'arrêt du véhicule. Lorsque le lorsque le témoin sur le tableau de bord est allumé, cela indique que l'AutoHold est activé. À ce moment-là, relâchez la pédale de frein.
- Désactivation : Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour désactiver l'AutoHold.

Conseils

- L'AutoHold ne peut être activé que lorsque la porte côté conducteur est fermée, la ceinture de sécurité bouclée et le levier de vitesse en position D, R ou N.
- Avec l'AutoHold activé, l'ouverture de la porte côté conducteur ou le détachement de la ceinture de sécurité passera automatiquement en EPB.
- L'AutoHold basculera sur l'EPB après avoir fonctionné pendant une certaine période.

avertissement

L'AutoHold ne peut pas outrepasser les lois de la cinématique, veuillez donc activer l'AutoHold en fonction des conditions de la route.



Système 4WD*

Introduction

Le système de conduite de ce véhicule est un 4 WD à temps partiel, qui ne nécessite pas d'opération manuelle. Le système peut basculer intelligemment entre les modes 2WD et 4WD en fonction des conditions de fonctionnement du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur une route en bon état, le véhicule privilégiera le mode 2WD pour garantir le confort et l'économie de la conduite. Lorsque le conducteur a un grand besoin de puissance, passez en mode 4WD.
- Lorsque le véhicule circule sur des routes glissantes, boueuses, verglacées et enneigées, sablonneuses et sur des routes extérieures complexes, ainsi que dans des situations telles que l'accélération à vitesse moyenne à élevée et les virages dynamiques importants, le système 4WD à temps partiel peut intervenir en temps

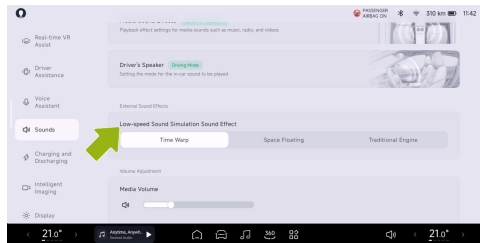
opportun et, grâce à une distribution intelligente du couple, il peut assurer la traction des quatre roues et obtenir la meilleure capacité de passage et sécurité, garantissant ainsi la stabilité et le confort du véhicule.

Système d'Alerte Acoustique du Véhicule (AVAS)

Introduction

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h, le véhicule émet un son analogique pour alerter les piétons et les véhicules alentour.

Opération



L'Effet Sonore de Simulation de Son à Basse Vitesse peut être réglé dans les « → Sons » d'interface du CID.

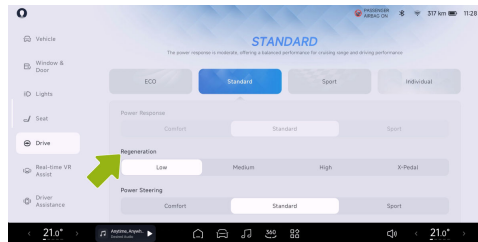
Récupération d'Énergie

Introduction

Lorsque le véhicule est en roue libre ou au freinage, la fonction de récupération d'énergie peut convertir une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique pour

charger la batterie de traction et prolonger l'autonomie.

Opération



Touchez « → Conduire » sur le CID pour régler le niveau de récupération d'énergie.

Facteurs influençant la récupération d'énergie

La quantité d'électricité fournie à la batterie de traction par la récupération d'énergie est déterminée par les facteurs suivants :

1. État actuel de la batterie de traction.



- SOC de la batterie de traction.
 - Température de la batterie de traction.
2. Niveau de récupération d'énergie sélectionné.

Prudence et Limitation

Conseils

- Différents niveaux de récupération d'énergie entraînent diverses expériences de conduite.
- Si le freinage régénératif réduit considérablement la vitesse du véhicule (e.g., lorsque vous conduisez sur une pente raide), les feux de stop s'allumeront pour avertir le conducteur des véhicules derrière que vous ralentissez.

avertissement

- Le freinage régénératif n'est pas suffisant pour une conduite sécuritaire, et le conducteur doit appliquer les freins en temps opportun selon la situation réelle.

- La X-Pédale (mode une pédale) peut réduire l'utilisation de la pédale de frein lorsqu'elle est activée, récupérant ainsi davantage d'énergie cinétique et améliorant l'autonomie, mais elle ne peut pas remplacer complètement la pédale de frein. Pour éviter de glisser sur les pentes, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule lorsqu'il est sur le point de s'arrêter, et appuyer fermement sur la pédale de frein pour activer l'AutoHold si nécessaire.

Opération de Freinage

Introduction

Franchissement de Gué

Après avoir traversé de l'eau, appuyez lentement sur la pédale de frein pour sécher l'eau et restaurer les performances de freinage. Évitez de freiner brusquement sauf en cas d'urgence.



Conduite Agressive

Sous des conditions de freinage d'urgence, continu et à haute vitesse, la température du disque de frein augmentera rapidement et les performances de freinage se dégraderont. Pour un freinage sécurisé, lorsque les plaquettes de frein sont fortement usées et que la température est très élevée, le freinage puissant intégré (IPB) sera dégradé, plusieurs témoins MIL s'allumeront sur le tableau de bord, un son « **cllic** » sera émis du compartiment avant et la pédale réagira après l'application du frein. Dans ce cas, réduisez la vitesse du véhicule et l'utilisation des freins, puis effectuez une opération de récupération après le refroidissement du disque de frein et de la plaquette de frein.

Les étapes de récupération sont les suivantes :

1. Éteignez et verrouillez le véhicule et attendez au moins 5 min. Durant cette période, le siège conducteur ne doit pas être occupé, et aucune opération ne doit être effectuée sur le véhicule (comme

appuyer sur la pédale de frein, ouvrir les portes), afin de permettre au véhicule d'entrer complètement en mode veille ;

2. Déverrouillez et mettez le véhicule sous tension, puis attendez au moins 15s avant d'ouvrir la porte et de monter ;
3. Appuyez sur la pédale de frein à fond (adossez-vous au dossier du siège pour appuyer aussi fort que possible) pendant au moins 20s.



mise en garde

Le système de freinage G6 n'est pas conçu pour la course. Si vous souhaitez conduire de manière intense ou améliorer vos temps au tour sur circuit, vous devriez remplacer les plaquettes de frein résistantes aux hautes températures et refroidir correctement les disques de frein.



Ouverture et Fermeture du Couvercle du Port de Recharge

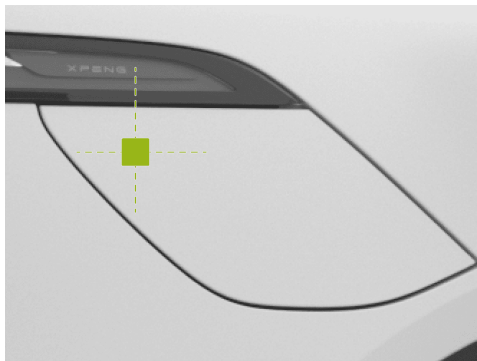
Introduction

Le couvercle du port de charge peut être fermé de la manière suivante :

- Assistant Vocal XPeng
- Interrupteur du Couvercle du Port de Charge
- Application Mobile
- I-key [Voir 174 page](#)
- CID
 - Contrôle 3D du Véhicule [Voir 53 page](#)
 - Panneau Rapide [Voir 33 page](#)
 - Barre d'état inférieure (si configurée) [Voir 31 page](#)
 - «  → Fenêtre & Porte » interface
- Fermeture Automatique

Opération

Interrupteur du Couvercle du Port de Charge



Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé Bluetooth de l'application mobile (déverrouillage par approche activé) est en possession, appuyez sur la zone supérieure

Consignes de Chargement



gauche du cache du port de charge pour ouvrir le cache du port de charge.

mise en garde

Lors du lavage du véhicule, évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression pour pulvériser de l'eau sur la zone d'ouverture / fermeture du couvercle du port de charge, car cela pourrait provoquer l'ouverture du couvercle du port de charge.



Appuyez sur l'interrupteur pour fermer le cache du port de charge.

Conseils

Après la charge, remplacez le couvercle anti-poussière dans le port de charge pour empêcher l'entrée d'objets étrangers.



Fermeture Automatique du Couvercle du Port de Charge

Le couvercle du port de charge se fermera automatiquement si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le véhicule se verrouille après le retrait de la prise de charge.
- Aucune opération n'a été effectuée après le retrait de la prise de charge.
- Lorsque le véhicule n'est pas en position P.

Opération de Chargement

Introduction

Rechargez le véhicule à une borne de recharge conforme aux normes pertinentes.

Opération

1. Ouverture du Couvercle du Port de Charge [Voir 263 page](#).
2. Ouvrez le Couvercle de Protection.

Consignes de Chargement

3. Insérez la fiche de charge verticalement dans le port de charge.

mise en garde

- Ne connectez pas la fiche de chargement de manière oblique.
- Assurez-vous de connecter la prise de charge verticalement en place.

4. Terminez le paiement et commencez à charger.

Conseils

L'état de la charge peut être consulté via le tableau de bord, l'interface du centre d'énergie sur le CID et l'application pour téléphone portable.

5. Lorsque la charge est terminée, appuyez sur Fin de Charge dans l'interface Centre Énergétique du CID et retirez la prise de charge.



mise en garde

- Lors de la charge lente, si la prise de charge ne peut être retirée après déverrouillage, veuillez la pousser fermement en place à nouveau et répéter les opérations de déverrouillage ci-dessus avant de la retirer à nouveau. Ne Manipulez Pas De Manière Violente Afin D'éviter D'endommager Le Dispositif De Chargement Et Le Véhicule.
- Après la charge, si la prise de charge ne peut être retirée, essayez d'utiliser l'anneau de déverrouillage d'urgence pour la débloquent [Voir 319 page](#).
- Utilisez l'anneau de déverrouillage d'urgence uniquement après la fin de la charge.

6. Installez le couvercle anti-poussière et fermez le capot du port de charge.

mise en garde

Si le cache-poussière n'est pas installé mais que le couvercle du port de charge est fermé, veuillez ouvrir en temps utile le couvercle du port de charge et installer le cache-poussière afin d'éviter que l'eau n'entre dans le port de charge ou n'endommage le couvercle du port de charge et le cache-poussière.

Avertissement, Prudence et Limitation

- Lorsque vous retirez la prise de charge de la borne de recharge, veuillez tenir fermement la prise de charge avec les deux mains pour éviter que le câble de charge torsadé ne rebondisse et ne provoque des blessures par impact.
- Avant de charger, veuillez vérifier si le port de charge, la fiche de charge, la prise de charge et les autres équipements sont secs. Ne réalisez pas l'opération de charge



Consignes de Chargement

si les équipements de charge ou les mains sont mouillés.

- Redressez le câble de charge sans torsion pour la recharge.
- Ne chargez pas le véhicule si l'équipement de charge est corrodé ou endommagé, comme une déformation des bornes métalliques de la prise de charge, une inclinaison, une déformation plastique de la douille, une cassure ou autres anomalies.
- En cas d'urgence pendant la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence du dispositif de charge pour arrêter la charge.
- Il est recommandé d'arrêter de charger le véhicule lors d'orages, car la foudre peut endommager le dispositif de charge.
- Veuillez sélectionner une borne de recharge ombragée ou couverte pour éviter les éclaboussures de pluie et de neige lors de la connexion et de la déconnexion de la prise de charge.

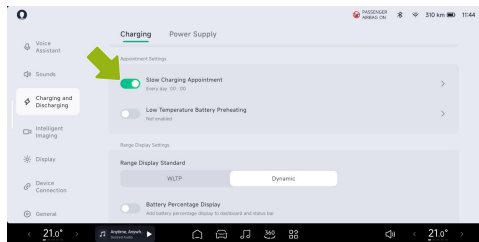
- Déverrouillez le véhicule avant d'insérer/retirer la prise de charge. Insérez/Retirez toujours la prise de charge verticalement sans l'incliner ou la secouer.
- Lors de la charge, si une forte odeur âcre émane du port de charge, arrêtez immédiatement la charge.
- Ne Permettez Jamais Aux Mineurs De Toucher Ou D'Utiliser Le Dispositif De Chargement.
- Si des objets étrangers tels que de la poussière ou de grosses particules dures se trouvent dans le port métallique du support de charge, de la fiche de charge ou de la prise de charge, nettoyez-les après avoir éteint le véhicule avant de charger.
- Si vous avez des équipements médicaux électroniques implantés tels qu'un stimulateur cardiaque, un défibrillateur cardiovasculaire, une PCEA in vivo, une pompe à insuline ou une aide auditive, veuillez ne pas rester dans le véhicule pendant la charge, car cela pourrait affecter

le fonctionnement de l'équipement médical électronique, entraînant des blessures personnelles ou la mort.

- Ne Démontez Ni Modifiez Le Port De Chargement Ou Le Câble De Chargement.
- Fermez le couvercle du port de charge à temps à la fin de la charge pour éviter l'infiltration de pluie, de neige ou d'autres objets étrangers.
- Compte tenu des différences de compréhension des normes de recharge par les fabricants de bornes de recharge de différentes marques et des inconvénients de maintenance des différents produits de bornes de recharge, il est possible que certaines bornes de recharge ne puissent pas être utilisées pour la recharge. Dans cette condition, veuillez essayer de reconnecter la prise de charge ou de changer de borne de recharge pour la charge.

Programme de Charge Lente

Introduction



Vous pouvez définir l'heure de début de la charge dans les «  → **Charge et Décharge** → **Recharge** » d'Interface du CID pour permettre au véhicule de commencer à charger à l'heure spécifiée et d'arrêter la charge automatiquement lorsqu'il est complètement chargé (ou atteint la valeur limite).



Consignes de Chargement

i Conseils

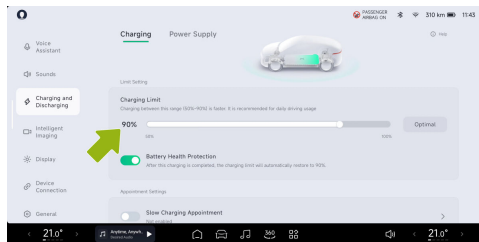
Veuillez vous assurer que la fonction de programmation de la borne de recharge a été désactivée sur l'application mobile avant d'activer la fonction de programmation de la charge lente, sinon, cette fonction ne sera pas activée.

⚠ mise en garde

Pour utiliser la fonction de programmation de charge lente, connectez la prise de charge et verrouillez-la pour empêcher le retrait de la prise de charge.

Limite de SOC de Chargement

Introduction



Vous pouvez définir la valeur limite de charge dans les « **Charge et Décharge**→**Recharge** » d'interface du CID, afin que la charge s'arrête automatiquement lorsque la valeur limite définie est atteinte.

i Conseils

- Si la protection de la santé de la batterie est activée, la limite de SOC de charge reviendra à la valeur par défaut après que

Consignes de Chargement



le véhicule est rallumé. La limite de SOC de charge est de 90% pour les modèles équipés de batteries au lithium ternaire, et de 100% pour les modèles équipés de batteries au phosphate de fer-lithium.

- Il est recommandé d'utiliser la valeur limite par défaut, ce qui peut protéger efficacement la santé de la batterie de traction.

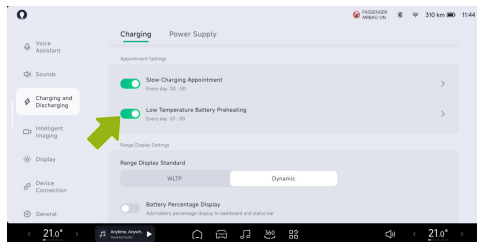
Préchauffage de la Batterie à Basse Température

Introduction

Lorsque le véhicule est connecté à la pile de charge lente en état de fonctionnement, vous pouvez utiliser la fonction de préchauffage de la batterie à basse température pour chauffer la batterie de traction et améliorer l'autonomie par temps froid.

i Conseils

Il est recommandé de commencer le préchauffage une heure avant le départ.



Le temps de préchauffage peut être réglé dans les « **Charge et Décharge**→**Recharge** » d'Interface du CID, et le préchauffage peut être activé directement sur l'application mobile.

i Conseils

- Lors de la charge par basse température ambiante, le système chauffe d'abord



la batterie de traction, puis la charge se déroule normalement une fois la température de la batterie de traction stabilisée. Par conséquent, le temps de charge sera légèrement plus long que la normale.

- Lorsque le message texte indique que la charge est anormale, essayez de répéter les étapes de charge, redémarrez le véhicule et changez de borne de recharge. Ne connectez et déconnectez pas à répétition la prise de charge ou n'actionnez pas l'interface de la borne de recharge. Si vous ne pouvez toujours pas charger normalement, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour une maintenance en temps utile.
- Il est recommandé de ne pas activer le système de climatisation pendant la charge.

Avertissement, Prudence et Limitation

mise en garde

- Pour activer le préchauffage de la batterie par basse température, connectez la prise de charge et verrouillez-la pour empêcher que la prise de charge soit retirée.
- Il est recommandé d'utiliser le véhicule dès que possible après le réchauffement de la batterie de traction. Un Stationnement Prolongé Réduira L'effet De Chauffage.
- Si la température de la batterie de traction est élevée, le préchauffage de la batterie à basse température ne sera pas activé.
- Si les fonctions de programmation de charge lente et de préchauffage sont activées simultanément, veuillez vous assurer que l'heure de préchauffage est réglée après l'heure de charge programmée.

Consignes de Chargement



- Cette fonction augmentera légèrement la consommation d'énergie de la borne de charge, veuillez l'utiliser selon le besoin.
- Si l'activation échoue, veuillez vérifier si les conditions d'activation de la fonction sont remplies. S'il y a une anomalie, veuillez contacter le Centre de Service XPENG.

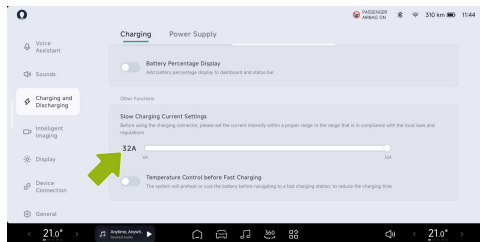
Sur les « → **Charge et Décharge** → **Recharge** » d'interface du CID, vous pouvez régler les paramètres de courant de charge lente.

i Conseils

Avant d'utiliser le connecteur de charge, veuillez régler l'intensité du courant dans une plage appropriée ou conforme aux lois et règlements locaux.

Réglages du Courant de Charge Lente

Opération

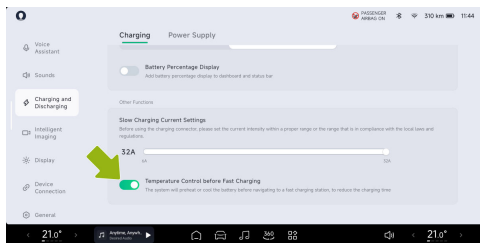




Consignes de Chargement

Contrôle de la Température Avant la Charge Rapide

Introduction



La régulation de température avant la charge rapide peut être activée dans les « → **Charge et Décharge** → **Recharge** » d'interface du CID. Lors de la navigation vers une station de recharge rapide sur le CID, le véhicule contrôlera la température de la batterie de traction dans la plage de charge optimale pour réduire le temps de charge.

i Conseils

Cette fonction chauffera ou refroidira la batterie de traction et consommera l'énergie de la batterie de traction.



Matériel XPILOT

Radar

Pour garantir le fonctionnement adéquat des radars :

- Veuillez garder la surface du radar propre et sans glace, neige, eau, poussière ou autres objets étrangers collés.
- Lorsqu'un objet étranger est détecté sur la surface du radar, essuyez-le avec un chiffon doux ou nettoyez-le à l'eau (à basse pression).

Caméras

Pour garantir le fonctionnement adéquat des caméras :

- Veuillez garder la surface de la caméra propre et exempte de glace, neige, eau, poussière et autres corps étrangers.
- Veuillez garder le pare-brise avant propre.

- Maintenez le pare-brise devant la caméra propre, et il ne doit y avoir aucun objet entre la caméra et le pare-brise.
- Lorsqu'un objet étranger est collé à la surface de la caméra, essuyez-le avec un chiffon doux ou nettoyez-le à l'eau (eau à basse pression).



Ouverture/Fermeture du Capot Avant

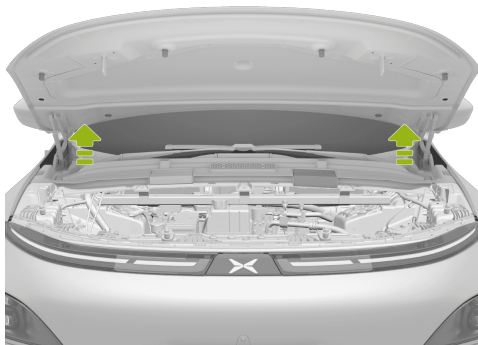
Introduction

Ouverture du Capot Avant



1. Tirer continuellement deux fois sur la poignée située en bas à gauche du tableau de bord permet de faire

légèrement soulever le capot avant pour le déverrouiller.



2. Soulevez légèrement le capot avant, et il s'élèvera automatiquement jusqu'à la position limite avec les vérins.



Fermeture du Capot Avant



1. Abaissez le capot avant jusqu'à ce que le loquet du capot avant touche le verrou.
2. Placez les deux mains sur la partie avant du capot (zone verte indiquée ci-dessus), puis appuyez fermement pour fermer le capot.
3. Après la fermeture, veuillez vérifier si le capot avant est bien verrouillé. L'ICM

affichera une invite indiquant l'état du capot avant (ouvert ou fermé).

avertissement

- Les forces ne doivent être appliquées que sur la zone verte indiquée dans l'illustration. L'application de forces sur la zone rouge risque de causer des dommages.
- Ne fermez pas le capot avant avec une seule main pour éviter la concentration de la force, ce qui pourrait causer des bosses ou des courbures.
- Ne Pressez Pas Sur Le Bord Avant Du Capot Avant Pour Éviter De Plier Le Bord.

Liquide de Refroidissement

Introduction

Veuillez vérifier le niveau de liquide de refroidissement pendant la période de maintenance spécifiée.



Entretien Quotidien



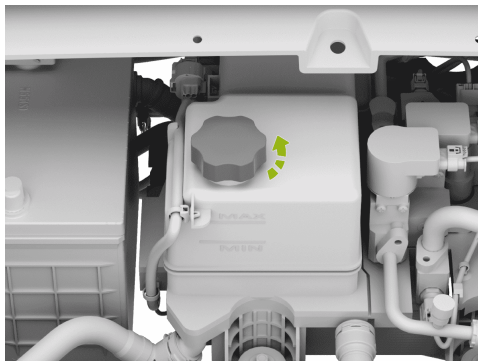
Vérifiez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement :

- MAX: Marque de limite supérieure
- MIN: Marque de limite inférieure

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères MIN et MAX. Si le niveau est inférieur à la marque MIN, ajoutez le

liquide de refroidissement autorisé par XPENG en temps utile.

Opération



Desserrez le bouchon du réservoir et remplissez le liquide de refroidissement.

Afin de maximiser les performances et la durée de vie de la batterie de



traction, du moteur et du système de climatisation, un type spécifique de liquide de refroidissement est sélectionné pour le système de refroidissement (choisissez un liquide de refroidissement avec des points de congélation différents en fonction de la température la plus basse à l'emplacement)

Liquide de Frein

Introduction

Si le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein est inférieur à la valeur spécifiée, le témoin de frein sur l'ICM émettra une alarme. Si une alarme se déclenche pendant la conduite, gardez-vous en préservant la sécurité et ne continuez pas à conduire ; Et contactez immédiatement le Centre de Service XPENG.

avertissement

- Si vous constatez que la pédale de frein est lâche ou que le liquide de

frein est significativement consommé, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG. Conduire dans ces conditions peut allonger les distances de freinage ou conduire à une défaillance totale des freins.

- Les spécifications du liquide de frein sont indiquées sur le contenant de l'emballage du liquide de frein. Dans tous les cas, il faut utiliser un liquide de frein neuf conforme aux spécifications du véhicule. L'utilisation de liquide de frein usé ou inapproprié dégradera inévitablement les performances de freinage et pourra même entraîner une défaillance du système de freinage. Il est recommandé d'utiliser le liquide de frein original approuvé par XPENG.



Vérifiez le repère de niveau sur le côté du réservoir de liquide de frein :

- MAX: Marque de limite supérieure
- MIN: Marque de limite inférieure

Le niveau de liquide de frein doit être entre les repères MIN et MAX. Si le niveau est inférieur à la marque MIN, ajoutez du liquide de frein autorisé par XPENG en temps utile.

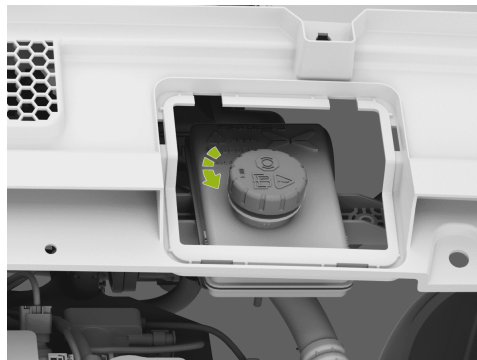
avertissement

- Ajoutez du liquide de frein jusqu'à ce que le niveau soit proche de la ligne MAX (mais pas au-dessus de la ligne MAX). Après avoir ajouté du liquide de frein, replacez le bouchon du réservoir.
- Le liquide de frein est toxique. Veuillez respecter les réglementations environnementales pertinentes lors de la libération ou de l'élimination du liquide de frein usagé.

Opération



1. Enveloppez un tournevis plat dans un chiffon, ouvrez et retirez le panneau de garniture supérieur du réservoir à la position indiquée par la flèche sur la figure.



2. Nettoyez le bouchon du réservoir pour éviter que la poussière n'entre.
3. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir.
4. Remplissez le liquide de frein approuvé par XPENG jusqu'à ce que le niveau soit proche de la marque MAX.



Prudence et Limitation

avertissement

- Utilisez du liquide de frein neuf dans un conteneur scellé. N'utilisez jamais de liquide de frein dans un conteneur utilisé ou ouvert. Le liquide de frein peut absorber l'humidité, réduisant ainsi les performances de freinage.
- Le liquide de frein est hautement toxique. Les conteneurs doivent être fermement fermés et hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, consultez immédiatement un médecin.
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes, alors absorbez immédiatement la fuite avec un chiffon et nettoyez-la avec un mélange d'eau et de nettoyant.
- Certains modèles possèdent des composants dans le compartiment avant qui bloquent le réservoir de liquide de frein, il se peut donc qu'il ne soit pas

possible de vérifier avec précision le niveau de liquide de frein. Si nécessaire, contactez le Centre de Service XPENG pour une inspection.

- Le niveau de liquide de frein peut baisser légèrement lors de l'utilisation du véhicule en raison de l'usure des plaquettes de frein et de l'ajustement automatique, ce qui est normal. Cependant, si le niveau de liquide baisse de manière significative en peu de temps, ou descend en dessous du « **MIN** » si la ligne de marquage est atteinte, ou si le réservoir de liquide doit être rempli fréquemment, cela indique une fuite dans le système de freinage. Veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour vérifier le système de freinage dès que possible.
- Si le niveau de liquide descend en dessous de la limite spécifiée, un témoin d'avertissement s'allumera. L'ICM peut afficher des messages texte pertinents pour inviter ou alerter le conducteur



que certaines opérations doivent être effectuées immédiatement. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule et ne continuez pas à conduire. Veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour vérifier le système de freinage dès que possible.

- Si le témoin d'avertissement du système de freinage ne s'éteint pas ou s'allume en conduisant, cela indique que le niveau de liquide de frein est trop bas. Pour prévenir un accident, arrêtez immédiatement le véhicule et ne continuez pas à conduire. Veuillez contacter le Centre de Service XPENG dès que possible.
- Le liquide de frein est hygroscopique et peut continuellement absorber l'humidité de l'air ambiant pendant l'utilisation. Si le liquide de frein contient trop d'eau, il corrodera le système de freinage et réduira considérablement le point d'ébullition du liquide, ce qui peut créer une résistance à l'air lors du freinage

d'urgence, entraînant une baisse des performances de freinage. Ainsi, le liquide de frein doit être remplacé tous les 24 mois ou tous les 40 000 km, selon la première éventualité !

- Ne stockez pas le liquide de frein dans des contenants alimentaires vides, des bouteilles ou tout autre contenant non original pour liquide de frein. Sinon, le liquide de frein pourrait être pris pour de la nourriture, entraînant un accident d'empoisonnement !

Liquide Lave-Glace

Introduction

Vérifiez régulièrement le liquide lave-glace. Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir en temps utile.

Actionnez régulièrement le lave-glace et vérifiez si la buse est obstruée et peut pulvériser correctement.



Opération



1. Nettoyez le bouchon du réservoir pour éviter que la poussière n'y pénètre.
2. Ouvrez le bouchon du réservoir.
3. Ajoutez du liquide lave-glace jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'orifice de remplissage.

avertissement

N'utilisez pas de détergent pour pare-brise avec une teneur en éthanol supérieure à 10 %. Dans un environnement à haute température, le détergent pour vitres peut causer des dommages à la surface.



Balai d'Essuie-Glace

Introduction



Passez en mode P et gardez les essuie-glaces éteints. Appuyez sur **Paramètres du Véhicule** » **À Propos** » Appuyez sur CID pour activer le mode de maintenance de l'essuie-glace avant/arrière, et le bras de l'essuie-glace se déplacera en position de

maintenance. Après avoir désactivé le mode maintenance des essuie-glaces, le bras d'essuie-glace retournera automatiquement à sa position initiale.

mise en garde

Avant de remplacer les essuie-glaces, vous devez activer le mode de service des essuie-glaces, sinon, des dommages au véhicule peuvent survenir.



Opération

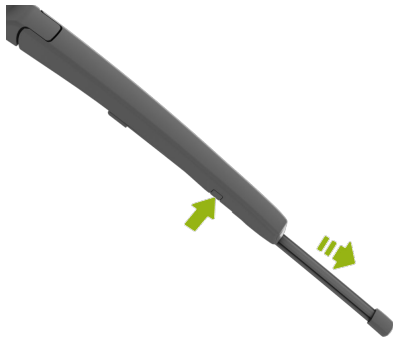
Remplacement du balai d'essuie-glace avant



1. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de verrouillage et retirez la lame d'essuie-glace dans la direction perpendiculaire au bras d'essuie-glace.

2. Installez la nouvelle lame d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace en suivant les étapes inverses, et si vous entendez un « **cliquez** » son, cela indique que la lame est mise en place.
3. Remplacez Doucement Le Bras D'essuie-Glace Sur Le Pare-Brise.
4. Désactivez le mode de maintenance de l'essuie-glace avant.

Remplacement du Balai d'Essuie-Glace Arrière



1. Appuyez et maintenez le balai d'essuie-glace, retirez le balai en tirant le bras d'essuie-glace vers le haut le long de la connexion entre le bras et le balai.
2. Lors de l'installation, soulevez le bras d'essuie-glace, clipsez la position saillante sur la nouvelle lame d'essuie-glace dans

la fente du bras d'essuie-glace et si vous entendez un « **cliquez** » son, cela indique que la lame est mise en place.

3. Remplacez Doucement Le Bras D'essuie-Glace Sur Le Pare-Brise.
4. Désactivez le mode maintenance de l'essuie-glace arrière

Conseils

- Si vous devez remplacer les balais d'essuie-glace, il est recommandé de vous rendre au Centre de Service XPENG pour le remplacement.
- Veuillez soulever le bras d'essuie-glace pour le nettoyage du verre, des lames d'essuie-glace ou le remplacement des lames d'essuie-glace. Ne saisissez pas directement le balai d'essuie-glace pour éviter sa déformation, ce qui pourrait rendre l'essuie-glace bruyant et affecter la qualité d'essuyage.



Batterie de Traction

Introduction

La batterie de traction est montée sous le véhicule, alors conduisez avec prudence !

mise en garde

- Conduisez prudemment le véhicule sur des surfaces spéciales telles que la boue, les nids-de-poule, les bordures, les dos-d'âne plus hauts et plus larges, et les rampes de trottoir, etc. pour éviter les collisions de châssis susceptibles de causer des rayures ou des dommages à la batterie de traction.
- Conduisez prudemment le véhicule à travers l'eau stagnante pour éviter un court-circuit, une fuite ou des dommages à la batterie de traction dus à un contact excessif avec l'eau.
- Si vous pensez que le châssis est éraflé, ou que la batterie de traction dégage une odeur inhabituelle, etc. vous

devez immédiatement arrêter d'utiliser le véhicule et contacter le Centre de Service XPENG.

Autonomie

L'autonomie dépend de facteurs tels que la puissance disponible du véhicule, la distance et le temps de conduite, la température ambiante, les conditions de la route, les habitudes de conduite (climatisation, modes de conduite, niveau d'énergie recyclée) et la charge du véhicule.

Température Ambiante de la Batterie de Traction

La température ambiante influence les performances de la batterie de traction, et il est nécessaire d'utiliser le véhicule dans une plage de température ambiante de -30°C à 55°C afin de maintenir les bonnes performances de la batterie de traction et de prolonger son cycle de vie.



mise en garde

Ne garez pas le véhicule dans un endroit où la température ambiante dépasse 55°C ou est inférieure à -30°C pendant une longue période.

Entretien Et Recyclage de la Batterie de Traction

Même si le véhicule n'est pas utilisé, la batterie de traction se déchargera lentement. Un SOC bas réduira la durée de vie et les performances de la batterie de traction, affectant l'autonomie du véhicule. Ainsi, avant de garer le véhicule pour une longue période, vérifiez le SOC de la batterie de traction pour le maintenir entre 30 % et 60 %. Si le niveau de charge de la batterie (SOC) est faible, veuillez la recharger avant de vous garer.

Consultez le tableau de correspondance entre les différentes puissances de batterie et le temps de stationnement pour vous assurer de stationner avec une puissance suffisante :

Autonomie ou SOC	30%	50%	60%
Jours de Stationnement	≤ 90 jours	≤ 150 jours	≤ 180 jours

Il est recommandé de mettre sous tension et de vérifier tous les 3 mois. Si le niveau de charge (SOC) de la batterie est trop faible, rechargez-la en temps utile, sinon les performances de la batterie de traction peuvent être affectées en raison de l'épuisement de l'énergie.

Le cycle de vie de la batterie de traction est également affecté par la température ambiante. Lorsque la température ambiante est trop basse, l'autonomie du véhicule sera réduite et le temps de charge augmentera.

Conseils

- Température de travail de charge recommandée : 0 ~ 45°C. Le temps de



charge sera prolongé si la température ambiante est inférieure à 0°C.

- Garer le véhicule dans un environnement chaud ou froid pendant une longue période accélérera la perte de la batterie de traction. Il est recommandé de stationner le véhicule dans un endroit frais, sec et ventilé, sans zones basses, loin des sources de chaleur (telles que les tuyaux de chauffage), des matériaux inflammables et explosifs et des substances corrosives.
- Évitez de patagner sur de longues distances ou pendant une longue période.
- Ne déchargez pas complètement la batterie de traction.

Entretien de la Batterie LFP

Si la batterie LFP est utilisée par le véhicule, veuillez suivre les suggestions suivantes pour permettre une estimation plus précise de l'autonomie et prolonger le cycle de vie de la batterie de traction.

- Rechargez la batterie à 100% SOC dès que possible après avoir récupéré le véhicule (la charge rapide est recommandée pour les trois premières fois). Ensuite, il est recommandé de régler la limite de SOC de charge à 100% et de charger complètement la batterie au moins une fois toutes les 2 semaines ou tous les 1 000 km (charge rapide/lente).
- En hiver, lorsque la température est basse, il est recommandé de maintenir l'autonomie à au moins 100 km.
- Lorsque le véhicule est stationné, évitez d'activer la fonction d'extinction différée 12 V du coffre pendant une longue période afin de réduire la consommation d'énergie du véhicule. Si le véhicule est stationné pendant plus d'une semaine, il est recommandé de charger la batterie à 100% SOC une fois.



Consignes pour le recyclage de la batterie de traction

Si la batterie de traction doit être remplacée ou mise au rebut, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour le recyclage et l'élimination. Une élimination négligente de la batterie de traction causera une pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité, et le propriétaire du véhicule devrait en être tenu responsable.

Prudence et Limitation

avertissement

- La batterie de traction peut générer une tension nominale bien supérieure à la tension de sécurité du corps humain, ce qui peut causer des blessures graves ou même la mort. Attention au danger de haute tension !
- Seuls les techniciens formés sont autorisés à démonter, vérifier, modifier et réparer la batterie de traction et ses circuits. Sinon,

cela pourrait entraîner des blessures par électrocution ou même la mort en raison d'une opération inappropriée.

Station de Charge

Introduction

Pour un usage normal, nettoyez avec un pistolet à air haute pression ou une brosse chaque semaine. Si cela est impossible, utilisez un chiffon sans poussière ou un coton-tige pour nettoyer le support de charge et la prise de charge.

avertissement

Ne touchez pas les broches de la prise de charge et le socle du support de charge avec des objets pointus tels que des tournevis, des pinces, etc. pour éviter d'endommager les broches et le socle.



Pneu

Inspection et Entretien des Pneus

Veillez vérifier régulièrement la pression des pneus. Si la pression des pneus est insuffisante, assurez-vous de l'ajuster à la valeur spécifiée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez régulièrement l'usure anormale de la bande de roulement, les clous, etc. Vérifiez régulièrement le flanc du pneu pour déceler des gonflements, coupures, etc.

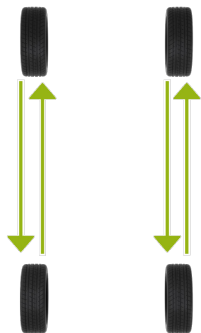
Usure des Pneus

Une Profondeur de Sculpture Suffisante est Cruciale pour la Performance du Pneu. Les Pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 2 mm glissent facilement sur les routes glissantes, donc ils ne sont pas recommandés. Les Pneus avec une profondeur de sculpture de moins de 4 mm auront une mauvaise performance sur les

routes enneigées et boueuses, donc ils ne conviennent pas pour la conduite en hiver.

Pour réduire l'usure des pneus et prolonger leur durée de vie, veuillez entretenir les pneus selon vos habitudes de conduite et les conditions de la route :

- Évitez les départs rapides ou les accélérations brusques.
- Évitez les Virages Serrés et le Freinage Appuyé
- Ralentissez en passant sur des nids-de-poule, des bordures ou des sections similaires de la route.
- Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km.



Remplacement de la Roue et du Pneu

Les Pneus vieilliront avec le temps en raison des rayons UV, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. Ils peuvent également présenter une usure normale lors de l'accélération, du freinage et du

tournant habituels. Le Centre de Service XPENG vérifiera l'état d'usure des pneus lors de l'entretien du véhicule et recommandera leur remplacement si nécessaire. En cas de circonstances particulières, telles que l'usure de la bande de roulement du pneu jusqu'à la marque d'usure, ou qu'un objet étranger raye ou perce la surface du pneu, rendez-vous immédiatement au Centre de Service XPENG pour remplacer le pneu.

mise en garde

Veuillez utiliser des pneus et des moyeux aux spécifications identiques à celles des pneus et moyeux d'origine. Des pneus de spécifications différentes affecteront le fonctionnement normal de la fonction XPILOT et du TPMS.

avertissement

- Ne conduisez pas le véhicule si les pneus sont endommagés, usés excessivement ou ont une pression incorrecte. Vérifiez



régulièrement l'usure du pneu, sans coupures ni gonflements.

- Après avoir remplacé ou réparé les pneus, effectuez l'équilibrage dynamique des roues.

Type de Pneu Saisonnier

Pneu d'Été

Les pneus été conviennent aux routes extrêmement sèches ou mouillées, mais pas pour l'hiver. Il est recommandé d'utiliser des Pneus Hiver lors de la conduite par temps froid ou sur des routes glacées.

Pneu toutes saisons

Ces pneus sont conçus pour offrir une adhérence suffisante en toutes saisons, mais peuvent ne pas fournir une traction comparable à celle des pneus hiver sur les routes glacées et enneigées. « **TOUTES SAISONS** » et/ou « **M+S** » Les marquages (boue et neige) sont visibles sur les flancs des pneus toutes saisons.

Pneus d'hiver

Les pneus hiver améliorent l'adhérence dans les conditions glaciales. Lors du montage de pneus hiver, installez toujours un jeu de quatre pneus en même temps et les quatre roues doivent avoir la même taille, marque, structure et motif de bande de roulement de pneus hiver, contactez le Centre de Service XPENG pour des conseils sur les pneus hiver.

Lorsque vous conduisez un véhicule équipé de pneus hiver, vous pouvez constater une augmentation du bruit de roulement, une usure plus rapide de la bande de roulement et une adhérence réduite sur les routes sèches.

avertissement

- Si le pneu est usé de manière inégale et excessive, veuillez vous rendre au Centre de Service XPENG en temps utile pour vérifier l'équilibre des roues et l'alignement des roues.
- La Sous-Gonflage est la principale cause de défaillance des pneus. Cela peut



provoquer une surchauffe, des fissures sur les pneus, une séparation de la bande de roulement ou une éclatement des pneus entraînant une perte de contrôle accidentelle du véhicule et un risque accru de blessures.

- La sous-gonflage peut également réduire l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la bande de roulement.
- N'utilisez aucun produit d'étanchéité pour pneus (sauf ceux fournis dans le kit de réparation d'urgence), sinon, un dysfonctionnement du capteur de pression des pneus peut survenir.

Système de Surveillance de la Pression des Pneus (TPMS)

Le TPMS peut surveiller la pression et la température des pneus en temps réel pendant la conduite, et fournir une alarme en cas de pression des pneus, température ou système TPMS anormaux pour garantir la sécurité de conduite.

avertissement

- Lorsque la pression des pneus ou le TPMS est anormal, l'ICM allumera l'indicateur TPMS et affichera un message texte : « **Pression des Pneus Basse, Veuillez Gonfler le Pneu en Temps Utile** » », « **Pression des Pneus Faible, Veuillez Gonfler le Pneu Immédiatement** » », « **Défaut du TPMS, veuillez vous rendre dans un centre de service pour maintenance** » » Veuillez Suivre Strictement Les Instructions De Dépannage.
- Il est interdit de modifier le TPMS à volonté.

Calibrage de la Pression des Pneus

La pression des pneus sera automatiquement calibrée lors du remplacement du pneu. Veuillez maintenir le véhicule à l'arrêt pendant au moins 17 min avant la calibration. Pendant l'étalonnage, conduisez le véhicule à une



vitesse supérieure à 40 km/h pendant 10 min et évitez de faire marche arrière.

Utilisation de Chaînes à Neige

Lorsque vous conduisez le véhicule dans un environnement difficile tel que des routes enneigées ou verglacées en hiver, utilisez des chaînes à neige pour augmenter la friction des pneus et réduire le dérapage latéral. Pour l'utilisation des chaînes à neige, les suggestions suivantes doivent être suivies :

- Lors de la conduite dans la neige profonde, il est nécessaire d'installer des chaînes à neige sur les pneus. Le véhicule n'est pas équipé de chaînes à neige, et les propriétaires peuvent en acheter si nécessaire. Pour installer des chaînes à neige, vous devez choisir un équivalent de taille et de type correspondant aux spécifications des pneus de votre véhicule.
- L'installation de chaînes à neige sur vos pneus peut garantir une conduite équilibrée par tous les temps. Il faut garder à

l'esprit que le véhicule peut ne pas avoir assez d'adhérence après l'installation des chaînes. Conduisez prudemment, même lorsque les conditions de route sont bonnes. Ne dépassez pas la limite de vitesse des chaînes à neige pour pneus, ou 50 km/h, selon la valeur la plus basse.

- Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les roues arrière. Installez les Chaînes à Neige par Paires. Les chaînes à neige auto-tensionnées sont strictement interdites.
- N'utilisez Pas de Chaînes à Neige sur les Routes Sèches. Veuillez Retirer les Chaînes à Neige Avant de Conduire sur des Routes Sans Neige.
- Après avoir installé les chaînes à neige aussi près que possible des pneus et avoir conduit sur 0,5~1,0 km, resserrez les chaînes.
- Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs de roue, veuillez les retirer avant d'installer les chaînes à neige.
- Si vous entendez un bruit de frottement ou de collision entre la chaîne à neige



et le véhicule en conduisant, arrêtez-vous et retendez la chaîne à neige. Si cela ne fonctionne pas, retirez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.

- Utilisez des chaînes à neige à mailles fines. Ils ne doivent pas ajouter plus de 0,53 pouces (13,5 mm) en hauteur, y compris le verrou de chaîne.

Plaquette de Frein

Introduction

Il est recommandé de vérifier si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à la limite d'alarme lors de chaque entretien ou avant de voyager sur de longues distances.

Si un bruit de freinage est entendu lors du freinage, il est recommandé de vérifier les plaquettes de frein et de les remplacer si elles sont usées jusqu'à la limite d'alarme.

Remplacez la plaquette de frein par la pièce d'origine.

Nettoyage Extérieur

Introduction

Nettoyage extérieur

Laver fréquemment le véhicule aide à le maintenir en bon état esthétique.

Gardez le véhicule dans un endroit frais, à l'abri du soleil direct lors du lavage. Veuillez attendre que l'extérieur de la carrosserie refroidisse avant de la laver pour prévenir les dommages de la peinture dus à l'exposition au soleil.

Lorsque le lavage sera effectué via un lave-auto automatique, assurez-vous de suivre les instructions de l'opérateur de la machine.

En cas de lavage à haute pression, veuillez diriger le flux d'eau vers la fenêtre au lieu du bord de la fenêtre afin d'éviter que l'eau ne s'infilte à l'intérieur du véhicule.



Après avoir lavé le véhicule en hiver, séchez l'eau dans les rainures autour de la poignée de porte pour éviter le gel.

Pour éviter d'endommager la peinture, retirez les substances corrosives (fientes d'oiseaux, résines, insectes, taches d'asphalte, sel de déneigement, poussières industrielles, etc.) immédiatement.

Le lavage de l'extérieur de la carrosserie doit être effectué comme suit :

1. Préparatifs Avant Nettoyage

Fermez les portes, le coffre et le capot avant, et vérifiez que le port de charge est bien fermé

2. Rincez Abondamment

Rincez la saleté et le gravier sur la carrosserie du véhicule avec un tuyau avant de laver. Rincez les zones susceptibles d'accumuler poussière, boue ou sel de route, par exemple, passage de roue et joint de panneau.

3. Lavage à la Main

Ajoutez un Nettoyant de Véhicule Neutre de Haute Qualité dans de l'Eau Froide ou Tiède, Imbibez un Chiffon Doux et Lavez à la Main l'Extérieur de la Carrosserie.

4. Rincez à l'eau

Après le lavage, rincez à l'eau claire pour éviter que le liquide savonneux résiduel ne sèche sur la surface.

5. Séchez avec un Chiffon Doux

mise en garde

- N'utilisez pas d'eau chaude ni de détergent.
- Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression, maintenez la buse en mouvement à au moins 30 cm de la surface de la carrosserie du véhicule et ne continuez pas à pulvériser de l'eau vers une zone précise. Ne vaporisez pas d'eau vers le port de chargement.



- Lors du lavage du véhicule à basse température, ou du stationnement en extérieur lors de journées enneigées, le volet de calandre actif (AGS) peut ne pas fonctionner correctement à cause du givrage, et l'ICM affichera la panne de l'AGS, ce qui est normal et n'affecte pas l'utilisation normale du véhicule. Après avoir conduit pendant une période (environ une heure) ou utilisé le pistolet à chaleur pour dégivrer, la panne sera éliminée automatiquement, sinon, contactez le Centre de Service XPENG pour maintenance.
- Ne dirigez pas directement le jet d'eau du tuyau vers les vitres, les joints de porte ou à travers les trous des moyeux de roue sur les pièces de frein.
- Évitez d'utiliser des chiffons pelucheux ou rugueux, tels que des gants de lavage de voiture.

- N'utilisez pas de nettoyeurs chimiques pour pneus car ils peuvent endommager la surface finie de la roue.
- Lors du lavage du véhicule, évitez d'utiliser un nettoyeur haute pression pour pulvériser de l'eau sur la zone d'ouverture / fermeture du couvercle du port de charge, car cela pourrait provoquer l'ouverture du couvercle du port de charge.

Nettoyage, Entretien des Pièces Plastiques Extérieures

Nettoyez avec de l'eau ainsi qu'un chiffon doux ou une brosse douce.

Lavage des Vitres et des Rétroviseurs

Les vitres et les rétroviseurs doivent être nettoyés avec un nettoyant pour vitres à base d'alcool. Après le nettoyage, la surface du verre doit être séchée avec un chiffon propre, doux et sans peluche.



La cire résiduelle sur le verre due à l'entretien de la surface de la carrosserie doit être enlevée avec un nettoyeur spécial et un chiffon de nettoyage pour éviter que la lame d'essuie-glace ne soit rayée.

Retirez la neige des fenêtres et des miroirs avec une petite brosse.

La glace accumulée peut être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant ou d'une pelle à dégivrer. Cependant, vous devez être particulièrement prudent pour éviter d'endommager les pièces, et la glace doit être grattée dans la même direction.

mise en garde

- N'utilisez pas d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou la glace des pare-brises et rétroviseurs, cela pourrait provoquer la rupture du verre.
- Éliminez les résidus de caoutchouc, de graisse et de silicone sur le verre avec

un nettoyeur spécial pour vitres ou un nettoyeur silicone, si nécessaire.

Entretien du Joint d'Étanchéité

Retirez la poussière et la saleté de la surface du joint d'étanchéité à l'aide d'un chiffon doux lors de l'entretien. Appliquez régulièrement un agent protecteur spécial sur la surface du joint d'étanchéité.

Nettoyage des Balais d'Essuie-Glace

Nettoyez régulièrement le bord de la lame d'essuie-glace et vérifiez s'il y a des fissures, déchirures et rugosités sur le caoutchouc. Si endommagé, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour remplacement.

Les contaminants sur la lame d'essuie-glace peuvent réduire l'efficacité de la lame d'essuie-glace. Les contaminants comprennent la glace, la cire de lavage automobile, les fluides de nettoyage contenant des bactéries ou un agent imperméabilisant, les fientes



d'oiseaux, les feuilles d'arbres et d'autres matières organiques.

Veuillez nettoyer les balais d'essuie-glace comme suit :

- Nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitres non abrasif
- Touchez «  → **Paramètres du Véhicule** » sur le CID et activez « **Mode Maintenance des Essuie-Glaces Avant** » ou « **Mode Maintenance des Essuie-Glace Arrière** » dans l'interface du menu actuel pour activer le mode de maintenance des essuie-glaces avant/arrière.
- Soulevez légèrement le bras d'essuie-glace du pare-brise pour vous approcher de la lame, puis nettoyez la lame avec de l'alcool isopropylique ou du liquide de nettoyage pour essuie-glace.
- Si les balais d'essuie-glace restent inefficaces après nettoyage, ils peuvent nécessiter un remplacement.

mise en garde

- Abaissez le bras d'essuie-glace avec précaution pour éviter qu'il ne tombe momentanément et ne frappe le pare-brise.
- Les balais d'essuie-glace sont revêtus d'une couche de graphite, ce qui permet à l'essuie-glace de fonctionner en douceur et sans bruit. Les nettoyants solvants, les éponges dures et les objets tranchants peuvent endommager la couche de graphite. Si la couche de graphite est endommagée, l'essuie-glace sera bruyant et devra être remplacé en temps utile.
- En hiver ou par temps froid, vérifiez et assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés sur le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces. Si les balais d'essuie-glace sont gelés, retirez la glace d'abord, sinon, les balais d'essuie-glace et le moteur d'essuie-glace seront endommagés.



- Veuillez soulever le bras d'essuie-glace pour le nettoyage du verre, des lames d'essuie-glace ou le remplacement des lames d'essuie-glace. Ne saisissez pas directement la lame d'essuie-glace pour éviter sa déformation, ce qui pourrait rendre l'essuie-glace bruyant et affecter l'effet d'essuyage.

Nettoyage du Pare-Brise

Nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitres non abrasif.

Les contaminants sur le pare-brise peuvent affecter l'hydrophobie du verre, veuillez donc le nettoyer rapidement. Les contaminants comprennent la poussière et le film d'huile, les fientes d'oiseaux, les feuilles et autres corps étrangers.

mise en garde

- N'utilisez pas de nettoyants contenant de l'ammoniaque ou du chlore, tels que les nettoyants pour vitres ménagers, car

cela accélérera le vieillissement des balais d'essuie-glace.

- N'utilisez pas de matériaux hydrofuges (p. ex. cire, cire cristal, etc. Appuyez sur ")\\" pour nettoyer le pare-brise, ce qui augmentera la répulsion de l'eau sur la surface du verre et affectera la propreté du pare-brise.

Nettoyage Intérieur

Introduction

Vérifiez et nettoyez régulièrement l'intérieur pour maintenir un aspect soigné et neuf et prévenir l'usure prématurée.

mise en garde

- Il est recommandé d'utiliser des produits automobiles sans plastifiants. Si la teneur en plastifiant des produits automobiles est trop élevée, cela peut réagir avec les intérieurs en PU, entraînant des gonflements et d'autres problèmes.



- Pour éviter toute interférence avec les pédales, assurez-vous que le tapis de sol côté conducteur est bien fixé et ne superposez pas d'autres tapis de sol dessus. Le tapis de sol doit toujours être placé sur la surface moquettée du véhicule.
- Les solvants (y compris l'alcool), l'eau de Javel, les nettoyants à base d'agrumes, la naphte, les produits ou additifs à base de silicone peuvent endommager l'intérieur.
- Les substances chargées statiquement peuvent endommager le CID et le tableau de bord.
- N'utilisez pas de lingettes humides, de chiffons mouillés, de détergents, etc. pour nettoyer les plaques de protection de porte, et veillez à les protéger de l'eau pendant l'utilisation du véhicule (p. ex. évitez, dans la mesure du possible, l'exposition à des conditions humides (jours de pluie, lavage du véhicule), car cela pourrait entraîner

un dysfonctionnement des composants électriques internes, etc.

- Si les airbags ou les ceintures de sécurité sont endommagés, veuillez contacter immédiatement le Centre de Service XPENG.
- Il est strictement interdit d'endommager les composants de la ceinture de sécurité avec de l'eau, du détergent ou des tissus.

Vitre Intérieure

Il est strictement interdit de gratter ou d'utiliser une solution de nettoyage abrasive sur la surface du verre ou du miroir. Sinon, la surface réfléchissante du miroir et l'élément chauffant de la lunette arrière pourraient être endommagés.

Tableau de Bord et Surfaces en Plastique

Il est strictement interdit de polir la surface du tableau de bord, car les surfaces polies ont tendance à réfléchir la lumière et peuvent gêner la visibilité en conduite.



Sièges

Essayez la tache dès que possible avec un chiffon doux humidifié d'eau tiède et de savon neutre. Essayez délicatement en mouvement circulaire, puis séchez avec un chiffon doux sans peluche.

Ceinture de Sécurité

Tirez la ceinture de sécurité et nettoyez-la. N'utilisez Aucun Type de Nettoyant ou Produit Chimique. Laissez les ceintures de sécurité allongées sécher naturellement.

Tapis

Utilisez un aspirateur avec une brosse douce pour éliminer la poussière et les débris de surface. Pour les taches tenaces, essayez d'utiliser de l'eau ou une solution de bicarbonate de soude pour les enlever. Veuillez sélectionner une méthode appropriée pour retirer les taches avant de nettoyer :

- Pour les taches liquides : Essayez doucement les résidus avec une serviette

en papier, permettant aux taches d'être absorbées autant que possible par la serviette en papier.

- Pour les taches solides et sèches : Retirez d'abord manuellement autant que possible, puis utilisez l'aspirateur pour nettoyer les résidus restants.

CID et tableau de bord

Nettoyez le CID et l'instrument avec un chiffon doux spécial sans peluche. N'utilisez pas de nettoyeurs (comme un nettoyeur pour vitres), de lingette humide ou de chiffon sec chargé statiquement (comme un microfibre récemment lavé).

Touchez « → **Affichage** → **Nettoyage de l'Écran** » Ou faites glisser vers le bas le menu rapide sur le CID pour activer le mode nettoyage et essuyer le CID, ce qui n'activera pas les boutons ni ne changera les paramètres.



mise en garde

Ne nettoyez pas le CID avec des liquides corrosifs tels que des acides et des bases, des détergents désoxydants, de l'hypochlorite de sodium (désinfectant 84), etc.

Surfaces Chromées et Métalliques

Les produits de polissage, nettoyeurs abrasifs ou chiffons durs peuvent endommager la surface chromée et la finition de la surface métallique.

Tapis de Sol

Pour prolonger la durée de vie du tapis de votre véhicule et faciliter le nettoyage, veuillez utiliser des tapis de sol authentiques approuvés par XPENG. Nettoyez régulièrement les tapis de sol et assurez-vous qu'ils sont correctement installés. Si les tapis de sol sont excessivement usés, remplacez-les en temps utile.



Dispositifs d'Urgence

Dispositifs d'Urgence

Feu de détresse



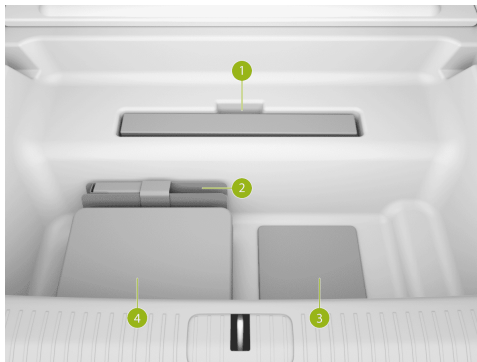
En cas d'urgence pendant la conduite, appuyez sur le bouton des feux de détresse pour activer les feux de détresse et les clignotants clignotent. Appuyez de nouveau

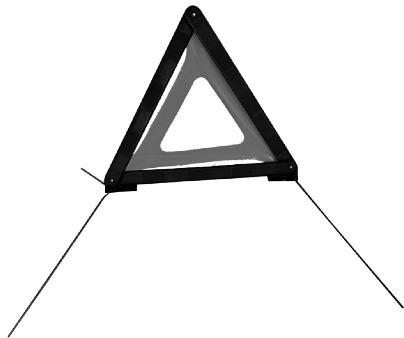
sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

Conseils

Les feux de détresse peuvent être activés quel que soit l'état de l'alimentation du véhicule.

Dispositif d'Urgence du Tronc





1. Triangle de Signalisation

En cas d'urgence après le stationnement, sortez et placez le triangle de signalisation à l'arrière du véhicule comme indiqué sur la figure suivante.

Route générale	Route générale	Autoroute
----------------	----------------	-----------

Jour	Nuit	Autoroute
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

2. Outil du Conducteur

L'outil du Conducteur comprend : crochet de remorquage et pince pour écrous de roue.

3. Gilet Réfléchissant

En cas d'urgence, veuillez sortir le gilet réfléchissant du coffre et le mettre. Porter un gilet réfléchissant peut augmenter la visibilité et réduire le risque d'accidents.

4. Kit de Réparation d'Urgence pour Pneu

Réparation d'Urgence du Pneu

Réparation d'Urgence du Pneu

Aucun pneu de secours n'est disponible pour le véhicule mais un kit de réparation



d'urgence pour pneu gonflable est inclus avec le véhicule.

Le kit de réparation d'urgence de pneu comprend une pompe gonflable et une bombe de mastic pour pneu (pour un seul pneu). Lorsqu'il est injecté dans le pneu, le produit d'étanchéité pénètre dans les petites crevaisons du pneu de 6 mm maximum pour une réparation d'urgence.



avertissement

- Pour les crevaisons de plus de 6 mm, les dommages graves de la bande de roulement, les dommages sur le flanc, les déchirures du pneu ou la chute du pneu, veuillez contacter le Centre de Service XPENG.
- Le kit de réparation d'urgence pour pneu est uniquement destiné à une réparation temporaire unique d'un pneu endommagé, qui doit être réparé ou remplacé dès que possible.
- Si le pneu est réparé temporairement avec le mastic d'étanchéité, la vitesse de conduite ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Veuillez lire et respecter tous les avertissements et instructions sur l'étiquette du kit de réparation d'urgence pour pneu.
- Il est strictement interdit de continuer à conduire en cas de détection d'un



pneu à plat, sinon, de graves blessures personnelles peuvent survenir.

Produit d'Étanchéité pour Pneu

Le produit d'étanchéité pour pneu dans le kit de réparation d'urgence est spécialement conçu pour les véhicules XPENG, ce qui n'endommagera pas le capteur de pression des pneus. Par conséquent, il ne peut être remplacé que par un produit d'étanchéité pour pneu du même type et de la même capacité. Le produit d'étanchéité pour pneus peut être acheté auprès du Centre de Service XPENG.

La date d'expiration du produit est imprimée sur la surface extérieure du scellant pour pneu. Si la durée de vie est dépassée, le produit d'étanchéité pour pneus peut ne pas fonctionner comme prévu. Assurez-vous d'acheter un nouveau produit d'étanchéité pour pneu.

avertissement

- N'utilisez pas de mastic pour pneus acheté ailleurs que chez le Centre de Service, sinon un dysfonctionnement du capteur de pression des pneus peut survenir.
- Lisez et suivez toujours les instructions de sécurité et d'utilisation du produit d'étanchéité pour pneus.
- Gardez le mastic pour pneus hors de portée des enfants.
- En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement avec de l'eau et consultez un médecin sans tarder.
- En cas d'ingestion accidentelle, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'inhalation, prenez de l'air frais et consultez immédiatement un médecin.



Gonflage des Pneus

Réparez temporairement les petites crevaisons de pneu (moins de 6 mm) selon les étapes ci-dessous :



1. Sortez le kit de réparation d'urgence pour pneu du coffre.
2. Sortez la pompe gonflable et le mastic pour pneus du kit de réparation d'urgence.



3. Sortez le Scellant pour Pneu et secouez-le bien.



4. Vissez une extrémité du tube d'injection de mastic dans la valve du pneu et serrez-la. Faites Attention à Ne Pas Inverser le Bidon de Scellant pour Pneu.



5. Connectez l'autre tube d'injection de scellant à la pompe gonflable et serrez-le, puis branchez le cordon d'alimentation de la pompe gonflable à la prise 12 V dans le coffre de rangement du véhicule.



6.
 - a. Activez la pompe gonflable pour gonfler le pneu.
 - b. Lors de l'injection du mastic, la valeur sur le manomètre peut être d'environ 300~600 kPa.
 - c. Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la valeur standard avant d'arrêter le gonflage.
- d. Pour les spécifications des pneus et les valeurs standard de pression des pneus, veuillez vous référer à l'étiquette de pression des pneus.
- e. Vérifiez la pression des pneus, si elle n'atteint pas la valeur définie dans les 20 min, cela sera considéré comme un échec de la réparation du pneu.
7. Éteignez la pompe gonflable, puis retirez le tube d'injection de scellant de la valve du pneu. Essayez l'excédent de mastic sur la valve du pneu et le moyeu de la roue. Retirez le tube d'injection de mastic de la pompe à air et replacez le kit de réparation d'urgence de pneu dans le coffre.
8. Conduisez immédiatement le véhicule sur 5 km ou pendant 10 min à une vitesse de 20~60 km/h pour permettre au scellant de se répartir uniformément dans tout le pneu.
9. Arrêtez le véhicule pour vérifier la pression des pneus.

mise en garde

Si la pression des pneus est inférieure à 130 kPa, cela indique que le pneu endommagé ne peut pas être réparé à l'aide d'un mastic pour pneus. À ce moment, veuillez garer le véhicule en toute sécurité sur le bord de la route et contacter le Centre de Service XPENG.

10. Gonflez le pneu à la pression standard du pneu.
11. Rangez la pompe gonflable dans le coffre.
12. Conduisez le véhicule à une vitesse de 20~80 km/h jusqu'au Centre de Service XPENG pour la réparation des pneus.

mise en garde

- Réparez ou remplacez le pneu dès que possible.
- Après avoir utilisé le produit d'étanchéité pour pneus, veuillez en acheter un nouveau en temps voulu.

- Ne conduisez pas le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h.

Inflation seulement



1. Sortez le Kit de Réparation d'Urgence de Pneu du Coffre.
2. Sortez la pompe gonflable du kit de réparation d'urgence des pneus.



3. Sortez le tube gonflable et le cordon d'alimentation des deux côtés de la pompe à air
4. Fixez le tube gonflable à la valve du pneu et serrez-le.
5. Branchez le cordon d'alimentation de la pompe à air sur la batterie 12 V du véhicule.



6. Activez la pompe à air pour gonfler le pneu.
 - Observez le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus atteigne la valeur standard avant d'arrêter le gonflage.
 - Pour les spécifications des pneus et les valeurs standard de pression des pneus, veuillez consulter l'étiquette de pression des pneus.



7. Éteignez la pompe gonflable.

mise en garde

- Veuillez gonfler le pneu à la valeur spécifiée, car le surgonflage et le sous-gonflage accéléreront l'usure du pneu.
- En cas de surgonflage, réduisez la pression des pneus en dégonflant le pneu comme suit.
 - Procédure d'opération : Retirez le tuyau de gonflage, appuyez et maintenez la tige métallique au centre de la valve pour dégonfler le pneu. Pendant ce temps, vous pouvez connecter le tuyau de gonflage pour vérifier la lecture sur le manomètre jusqu'à ce que la pression des pneus soit réduite à la valeur spécifiée.
- Après avoir ajusté la pression des pneus, si l'indicateur TPMS ne s'éteint pas, veuillez conduire le véhicule à une vitesse de 40 km/h pendant un court instant et vérifier la récupération de l'indicateur.

- Après avoir conduit pendant un certain temps, la pression des pneus augmentera légèrement à mesure que la température des pneus monte, ce qui est normal.
- Si le témoin reste allumé, veuillez contacter le Centre de Service XPENG.



Appel d'Urgence

Introduction



En cas d'urgence, veuillez appeler à l'aide de la manière suivante :

- Appel manuel : Maintenez le bouton SOS enfoncé pendant plus de 3s, et le système appellera à l'aide. Si vous souhaitez annuler

l'appel en attente de connexion, appuyez simplement de nouveau sur le bouton.

- Appel Automatique : Lorsque l'airbag du véhicule se déploie en cas de collision, le système appellera automatiquement les secours.
- Rappel : Lorsque l'appel n'est pas connecté ou interrompu, le système prend en charge le rappel pendant une période déterminée.

i Conseils

- Pendant l'attente de l'appel ou après avoir répondu à l'appel, le témoin du bouton SOS sera vert. Lorsque le système est défectueux, le bouton SOS deviendra rouge, et vous devrez obtenir de l'aide par d'autres moyens.
- Après avoir pris l'appel, seul le sauveteur peut y mettre fin.
- L'E-call sera invalide après expiration, veuillez surveiller la date d'expiration de l'E-call sur le CID en temps utile.



- En cas de défaillance de la batterie, l'appel de secours peut être maintenu pendant une certaine période.

Équipement de Protection de Secours

Introduction

Le système de puissance du véhicule est équipé d'une batterie de traction, qui peut provoquer une fuite de haute tension en cas de collision sévère. Par conséquent, le véhicule doit être utilisé par du personnel de secours professionnel portant l'équipement de protection adéquat pour garantir la sécurité personnelle.

avertissement

Lorsque vous conduisez le véhicule, veillez à ne pas porter de produits métalliques (tels que des colliers, des montres, etc.) pour éviter un choc électrique.

Protection Électrique

Portez l'équipement de protection suivant pour éviter les blessures dues aux chocs de haute tension :

- Gants d'Isolation en Caoutchouc (capables d'isoler des tensions supérieures à 500 V).
- Lunettes de Protection.
- Chaussures Isolantes en Caoutchouc.
- Outils Avec Gaines Isolantes.

Protection Chimique

En cas de fuite d'électrolyte de la batterie de traction, portez l'équipement de protection suivant pour prévenir les blessures cutanées, faciales et autres dommages corporels :

- Masques de Protection.
- Gants Isolants pour Solvants.



Protection Anticollision

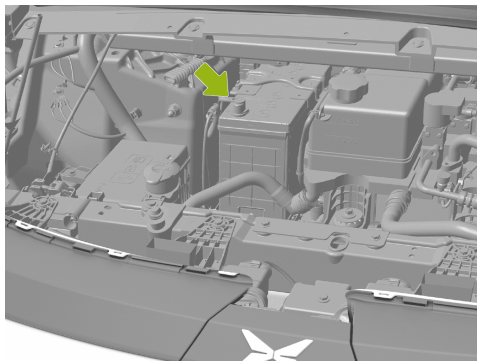
Introduction

Le véhicule dispose des fonctions de coupure et de libération de haute tension. Si une collision se produit et que les conditions de déclenchement de la protection contre les collisions sont remplies, le véhicule coupera automatiquement l'alimentation haute tension. En même temps, il rappellera aux occupants de quitter le véhicule le plus rapidement possible par des sons, des textes et d'autres moyens, évitant ainsi les désastres et les blessures.

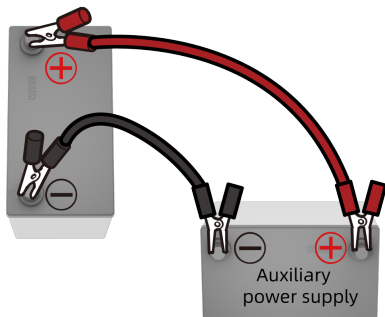
Démarrage avec des Câbles de Démarrage

Opération

Si le niveau de charge de la batterie (SOC) est trop faible pour démarrer le véhicule, il est recommandé de procéder à un démarrage auxiliaire.



1. Ouvrez le couvercle de finition sur la borne positive de la batterie.
2. Connectez une extrémité du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie du véhicule et l'autre extrémité à la borne positive (+) de l'alimentation auxiliaire.



3. Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (-) de la batterie du véhicule et l'autre extrémité à la borne négative (-) de l'alimentation auxiliaire.
4. Démarrez le Véhicule. Après un démarrage réussi, retirez les câbles connectés dans l'ordre inverse et remettez en place le couvercle de la batterie.

avertissement

- Une utilisation inappropriée des câbles de connexion peut provoquer l'explosion de la batterie, causant des blessures aux personnes.
- La tension et la capacité de l'alimentation auxiliaire doivent être identiques à celles de la batterie du véhicule, sinon cela pourrait provoquer une explosion.
- La batterie ne doit pas être exposée à une flamme nue ou à de l'électricité statique, sinon le gaz inflammable produit par la batterie pourrait s'enflammer à cause d'une étincelle et provoquer une explosion.
- Ne touchez pas aux pièces haute tension pendant le fonctionnement pour éviter les blessures dues à un choc électrique de haute tension.



Déverrouillage d'Urgence du Port de Recharge

Opération

Si la prise de charge ne peut toujours pas être retirée après plusieurs déverrouillages du véhicule, elle peut être enlevée par les opérations suivantes :



- Ouvrez le coffre et utilisez l'outil approprié pour ouvrir le cache d'accès au coffre.
- Localisez et tirez l'anneau de déverrouillage d'urgence du port de charge, déverrouillez et retirez la fiche de charge.

Ouverture et Fermeture d'Urgence de la Porte Électrique

Opération

Les portes peuvent être ouvertes en cas d'urgence par les opérations suivantes.

mise en garde

Tirez une fois sur la poignée d'ouverture d'urgence de la porte pour ouvrir la porte en conduisant ; ne tirez pas sur la poignée d'ouverture d'urgence en dehors des situations d'urgence.

Ouverture d'Urgence de la Porte Avant



Appuyez sur la partie avant de la poignée de porte du conducteur pour faire sortir la poignée affleurante, insérez la clé mécanique dans le trou de la serrure, tournez dans le sens antihoraire puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Conseils

- La clé mécanique est fournie avec le véhicule et n'est pas intégrée à la clé I-key. Veuillez ranger la clé mécanique séparément et la conserver dans un endroit sûr pour l'utiliser en cas d'urgence.
- Lors de l'ouverture de la porte, remettez la clé mécanique en position initiale avant de pouvoir la retirer. Si la clé ne peut pas être tournée pendant l'opération, insérez la clé jusqu'au fond pour continuer à tourner.
- L'alarme se déclenchera à l'ouverture de la porte et sera désactivée lorsque la clé servira à déverrouiller la porte ou en cas d'urgence.



Tirez sur la poignée d'ouverture d'urgence située sur le côté de la boîte de rangement de la porte avant pour ouvrir la porte.

Ouverture d'Urgence de la Porte Arrière



1. Appuyez pour ouvrir le cache d'accès sous l'accoudoir de la porte arrière.
2. Tirez sur la poignée d'ouverture d'urgence pour ouvrir la porte.

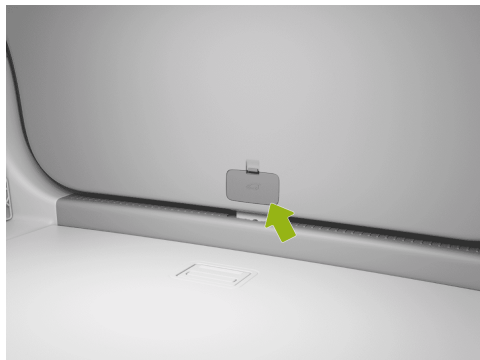
Conseils

Fermez la porte et elle se verrouillera.

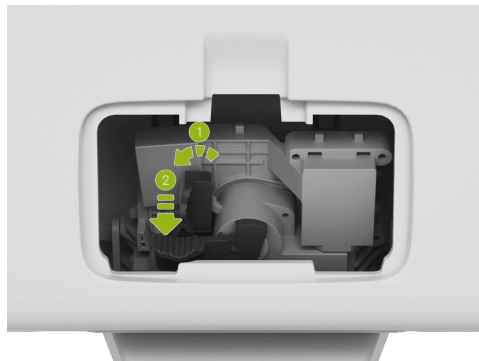
Ouverture/Fermeture d'Urgence du Coffre

Opération

Le coffre peut être ouvert par les opérations suivantes en cas d'urgence :



1. Pliez et abaissez les dossiers des sièges arrière pour accéder au coffre.



2. Ouvrez le couvercle de finition sur le dispositif de déverrouillage d'urgence.
3. Poussez d'abord le levier ① vers la gauche et maintenez, appuyez ensuite sur le levier ② pour déverrouiller le coffre, puis poussez le coffre vers l'extérieur pour l'ouvrir en cas d'urgence.
4. Appuyez sur le coffre pour le fermer.



Démarrage d'Urgence du Véhicule

Opération

Si le tableau de bord affiche le message « **Veillez remplacer la pile de la clé** » cela indique que la batterie de la clé I est très faible. À ce moment-là, vous devriez remplacer la batterie en temps utile. Sinon, le véhicule ne pourra pas être démarré à moins d'essayer le démarrage d'urgence :



1. Placez la clé I à l'emplacement de la flèche sur le tableau de bord.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez la vitesse en R ou D, et le véhicule démarrera.

Conseils

Le véhicule peut également être démarré par la clé Bluetooth de l'application mobile [Voir 177 page](#).

Arrêt d'Urgence

Opération

L'Arrêt d'Urgence peut être effectué par les méthodes suivantes :

Le véhicule peut être éteint en urgence lorsque le siège du conducteur est occupé ou la porte ouverte.



- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur d'arrêt d'urgence pendant 5s pour éteindre directement.
- Lorsque le véhicule est en marche, maintenez enfoncé l'interrupteur d'arrêt d'urgence pendant 5s, une fenêtre pop-up de notification apparaîtra sur l'ICM, et le véhicule ne pourra être éteint qu'après avoir tapé pour confirmer.
- Lorsqu'un véhicule est à l'arrêt ou roule à une vitesse, appuyez sur l'interrupteur de mise hors tension d'urgence 3 fois en 2 secondes pour l'éteindre directement.

Initialisation des Vitres

Opération

Lorsque la fonction de fermeture à un bouton et anti-pincement échoue, vous pouvez essayer la procédure d'initialisation suivante :



1. Mettez le véhicule en marche et fermez toutes les portes. Tirez légèrement l'interrupteur de la fenêtre jusqu'à la position I (mode de levage manuel) pour fermer complètement la fenêtre pendant 3s, puis relâchez l'interrupteur.
2. Appuyez fermement sur l'interrupteur de la vitre jusqu'à la position II (mode de descente automatique) et relâchez, la vitre se baissera automatiquement jusqu'à la position complètement fermée.
3. Tirez fermement l'interrupteur de la vitre jusqu'à la position II (mode de levage automatique), et la vitre se lèvera automatiquement jusqu'à la position complètement ouverte.

Vous pouvez vérifier si l'initialisation est réussie avec les opérations suivantes. Si tous les éléments sont normaux, cela indique que l'initiation est réussie :

1. Répétez l'étape ci-dessus 2 pour vérifier si la fenêtre peut se baisser automatiquement jusqu'à la position entièrement ouverte.
2. Répétez l'étape ci-dessus 3 fois pour vérifier si la fenêtre peut se lever automatiquement jusqu'à la position complètement fermée.



mise en garde

- Le réglage de la fenêtre en position totalement ouverte ou totalement fermée doit être effectué en moins de 15 s.
- La configuration de la fenêtre pour une ouverture ou fermeture complète doit être effectuée de manière consécutive. Si seulement une des étapes est effectuée, la fonction anti-pincement peut échouer. Pour éviter ce risque, les deux étapes doivent être effectuées consécutivement.



Initialisation des Sièges

Opération

Si la fonction du siège se comporte anormalement lorsque vous l'utilisez (comme l'impossibilité d'ajuster le siège via le bouton, le CID et l'assistant vocal), vous pouvez essayer d'initialiser le siège manuellement puis de l'utiliser.

Opération d'Initialisation des Sièges Avant

1. Avancez l'interrupteur de réglage de l'angle du dossier pour ajuster le dossier à la position la plus avancée, puis relâchez-le.
2. Déplacez l'interrupteur vers l'avant et confirmez que le dossier est déplacé à la position la plus avancée, puis relâchez-le.
3. Déplacez de nouveau l'interrupteur vers l'avant dans les 5s et maintenez-le pendant plus de 5s puis relâchez-le. Si le siège commence à ajuster sa position de lui-même, cela indique que l'initialisation du siège est réussie.

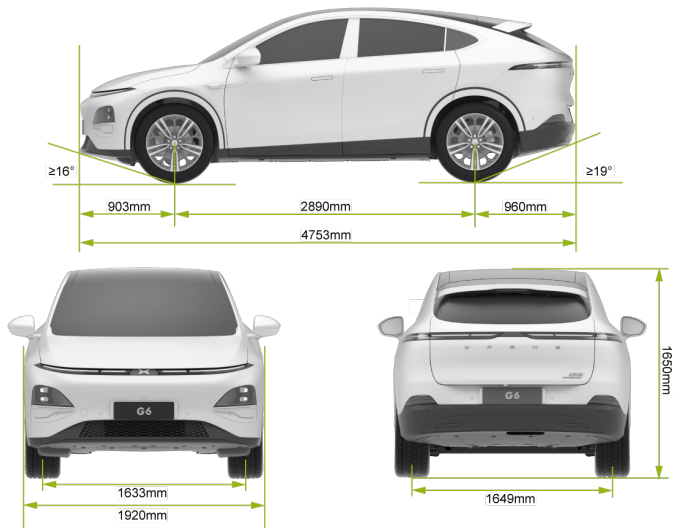
4. Utilisez le siège après que le siège soit arrêté.



Identification du Véhicule

Type et Paramètres du Véhicule

Paramètres de Dimension



Identification du Véhicule



Dimensions Extérieures	Longueur (mm)	4753
	Largeur (mm)	1920
	Hauteur (mm)	1650
Voie des Roues	Voie Avant (mm)	1633
	Voie Arrière (mm)	1649
Empattement (mm)		2890
Porte-à-Faux Avant (mm)		903
Porte-à-faux arrière (mm)		960
Capacité de Sièges (personne)		5
Angle d'Approche (Charge Maximale)(°)		16



Identification du Véhicule

Angle de départ (charge maximale)(°)	19
--------------------------------------	----

Conseils

Les rétroviseurs extérieurs (gauche et droit) ne sont pas inclus dans les dimensions globales, et la tolérance admissible des paramètres de dimension du véhicule est de $\pm 1\%$.



Paramètres de Masse

Article		Type I	Type II	Type III	Type IV
Masse à Vide du Véhicule (kg)		2025	2048	2120	2143
Bordure	Essieu Avant (kg)	944	939	1038	1033
	Essieu arrière (kg)	1081	1109	1082	1110
Masse Totale Maximale (kg)		2553		2638	
Maximum	Essieu Avant (kg)	1106		1191	
	Essieu arrière (kg)	1447		1447	

Conseils

La plage de tolérance des paramètres de masse est de $\pm 3\%$, à l'exception de la masse totale maximale.



Paramètres de Performance

Diamètre de Braquage Minimum (m)	11,6
Vitesse Maximale du Véhicule (km/h)	200
Pente Maximale (%)	30



Roues et Pneus

Pneu		255/45R20
Jante		20×8,5J
Pression	Roue Avant (charge à vide/ charge complète) (kPa)	250
	Roue Arrière (Demi-Charge/ Charge Complète) (kPa)	270
Équilibrage Dynamique de la Roue (avec Poids d'Équilibrage)	Côté Intérieur de la Roue Avant (g)	≤8
	Côté Extérieur de la Roue Avant (g)	≤8
	Côté Intérieur de la Roue Arrière (g)	≤8
	Côté Extérieur de la Roue Arrière (g)	≤8



Principaux Paramètres de la Batterie de Traction

	Article	Unité	Modèle de véhicule longue portée	Modèle de véhicule à ultra longue autonomie - 2RM	Modèle de véhicule à ultra longue autonomie - 4RM
Cellule	Tapez	/	LFP	NCM	NCM
	Tension Nominale	V	3,16	3,67	3,67
	Capacité Nominale	Ah	129	159	159

Identification du Véhicule



Batterie de traction	Tension Nominale	V	512	550,5	550,5
	Capacité Nominale	Ah	129	159	159
	Énergie Nominale (1C)	KWh	66	87,5	87,5
	Masse (incluant la plaque de protection)	kg	569±10	559±15	559±15



Freinage et Suspension

Tapez	Étrier Flottant Disque Ventilé
Type d'assistance	Assistance Électrique
Course Libre ou au Repos de la Pédale de Frein (mm)	≤2
Limite d'usure de la plaquette de frein pour la roue avant (à l'exclusion de la plaque de support de la plaquette)	2,3
Limite d'usure de la plaquette de frein pour roue arrière (hors plaque de support de plaquette)	3,3
Limite d'usure du disque de frein avant (mm)	26
Limite d'usure du disque de frein arrière (mm)	20
Type de Suspension Avant	Suspension indépendante à double triangulation
Type de Suspension Arrière	Suspension Indépendante Multibras



Paramètres d'Alignement des Roues

Chasse Positive de la Roue Avant Unilatérale	$0,15^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Angle de carrossage unilatéral de la roue avant	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Angle de chasse du pivot sur un côté	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Angle d'inclinaison du pivot sur un côté	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Pincement des Roues Arrière Unilatéral	$0,1^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Carrossage de la Roue Arrière	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Paramètres du Système de Propulsion Électrique

Article		Système de Propulsion Électrique Avant*	Système de Propulsion Électrique Arrière
Moteur de Conduite	Tapez	Inductif asynchrone	Aimant Permanent Synchrone
	Puissance Nominale (kW)	50	110
	Couple nominal (N·m)	50	170
	Vitesse Nominale (tr/min)	7300	5000
	Puissance Maximale (kW)	140	210
	Couple maximal (N·m)	220	440
	Vitesse Maximale (tr/min)	18000	
Réducteur	Modèle	1ETP22A	1ETP45A
	Vitesses	1	



Liquide et Capacité

Introduction

Article	Modèle	Quantité de Remplissage
Huile de transmission électrique avant (L)	FUCHS 4101	1,4
Huile de transmission électrique arrière (L)		1,35
Liquide de Refroidissement (L)	Mélange d'éthylène glycol et d'eau	Près de la ligne MAX (environ 14,5)
Réfrigérant climatisation (g)	R-1234yf	1150±15
Liquide de Frein (L)	DOT4	Près de la ligne MAX (environ 1,02)
liquide lave-glace (L)	/	3,0

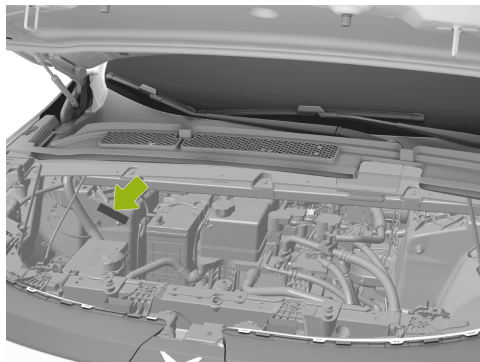


Identification du Véhicule

Étiquette et Plaque Signalétique

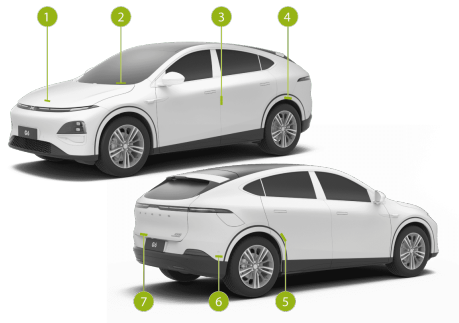
VIN

Le numéro d'identification du véhicule (VIN), en tant que marque d'identification légale du véhicule pour l'enregistrement du propriétaire, ne doit pas être gratté, retiré, recouvert, caché, altéré ou peint.



Le VIN est gravé sur le côté droit de la tour d'amortisseur en aluminium moulé dans le compartiment avant.

Les VIN restants se trouvent aux emplacements suivants :



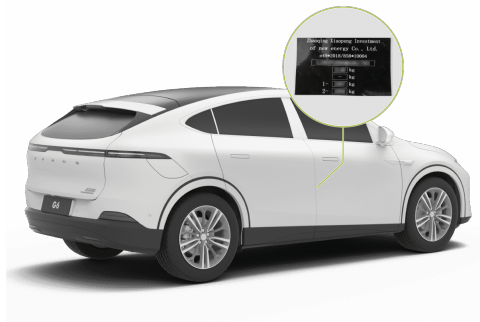
1. Fixé à l'intérieur du capot avant.
2. Fixé sur le côté inférieur gauche du pare-brise avant.

Identification du Véhicule



3. Fixé sur le montant B gauche.
4. Fixé sur le passage de roue arrière gauche.
5. Panneau Intérieur de la Porte Arrière Droite.
6. Fixé sur la traverse avant du plancher arrière sous la banquette arrière.
7. Côté gauche du coffre.

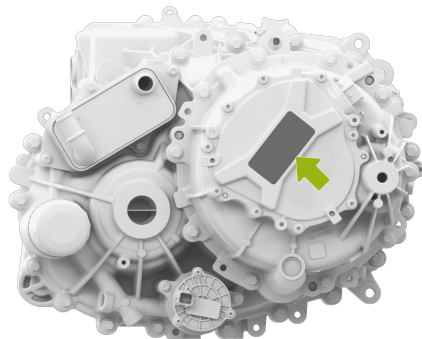
Plaque de Nom du Véhicule



La plaque signalétique du produit se trouve sous le montant B droit et peut être consultée lorsque la porte droite est ouverte.

Modèle et Numéro du Moteur de Conduite

Moteur Avant*



Moteur Arrière



Identification du Véhicule

Informations Utilisateur

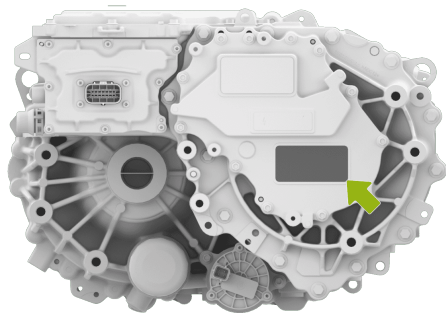
Système d'Alarme Antivol du Véhicule

Après le verrouillage du véhicule de l'extérieur, le système d'alarme antivol du véhicule passera en statut de protection après un certain temps. Si l'une des portes, le capot avant ou le couvercle du coffre est détecté comme étant ouvert avec une clé invalide, le véhicule émettra une alarme via les feux et le klaxon.

Le système d'alarme antivol sera désactivé lorsque le véhicule est déverrouillé de l'extérieur avec une clé valide.

mise en garde

- Ce véhicule est équipé du système d'alarme antivol, mais il ne peut pas prévenir tous les vols et garantir la sécurité absolue du véhicule. Vous devez faire attention à la sécurité de vos biens personnels en tout temps, veuillez donc



Le modèle et le code du moteur de propulsion sont indiqués sur le carter du moteur de propulsion et sur l'étiquette du moteur.



ne pas laisser d'objets de valeur dans le véhicule.

- Ne modifiez pas le système d'alarme antivol à volonté, car cela peut entraîner un dysfonctionnement du système ou une fonction d'alarme invalide.

Pièces et Modifications

Introduction

Lors de l'installation du film de peinture coloré ou transparent, vous devriez éviter les zones telles que le radar ultrasonique, le radar MMW, la caméra de vue panoramique, la caméra haute sensibilité, etc. Sinon, l'utilisation normale de la conduite assistée et d'autres fonctions associées pourrait être affectée.

Le radar MMW se trouve dans les pare-chocs avant et arrière, il est donc interdit de peindre les pare-chocs avant et arrière, d'ajouter des revêtements et d'effectuer d'autres opérations à volonté. Sinon, l'utilisation normale de

la conduite assistée et d'autres fonctions associées pourrait être affectée.

Il est interdit de remplacer, modifier ou ajouter un radar ou une caméra à volonté. Sinon, l'utilisation normale de la conduite assistée et d'autres fonctions associées peut être affectée par les interférences radio générées, entraînant des pertes directes ou indirectes, et XPENG n'assumera aucune responsabilité. Si le radar ou la caméra est défaillant, veuillez vous rendre au Centre de Service XPENG pour réparation.

Enregistreur de Données d'Événement (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR).

L'EDR peut enregistrer automatiquement le fonctionnement du véhicule et les informations d'état des systèmes de sécurité du véhicule pendant une période avant et après un événement, tel que :



Identification du Véhicule

- Vitesse du Véhicule
- Pédale de frein enfoncée ou relâchée
- Accélération Longitudinale
- Statut de la Ceinture du Conducteur
- Position de la pédale d'accélérateur, pourcentage d'ouverture totale
- Cycle de Mise Sous Tension Pendant l'Événement
- Cycle de mise sous tension lors de la lecture
- Statut Complet de l'Enregistrement des Données d'Événement
- Intervalle de Temps entre cet événement et le dernier événement

La collecte et l'analyse des données d'état du véhicule enregistrées par l'EDR peuvent aider à comprendre la situation pertinente avant et après l'événement.

Les données enregistrées par l'EDR doivent être collectées à l'aide d'un équipement de diagnostic spécial connecté à l'OBD. Si

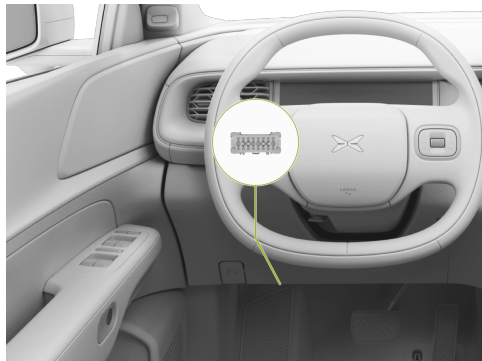
nécessaire, veuillez contacter le Centre de Service XPENG pour obtenir cet équipement.

Déclaration d'utilisation des données

Les données de l'EDR peuvent être utilisées par XPENG pour le diagnostic des pannes, le développement de produits et l'amélioration de la qualité. Le Centre de Service XPENG ne divulguera pas les données enregistrées par l'EDR à des tiers, sauf dans les cas suivants :

- Avec l'accord du propriétaire
- Conformément aux Exigences des Autorités Administratives et Judiciaires
- Conformément aux lois et règlements

Diagnostic de Bord (OBD)



Le OBD se trouve en bas à gauche du ICM et peut être connecté à un outil de scan ou un dispositif de diagnostic autorisé par XPENG pour lire le VIN et d'autres informations du véhicule.

Fenêtre du Micro-Ondes



La fenêtre du micro-ondes se trouve sur le pare-brise.

avertissement

- La fenêtre du micro-ondes ne doit pas être obstruée.



Identification du Véhicule

- Lors de la pose des étiquettes nécessaires pour la conformité à la réglementation de la circulation, l'emplacement autour de la fenêtre du micro-ondes doit être choisi.